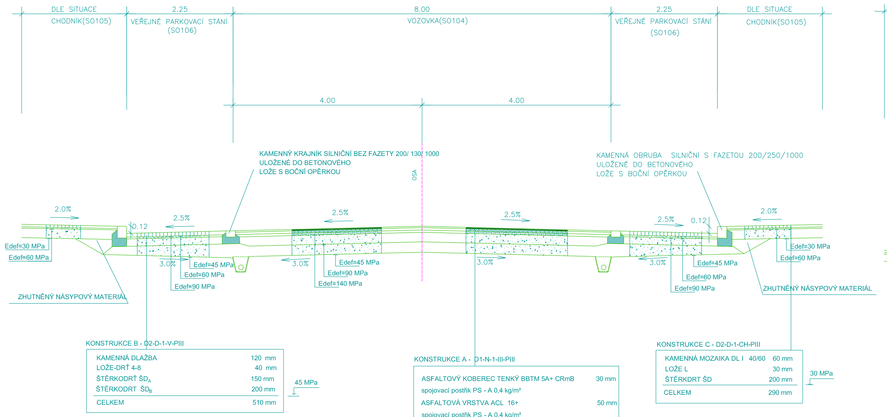
VZOROVÝ PŘÍČNÝ VZ1



KONSTRUKCE B - D2-D-1-V-PIII

KAMENNÁ DLAŽBA	120 mm
LOŽE-DRT 4-8	40 mm
ŠTĚRKODRŤ $ŠD_A$	150 mm
ŠTĚRKODRŤ $ŠD_B$	200 mm
CELKEM	510 mm

45 MPa

KONSTRUKCE A - D1-N-1-III-PIII

ASFALTOVÝ KOBEREC TENKÝ BBTM 5A+ CRmB	30 mm
spojovací postřik PS - A 0,4 kg/m²	
ASFALTOVÁ VRSTVA ACL 16+	50 mm
spojovací postřik PS - A 0,4 kg/m²	
ASFALTOVÝ BETON VRSTVA ACP 22+	50 mm
infiltrační postřik PI - A 1,0 kg/m²	
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK	170 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠDA	250 mm
CELKEM	550 mm

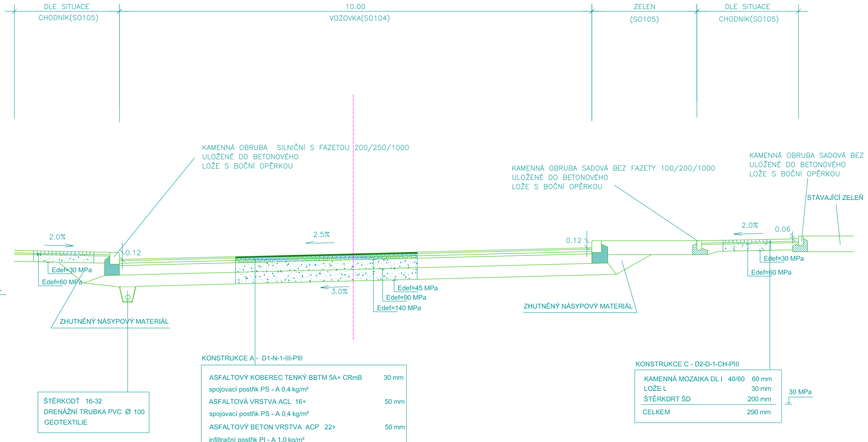
45 MPa

KONSTRUKCE C - D2-D-1-CH-PIII

KAMENNÁ MOZAIKA DL I 40/60	60 mm
LOŽE L	30 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠD	200 mm
CELKEM	290 mm

30 MPa

VZOROVÝ PŘÍČNÝ VZ2



KONSTRUKCE A - D1-N-1-III-PIII

ASFALTOVÝ KOBEREC TENKÝ BBTM 5A+ CRmB	30 mm
spojovací postřik PS - A 0,4 kg/m²	
ASFALTOVÁ VRSTVA ACL 16+	50 mm
spojovací postřik PS - A 0,4 kg/m²	
ASFALTOVÝ BETON VRSTVA ACP 22+	50 mm
infiltrační postřik PI - A 1,0 kg/m²	
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK	170 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠDA	250 mm
CELKEM	550 mm

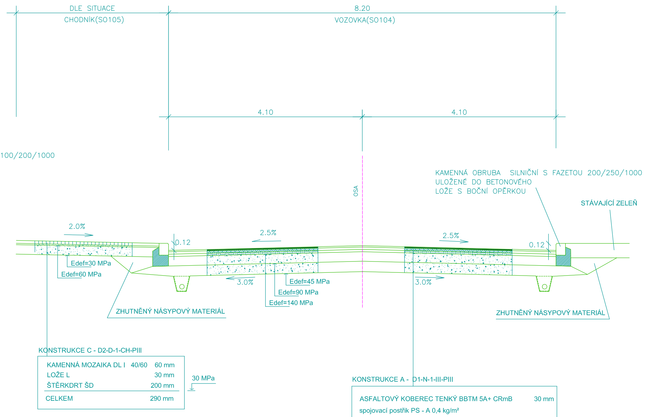
45 MPa

KONSTRUKCE C - D2-D-1-CH-PIII

KAMENNÁ MOZAIKA DL I 40/60	60 mm
LOŽE L	30 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠD	200 mm
CELKEM	290 mm

30 MPa

VZOROVÝ PŘÍČNÝ VZ3



KONSTRUKCE C - D2-D-1-CH-PIII

KAMENNÁ MOZAIKA DL I 40/60	60 mm
LOŽE L	30 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠD	200 mm
CELKEM	290 mm

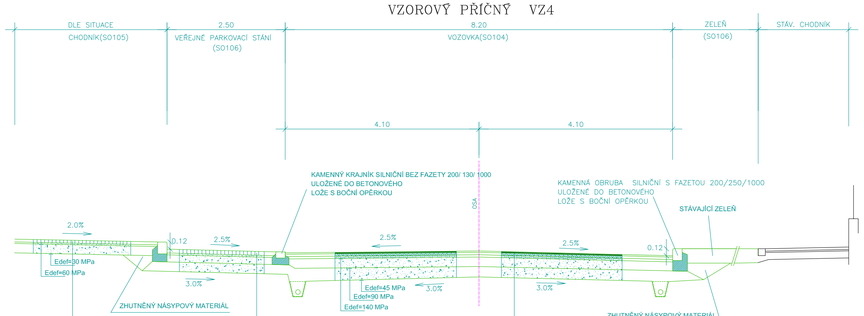
30 MPa

KONSTRUKCE A - D1-N-1-III-PIII

ASFALTOVÝ KOBEREC TENKÝ BBTM 5A+ CRmB	30 mm
spojovací postřik PS - A 0,4 kg/m²	
ASFALTOVÁ VRSTVA ACL 16+	50 mm
spojovací postřik PS - A 0,4 kg/m²	
ASFALTOVÝ BETON VRSTVA ACP 22+	50 mm
infiltrační postřik PI - A 1,0 kg/m²	
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK	170 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠDA	250 mm
CELKEM	550 mm

45 MPa

VZOROVÝ PŘÍČNÝ VZ4



KONSTRUKCE D - D2-D-1-CH-PIII

BETONOVÁ DLAŽBA DLI	60 mm
LOŽE L	30 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠD	200 mm
CELKEM	290 mm

30 MPa

KONSTRUKCE B - D2-D-1-V-PIII

KAMENNÁ DLAŽBA	120 mm
LOŽE-DRT 4-8	40 mm
ŠTĚRKODRŤ $ŠD_A$	150 mm
ŠTĚRKODRŤ $ŠD_B$	200 mm
CELKEM	510 mm

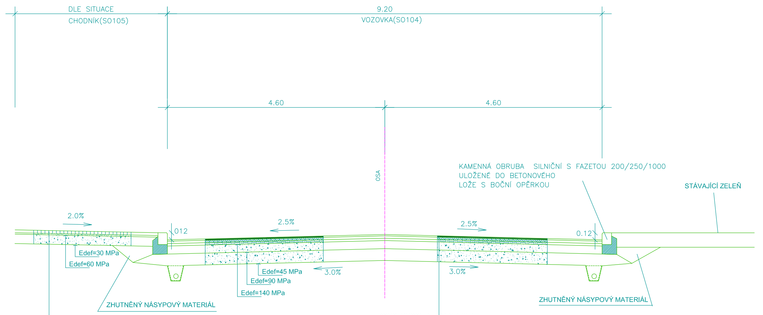
45 MPa

KONSTRUKCE A - D1-N-1-III-PIII

ASFALTOVÝ KOBEREC TENKÝ BBTM 5A+ CRmB	30 mm
spojovací postřik PS - A 0,4 kg/m²	
ASFALTOVÁ VRSTVA ACL 16+	50 mm
spojovací postřik PS - A 0,4 kg/m²	
ASFALTOVÝ BETON VRSTVA ACP 22+	50 mm
infiltrační postřik PI - A 1,0 kg/m²	
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK	170 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠDA	250 mm
CELKEM	550 mm

45 MPa

VZOROVÝ PŘÍČNÝ VZ5



KONSTRUKCE C - D2-D-1-CH-PIII

KAMENNÁ MOZAIKA DL I 40/60	60 mm
LOŽE L	30 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠD	200 mm
CELKEM	290 mm

30 MPa

KONSTRUKCE A - D1-N-1-III-PIII

ASFALTOVÝ KOBEREC TENKÝ BBTM 5A+ CRmB	30 mm
spojovací postřik PS - A 0,4 kg/m²	
ASFALTOVÁ VRSTVA ACL 16+	50 mm
spojovací postřik PS - A 0,4 kg/m²	
ASFALTOVÝ BETON VRSTVA ACP 22+	50 mm
infiltrační postřik PI - A 1,0 kg/m²	
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK	170 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠDA	250 mm
CELKEM	550 mm

45 MPa

SKLADBY VJEZDŮ

KONSTRUKCE E - D2-D-1-V-PIII

BETONOVÁ DLAŽBA	80 mm
LOŽE-DRT 4-8	40 mm
ŠTĚRKODRŤ $ŠD_A$	150 mm
ŠTĚRKODRŤ $ŠD_B$	200 mm
CELKEM	470 mm

45 MPa

KONSTRUKCE F- D2-D-1-V-PIII

KAMENNÁ DLAŽBA	120 mm
LOŽE-DRT 4-8	40 mm
ŠTĚRKODRŤ $ŠD_A$	150 mm
ŠTĚRKODRŤ $ŠD_B$	200 mm
CELKEM	510 mm

45 MPa

POZNÁMKY

NAPOJENÍ PLOCH
Napojení nových a starých zpevněných ploch bude provedeno zafrézováním stávající plochy a plynulým výškovým napojením nových ploch.
Styčné spáry starých a nových ploch budou obtřeny živičnou emulzí a vyplněny trvale pružnou zálivkou.

POKLÁDKA DLAŽEB A OBRUBNÍKŮ
Dvouřadá mozaika u obrub bude uložena do betonu.
Kamenná dlažba bude kladena na sraz, spáry budou vyplněny křemičitým pískem.
Uložení kamenných obrub dle ČSN 736131 do bet. lože C16 /20 n XF1, čtyř obrubníků bude provedeno na sraz.
Betonové lože u obrub buda bude min tl. 100mm, štěrkový podsyp min. tl. 100mm, K vyztužení betonového lože je nutno dodržet hrubu 28 dní.
Oblouky od 0,5m do poloměru 15m budou realizovány z obloukových obrub - viz výkres obrub a materiálů. V nouzovém případě budou poloměry vykládány z přímých kamenných obrubníku maximální délky 0,5m. Styčná hrana pak bude zkosena dle poloměru tak, aby nevznikla stykná spára proměnné velikosti.

STÁVAJÍCÍ VRSTVY:
Stávající vrstvy vozovky budou vybourány.

SPECIFIKACE MATERIÁLŮ
ACO 11+ (PBM 25/55-60) - asfaltový beton střednězrnný
ŠTĚRKODRŤ ŠD frakce 0-63 mm
ŠTĚRKOPÍSEK ŠP frakce 4-16 mm
ZEMINA POUŽITÁ DO NÁSYPU - vhodná dle ČSN 736133
LOŽNÁ VRSTVA - drcené kamenivo frakce 4-8 mm
PRUŽNÁ ZÁLIVKA - vysoce modifikovaná zálivková hmota na bázi polymery modifikovaného asfaltu dle ČSN EN 13880 -Zálivky za horka/

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ DOPRAVNÍCH STAVEB
Ing. Jana Břicháčová
autorizovaná projekční kancelář dopravních staveb
MLADEŽNICKÁ 841, 272 04 KLADNO
IČO : 60504144
email: info@dbprojekty.cz

AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO

PODPIS DATUM

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	HLAVNÍ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	PARÉ
Ing. Jana Břicháčová	Ing. Jana Břicháčová	Ing. Jana Břicháčová	Ing. Jana Břicháčová	
OBJEDNATEL	MĚSTO DOBŘÍŠ, MÍROVÉ NÁMĚSTÍ 75, 263 01 DOBŘÍŠ			
MISTO STAVBY	MĚSTO DOBŘÍŠ			

NÁZEV STAVBY, SO	POČET PARÉ	0-5
II/114,II/119 A III/10226 DOBŘÍŠ- PRŮTAH, REKONSTRUKCE SILNIC - II.ETAPA	STUPEŇ DOKUMENTACE	DPS
SO104 - II.etapa od Mírového náměstí k ul. Fričova - komunikace	DATUM ZPRACOVÁNÍ	09/2018
	MĚŘÍTKO	1:50
NÁZEV PŘÍLOHY: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	PŘÍLOHA	C1.3.