A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A. Průvodní zpráva 1

1) Identifikační údaje 3
A) Označení stavby 3
B) Objednatel 3
C) Projektant 3

2) Základní údaje o stavbě 3
A) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění 3
B) Předpokládaný průběh výstavby 3
C) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek 4
D) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití 4
E) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí 5
F) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření 6

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů 6
A) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby 6
B) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace 6
C) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady 6
D) Dopravní průzkum 6
E) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech 6
F) Diagnostický průzkum konstrukcí 7
G) Stavebně historický průzkum u stavby 7
H) Inženýrskogeologický průzkum 7

4. Členění stavby 7
A) Způsob číslování a značení 7
B) Určení jednotlivých částí stavby 7
C) Členění stavby na části 7

5. Podmínky realizace stavby 7
A) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků 7
B) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti 7
C) Zajištění přístupu na stavbu 7
D) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy 8

6. Přehled budoucích vlastníků (správců) 8
A) Seznam předpokládaných vlastníků 8

7. Předávání částí stavby do užívání 8
A) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání 8
B) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby. 8

8. Souhrnný technický popis stavby 8
8.1. Souhrnný technický popis 8
8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí 8

9. výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření 11
A) Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby 11

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky 11
A) Rozsah dotčení 11

11. Zásah stavby do území 12
A) Bourací práce (demolice) 12
B) Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada 12
C) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu 12
D) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch 12
E) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace 12
F) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa 12

G) Zásah do jiných pozemků ... 13
H) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury ... 13

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby ... 13
A) všechny druhy energií ... 13
B) Telekomunikace ... 13
C) vodní hospodářství ... 13
D) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování ... 13
E) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) ... 13
F) druh množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby ... 13

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí ... 14
A) ochrana přírody a krajiny ... 14
B) Hluk ... 15
C) Emise z dopravy ... 15
D) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje ... 15
E) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby ... 15
F) Nakládání s odpady ... 15

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti ... 15
A) Mechanická odolnost a stabilita ... 15
B) Požární bezpečnost ... 15
C) Ochrana zdraví zdravých životních podmínek a životního prostředí ... 16
D) Ochrana proti hluku ... 16
E) Bezpečnost při užívání ... 16
F) úspora energie a ochrana tepla ... 16

15. Další požadavky ... 16
A) Dodržení užitných vlastností stavby ... 16
B) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ... 17
C) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí ... 17
D) Splnění požadavků dotčených orgánů ... 17

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A) OZNAČENÍ STAVBY

NÁZEV STAVBY	**BESIP – II/279 HORNÍ BOUSOV, ÚPRAVA VJEZDU DO OBCE A VDZ - PD**
MÍSTO STAVBY	**PRŮTAH OBCÍ SILNICE II/279**
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	**HORNÍ BOUSOV (OKRES MLADÁ BOLESLAV). 642485**
KRAJ	STŘEDOČESKÝ
POZEMNÍ KOMUNIKACE	DOPRAVNÍ LINIOVÁ

B) OBJEDNATEL

NÁZEV	**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE**
ADRESA	**ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5**
IČ:	**0006601**
TELEFON	**+420 602 739 770**
E-MAIL	PODATELNA@KSUS.CZ

C) PROJEKTANT

CR Project s.r.o.
Pod Borkem 319
293 01 Mladá Boleslav
IČ: 27086135
DIČ: CZ27086135
tel.: +420 326 700 666, fax.: +420 326 700 665
e-mail: info@crproject.cz
www.crproject.cz

Odpovědný projektant Ing. Jindřich Jirák, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, **osvědčení o autorizaci číslo 27772** vydané Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb. (v seznamu autorizovaných osob ČKAIT veden pod číslem 0009708). Kopie osvědčení je součástí přílohy této dokumentace, list 1.

2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A) STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Předmětem dokumentace je návrh úpravy vjezdu silnice II/279 do obce Horní Bousov. Obec Horní Bousov, je součástí města Dolní Bousov. Stavební záměr předpokládá vybudování středního dělícího ostrůvku na začátku obce Horní Bousov, ze směru od silnice I/16. Obnova stávajícího vodorovného značení se týká celého průtahu silnice II/279 obcí, včetně úseku silnice III/27941. Stavební úpravy úseku silnice II/279 jsou ve staničení silnice km 23,260 – km 23,364.

Samotnou úpravu zpevněných ploch řeší stavební objekt ***SO. 101 - komunikace a zpevněné plochy***. Součástí projektové dokumentace je i návrh veřejného osvětlení – ***SO. 401 – veřejné osvětlení*** (řešeno ve stupni DÚR). Z důvodu bočního odsunu odvodňovacího příkopu v rámci výstavby dělícího ostrůvku je nutné provést stranovou překládku sdělovacího podzemního vedení SEK (síť elektronické komunikace) ve vlastnictví společnosti CETIN Česka telekomunikační infrastruktura - ***SO. 402 – přeložka sdělovacího vedení CETIN*** (řešeno ve stupni DÚR).

Účelem stavby je eliminování rychlosti vozidel na vjezdu do obce Horní Bousov a tím zajištění větší bezpečnosti provozu v obci. Toto bude zajištěno vybudováním tzv. „vjezdové brány“. Jedná se o fyzický prvek umístěný těsně za vjezdem do obce, který pomocí vyosení jízdního pruhu donutí řidiče vozidel k úpravě jízdní rychlosti.

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jelikož se jedná o komunikaci bez chodníků, nejsou součástí návrhu prvky užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

B) PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.
Stavba předpokládá realizaci ve dvou etapách. Vždy bude zachován průjezdný jeden jízdní pruh, doprava bude řízena světelnými signály. Jedná se o úpravu stávajícího stavu komunikací, dojde k omezení provozu v dané lokalitě. Po dobu výstavby bude omezen příjezd k jednotlivým garážím a sousedním nemovitostem. Taktéž bude omezen provoz pěších v průběhu realizace stezky pro chodce.

Vzájemná koordinace jednotlivých stavebních činností a dodržení jejich posloupností je důležité pro zdárný průběh výstavby.

Níže uvedený postup je pouze doporučením ze strany projektanta. Konečné řešení a postup prací bude určen dodavatelem stavby po současném odsouhlasení investorem stavby.

Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby (trvalý a dočasný zábor). Před zahájením snímání stávajících vrstev je nutno vytyčit podzemní IS a zajistit jejich ochranu. Následně bude provedeno uložení nových IS. Po dostatečné přípravě podloží vozovky by mohla být zahájena výstavba konstrukce komunikace. V závěru bude provedeno ohumusování a osetí ploch zeleně.

postup výstavby:
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí
- umístění přechodného dopravního značení
- umístění zařízení staveniště a ostatních ploch nutných pro přípravu stavby
- odstranění stávajících konstrukčních vrstev, odstranění humózních vrstev v místech výstavby komunikace (vybočení pruhu)
- Provedení pokládky inženýrské sítě – veřejné osvětlení, včetně osvětlovacích těles
- vybudování středového dělícího ostrůvku
- Vybudování konstrukčních vrstev komunikací a povrchů
- realizace nezpevněných krajnic
- Čisté terénní úpravy v celém záboru stavby
- Zatravnění stavbou dotčených ploch
- Provedení osazení svislého dopravního značení
- zrušení ploch pro zařízení staveniště, demontáž přechodného dopravního značení

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na **3 týdny**.

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemin.

Před započetím stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytýčení všech existujících inženýrských sítí.

Jinak průběh výstavby závisí jednak na termínu získání stavebního povolení a dále také na klimatických podmínkách.

C) VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK

Navrhovaná stavba je v souladu s územním plánem obce Dolní Bousov.
Vydaný zastupitelstvem města Dolní Bousov, opatření obecné povahy č. 01/2014

D) STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Stavba se nachází v zastavěné části obce Horní Bousov, průtah silnice II/279. Stavebním záměrem dotčené plochy slouží jako komunikace. Pozemek, na kterém bude prováděna stavba, je veden jako ostatní plocha a jeho dosavadní využití se nezmění.

Nadmořská výška terénu se pohybuje od cca 291,95 do cca 287,30 m n. m.

V lokalitě se nachází stávající podzemní inženýrské sítě, které jsou zakresleny v situaci stavby. Jejich druh a místo výskytu je patrné z výkresové dokumentace.

V trase opravované silnice se nenacházejí žádné mostní objekty.

Lokalita stavby se nenachází v památkové rezervaci či památkové zóně. Dané území není rovněž záplavovou oblastí, oblastí poddolovanou a ani oblastí seizmicky aktivní.

E) VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY, PROVOZU NEBO VÝROBY NA ZDRAVÍ OSOB NEBO NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Při výběru dodavatele stavby se doporučuje vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

2.1.1.1. Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

Nakládka zeminy na dopravní prostředky bude nejvýše 100 mm pod horní hranu postranic vozidla.

2.1.1.2. Ochrana proti znečištění komunikací

Zhotovitel zajistí omezené pojíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy. Zařídí u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od nečistot.

Bude odstraňovat pravidelně nečistoty nanesené na provozních a odstavných plochách a ostatních komunikacích.

2.1.1.3. Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí

Velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby.

Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

2.1.1.4. Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)

Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů.

Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány záchytné vany.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.
Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především: - Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví

- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuje se při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

ŘEŠENÍ OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY

V souvislosti s realizací stavby je nutné postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů. Kácení dřevin je nutné provádět pouze v nezbytné míře a na základě povolení orgánu ochrany přírody.

Pro ohumusování zatravňovaných ploch se použije sejmutá ornice popř. podornice. Případné ubývající množství ornice se nabídne příslušným orgánům k dalšímu využití.

Fauna a flóra, vliv na ekosystémy

Stavba se nachází v zastavěném území, proto bude nutné minimalizovat vliv stavby na rostliny a živočichy.

Předpokládá se kácení samostatného keře. Povolení ke kácení není potřeba.

F) CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Celkový dopad stavby do zájmového území lze v hlavních rysech charakterizovat následovně:

- stavba respektuje (navazuje na) stávající stavby
- vybudováním komunikace nedojde k zvýšení hluku z dopravy v dané oblasti
- stavba zajistí snížení rychlosti vozidel vjíždějících do obce.

Celkový dopad stavby do zájmového území bude minimální.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

A) DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY

Projektová dokumentace navazuje na vydanou dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí (DÚR). Dokumentaci zpracovala společnost CR Project s.r.o. v prosinci 2017.

B) REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE

Projektová dokumentace navazuje na stávající zástavbu a vychází z územního plánu.

C) MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY

- Zadávací podmínky investora – Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
- Zaměření zájmového území v digitální formě (CR Project s.r.o.)
- Katastrální mapy - digitalizované
- Zákresy inž. sítí podle podkladů od jednotlivých správců
- Fotodokumentace a místní šetření

D) DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Nebyl prováděn.

Intenzity dopravy byly určeny z výsledků sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v r. 2016.

Sčítací úsek silnice II/279	Celkový počet voz./24 hod.	Celkový počet TNV/24 hod.	Celkový počet TNV/25 roků
1-3150	1367	147	1 341 375

V rámci návrhu konstrukce komunikace je uvažováno s IV. třídou dopravního zatížení (500 TNV/24 hod).

E) HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH

Podle Atlasu podnebí ČSR náleží z klimatického hlediska zájmové území do mírně teplé oblasti okrsku B2. Klimatický okrsek B2 je charakterizován jako mírně teplý, mírně suchý, převážně s mírnou zimou. Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 8,4 °C. Průměrný roční úhrn srážek je 530 mm, průměrný počet dnů se sněhovou pokrývkou je 46,2 DNŮ.

Veškeré níže citované klimatické charakteristiky jsou převzaty z Tabulek podnebí ČSSR, z údajů meteorologické stanice Mladá Boleslav.

F) DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ

Nebyl prováděn. Předpokládá mocnost konstrukčních vrstev v rozmezí 350 až 400 mm

G) STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY

Nebyl prováděn.

H) INŽENÝRSKOGEOLOGICKÝ PRŮZKUM

inženýrskogeologický průzkum nebyl prováděn.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

A) ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ

Způsob číslování objektů vychází z platné legislativy, zejména vyhlášky 146/2008 Sb. *Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb*.

B) URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Stavba se člení na jednotlivé části dle stavebních objektů.

C) ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI

Řada 100 – objekty pozemních komunikací
SO.101 – komunikace a zpevněné plochy

Řada 400 – elektro a sdělovací objekty
SO.401 – veřejné osvětlení (řešeno v DÚR)
SO.402 – přeložka sdělovacího vedení CETIN (řešeno v DÚR)

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

A) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

V době vyhotovení projektové dokumentace nejsou známy žádné související stavby jiných stavebníků.

B) UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Podrobný časový plán stavby zpracovává zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

C) ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

OBECNĚ

Jako dopravní trasa budou v období výstavby vyžívány stávající pozemní komunikace na začátku a konci stavby v souladu s dopravním režimem a značením platným v době realizace. Jedná se o příjezd po silnici II/279 ze směru od silnice I/16, případně od obce Dolní Bousov.

Případná znečistění komunikací v okolí stavby způsobená vlivem stavební dopravy bylo nutno ihned průběžně odstraňovat.

D) DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽĎKY A VÝLUKY DOPRAVY

Realizace stavby se předpokládá s výrazným omezením dopravy. Stavba bude realizována při částečné uzavírce komunikace, předpokládá se řízení dopravy světelnou signalizací při uzavírce jednoho jízdního pruhu.

PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Po dobu výstavby bude na dotčené komunikace umístěno přechodné dopravní značení, které bude projednáno a schváleno dopravním inspektorátem Policie České republiky.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

A) SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH VLASTNÍKŮ

Řada 100 – objekty pozemních komunikací
SO.101 – komunikace a zpevněné plochy – **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.**

Řada 400 – elektro a sdělovací objekty
SO.401 – veřejné osvětlení – **Město Dolní Bousov**
SO.402 – přeložka sdělovacího vedení (CETIN) – **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

A) MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ

Stavební objekty budou předány do užívání po jejich dokončení, respektive po dokončení jednotlivých částí.

B) ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY.

Zdůvodnění užívání stavby před dokončením vyplývá z postupu výstavby

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předmětem dokumentace je návrh „vjezdové brány“ do obce Horní Bousov, část města Dolní Bousov. Stavba bude umístěna na silnici II/279 (průtah obcí), těsně za vjezdem do obce ze směru od silnice I/16. Stavební záměr se týká úpravy stávajícího úseku asfaltové pozemní komunikace (silnice druhé třídy). Komunikace je vedena v podélném sklonu cca 5,0%, svažujícím se směrem do obce. Šíře vozovky v řešeném úseku se pohybuje v rozmezí 9,4 až 7,5 m. Komunikace je bez chodníku, lemována je nezpevněnými krajnicemi a odvodňovacími příkopy. Trasa řešeného úseku ulice je vedena od severozápadu na jihovýchod. Nadmořská výška terénu se pohybuje od cca 291,90 m do cca 287,30 m. Rozsah řešeného území je patrný z výkresové části dokumentace.

8.2. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ

<u>Pozemní komunikace</u>

SO. 101 – komunikace a zpevněné plochy

Předmětem stavebního objektu je úprava vjezdu do obce Dolní Bousov. Jedná se o opatření na vjezdu do obce pro zajištění snížení rychlosti vozidel. Opatření bude realizováno vybudováním středového dělícího

ostrůvku na průtahu silnice II/279 obcí. Umístění „vjezdové brány“ by zvoleno na příjezdu silnice II/279 do obce ze směru od silnice I/16. Tento úsek příjezdu do obce a v obci je veden v přímé s podélným sklonem směrem do obce, což „svádí“ řidiče k přenášení vyšších rychlostí z extravilánu do obce. Stavební úpravy úseku silnice II/279 se nacházejí ve staničení silnice km 23,260 – km 23,364.

Fyzické opatření bude provedeno vybudováním zvýšeného středového dělícího ostrůvku s bočním odsunem osy jízdního pruhu vedoucího do obce. Šířka ostrůvku je 2,5 m, délka ostrůvku je 35,43 m. Ostrůvek bude mít kryt z přírodní žulové dlažby – kostky drobné. Ostrůvek bude lemován silniční obrubou s výškovým rozdílem 150 mm. V ploše ostrůvku budou umístěny svislé dopravní značky.

Stavební záměr počítá i s obnovou stávajícího vodorovného dopravního značení v rámci celého průtahu obcí silnice II/279 a silnice III/27941.

Mostní objekty

Projektová dokumentace neobsahuje

Odvodnění komunikace

POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

V rámci nově řešených zpevněních ploch je likvidace srážkových vod řešena svedením do stávajících odvodňovacích příkopů. Příkop vedený vpravo ve směru do obce bude odsunut v souvislosti s odkloněním jízdního pruhu do obce.

V rámci realizace stavby bude provedeno vyčištění stávajících odvodňovacích prvků podél silnice (příkopy, propustky, atd.)

PODPOVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Podpovrchové odvodnění je řešeno sklonem zemní pláně.

Tunely

Projektová dokumentace neobsahuje.

Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Projektová dokumentace neobsahuje.

Vybavení pozemní komunikace

V celé trase je navržené svislé a vodorovné dopravní značení. Osazení dopravních značek se řídí TP 165 a TP 179.

Mobiliář navržen v dané lokalitě je používán v celé oblasti a je určen investorem stavby. Rozmístění mobiliáře je zřejmé z podrobné situace.

a) Dopravní značky

Součástí projektové dokumentace je návrh trvalého dopravního značení. Jedná se o návrh jak svislého dopravního značení, tak i vodorovného dopravního značení.

Před “vjezdovou bránu” ze směru od silnice I/16 bude umístěna dopravní značka IS10c (návěst změny směru jízdy). Na dělící ostrůvek budou umístěny dopravní značky C4a (přikázaný směr objíždění) a Z4b (směrovací desky).

V rámci stavebních úprav bude provedeno na vjezdu do obce vyznačení optické psychologické brzdy V18. Součástí stavebního záměru je i obnova stávajícího vodorovného dopravního značení v celém průtahu silnic obcí Horní Bousov (průtahy silnic II/279 a III/27941. Jedná se o vodorovné dopravní značky:

- V 1a – podélná čára souvislá
- V2b – podélná čára přerušovaná
- V 4 – vodící čára
- V 7 – přechod pro chodce
- V 11a – zastávka autobusu

- Obecně

Provedení jednotlivých dopravních značek musí odpovídat zejména ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436, VL 6.1 a VL 6.2. Užití a umístění jednotlivých dopravních značek musí být v souladu s příslušnými technickými podmínkami MD. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být MD schváleny pro užití na pozemních komunikacích.

Další podrobnosti a požadavky na provedení a kvalitu dopravních značek dále stanovují předpisy ŘSD ČR.

Svislé dopravní značky standardní
Rozměry:
Základní

Výška písma:
Na směrových tabulích 100 mm.

Činná plocha značky:
Retroreflexní fólie třídy RA 2, doba zaručených světelně-technických vlastností nejméně 10 let.

- Konstrukce:

Ocelový pozinkovaný plech, celolisovaná konstrukce s dvojitým ztužujícím ohybem po celém obvodu značky.

Podpěrná konstrukce:

Podpěrnou konstrukcí značky se rozumí podpěrný sloupek, stojka, konzola nebo jiná konstrukce, kotvící patka, pomocí kterých je značka usazena do terénu. Značka může být do terénu osazena i přímo bez užití kotvících patek. Podpěrné konstrukce značek musí vyhovovat požadavkům ČSN EN 12767. Pro umístění značek lze využít i jiných vhodných již stávajících konstrukcí, např. sloupy veřejného osvětlení nebo sloupy trolejového vedení.

- Vodorovné dopravní značky

Po dokončení výstavby (po pokládce betonové dlažby) bude provedeno vodorovné dopravní značení v rozsahu dle grafické části projektové dokumentace.
Význam, účel a užití vodorovných dopravních značek stanoví zákon č. 361/2000 Sb. a vyhláška MDS č. 294/2015 Sb.

Požadavky na parametry hmot VDZ stanoví zejména ČSN EN 1436, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 13459-3. Pro navrhování a provádění VDZ platí TP 65, TP 70, TP 133, TP 169 a VL 6.2.

Minimální požadavky, které musí VDZ splňovat během celé záruční doby na pozemních komunikacích v ČR, tj. na denní viditelnost (barva, činitel jasu, součinitel jasu při difuzním osvětlení) na noční viditelnost (retroreflexe) a na drsnost (SRT) jsou uvedeny v Národní příloze ČSN EN 1436 a TP 70.

VDZ se provede z následujících materiálů:
– plastických materiálů nanášených za studena (zpravidla vícesložkových)

VDZ se provádí v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsí balotiny a zdrsňujících přísad.

Pro dodatečný posyp je nutno používat materiál, který je se základní hmotou pro VDZ certifikován.
Neretroreflexní VDZ lze provádět pouze pro vyznačení způsobu stání, dále na účelových komunikacích a na komunikacích s nemotorovou dopravou.

Vodorovné dopravní na asfaltových komunikacích bude provedeno dočasně jednosložkovou barvou a po vyzrání obrusné vrstvy v definitivní podobě stříkaným strukturovaným plastem.

Vodorovné dopravní značení V4, V1a, V2a, V2b bude provedeno jako VDZ typu II – strukturální VDZ.

VDZ musí splňovat požadavky předpisu ŘSD ČR PPK – VZ Požadavky na provedení a kvalitu stálého vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Podélné čáry vodorovného dopravního značení se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru. Minimální vzdálenost je 100 mm od pracovní spáry.

Ostatní objekty

SO 401 Veřejné osvětlení (řešeno v DÚR)
SO 402 Přeložka sdělovacího vedení CETIN (řešeno v DÚR)

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

A) SOUHRNNÝ PŘEHLED ZJIŠTĚNÝCH SKUTEČNOSTÍ S VYHODNOCENÍM JEJICH VLIVU NA ŘEŠENÍ STAVBY

Inženýrskogeologický průzkum nebyl prováděn.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Během stavby bude dotčeno několik ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací.

A) ROZSAH DOTČENÍ

Silnice, dálnice a místní komunikace:

(1) Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace I. a II. třídy; mimo souvislé zastavění obcí.
(2) Rozumí se jimi prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50m a ve vzdálenosti:

a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky; tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku; ostatních místní komunikací II. třídy.
b) 50 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy
c) 15 m od osy silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Elektroenergetika:
(1) Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně, § 46.

(2) Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

(4) Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
b) u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Vodovodní a kanalizační potrubí:
Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:
- do DN 500 mm - 1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm - 2,5 m na obě strany

telekomunikační zařízení:
(1) Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 225/2003 Sb., kterým se mění zákon č. 151/2000 Sb., o telekomunikacích, ve znění pozdějších předpisů, oddíl V. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92.
(2) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby.
(3) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
(4) V ochranném pásmu podzemních telekomunikačních vedení je zakázáno
a) provádět bez souhlasu jejich vlastníka zemní práce, s výjimkou nezbytně nutných oprav vodovodů a kanalizací při jejich haváriích; v těchto případech je provozovatel vodovodů a kanalizací povinen tuto skutečnost oznámit bez zbytečného odkladu provozovateli dotčeného telekomunikačního zařízení
b) zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k podzemnímu telekomunikačnímu vedení nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu
c) vysazovat trvalé porosty

(5) Ochranná pásma ostatních telekomunikačních zařízení vznikají dnem právní moci územního rozhodnutí o ochranném pásmu. Účastníkem územního řízení o ochranném pásmu je Úřad.
(6) Ochranné pásmo nadzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu a je v něm zakázáno zřizovat stavby, elektrická vedení a železné konstrukce, umísťovat jeřáby, vysazovat porosty, zřizovat vysokofrekvenční zařízení a nebo jinak způsobovat elektromagnetické stíny, odrazy nebo rušení.
(7) Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

Stavba nezasahuje do ochranného pásma nemovitých kulturních památek.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

A) BOURACÍ PRÁCE (DEMOLICE)

V celém rozsahu stavby se provede odstranění stávajících povrchů komunikací. Na deponii investora bude odvezen odfrézovaný R-MATERIÁL.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytýčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem k množství a důležitosti stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

B) KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJICH PŘÍPADNÁ NÁHRADA

Předpokládá se kácení 1 ks samostatného keře, není nutné povolení ke kácení.

C) ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

Terénně budou upravena místa dotčená stavbou

D) OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

Vegetační úpravy – výsadba travního porostu je řešena projektem a zakreslená v situaci stavby.

E) ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE

V rámci stavby nedojde k zásahu do pozemků spadajícího do zemědělského půdního fondu

F) ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

V rámci stavby nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

G) ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Stavba se nachází v katastrálním území **Horní Bousov (okres Mladá Boleslav),** 642487

LV č.	Vlastník	adresa	pp. č. kat.	Druh pozemku	Výměra (m^2)	Zábor (m^2)
246	Středočeský kraj Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.	Zborovská 11, Praha 5, 150 21	753/1	Ostatní plocha	27082	1504

H) VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Z důvodu bočního odsunu odvodňovacího příkopu v rámci výstavby dělícího ostrůvku je nutné provést stranovou překládku sdělovacího podzemního vedení SEK (síť elektronické komunikace) ve vlastnictví společnosti CETIN Česka telekomunikační infrastruktura. Délka vynucené překládky je 56 m. Překládku SEK řeší vlastník sítě společnost CETIN. Řešeno ve stupni dokumentace pro vydání územního rozhodnutí.

V rámci úpravy vjezdu do obce bude vybudováno nasvětlení tohoto prostoru. Budou instalována 4 svítidla na stožárech 9m. Svítidla budou umístěna ve výšce 9m se zdrojem LED. Jako referenční svítidlo je uvažováno AMPERA Midi/5118/48LED/NW/500mA/75W. Řešeno ve stupni dokumentace pro vydání územního rozhodnutí.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Jelikož navržená stavba není stavbou výrobního charakteru ani nemá potřeby zvýšených nároků na dodávky energií, nepředpokládají se značné požadavky na dodávky jakýchkoliv energií.

A) VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ

Stavba není stavbou výrobního charakteru a nemá potřeby na dodávky energií.

B) TELEKOMUNIKACE

Stavba nemá potřeby na telekomunikační napojení.

C) VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Stavba řeší likvidaci dešťových vod odtokem do stávajících odvodňovacích příkopů.

D) PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ

Veškerá stávající dopravní napojení zůstanou zachována.

E) MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (PODZEMNÍ A NADZEMNÍ SÍTĚ)

Stavba nemá potřeby připojení jiné než výše uvedené sítě.

F) DRUH MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Přehled odpadů z kategorie ostatní odpady:

Č.	Kód odpadu	Kateg,	zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů
1.	17 03 02	O	živičný kryt	Asfalt směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
2.	17 05 04	O	výkopová zemina, štěrky	Zemina a/nebo kameny

3.	1 701 01	O	Beton	Beton
4.	17 04 05	O	Ocel	Ocel
5.	15 01 01 15 01 02	O	Obalové matriály	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly
6.	17 02 03	O	plasty	plasty
7.	20 03 03	O	Úklid komunikace během a po výstavbě	Uliční smetky

Demontovaný stožár VO, které nelze znovu využít bude recyklován jako kovový šrot.
Při realizaci se předpokládá likvidace 89 m^3 asfaltového odpadu.

ODPAD Z PROVOZU

Během provozu na komunikacích může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech
- úklid vozovek
- sekání trávy a údržba dřevin na plochách sadových úprav
- údržba sjízdnosti plochy v zimním období
- čištění stok a dešťových vpustí
- drobné opravy vozovek
- odstraňování znečištěni vozovek (např.po haváriích vozidel)

Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Všeobecně:

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

Nakládka zeminy na dopravní prostředky bude nejvýše 100 mm pod horní hranu postranic vozidla.

Ochrana proti znečištění komunikací

Zhotovitel zajistí omezené pojíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy.

Zařídí u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta.

Bude odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a ostatních komunikacích.

Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí

Velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby.

Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)

Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány záchytné vany.

A) OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY

Projekt je navržen s ohledem na minimalizaci jeho negativních dopadů na životní prostředí.

B) HLUK

Stavba není vzhledem k charakteru přepokládaného provozu zdrojem zvýšeného hluku

C) EMISE Z DOPRAVY

Stavba vzhledem k zachování charakteru přepokládaného provozu nezvýší emise z dopravy.

D) VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

Stavba není vzhledem k charakteru přepokládaného provozu zdrojem výše uvedeného znečištění.

E) OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce ve znění vyhl. ČÚBP č. 207/1991 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění práce a technických zařízení).

F) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.
Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.
Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především: - Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

V rámci výstavby bude největší objem odpadů představovat zemina a materiál z výkopů a terénních úprav (170504). Výkopová zemina bude odvezena mimo staveniště a uložena na řízené skládce, případně na jiných stavbách investora jako konstrukční materiál.

Dále budou v období výstavby vznikat odpady podskupiny 1501, lepenkové obaly, plastové, dřevěné, kovové a směsné obaly patřící do kategorie „ostatní“.

V rámci realizace mohou vznikat stavební odpady skupiny 17, které budou v největší míře obsahovat zbytky stavebních prefabrikátů a pojiv. Větší kusy využitelných materiálů budou vytříděny a zařazeny dle jednotlivých druhů stavebního odpadu skupiny 17. Vytříděné složky budou přednostně recyklovány.

Dále mohou vznikat směsné stavební odpady (170904). Ty budou shromažďovány na staveništi např. ve vanových kontejnerech a následně ukládány na skládce odpadu.

Dodavatel stavebních prací se při převzetí zakázky stává vlastníkem odpadu vzniklého při rekonstrukci nebo nové stavbě. Je tedy povinen se řídit ustanovením zákona o odpadech č.185/200 Sb. v platném znění a všemi legislativními předpisy s ním souvisejícími. Pro kolaudaci či předání stavby je dodavatel povinen doložit jaké odpady na stavbě vznikly a jak s nimi bylo naloženo.

Při výstavbě ani při provozu nedojde k produkci nebezpečných odpadů. Pokud by došlo při stavbě ke vzniku nebezpečných odpadů je stavební firma povinna vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

A) MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření, poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření navržené konstrukce.

B) POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby:

<u>Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru</u>

Pro komunikace není definován žádný požárně bezpečnostní prostor a není požadavek na vymezení odstupové vzdálenosti.

Z hlediska požární bezpečnosti se jedná o prostor bez požárního rizika v souladu s čl. 8.3.1 ČSN 73 0804.

Řešení evakuace osob a zvířat

U dané stavby nejsou požadavky na chráněné a nechráněné únikové cesty

Navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek

Úpravy vodovodní soustavy nejsou předmětem projektové dokumentace.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními

S ohledem na charakter stavby nejsou přítomny.

Řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku

Stavba je navržena tak, aby splňovala technické podmínky požární ochrany na přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. d) vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.

Požární zásahy je možné provádět z přístupové komunikace, která má vždy zachován průjezdní profil min. 3,5 m. S ohledem na charakter zástavby není požadována nástupní plocha.

Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva

S ohledem na charakter stavby nejsou přítomny.

C) OCHRANA ZDRAVÍ ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

D) OCHRANA PROTI HLUKU

Stavba není vzhledem k charakteru přepokládaného provozu zdrojem hluku

E) BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Komunikace jsou navrženy dle příslušných ČSN. Uživatelé, účastnící silničního provozu, popř. chodci, cyklisti se při užívání teto stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu vozidel na pozemních komunikaci.

Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přisívá k zajištění bezpečnosti provozu.

F) ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Nejedná se o bytovou stavbu, proto není předmětem této stavby splnění požadavků na energetické úspory.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

A) DODRŽENÍ UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY

V návrhu byly dodrženy předepsané parametry týkající se užitných vlastností stavby. Předpokládaná kapacita, nároky na údržbu a životnost budoucí komunikace vyhovují kladeným požadavkům.

B) ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY - VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Jelikož se jedná o komunikaci bez chodníků, nejsou součástí návrhu prvky užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

C) OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Agresivní podzemní vody, bludné proudy ani poddolování se v místě stavby nevyskytují. Ohrožení stavby povětrnostními vlivy se předpokládá v míře odpovídající stáří a věnované údržbě. Ohrožení stavby povodněmi není vzhledem k charakteru stavby významné.

D) SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Do projektové dokumentace byly zapracovány požadavky dotčených orgánů státní správy a dotčených správců inženýrských sítí. Veškerá vyjádření jsou součástí F-dokladová část.

Vypracoval: Radek Dittrich
V Mladé Boleslavi, srpen 2018

Přílohy:
Osvědčení o autorizaci