



## Magistrát města Mladá Boleslav

odbor dopravy a silničního hospodářství – oddělení silničního hospodářství  
Komenského nám. 61, 293 01 Mladá Boleslav, tel. 326 716 321

Středočeský Kraj  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5  
zastoupen společností  
**SIEBERT + TALAŠ, spol. s r.o.**  
Bucharova 1314/8  
158 00 Praha 5 - Stodůlky

VÁŠ DOPIS ZN.: 005/DSP/2019\_010\_2\_CZ/KO  
VÁŠ DOPIS ZE DNE: 13.9.2019  
NAŠE ZN.: ODSH-280/9-2019-74/147  
DATUM: 3.10.2019

VYŘIZUJE: Ing. Koťátko  
TEL.: 326 716 321  
E-MAIL: kotatko@mb-net.cz

### **Vyjádření k projektové dokumentaci na stavbu „Domov pro osoby s nízkofunkčním autismem v Mladé Boleslavi“**

Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města Mladá Boleslav, oddělení silničního hospodářství, jako majetkový správce místních a veřejně přístupných účelových komunikací ve vlastnictví Statutárního města Mladá Boleslav, k předložené PD (09/2019, projektant SIEBERT + TALAŠ, spol. s r.o., č.zak.: 2019\_010\_CZ\_11) sděluje:

**Souhlasíme s výměnou vodovodní a kanalizační přípojky do silničních pozemků MK, s uzavřením smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti inženýrských sítí a smlouvy o právu provést stavbu, s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení (sloučeného územního a stavebního řízení) za těchto podmínek:**

- 1) Stavba bude provedena dle předložené PD.
- 2) **Překop místní komunikace Havlíčkova bude proveden po polovinách při zachování silničního provozu.**
- 3) **Všechny inženýrské přípojky (voda a kanalizace) budou provedeny v jednom termínu, při jedné uzavírcce.**
- 4) **Zásah do místní komunikace s asfaltovým povrchem bude v celé délce dotčené stavbou proveden v následující skladbě:**
  - Bude proveden hutněný zásyp rýhy **dobře zhutnitelným** materiálem.
  - Štěrka fr. 32-63 mm tl. 150 mm
  - Štěrkoдрť fr. tř. 0-63 mm, 2 x 150 mm, celkem tl. 300 mm
  - ACP 16+ v šíři rýhy 2 x 50 mm, celkem tl. 100 mm
  - ACO 11+ **přes celou šíři vozovky a přes všechny přípojky s přesahem min. 0,3 m od okrajů vnější rýhy tl. 50 mm - směrem do centra až na konec nového povrchu provedeného v srpnu 2019, pokládka bude provedena strojně finišerem (výsledný obrazec bude pravoúhlého typu – tvar a rozsah bude odsouhlasen správcem místních komunikací před zahájením pokládky)**
  - Spáry budou proříznuty a ošetřeny asfaltovou zálivkou za horka

- 5) Bude obnoveno vodorovné dopravní značení v dotčeném úseku. Obnova bude provedena plastem.
- 6) **Zásah do chodníku ze zámkové dlažby bude v celé délce dotčené stavbou proveden v následující skladbě:**
- Bude proveden hutněný zásyp rýhy **dobře zhutnitelným** materiálem.
  - Štěrkodrt' fr. tř. 0-63 mm, tl. 150 mm
  - Ložní vrstva DDK fr. 2-4 mm, tl. 50 mm a předlažba **ze stávající dlažby v celé šíři chodníku** (případnou chybějící dlažbu dodá zhotovitel na vlastní náklad)
- 7) Bude provedeno výškové urovnání vnějších znaků IS do nové nivelety MK (uzávěry, poklopy, šachty, atd.).
- 8) Oprava povrchů MK **musí být provedena odbornou firmou.**
- 9) Vybouraný nepotřebný materiál bude odvezen na skládku
- 10) **Před zahájením prací zhotovitel pořídí FOTODOKUMENTACI stávajícího stavu.**
- 11) Při provádění výkopové rýhy v MK (vozovky, chodníky, odstavná a parkovací stání, atd.) musí být dodržovány technické podmínky TP 146 Povolování a provádění výkopů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací, včetně zajištění řádného hutnění a vhodnosti zásypů ve smyslu TP 146.
- 12) Uložení inženýrských sítí v MK musí být v souladu s ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, zejména min. krytí těchto inženýrských sítí.
- 13) Investor si vyžádá **povolení zvláštního užívání MK pro umístění inženýrských sítí v silničních pozemcích** v souladu s § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Příslušný silniční správní úřad je odbor dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav, oddělení dopravy a správy dopravy. Povolení se vystavuje na dobu životnosti inženýrských sítí.
- 14) Investor uzavře **smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti inženýrské sítě a smlouvu o právu provést stavbu** na pozemky dotčené stavbou ve vlastnictví Statutárního města Mladá Boleslav.
- 15) Po vydání povolení ke stavbě a před zahájením prací v MK, požádá zhotovitel odbor dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav, oddělení dopravy a správy dopravy **o povolení zvláštního užívání místních komunikací pro provádění stavebních prací, povolení příp. uzavírek či stanovení přechodné úpravy provozu** (při pracích v blízkosti komunikací z důvodu bezpečnosti provozu i bezpečnosti pracovníků zhotovitele).
- 16) Na výkopové práce s charakterem zvláštního užívání MK (zpevněné plochy – vozovky, chodníky, odstavná a parkovací stání, atd.) se **uplatňuje kauce na zajištění příp. opravy (nad 10 m<sup>2</sup>; 3 tis. Kč/m<sup>2</sup>; uvolňuje se postupně – 30% po předání, 30% po 1. roce, zbytek po 2 letech).**
- 17) Stavební práce v MK není možné provádět v období od 1.11. do 31.3. z důvodu zajišťování zimní údržby komunikací.
- 18) **Vyjádření k PD má platnost 2 roky od data vydání.**
- 19) Toto vyjádření **plně nahrazuje** předchozí vyjádření č. j. ODSH-280/9-2019-74/117 ze dne 23.8.2019, které tímto ruší. Důvodem je výměna vodovodní a kanalizační přípojky.

S pozdravem

  
**MAGISTRÁT MĚSTA**  
Mladá Boleslav  
odbor dopravy  
a silničního hospodářství  
25

Ing. Milan Kořátko  
referent oddělení silničního hospodářství

Na vědomí: odbor dopravy a SH, oddělení dopravy a správy dopravy Magistrátu města Mladá Boleslav  
odbor správy majetku města Magistrátu města Mladá Boleslav