



Revize č.	Popis změny	Vypracoval	Datum
01	Aktualizace skutečného stavu a pozemků v KN	Ing.P.Pučmanová	04/2016

Stavebník 1: PANATTONI CZECH REPUBLIC DEVELOPMENT s.r.o. NA PŘÍKOPĚ 859/22 110 00 Praha 1 + 420 225 341 336 czinfo@panattoni.com		Schema 							
Stavebník 2: STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11 150 21 Praha 5 257 280 111 Datová schránka: keebyyf									
Generální projektant: EUROPEAN TRANSPORTATION CONSULTANCY s.r.o. Anny Letenské 34/7 120 00 Praha 2 tel.: 224 211 708 e-mail: etc@etc-transport.com									
Projektant části PD: tel.: e-mail:									
Obec:	DOBROVÍZ, JENEČ	HIP:	Ing. John Henley	Číslo zak.:	14PP130				
Místo stavby:	k.ú. Dobrovíz, k.ú. Jeneč	Odpovídný projektant:	Ing. Miloslav Maxa	Formát:	A4				
Stupeň:	DSP / DPS	Vypracoval:	Ing. Karel Smejkal	Datum:	10/2014				
				Místo:					
Název stavby: KOMUNIKAČNÍ PROPOJENÍ MÚK JENEČ - DOBROVÍZ					Číslo paré:				
Stavební objekt: -									
Část dokumentace: A.									
Název dokumentu: PRŮVODNÍ ZPRÁVA					<table><tr><td>číslo výkresu</td><td>revize</td></tr><tr><td>A</td><td>01</td></tr></table>	číslo výkresu	revize	A	01
číslo výkresu	revize								
A	01								

Společnost European Transportation Consultancy, s.r.o. připravila tyto podklady pro společnost **Panattoni Czech Republic Development s.r.o.** výhradně pro jejich užití. Použití těchto informací třetí stranou je výhradně na jejich vlastní riziko.

OBSAH

KAPITOLA

STRÁNKA

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	1
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	4
A.4 ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	5
A.5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	5
A.6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	6
A.7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	7
A.8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	8
A.9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	16
A.10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	17
A.11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	18
A.12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	20
A.13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	21
A.14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	26
A.15 DALŠÍ POŽADAVKY	27

Společnost European Transportation Consultancy, s.r.o. připravila tyto podklady pro společnost **Panattoni Czech Republic Development s.r.o.** výhradně pro jejich užití. Použití těchto informací třetí stranou je výhradně na jejich vlastní riziko.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby:

Komunikační propojení MÚK Jeneč - Dobrovíz

Katastr: Jeneč u Prahy (okres Praha-západ);658260
Dobrovíz (okres Praha-západ);627488

Kraj: Středočeský

Parc.č.: k.ú. Jeneč: trvalý zábor: **582/3, 587/1,**
dočasný zábor: **523/6, 523/73** í(pův. 523/6)
k.ú. Dobrovíz: trvalý zábor: **328/17** (pův. 328/1), **462/1** (pův. 464/4), **464/6,**
464/7 (pův.464/2), **464/8, 561/1**

b) Údaje o stavebníkovi nebo objednateli stavby:

Stavebník 1: **Panattoni Czech Republic Development s.r.o.**

Na Příkopě 859/22, 110 00, Praha 1

Tel.:+420 225 341 336

IČO: **28190882**

Stavebník 2: **STŘEDOČESKÝ KRAJ**

Zborovská 11, 150 21, Praha 5

Tel.:+420 257 280 111

Datová schránka: keebyyf

c) Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Generální projektant: European Transportation Consultancy, s.r.o., IČ: 26715384
Anny Letenské 34 / 7
120 00, Praha 2

Autor : John P. Henley (ČKAIT 3000001), ing. Jiří Souček,
Ing. Karel Smejkal, Ing. Miloslav Maxa (ČKAIT 0009846)
tel.:224221708, email: etc@etc-transport.com
IČ: 26715384

Odvodnění komunikací: Ing. Zdeněk Pytelka
Pod rybníčkem 81/4 ,
16500 Praha – Suchdol
Zodpovědný projektant: Ing. Zdeněk Pytelka (ČKAIT 0001620)
Tel: 603 541 220, zdenek.pytelka@evex.cz
IČ: 40603008

Inženýrské sítě - kabely VN: Cofely, a.s.
Lhotecká 793/3,
143 00 Praha 4

Autor: Ing. Jindřich Novák, Ing. Jaroslav Mikulasek
Tel: +420 267 054 909, Fax: +420 267 054 990, cofely@cofely.cz

Inženýrské sítě - sdělovací: BOHEMIATEL s.r.o.,
Libušská 27/210,
142 00 Praha 4
Zpracovatel projektu: Eva Aichingerová, Pavel Vokrouhlík
tel.: 241470039-40
IČ: 60491515

A.2 SOUPIS ZMĚN V DOKUNATACI OD 10/2014

a) Pozemky

Zábor stavby se lehce upravil (zmenšil) na aktuální stav pozemků. Pozemky v záboru stavby byly oproti původnímu stavu dokumentace rozděleny podle záboru stavby a od soukromých osob odkoupeny investorem – viz. bod A.7 b). Změny jsou promítnuté do všech dotčených výkresů.

b) Stávající stav a podklady

V roce 2015 byla zkolaudována související stavba „MÚK Jeneč“ a proběhla oprava komunikace III/0066h. V rámci těchto staveb došlo i k mírné změně tras trubek některých inženýrských sítí. Tyto změny ve stávajícím stavu a trasách trubek byly do dokumentace zapracovány. Změny jsou promítnuté do všech dotčených výkresů.

c) Odvodnění

1. Z důvodů majetkových poměrů byl přizpůsoben tvar záchytné vsakovací plochy na pozemku 464/8, její plocha a objem zůstaly zachovány.
2. Na základě stanoviska KSUS SČK byla stavebně upravena čela propustku pod komunikací. Tato úprava je patrná na výkrese B.2, C.1.2.1 a detail je zpracován ve výkrese C.1.2.6.

A.3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

d) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

Navržená stavba má zajistit přímé a krátké komunikační propojení obce Dobrovíz a přilehlé průmyslové zóny na nadřazenou komunikační síť, tj. zejména silnici R6. Toto propojení by mělo nahradit nevyhovující napojení obce na silnici III/0066 a MÚK JENEČ, které je v současné době realizováno převážně po komunikaci III/0066h. Tato komunikace byla částečně přeložena v rámci výstavby silnice R6, kdy současně zaniklo původní komunikační propojení mezi obcemi Dobrovíz a Jeneč. Stávající komunikace však svým uspořádáním (omezená šířka, malé poloměry směrových oblouků) neodpovídá jejímu významu a ani její směrové uspořádání nezajišťuje přímý příjezd do obce. Účelem stavby by tak mělo být doplnění chybějícího úseku komunikační sítě, která nebyla vybudována v rámci předchozí výstavby (zejména silnice R6). Dalším cílem stavby je i minimalizace dopadu provozu průmyslové zóny na obec Dobrovíz.

Komunikace je navržena v souladu s dalšími komunikacemi v území v základní kategorii S 7,5/40. Sloužit bude veškeré silniční dopravě bez omezení (max. velikost vozidla N3). Umístěna bude na pozemcích) 328/17 (pův. 328/1), 462/1 (pův. 464/4), 464/6, 464/7 (pův. 464/2), 464/8, 561/1 – kat. území Dobrovíz a 582/3, 587/1 – kat. území Jeneč.

e) Předpokládaný průběh stavby.

Předpokládaný termín pro zahájení a dokončení výstavby bude ovlivněn průběhem veřejnoprávních řízení a samotným technologickým postupem stavby.

Předpokládaný termín zahájení stavby: 10/2016
Předpokládaný termín dokončení stavby: 03/2017

Stavba není členěna na etapy.

f) Vazba na územní a regulační plán a na územní rozhodnutí včetně plnění jeho podmínek.

Jedná se o stavbu nové komunikace, která svým vedením odpovídá komunikační trase vyznačené v územním plánu obce Dobrovíz. V katastru obce Jeneč pak stavba zahrnuje zejména úpravy stop stávajících komunikací.

Svou funkcí a náplní splňuje podmínky dané Územními plány pro danou plochu.

Na předmětnou stavbu bylo vydáno Územní rozhodnutí, které nabylo právní moci 7.7. 2015.

g) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o nezastavěné území obce. Pozemky pod navrženou stavbou jsou v současné chvíli využívány převážně pro zemědělskou činnost, část však představují plochy stávajících vozovek či tras, které jsou historicky využívány jako nepevněné polní cesty či stezky.

h) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Stavba respektuje stávající uspořádání v území a po svém dokončení nijak negativně neovlivní přístup k přilehlým objektům či pozemkům. V místech stávajících sjezdů na pole budou tyto sjezdy respektovány či v nezbytném rozsahu upraveny.

Při realizaci staveb nesmí dojít k poškození či znečištění dalších staveb či zařízení. V případě poškození či znečištění uvede investor na své náklady vše do původního stavu.

Vliv stavby na životní prostředí bude minimální. Dopad na hlukovou a rozptylovou situaci v území byl ověřen samostatnou hlukovou a rozptylovou studií. Zprovozněním stavby nedojde k ovlivnění obydleného území. V průběhu stavby dojde dočasně (po dobu stavby) ke zvýšení hlukosti a prašnosti. Vozidla stavby budou před výjezdem na okolní komunikace čištěna. Rovněž okolní komunikace budou v případě znečištění v průběhu prací čištěny.

Stavební činností budou dotčeny některé sousední plochy, které jsou v současné době ozeleněny případně využívány k zemědělské činnosti. Po dokončení stavby uvede investor na své náklady tyto plochy do původního stavu, tj. zatravněné plochy budou znovu ohumusovány a zatravněny. Na pole bude rozprostřena ornice.

Předmětná stavba se nenachází v pásnu vodních zdrojů nebo léčebných pramenů, není zaznamenán výskyt vzácných dřevin či živočichů. Stavba vzhledem ke svému charakteru nemá vliv na zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině. Jejich ochrana tedy není v projektové dokumentaci navržena a nebude ani realizována.

V části stavby, která nyní zasahuje do ploch zeleně, bude po vytyčení stavby nejprve sejmuta ornice. Sejmutá ornice bude použita na konci stavby pro finální povrchové úpravy. Zemina vytěžená v průběhu stavby nebude skladována v místě, ale přímo nakládána na nákladní vozidla a odvážena na vhodnou skládku.

V rámci stavby dojde k odstranění části původní stopy silnice III/0066h. Před zahájením výstavby dojde k odstranění stávajících vrstev vozovek v rozsahu odpovídajícímu stavebnímu řešení. Vybouraný materiál nebude ukládán na místě, ale přímo nakládán na přistavené vozy a odvážen na k tomu určenou skládku. Tato plocha bude posléze revitalizována, tj. ohumusována a oseta vhodnou travní směsí.

V řešeném území se nenachází žádné stromy či významné keře, které by bylo nutné v rámci stavby vykácet. Proto se v rámci stavby nepředpokládá žádné kácení stromů či jiných dřevin.

Realizací záměru dojde k záboru zemědělského půdního fondu. Půda určená k plnění funkce lesa nebude stavbou dotčena. Stavba není situována v ochranném pásmu lesa.

i) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- Vztahy na dosavadní využití území.
Stavba respektuje stávající uspořádání území a po svém dokončení nijak negativně neovlivní přístup k přilehlým objektům či pozemkům. V místech stávajících sjezdů na pole budou tyto sjezdy respektovány či v nezbytném rozsahu upraveny.
Stavba je umístěna do nezastavěného území obce. Pozemky pod navrženou stavbou jsou v současné chvíli využívány převážně pro zemědělskou činnost, část však představují plochy stávajících vozovek či tras, které jsou historicky využívány jako nepevněné polní cesty či stezky.
- Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území
Stavba bude koordinována s dalšími záměry v území, tj. zejména se stavbou „Rekonstrukce silnice III/0073“ - Podmínkou realizace řešené stavby ze strany jejího vlastníka, resp. správce – KSÚS, je celková rekonstrukce povrchu vozovky navazujícího úseku této silnice III/0073 v úseku od předmětné novostavby propojovací silnice až k nejbližšímu železničnímu přejezdu.
Dále je třeba stavbu koordinovat se stavbou „Cyklostezka Jeneč – Dobrovíz“, která by měla být částečně vedena paralelně s navrženou komunikací. V rámci stavby jsou navržena opatření nutná pro bezproblémovou výstavbu této cyklotrasy (prodloužené přeložky IS apod.).
- Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.
K žádným změnám staveb dotčených stavbou nedochází. Nově zhotovené stavby v území zejména „Úprava MÚK – Jeneč“ a „Úprava komunikace III/0066h“ byly plně respektovány.

A.4 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Územní rozhodnutí a dokumentace k územnímu řízení
- Územní plán obcí Jeneč a Dobrovíz
- Zaměření skutečného stavu a dokumentace skutečného provedení Úpravy MÚK Jeneč, Úprava komunikace III/0066h a Oprava silnice III/0073 (Berdych Plus, 08/2015)

- Zaměření skutečného stavu a dokumentace skutečného provedení MÚK Jeneč (ŘSD / VPÚ DECO)
- Geodetické zaměření – polohopisný a výškopisný plán, digitální katastrální mapa – GBS Praha s.r.o. 08/2013
- Podklady od správců inženýrských sítí
- Inženýrsko-geologický průzkum
- Podklad pro vynětí zemědělské půdy ze ZPF
- Dendrologický průzkum

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

a) Způsob číslování a značení

Členění na stavební objekty a způsob číslování jednotlivých částí dokumentace byl proveden dle doporučení vyhl. 146/2008 Sb., příloha č.8. Dle zmíněné vyhlášky bylo číslování dokumentace doporučené pro stupeň DSP použito i pro stupeň DPS z důvodů větší přehlednosti v rámci návaznosti jednotlivých stupňů dokumentace.

b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není členěna na žádné samostatné celky nebo části. Stavba se pouze člení na stavební objekty dle výše zmíněného doporučení.

c) Seznam stavebních objektů

Číslo objektu	Název objektu
SO 001	Zařízení staveniště a příprava území
SO 101	Prodloužení silnice III/0073
SO 301	Ochrana vodovodu
SO 401	Přeložky sdělovacích vedení
SO 402	Kabelová přeložka VN a optotrubky
SO 801	Rekultivace území

A.6 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba vyvolá potřebu následujících přeložek inženýrských sítí. SO 401 – Přeložka sdělovacího vedení a SO 402 – Kabelová přeložka VN a optotrubky. Navržené stavba si rovněž vyžádá potřebu ochrany stávajícího vodovodu – SO 301.

Stavbu je nutné rovněž koordinovat se stavbami „Rekonstrukce silnice III/0073“ a „Cyklotezka Jeneč – Dobrovíz“, které jsou ovšem záležitostmi stejného stavebníka.

Jiní stavebníci v době předpokládané výstavby do řešeného území, ani jeho nejbližšího okolí nevstupují.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.

Navrhovaná stavba bude probíhat najednou, jako jeden celek, tj. bez etapizace. Koordinace s oběma výše uvedenými stavbami je nutná, nicméně vzhledem k faktu, že se jedná o stavby stejného stavebníka, tak se žádné problémy s koordinací nepředpokládají.

Z hlediska možné úspory nákladů na stavbu, budou mít všechny tři uvedené stavby společné zařízení staveniště.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Stavba bude probíhat na stávající komunikační síti a proto není nutné zajišťovat nějaký zvláštní přístup. Přístup na staveniště, resp. zařízení staveniště povede přímo ze silnice III. třídy 0066, dočasným sjezdem na pozemek ležící mimo komunikaci.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Během výstavby tohoto propojení dojde v poslední fázi k uzavření silnic III/0066h a III/0073 – včetně jejich křižovatky, kde se bude předmětná stavba napojovat na stávající komunikační síť. Objížďka bude vedena po stávajících komunikacích – trasa bude vyznačena. Napojení stavby na okružní křižovatku a výstavba nového úseku komunikace III/0073 bude provedeno bez uzavírky stávající komunikační sítě.

Základní návrh dopravně inženýrských opatření je součástí tohoto projektu v části E – ZOV. Jejich projednání s příslušnými DOSS a vydání DIR si zajistí vybraný dodavatel stavby.

A.7 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich ukončení do vlastnictví a budou je spravovat

Stavbu, resp. SO 101 - Prodloužení silnice III/0073 převezme do své správy Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje. SO 301 Ochrana vodovodu převezme do správy jeho vlastník či správce. Rovněž oba objekty přeložek SO 401 a SO 402 platí, že přeložku si převezme vlastník dotyčné inž. sítě. Zbývající dva objekty SO 001 zařízení staveniště a příprava území a SO 801 – rekultivace území se týkají samotné výstavby a nebudou proto nikomu předány.

b) seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby – trvalý zábor (podle katastru nemovitostí).

K.Ú	Pozemek č.	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník
-----	------------	----------------	--------------	----------

Jeneč	582/3	silnice	ostatní plocha	Středočeský kraj , Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15021 Praha
	587/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Jeneč , Lidická 82, 25261 Jeneč
Dobrovíz	328/17 (pův. 328/1)	-	Orná půda	Panattoni Czech Republic Development s.r.o. , Na příkopě 859/22, 110 00 Praha 1
	462/1 (pův. 464/4)		Orná půda	Panattoni Czech Republic Development s.r.o. , Na příkopě 859/22, 110 00 Praha 1
	464/6		Orná půda	Panattoni Czech Republic Development s.r.o. , Na příkopě 859/22, 110 00 Praha 1
	464/7 (pův. 464/2)		Orná půda	Panattoni Czech Republic Development s.r.o. , Na příkopě 859/22, 110 00 Praha 1
	464/8		Orná půda	Panattoni Czech Republic Development s.r.o. , Na příkopě 859/22, 110 00 Praha 1
	561/1	silnice	ostatní plocha	OBEC DOBROVÍZ, 25261 Dobrovíz

c) seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby – dočasný zábor (podle katastru nemovitostí).

K.Ú	Pozemek č.	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník
Jeneč	523/6	-	Orná půda	Panattoni Czech Republic Development s.r.o. , Na příkopě 859/22, 110 00 Praha 1
	523/73 (pův.523/6)	-	Orná půda	Prokopová Hana , Hájecká 249, 27353 Hostouň

d) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavební objekt SO 101 je ryze dopravní a bude proto sloužit dopravní funkci. SO 301, SO 401 a SO 402 se týkají přeložek či ochrany inženýrských sítí, které budou beze změny nadále sloužit svému stávajícímu účelu.

Další stavební objekty jako SO 001 - zařízení staveniště a příprava území, SO 801 - rekultivace území jsou stavebními objekty, které se vážou v podstatě pouze k období samotné výstavby.

A.8 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba, resp. SO 101 představuje jeden celek a začne být užívána jako jeden celek. Předtím, ale bude nutné předat s předstihem do užívání obě přeložky inženýrských sítí - SO 401 a SO 402

a ochranu vodovodu – SO 301, protože až po jejich kolaudaci, lze samotnou stavbu, resp. SO 101 dokončit a zkolaudovat.

b) Předávání částí stavby do užívání

Samostatně do užívání budou nejprve stavební objekty SO 301, SO 401 a SO 402, které se týkají přeložek či ochrany inženýrských sítí.

Poté bude jako jeden celek kolaudována a předán do užívání SO 101 Prodloužení silnice III/0073.

A.9 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

A.9.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavba se nachází v území bez územní regulace. Stopa komunikace je navržena s ohledem na řešení uvažované v rámci územního plánu obce Dobrovíz, s ohledem na průběh terénu, možnosti odvodnění a průběh dalších komunikací či sjezdů v území. Komunikace je navržena s ohledem na minimalizaci nutných stavebních prací, minimalizaci délek úprav stávajících komunikací, a minimalizaci nutného záboru nezpevněných ploch. U stávajících vozovek nedojde k významné změně výškového uspořádání. Úpravy se omezují na drobné výškové vyrovnání vozovek v rozsahu cca +/- 10 cm, tak aby bylo možné zajistit plynulé napojení jednotlivých komunikací. Úprava respektuje i připojení sousedních polních cest, které jsou napojeny v blízkosti trasy.

Navržená stavba má zajistit přímé a krátké komunikační propojení obce Dobrovíz a přilehlé průmyslové zóny na nadřazenou komunikační síť, tj. zejména silnici R6. Toto propojení by mělo nahradit nevyhovující napojení obce na silnici III/0066 a MÚK JENEČ, které je v současné době realizováno převážně po komunikaci III/0066h. Tato komunikace byla částečně přeložena v rámci výstavby silnice R6, kdy současně zaniklo původní komunikační propojení mezi obcemi Dobrovíz a Jeneč. Stávající komunikace však svým uspořádáním (omezená šířka, malé poloměry směrových oblouků) neodpovídá jejímu významu a ani její směrové uspořádání nezajišťuje přímý příjezd do obce. Účelem stavby by tak mělo být doplnění chybějícího úseku komunikační sítě, která nebyla vybudována v rámci předchozí výstavby (zejména silnice R6). Dalším cílem stavby je i minimalizace dopadu provozu průmyslové zóny na obec Dobrovíz.

Komunikace navržená v rámci dokumentace bude využívána jak osobní tak i nákladní dopravou (největší předpokládané vozidlo kategorie N3). Návrh stavby respektuje předpokládané uspořádání stávajících či připravovaných komunikací a je připravován v souladu s platnou technickou normou ČSN 736101 pro „Projektování silnic a dálnic“, ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“. Všechna navržená křížení byla prověřena rozhledovými trojúhelníky a jsou v souladu s ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na silničních komunikacích“ a vyhláškou 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Jedná se o stavbu nové komunikace v následujících parametrech:

- | | | |
|------------------------------|-----|---------------------|
| ➤ kategorie silnice | ... | S 7,5/40 |
| ➤ celková délka | ... | 272,5 m |
| ➤ zpevněná plocha komunikace | ... | 2230 m ² |

A.9.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ STANOVÍ PRO

A.8.2.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE - SO 101 – PRODLOUŽENÍ SILNICE III/0073

Jedná se o stavbu hlavní trasy komunikace, která začíná v místě napojení na okružní křižovatku u MÚK Jeneč a silnici III/0066 a končí v místě nově vzniklé křižovatky se silnicemi III/0066h a původní silnicí III/0073. Komunikace je navržena v souladu s dalšími komunikacemi v území v základní kategorii S 7,5/40.

Příčné uspořádání vozovky je proti běžnému uspořádání kategoriijní šířky mírně modifikováno tak, že je navržena zpevněná krajnice v šířce 0,25 m na úkor zúžení nezpevněné krajnice. Šířka jízdních pruhů je tak navržena 2 x 3,00 m, na jízdní pruh navazující vodící proužky (0,25m), zpevněná krajnice (0,25 m) a nezpevněná krajnice (0,25 m). Dále je navrženo rozšíření nezpevněné krajnice o 0,25 m z důvodu umístění směrových sloupků.

Trasa komunikace je v převážné délce navržena v přímé, v místech napojení na stávající komunikace na obou koncích trasy jsou navrženy směrové oblouky o poloměrech 160 a 150 m. V místě prvního oblouku je navrženo rozšíření jízdního pruhu o 0,35 m, s ohledem na průběh komunikace a vlečné křivky návrhových vozidel. Vozovka jízdního pásu je navržena s živičným povrchem ve skladbě (1). Okraje vozovky budou v souladu s navazujícími vozovkami provedeny se zpevněnou a nezpevněnou krajnicí a doplněny o směrové sloupky.

Odvodnění vozovek je řešeno příčným a podélným spádem do přilehlých příkopů. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5 %. Podélný sklon vozovky se pohybuje v rozmezí 0,5 až 4,0 %.

Podélný spád vychází z uspořádání stávajících vozovek a je navržen s ohledem na plynulé navázání všech vozovek. Zlomů výškového průběhu nivelety budou zaobleny vrcholovými oblouky o poloměru 600 – 800 m. V místech zlomů nivelety, kde je rozdíl sklonů menší než 0,5 % nejsou navrhovány zakružovací oblouky.

Dále jsou součástí stavby úpravy napojení stávajících komunikací na novou trasu komunikace III/0073. Největší úpravu představuje nové napojení silnice III/0066h z jihu na novou komunikaci. V daném místě dojde k úpravě směrového vedení stávající komunikace tak, aby byla napojena kolmo na hlavní trasu. Původní rušená stopa komunikace bude revitalizována.

Jelikož se jedná o slepé rameno původní silnice III. třídy, které není využíváno běžnou dopravou, představuje tato komunikace v současné době pouze příjezd k sousedním pozemkům – polím. Komunikace je tak navržena v šířce 6,0 m. Poloměry připojení na hlavní trasu jsou navrženy 6,0 m.

V území se nachází některé další sjezdy na pole, které však nejsou stavebně upraveny. Stavba bude provedena tak, aby funkčnost těchto sjezdů nebyla narušena.

Součástí stavby jsou i podélné odvodňovací příkopy a úpravy či vyčištění stávajících odvodňovacích příkopů dle nového uspořádání území. **V km 0,16350 je navržen propustek se šikmým čelem a zpevněnými částmi příkopů v délce cca 10 m pro** převedení vody z pravého příkopu do levého. Levý příkop bude ukončen zhruba v km 0,22500, kde bude vyústěn na sousední pole. Vpravo ve směru staničení je navržen odvodňovací příkop až po napojení komunikace III/0066h a zhruba od km 0,23000 je navržen mělký příkop, který je dále navázán na stávající příkop podél vozovky, který bude pročištěn.

Zemní tělesa komunikací budou provedena podle zásad ČSN 736133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“.

Skladba nové vozovky je patrná z výkresu vzorového příčného řezu. Skladba komunikace se může změnit pouze výjimečně, v rámci realizace a to buď na přání a požadavcích budoucího správce komunikace či dalších DOSS či dle možností dodavatele stavby. Tyto případné změny musí být projednány a odsouhlaseny vlastníkem a správcem komunikace. Dodržena však musí být deklarovaná minimální třída dopravního zatížení.

Konstrukce zpevněných ploch je stanovena dle TP 170 – „Navrhování vozovek pozemních komunikací.“, přičemž bylo přihlédnuto ke stávající skladbě vozovek.

Navržená skladba konstrukce **S1 živičné vozovky – D0-N-3-II-PII** – upravená (maximální předpokládané zatížení do 3500 TNV/24h):

ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ STŘEDNĚZRNNÝ	SMA 11S	40 mm	(ČSN EN 13108-1:2008)
ASFALTOVÝ BETON VELMI HRUBOZRNNÝ	ACL 22	80 mm	(ČSN EN 13108-1:2008)
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ	ACP 22S	60 mm	(ČSN EN 13108-1:2008)
CEMENTOVÁ STABILIZACE	SC C _{8/10}	150 mm	(ČSN 73 6126)
ŠTĚRKODRŤ, třída A	ŠD _A	min. 180 mm	(ČSN 73 6126)
CELKEM		min. 510 mm	

Pro zajištění řádné kvality vozovky jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti $E_{DEF,2}$:

- na vrstvě šterkodrtě $E_{DEF,2} = 90 \text{ MPa}$.
- na zemní pláni $E_{DEF,2} = 60 \text{ MPa}$.

V případě neúnosného podloží (pláně), kdy nebude možné dosáhnout požadovaného modulu přetvárnosti 60 MPa a vzhledem ke složitým půdním podmínkám, lze z hlediska zajištění dostatečné únosného podloží zajišťující životnost vozovky, doporučit výměnu podloží v max. tloušťce do 500 mm pod navrženou pláň. Podloží bude vyměněno za zeminy vhodné do podloží tak, aby bylo možné na pláni dosáhnout hodnoty min. $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$ a bylo nenamrzavé. Materiál do výměny podloží bude upřesněn na stavbě za přítomnosti geologa a projektanta. Dále je možné dle skutečných podmínek pro zajištění dostatečné únosnosti podloží uložit na vzniklou parapláň separační geotextilii s pevností min. 50 kN/m.

O definitivním řešení bude rozhodnuto až během realizace za účasti projektanta a geologa a na základě zpřesněného geologického průzkumu. V případě únosného podloží (pláně) není nutné dodatečná opatření provádět.

A.8.2.2 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Základní vybavení komunikace tvoří dopravní značení, a to jak svislé, tak rovněž vodorovné a další dopravní zařízení, jako např. směrové sloupky apod.

Návrh dopravního značení je podrobně popsán ve stavební části "C", v SO 101 Prodloužení silnice III/0073 a je dobře patrný z výkresové přílohy C.1.2.5. – Výkres dopravního značení. Před začátkem realizace budou do tohoto výkresu zapracovány připomínky DOSS. Před zprovozněním stavby bude nutné v dostatečném předstihu požádat o schválení místní úpravy silničního provozu, na jehož základě bude dopravní značení provedeno.

A.8.2.3 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Součástí stavby jsou i podélné odvodňovací příkopy a úpravy či vyčištění stávajících odvodňovacích příkopů dle nového uspořádání území V km 0,16350 je navržen propustek se šikmým čelem a zpevněnými částmi příkopů v délce cca 10 m pro převedení vody z pravého příkopu do levého. Levý příkop bude ukončen zhruba v km 0,22500, kde bude vyústěn na sousední pole. Vpravo ve směru staničení je navržen odvodňovací příkop až po napojení komunikace III/0066h a zhruba od

km 0,23000 je navržen mělký příkop, který je dále navázán na stávající příkop podél vozovky, který bude pročištěn. **Detail propustku obsahuje výkres C.1.2.6.**

Výpočet množství dešťových vod

Výstavbou prodloužení silnice III/0073 dojde k nárůstu ploch zpevnění o 1800 m²
Dešťový odtok z nových ploch $0,1800 \times 0,8 \times 130 = 18,72$ l/s
Objem 15 minutového deště, periodicity 1 $18,72 \times 900 / 1000 = 16,83$ m³

Návrh odvodňovacího zařízení

V místě u stávající křižovatky III/0073 s III/0066 v prostoru přiléhajícím severně k navrhovanému prodloužení III/0073 je v současnosti mělká lokální terénní deprese – gravitačně neodvodnitelná plocha.

Oboustranné odvodňovací příkopy vedené u paty nového silničního tělesa budou z části (na jihovýchodní straně) navazovat na příkopy dosavadní, z větší části (na severní straně a v jižní středové partii) bude třeba ponechat způsob zachycení povrchových srážkových vod, tj. v rozlivu do stávajících zelených ploch.

Předpokládáme provedení mělkého odvodňovacího příkopu se stavebně nezpevněným dnem (přírodní zatravněný) s úpravou podloží pod humózní vrstvou hlinito-písčitou zeminou a podélným šterkovým vsakovacím tělesem (rýhou) ve smyslu TNV 75 9011, obr. F.3 .

Prvotně tak dojde k dílčímu zachycení odtoku ve vsakovacích příkopech. Při retenční kapacitě min. 0,05 m³/m a využitelné délce příkopů 200 m se jedná o objem 10 m³. Až přebytky odtoku při intenzivnější a opakované srážce budou odvedeny do rozlivu.

Rozliv je navržen vymezit tak, aby byl tvarově definován. Je navržen zříditi mělkou přírodní terénní prohlubeň - poldr, plochy v úrovni terénu cca 200 m², v úrovni dna cca 110 m², užitého objemu 30 m³ při vzdušné výšce 0,2m. Provedení ve smyslu TNV 75 9011, obr. F.2 .

Konkrétní návrh vsakovacích zařízení bude proveden na základě cíleného HDG posouzení vsakovacích podmínek dle ČSN 75 9010 před samotnou realizací stavby

Převedení povrchové srážkové vody mezi jižním a severním odvodňovacím žlabem pod komunikací bude provedeno trubním propustkem DN 600 délky 10,0 m, spádu 2,8%. ŽB potrubí bude, vzhledem k malému krytí (cca 0,55m pod niveletou vozovky), obetonováno.

Čela propustku budou sešikmená, svahy silničního tělesa v místě vyústění propustku budou opevněny kamenem ve sklonu 1:1,5, kladeným do betonu, spárovaným cementovou maltou.

A.8.2.4 OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

SO 001 – ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

V rámci stavebního objektu SO 001 je řešeno zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích 523/6 a 523/73 v k.ú. Jeneč.

Dále bude v rámci tohoto stavebního objektu řešena veškerá příprava území pro stavbu, tj. zejména odstranění stávajících konstrukcí vozovek, dopravní opatření během stavby, sejmutí ornice, kácení a ochrana dřevin, apod.

- Sejmutí ornice – V rámci SO 001 bude provedeno sejmutí kulturních vrstev půdy v ploše navrhované výstavby a v trasách pokládky inženýrských sítí v předpokládané tloušťce 30 cm na půdě třídy ochrany I. a tloušťky 25 cm na půdě třídy ochrany III. (stanoveno dle podkladu pro vynětí zemědělské půdy ze ZPF) a tyto deponovány dle normou daných požadavků na pozemcích investora. Přibližně 790 m³ skryté ornice bude využito k sadovým úpravám

na stavbou dotčených pozemcích podél komunikace a zbytek přibližně 640 m³ bude nabídnuto k zemědělskému využití.

- Kácení dřevin - V rámci stavby se nepředpokládá kácení stromů či jiných dřevin vyžadujících samostatné povolení ke kácení. Přesto se v území nachází 4 ks náletových dřevin/keřů, které bude nutno v rámci stavby odstranit.
- Demolice a bourací práce - Před zahájením stavby dojde k odstranění stávajících vrstev vozovek v rozsahu odpovídajícímu stavebnímu řešení. Vybouraný materiál nebude ukládán na místě, ale přímo nakládán na přistavené vozy a odvážen na k tomu určenou skládku.

SO 301- OCHRANA VODOVODU

Stávající silnicí III/0073 v místě napojení stavby Komunikačního propojení MUK Jeneč – Dobrovíz (km 0,283) příčně podchází stávající vodovodní přivaděč DN 800 (ocel), provozovaný společností Středočeské vodárny, a.s.

V předmětném místě, v rámci stavby Komunikačního propojení MUK Jeneč – Dobrovíz dojde k navázání nového asfaltového povrchu na povrch stávající vozovky a na stávající silniční těleso. Niveleta vozovky zde zůstává nezměněna, tedy nezměněno zůstane i krytí potrubí.

Vzhledem k významu vodovodu je však nutno, na požadavek provozovatele vodovodu SV a.s. viz vyjádření zn. P1471001888839 z 6.10.2014, provést ochranu vodovodu / chráničku /.

Vodovod DN 800 je uložen napříč asfaltovou vozovkou, terén vně vozovky je v ose potrubí při jižní straně cca v úrovni komunikace, při severní straně je snížen o cca 0,70m.

Dle sdělení provozovatele není k dispozici digitální zakres trasy vodovodu, ani výškopisné údaje k němu. Před realizací bude proto potřeba zajistit průzkum kopanými sondami.

Práce budou probíhat v ochranném pásmu stávajících podzemních sítí – kabelových vedení. Z nich část bude přeložena mimo upravované silniční těleso. Postup a časový sled přeložek bude koordinován ve spolupráci s provozovatelem.

Před zahájením výkopových prací v jejich blízkosti musí být u správců sítí zajištěno vytýčení. Výkopy budou v místě křížení (těsného souběhu) ruční.

Pro vzájemné vazby podzemních vedení platí ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení.

Stávající vodovod bude v rozsahu komunikace opatřen chráničkou. Ochrana bude provedena bezodstávkově – chránička bude dělená.

Parametry chráničky :

Ocelové potrubí DN 1400 mm

přibližná celková délka * ... 14,00 m

Potrubí bude podélně půlené, vzhledem k potřebě vyvěšení vodovodního potrubí během montážních prací bude celková délka sestavena ze tří segmentů jednotlivé délky 4,5 až 5,0 m.

Fáze 1

Bude provedena montážní jáma, obnažující příslušnou dílčí část trasy vodovodu. Pod zavěšené vodovodní potrubí bude nasunuta spodní polovina chráničky a ta bude podložena a zaklínována na úroveň instalovaných kluzných objímek. Následně bude vybetonováno sedlo, fixující spodní díl chráničky. Do betonu bude vložena výztuž.

Fáze 2

Po vytvrdnutí betonu sedla bud obdobně pokračováno v ostatních délkových úsecích až bude takto dosaženo celkové délky.

Fáze 3

Bude osazena horní část chráničky, jednotlivé díly budou spojeny podélným svarem. Poté bude vybetonována zbývající část betonového roznášecího ochranného bloku až 250mm nad vrchol chráničky. Do betonu bude vložena výztuž, provázaná s výztuží sedla.

Fáze 4

Beton bude svrchu a z boků penetrován a opatřen dvěma asfaltovými nátěry. Na závěr bude montážní výkop vysypán štěrkem, hutněným po vrstvách max. 0,5 m. Míra zhutnění pod plání musí vyhovovat požadavkům projektu komunikací.

Zemní práce

Výkop bud prováděn po odstranění krytu a podkladních vrstev dosavadní vozovky. Předpokládáme rozdělení těžitelnosti dle ČSN 73 3050 takto : tř. 3 50% , tř. 4 50% . Výkop bude zapažen, případně svahován ve sklonu dle pokynů geologa. Přebytný výkopek bude uložen na řádnou deponii či skládku.

Ostatní údaje

Trasa stávajícího vodovodu je v situaci zakreslena dle dostupných situačních podkladů orientačně. Pro potřeby podrobné projektové přípravy bude vytýčení trasy třeba u příslušného provozu SV a.s. objednat.

Případné odchylky realizace oproti tomuto projektu musí být projednány s investorem, projektantem a s dotčenými účastníky stavebního řízení.

Dodavatel zajistí ke kolaudaci digitální záměru a zakres skutečného provedení.

SO 401- PŘELOŽKY SDĚLOVACÍCH VEDENÍ

Akce je zpracována na základě požadavku přeložení stávajících optických kabelů a HDPE trubek mimo budovanou propojovací komunikaci k silnicím III/0066 a III/0073.

Základní údaje o stavbě:

Rozsah území je patrný z příložené polohopisné situace v M 1:500.

K.ú. Dobrovíz (okres Praha-západ); 627488, k.ú. Jeneč u Prahy (okres Praha-západ); 658260

Celková délka trasy výkopů cca 120 m.

- Typ použitého materiálu: HDPE trubky, mikrotrubičky, optické kabely (OK), přesné materiálové specifikace u přeložek vychází z požadavků jednotlivých správců a musí být dodrženy.

Stavba nezasahuje do ochranného pásma ČD

Stavba nezasahuje do místních vodotečí

Stavba se nenachází v chráněném území.

Stavba byla projednávána se všemi majiteli dotčených pozemků, objektů, se všemi správci úložných inženýrských sítí a dotčenými správními orgány.

V průběhu trasy dojde ke střetům se stávajícími i novými inženýrskými sítěmi. Tyto případy budou řešeny ve smyslu ustanovení ČSN 73 6005. Kabely budou při křížení s cizími úložnými zařízeními ukládány do vrapovaných chrániček PE Ø110 mm (příp. do betonových žlabů) v takové délce, aby dostatečně přesahovaly křížené zařízení (dle ČSN a podmínek správců).

Technické řešení:

Stávající styková křižovatka na severní větvi MÚK Jeneč se silnicí III/0066 byla přestavěna na malou okružní křižovatku a je z ní napojeno 4. rameno, ze směru od křižovatky silnic III/0066h a III/0073. Toto propojení u rekonstruované křižovatky kříží stávající trasy HDPE trubek s OK těchto operátorů: SPPT 2ks HDPE, UPC 2ks HDPE, Telia 10ks HDPE+ 1x OK, ČRa 3ks HDPE + 1x OK, SUPTel 2ks HDPE, z čehož v HDPE směr Hostouň je OK O2 v MT, OK SUPTel v MT a OK SUPTel bez MT (mimo provoz), v HDPE směr Dobrovíz je OK Vodafone v MT, 1x MT rezervní a OK itself bez MT.

Stávající trasa trubek leží v prostoru budoucí propojovací komunikace. Jedná se o prodloužení stávající trasy o cca 6m tak, aby křížila novou komunikaci a pokračovala k nově vzniklé křižovatce severně od ní. HDPE trubky budou opatrně odkopány, říznyty a opatřeny vložkami. Taktéž vložkami budou opatřeny MT. Na přeložených HDPE trubkách a MT bude vždy provedena tlaková zkouška těsnosti a kalibrace. Spojky a lomové body budou označeny markery.

Výkopové práce a pokládka:

V průběhu trasy dojde ke střetům se stávajícím inženýrskými sítěmi. Tyto případy budou řešeny ve smyslu ustanovení ČSN 73 6005. HDPE trubky budou při křížení s cizími úložnými zařízeními ukládány do vrapovaných chrániček PE Ø110 mm (příp. do betonových žlabů) v takové délce, aby dostatečně přesahovaly křížení, resp. souběh se zařízením (dle ČSN a podmínek správců).

Zemní práce budou prováděné otevřeným výkopem. HDPE trubky budou pokládány do výkopu s pískovým ložem nebo z přesáté zeminy. V celém výkopu bude provedeno krytí plastovými deskami a ve výšce 0,2-0,3 m nad kabely uložena výstražná fólie oranžové barvy dle ČSN 73 6006.

Veškeré dotčené povrchy budou upraveny v rámci nosné stavby.

Vliv na životní prostředí:

Provoz vybudované telekomunikační sítě nebude mít negativní vliv na životní prostředí. V území dotčeném stavbou dojde přesto dočasně ke zhoršení stavu životního prostředí, a to pouze v průběhu provádění zemních prací. Zhotovitel stavby učiní příslušná opatření ke zmírnění těchto nepříznivých vlivů stavby. Jedná se zejména o omezení hlučnosti stavebních strojů, prašnosti a omezení průchodu komunikací.

Vzrostlá zeleň bude chráněna a budou dodrženy normy. Trasa je vedena tak, aby nebránila výsadbě nové zeleně či neohrožovala zeň stávající. V kořenovém prostoru dřevin budou práce prováděny ručně, nebudou poškozeny kořeny o průměru větším než 3 cm, ty budou podhrabány a kabely pod nimi protaženy. V případě nutnosti bude použit pneumatický rýč. Žádné stavební materiály ani výkopky nebudou skladovány v blízkosti vzrostlých dřevin. Po skončení prací budou zelené plochy vyčištěny a bude obnoven trávník i zpevněné plochy. Stavbou dotčené území bude po jejím ukončení uvedeno do původního stavu.

Nakládání s odpady vzniklých v průběhu stavby se bude řídit dle zák. č. 229/2014 Sb., o odpadech.

SO 402- KABELOVÁ PŘELOŽKA VN A OPTOTRUBKY

Na hranici katastrálního území Jeneč a Dobrovíz bude na stávající komunikaci Dobrovíz – Hostouň (silnice III/0073 a III/0066h) napojena nová komunikace vedoucí od MÚK Jeneč na silnici R6. V místě napojení nové komunikace na stávající, jejíž trasa bude v místě styku obou komunikací stavebně upravena, jsou v zemi uloženy inženýrské sítě v majetku Řízení letového provozu. Jedná se o kabel VN 22kV a optotrubku HDPE 40/33, ve které je uložen 12-ti vláknový optický kabel. V místě spojování budou kabel VN i optotrubka odkryty, bude vykopána nová kabelová trasa a pod budoucí komunikací a cyklostezkou budou položeny chráničky a následně bude provedena přeložka obou sítí ŘLP do nové trasy. Přeložka kabelu VN bude provedena položením nového kabelu VN do nové trasy a jeho naspojováním dvěma spojkami na stávající kabel VN ŘLP. Spojky budou typ EPJMe od výrobce Prysmian, kabel bude typ 3x 22-AXEKVCEY 1x240 mm².

Trasa kabelu je cca 82 m, délka kabelu 3x 86 m. Přeložka optotrubky bude provedena rozpojením stávající spojky na optickém kabelu v kabelové šachtě u rychlostní komunikace. Optický kabel bude vyfouknut, optická trubka bude přeložena do nové trasy, nová trubka bude dvěma spojkami PLASSON napojena na stávající optotrubku. Bude provedeno zafouknutí optokabelu do nové trasy a v kabelové šachtě u rychlostní komunikace bude optický kabel opět sespojován. Pro prodloužení trasy optického kabelu bude použita technologická rezerva v kabelové šachtě. Před rozpojením a po sespojování optokabelu bude provedeno kontrolní měření. Délka kabelové trasy je shodná s kabelem VN.

Uložení kabelů bylo provedeno dle ČSN 33 2000.5.52 .

Údaje projektovaného materiálu

Kabel 22kV :	22-AXEKVCEY 1x240 mm ² délka 260 m sada tří jednožilových spojek EPJMe-1C 2x
optotrubka :	HDPE 40/33 délka 85 m, spojka PLASSON 2x

Přesné materiálové specifikace použitých prvků vychází z požadavků jednotlivých správců a musí být dodrženy.

V místě souběhu s ostatními inženýrskými sítěmi budou výkopy prováděny ručně. K omezení dopravy na komunikacích s městskou hromadnou dopravou nedojde. Hloubka výkopu v chodníku a zeleni je 1,2 až 1,4 m. Před záhozem bude provedena přejímka kabelovým dozorem ŘLP. Veškerý použitý materiál je v souladu s platnými normami ČSN, předpisy ESČ.

SO 801 – REKULTIVACE ÚZEMÍ

Rekultivace území a sadové úpravy spočívají v úpravě území po realizaci výstavby silničního propojení mezi MÚK Jeneč a Dobrovízem. Úprava spočívá v zatravnění odvodňovacích příkopů a ploch podél komunikace. Pro výsadbu stromů podél komunikace není dostatek prostoru neboť podél komunikace povede podél jižního okraje cyklostezka. Doprovodnou zeleň řeší související stavba „Cyklostezka Jeneč – Dobrovíz.“

Odvodňovací příkopy jsou travnaté, nemají odvodňovací žlaby. Je zde počítáno se zasakováním vody v místě. Pro případný přebytek je v severovýchodní části propojení navržena záchytná vsakovací plocha s ochrannou hrázkou 20 cm.

Zatravněné plochy budou osety trávou s vyšším podílem suchomilných druhů a druhů zpevňujících svah. Na úpravu svahů bude použita směs trávy na rychlé ozelenění. Travní směs vhodná na osev svahů silnic a úpravu pozemků po stavebních pracích.

Příklad složení travní směsi :

Jílek	mnohokvětý,	<i>Lolium</i>	<i>multiflorum,</i>	10%
Kostřava	rákosovitá,	<i>Festuca</i>	<i>arundinacea,</i>	60%
Jílek	vytrvalý,	<i>Lolium</i>	<i>perene,</i>	20%
Jílek	jednoletý,	<i>Lolium m.</i>	<i>westerwoldicum,</i>	10%

Technologie řešení vegetace – založení trávníku:

Po hrubých terénních úpravách bude navezena ornice minimálně 10 cm a provedena jemná modelace terénu.

Je třeba zabránit zaplevelení svrchní vrstvy půdy sejmuté před zahájením stavby (obvykle 15 cm). Gramoxon, Reglon jsou herbicidy způsobující usychání nadzemních částí rostlin, Roundup zasáhne i kořeny a oddenky.

Čistou zeminu rozprostřeme na upravené vyčištěné a zkypřené podloží ve vrstvě minimálně 10 cm. Jako startovací dávku zapravíme průmyslové hnojivo, nejvhodnější je Cererit v dávce 20g/m². Zapravujeme do svrchní vrstvy půdy do hloubky 3–5 cm krátce po zničení vzcházejících dvouděložných rostlin nebo i po vzejití trávy, kdy mladé rostlinky dosáhnou výšky 3–5 cm. Vyséváme 2-3dkg/m² travního semene.

První kosení se provádí při výšce porostu 10 cm a kosí se na výšku 5 - 6 cm. Po prvním kosení je vhodné plochu uválet válcem, aby se přitlačily kořeny povytážených mladých rostlin a obnovilo kapilární spojení půdních vrstev. Není-li v tomto období dostatek přirozené vláhy je třeba trávník ještě alespoň měsíc uměle zavlažovat.

Nejvhodnější období zakládání trávníku je květen – červen, nebo září – říjen.

Ochrana stávající stromů při výsadbě:

Stavební práce budou prováděny tak, aby stávající stromy byly chráněny podle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zejména ochrana stromů před mechanickým poškozením a ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů.

Výsadba a následná péče bude prováděna dle základních norem:

ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou

ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba

ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání

ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy.

A.10 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- Výškopis a polohopis dotčeného území (zpracovatel: VPÚ DECO, 3G Praha s.r.o.)
- Podklady od správců inženýrských sítí
- Geologický a hydrologický průzkum

- Dendrologický průzkum
- Podklad pro vynětí zemědělské půdy ze ZPF

A.9.1 Závěry Geologického a hydrogeologického průzkumu

Závěry z geologického a hydrogeologického průzkumu byly do návrhu dokumentace zapracovány.

A.9.2 Závěry dendrologického průzkumu

V řešeném území se nachází pouze náletová zeleň, kterou není třeba chránit a nálety, které jsou v přímo v kolizi s komunikací lze vykácet bez souhlasu či povolení úřadu.

A.9.3 Podklad pro vynětí zemědělské půdy ze ZPF

Závěry z tohoto podkladu byly do dokumentace zapracovány a jsou rovněž obsaženy v některých odstavcích této zprávy.

A.11 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba se nachází mimo území památkových rezervací, památkové zóny či zvláště chráněných území či záplavových území. Pozemky určené k plnění funkcí lesa nebudou stavbou dotčeny. Realizací stavby dojde k záborům zemědělského půdního fondu.

Navržená stavba se nachází v území s archeologickými nálezy ve smyslu zákona č. 20/1987 a stavebník má tedy povinnost provedení záchranného archeologického průzkumu. Stavebník je proto povinen umožnit Archeologickému ústavu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Zahájení výkopových a zemních prací bude oznámeno písemně Archeologickému ústavu AV ČR Praha, v.v.i. v předstihu nejméně 14 dní.

Jiné vlivy stavby na antropogenní systémy, jejich složky a funkce se nepředpokládají. Nepředpokládá se negativní vliv na kulturní hodnoty nemotné povahy a místní tradice. Na vybrané lokalitě a v jejím okolí se nenacházejí geologické a paleontologické památky. Nedojde tedy k poškození ani ztrátě geologických či paleontologických památek.

Staveniště je situováno mimo hranice CHLÚ na území, které nebylo dotčeno poklesem terénu v souvislosti s výrubem uhelných zásob. Rovněž vzdálenost od vyrubaných prostor a úvodních důlních děl přesahuje vlivnou vzdálenost. Staveniště se tedy podle ČSN 73 00 39 nezařazuje.

V území se nachází řada sítí vč. jejich ochranných pásem (viz. koordinační situace). Všechny sítě je nutné před zahájením prací vytyčit jejich správci. Při ukládání inženýrských sítí budou respektovány vzájemné vzdálenosti podle ČSN 736005 a pokyny správců sítí.

Stavba se nachází v prostoru ochranných pásem leteckých staveb Letiště Praha – Ruzyně (OP s výškovým omezením staveb – ochranné pásmo vzletového a přiblížovacího prostoru, OP proti nebezpečným a klamavým světlům, OP s omezením staveb vzdušných vedení Vn a VVN, OP se zákazem laserových zařízení, OP ornitologické vnitřní a vnější). Stavba se nachází v území, kde je nutno respektovat tato ochranná pásma.

a) Rozsah dotčení

V území se nachází řada sítí včetně jejich ochranných pásem (viz. koordinační situace). Všechny sítě je nutné před zahájením prací vytyčit jejich správci. Při ukládání inženýrských sítí budou respektovány vzájemné vzdálenosti podle ČSN 736005 a pokyny správců sítí.

Stavba se rovněž nachází v prostoru ochranných pásem leteckých staveb Letiště Praha – Ruzyně. Je tak zapotřebí získat souhlas s výstavbou v ochranných pásmech od Úřadu pro civilní letectví ČR.

Stavba se nachází v Ochranném hlukovém pásmu (OHP) letiště Praha /Ruzyně, které bylo vyhlášeno územním rozhodnutím č.j.: SÚ-3502/opr./01-Ga vydaným stavebním úřadem Hostivice.

b) Podmínky pro zásah

Z umístění stavby v prostoru ochranných pásem leteckých staveb Letiště Praha – Ruzyně (OP s výškovým omezením staveb, OP proti nebezpečným a klamavým světům, OP s omezením staveb vzdušných vedení Vn a VVN, OP se zákazem laserových zařízení, OP ornitologické vnitřní a vnější). Stavba se nachází v území, kde je nutno respektovat tato ochranná pásma. Je tak zapotřebí získat souhlas s výstavbou v ochranných pásmech od Úřadu pro civilní letectví ČR . V případě použití výškové mechanizace nutné dodání podkladů a projednání za účelem vydání povolení jejich použití. Současně je nutné mít souhlasné stanovisko ŘLP ČR sp. Veškeré osvětlení zařízení staveniště musí být řešeno tak, aby nemohlo být považováno za nebezpečná a klamavá světla, tzn., že veškeré světlomety musí směřovat shora dolů.

c) působ ochrany nebo úprav

Všechny inženýrské sítě je nutné před zahájením prací vytyčit jejich správci. Při ukládání inženýrských sítí budou respektovány vzájemné vzdálenosti podle ČSN 736005 a pokyny správců sítí.

Vzhledem k charakteru stavby a rovněž k charakteru ochranných pásem a pouze malému zásahu do nich, není třeba žádné zvláštní ochrany nebo speciálních úprav.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Vzhledem k charakteru stavby nemají ochranná pásma vliv na její stavebně technické řešení.

A.12 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou.

a) Bourací práce

Před zahájením stavby dojde k odstranění stávajících vrstev vozovek v rozsahu odpovídajícímu stavebnímu řešení. Vybouraný materiál nebude ukládán na místě, ale přímo nakládán na přistavené vozy a odvážen na k tomu určenou skládku. Veškeré vybourané materiály budou tříděny dle katalogu odpadů a neprodleně odváženy na příslušnou skládku. Kontaminovaný odpad a stavební materiál bude odvážen a zneškodňovat firma k tomuto oprávněná dle zákona č. 229/2014 Sb.

Odtěžená vyhovující zemina bude použita do násypů a zásypů, přebytek bude odvezen na deponii zajištěnou dodavatelem nebo investorem. Ostatní vybourané materiály budou neprodleně odvezeny na příslušnou skládku (vybrané materiály na speciální skládku) nebo do sběrných surovin, které zajistí investor nebo dodavatel.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V řešeném území se nenachází žádné stromy či významné keře, u kterých by bylo nutné žádat o povolení ke kácení. Přesto se v území nachází 4 ks náletových dřevin/keřů, které bude nutno v rámci stavby odstranit, které ale nevyžadují povolení či souhlas ke kácení od příslušných orgánů.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V části stavby, která nyní zasahuje do ploch zeleně, bude po vytyčení stavby nejprve sejmuta ornice. Sejmutá ornice bude použita na konci stavby pro finální povrchové úpravy. Bilance zemin nebude vyrovnaná, přebytečná zemina v množství pro dodatečné zásypy bude uložena na deponii poblíž lokality. Ostatní přebytečná zemina či suť bude přímo nakládána na nákladní vozidla a odvážena na vhodnou skládku, dle výběru zhotovitele stavby. S výjimkou výše uvedených částí nebude staveniště upravováno.

V místě souběhu s ostatními inženýrskými sítěmi budou výkopy prováděny ručně. K omezení dopravy na komunikacích s městskou hromadnou dopravou nedojde. Hloubka výkopu bude přibližně 1,2 až 1,4 m. Před záhozem bude provedena přejímka nových kabelových tras jejich vlastníky či správci. Veškerý použitý materiál je v souladu s platnými normami ČSN, předpisy ESČ.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V rámci finálních úprav bude nutné zpětné dovezení části ornice. Všechny nezpevněné plochy, které budou dotčeny stavební činností, budou po skončení prací ohumusovány a osety vhodnou travní směsí.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Realizací záměru dojde k zásahu do zemědělského půdního fondu a vynětí pozemků o celkové rozloze přibližně 2400 m² ze ZPF.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Půda určená k plnění funkce lesa nebude stavbou dotčena. Stavba není situována v ochranném pásmu lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavba nebude zasahovat do žádných jiných pozemků, které plní nějakou jinou specifickou funkci.

Stavební činností (např. jako zařízení staveniště) budou dotčeny některé sousední plochy, které jsou v současné době ozeleněny případně využívány k zemědělské činnosti. Po dokončení

stavby uvede investor na své náklady tyto plochy do původního stavu, tj. zatravněné plochy budou znovu ohumusovány a zatravněny, na pole bude zrozprostřena ornice.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Navrhovaná stavba vyvolá jednu ochranu technické infrastruktury (ochranu vodovodu – SO 301) a dvě přeložky technické infrastruktury. Jedná se o SO 401 – Přeložky sdělovacích vedení a SO 402 - Kabelová přeložka VN a optotrubky.

A.13 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) Všechny druhy energií

Stavba nemá žádné nároky na energie a nebude napojena na žádné inženýrské sítě.

b) Telekomunikace

Stavba nepotřebuje žádné telekomunikační zdroje, nemá žádné telekomunikační potřeby a proto nebude napojena na žádné telekomunikační zařízení.

c) Vodní hospodářství

V místě u stávající křižovatky III/0073 s III/0066 v prostoru přiléhajícím severně k navrhovanému prodloužení III/0073 je v současnosti mělká lokální terénní deprese – gravitačně neodvodnitelná plocha. Oboustranně odvodňovací příkopy vedené u paty nového silničního tělesa budou z části (na jihovýchodní straně) navazovat na příkopy dosavadní, z větší části (na severní straně a v jižní středové partii) bude třeba ponechat způsob zachycení povrchových srážkových vod, tj. v rozlivu do stávajících zelených ploch.

Předpokládáme provedení mělkého odvodňovacího příkopu se stavebně nezpevněným dnem (přírodní zatravněný) s úpravou podloží pod humózní vrstvou hlinito-písčitou zeminou a podélným šterkovým vsakovacím tělesem (rýhou) ve smyslu TNV 75 9011, obr. F.3 .

Z výše uvedeného množství 15 minutové srážky bude cca 10% mít zajištěný odtok v povodí stávajících příkopů, zbývajících cca 90% bude vedeno do zmíněného lokálního rozlivu.

Prvotně dojde k dílčímu zachycení odtoku ve vsakovacích příkopech. Při retenční kapacitě min. 0,05 m³/m a využitelné délce příkopů 200 m se jedná o objem 10 m³. Přebytky odtoku při intenzivnější a opakované srážce budou odvedeny do poldru.

Rozliv je navrženo vymezit tak, aby byl tvarově definován. Je navrženo zřídit mělkou přírodní terénní prohlubeň - poldr, plochy v úrovni terénu cca 200 m², v úrovni dna cca 110 m², užitného objemu 30 m³ při vzdutí 0,2m. Provedení ve smyslu TNV 75 9011, obr. F.2 .

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Jedná se o dopravní stavbu, která bude nově napojena na stávající komunikační síť v území. Připojení komunikace do prostoru silnice III/0066 bylo řešeno související stavbou „ÚPRAVA MÚK JENEČ“, kdy došlo k výstavbě nové okružní křižovatky i k výstavbě 4. ramene pro připojení předmětné komunikace.

V rámci stavby dojde ke změně připojení stávající silnice III/0073 a silnice III/0066h, jejichž stopa bude upravena. Do daného prostoru bude nově připojeno i plánované prodloužení silnice III/0073 západním směrem. Všechna navržená připojení splňují požadavky ČSN 73 6102 a vyhlášky 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Dodržení požadavků na rozhledy v křižovatkách a sjezdech bylo doloženo ve výkresové části DUR.

Stavba nevyvolává nároky na dopravu v klidu. Součástí stavby nejsou parkovací stání, ani nejsou rušena stávající parkovací stání.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Jedná se o stavbu komunikace, která ve svém provozu nevyvolává potřebu napojení na další technickou infrastrukturu. O napojení stavby na kanalizaci či veřejné osvětlení se neuvažuje.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

V průběhu provozu se nepředpokládá vznik žádných odpadů, pokud není za odpad považována dešťová voda. Ta bude z vozovek svedena do mělkých příkopů a dále bude umožněn rozliv do terénu, resp. stávajících zelených ploch, kde dojde k postupnému vsáknutí.

A.14 VLIV STAVBY A PROVOZU NA KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Ochrana krajiny a přírody

Předmětná stavba se nenachází v pásmu vodních zdrojů nebo léčebných pramenů, není zaznamenán výskyt vzácných dřevin či živočichů. Stavba vzhledem ke svému charakteru nemá vliv na zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině. Jejich ochrana tedy není v projektové dokumentaci navržena a nebude ani realizována.

V řešeném území se nenachází žádné stromy či významné keře, které by bylo nutné během stavby chránit před poškozením.

b) Hluk

Dopad na hlukovou situaci v území byl ověřen samostatnou hlukovou a rozptylovou studií, která byla součástí dokumentace k územnímu řízení. Zprovozněním stavby nedojde k ovlivnění žádného obydleného území.

Zhotovitel stavby bude řešit hluk ze stavební činnosti, jeho vyhodnocení včetně omezení hluku na přípustné hodnoty vně i uvnitř objektu a to podle použitého zařízení staveniště.

c) Emise z dopravy

Dopad na rozptylovou situaci v území byl ověřen samostatnou rozptylovou studií, která byla součástí dokumentace k územnímu řízení. Zprovozněním stavby nedojde k ovlivnění žádného obydleného území.

V průběhu výstavby (tj. pouze po dobu realizace stavby) naopak dočasně dojde ke zvýšení prašnosti v okolí stavby. Vozidla stavby samozřejmě budou před výjezdem na okolní komunikace očištěna. Rovněž komunikace v bezprostředním okolí stavby budou v průběhu prací čištěny.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Jedinou „znečištěnou“ vodou bude dešťová voda odváděná ze zpevněných ploch do otevřených mělkých příkopů, kde bude dále umožněn její rozliv do terénu, resp. stávajících zelených ploch a následovat bude postupné vsáknutí. Vliv na vodní toky či zdroje se nepředpokládá.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Ochrana obyvatel bude v souladu s platnými zákony a ČSN. Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržením veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a při provádění stavby. Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí prováděcího podniku.

Při vlastním provádění stavby je dodavatel povinen dodržovat všechny normy a předpisy platné pro výstavbu a vyhlášku č. 324/90 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, která stanoví základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce. Dále je povinen dodržovat podmínky orgánů i organizací stanovených v povolení stavby. S pracovníky bude provedeno školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát toho, aby tyto pomůcky byly používány a udržovány v provozuschopném stavu.

Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování výše uvedených předpisů a protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.

Stavební pozemek bude oplocen či dočasně ohrazen tak, aby byl znemožněn vstup nepovolaným osobám do jeho prostoru. Ta část, kterou nebude možné či nutné ohradit, bude vymezena přechodným dopravním značením. Stavba zajistí viditelnou ceduli na hraně oplocení stavby, kde bude stanoven kontakt na zodpovědné pracovníky stavby, včetně telefonického spojení. Vstup na staveniště bude zajištěn generálním dodavatelem, v nočních hodinách nebo ve dnech pracovního klidu a volna bude stavba pod uzamčením. Na stavbě bude nepřetržitě kontaktní osoba pro případ havárie nebo narušení vyhrazeného prostoru. Prostor stavby bude oddělen neprůhledným oplocením do výšky 2,0 m, v noci osvětleným. Oplocení bude umístěno na pozemcích dotčených stavbou.

Veškeré zařízení, prostředky a pomůcky sloužící k ochraně života, zdraví a bezpečnosti pracovníků musí být udržovány v provozuschopném stavu. Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.

Zařízení staveniště musí odpovídat platným předpisům. Elektrické zařízení (včetně osvětlení), jejich kontrola a údržba musí odpovídat platným příslušným technickým normám. Pracovníci musí být seznámeni a poučeni o všech povinnostech, které je třeba dodržovat při eventuální havárii, aby se předešlo újmě na zdraví a ztrátách na životech a majetku.

V prostoru stavby se nachází stávající vedení inženýrských sítí, které jsou vyznačeny v situaci. Činnost v prostoru ochranných pásem těchto vedení je omezena předpisy a podmínkami správců

těchto vedení. Investor před začátkem výstavby zajistí u správců podzemních sítí jejich vytyčení a bude je během celé doby výstavby udržívat. Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět proškolení pracovníci.

f) Nakládání s odpady

Nakládání s odpady ve fázi výstavby se bude řídit platnou legislativou v odpadovém hospodářství, tj. zákonem č.229/2014 Sb., o odpadech v platném znění, vyhláškou MŽP č.381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů, vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, případně vyhláškou MŽP č.376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Během výstavby a provozu lze předpokládat vznik odpadů kategorizovaných podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů a lze předpokládat, že ani při výstavbě, ani při provozu tohoto zařízení nebudou vznikat takové druhy a taková množství odpadů, která by nebylo možno bez problémů předat k využití či odstranění.

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- zákon 229/2014 Sb. - o odpadech, kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- zákon 311/1991 Sb. - o státní správě,
- vyhláška MŽP a MZd č.376/2001, o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů,
- vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady,
- vyhláška MPO č. 115/2002, o podrobnostech nakládání s obaly ve znění pozdějších předpisů,
- nařízení vlády č.352/2014, o Plánu odpadového hospodářství ČR,
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Odpady vznikající z přípravy staveniště a ve fázi výstavby

Ve fázi výstavby budou prováděny zemní práce, které budou spočívat zejména v odstranění původních vozovkových konstrukcí, případě hloubení výkopů. V prostoru staveniště je půda tvořena šterkem středně hrubým a kamenitým, valouny, výplň písek střední – hrubý.

V případě možného lokálního výskytu kontaminovaných zemín a kamení budou vzorky analyzovány akreditovanou laboratoří dle vyhlášky MŽP č.294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a dle vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. V případě, že by byly v rámci zemních prací zjištěny kontaminované zeminy, byl by kontaminovaný materiál separován a bylo by s ním nakládáno jako s odpadem nebezpečným.

Před započítáním stavby se předpokládá ze strany zhotovitele stavby uzavření smluv s oprávněnými osobami – specializovanými firmami, zabezpečujícími využívání či odstraňování odpadů. V případě odpadů, které lze znovu využít či recyklovat, bude upřednostněn tento způsob nakládání s odpady, to znamená, využitelné odpady budou přednostně nabízeny oprávněným osobám, provozující příslušné zařízení, které umožňuje využívání odpadů.

Fáze přípravy staveniště

Před započítáním zemních prací bude provedena skrývka případné zbývající podorniční vrstvy, kterou lze použít pro rekultivace nebo pro zlepšení mělkých a kamenitých půd, dle požadavku ZPF.

V této fázi bude probíhat demolice zbylých konstrukcí a zpevněných ploch. Vzhledem k rozsahu odstraňování, nebude lokalita zatížena významným množstvím vznikajícího odpadu. Vyskytovat se bude odpad skupiny 17 charakterizovaný stavební sutí, betonem, cihlami, sklem, dřevem, izolačními materiály apod., které budou odstraňovány buď na skládkách (odpad lze použít k technologickému zabezpečení skládky), nebo budou nabídnuty oprávněné osobě zabývající se recyklací stavebních odpadů.

Katalog. Číslo	Název odpadu	Kategorie
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 04	Zinek	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 06 03	Izolační materiál obsahující nebezpečné látky	N
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod 17 06 03	O

Nakládání se stavebními odpady z demolice zpevněných ploch bude probíhat následovně:

- Stavební odpad bude shromažďován do kontejnerů a po naplnění odvážen.
- Stavební odpad bude přednostně nabídnut k materiálovému využití provozovateli zařízení na využití stavebního odpadu.
- Osoba, které bude odpad předáván, se prokáže oprávněním k přebírání předávaných odpadů. O předaných odpadech bude vedena průběžná evidence o odpadech.
- Převážné prostředky při dopravě odpadu budou zcela uzavřeny nebo budou mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku převáženého odpadu.
- Pokud by došlo v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, bude odpad neprodleně odstraněn a znečištěné místo bude vyčištěno.

Fáze výstavby

Ve fázi výstavby budou vznikat zejména odpady skupiny 15 – Odpadní obaly, 17 – Stavební a demoliční odpady a skupiny 20 – Komunální odpady včetně složek s odděleného sběru. Vznikat budou v menší míře i odpady ostatních skupin, zejména jako odpady z doprovodných stavebních činností a dopravy materiálu.

Přesný výčet vznikajících druhů odpadů, jejich množství, stejně jako jejich kategorii nelze v současné fázi přesně určit – budou výsledkem konkrétních stavebních prací. Obecně se bude se vznikajícími odpady nakládáno následovně:

Katalog. číslo	Název odpadu	Kategorie
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpeč. látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03	O
17 05 05	Vytěžená hlušina obsah. nebezpečné látky	N
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod 17 05 05	O
17 06 03	Izolační materiál obsahující nebezpeč. látky	N
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod 17 06 03	O
20 01 27	Barvy, lepidla a pryskyřice	N
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad (kácení dřevin)	O
20 03 03	Uliční smetky	O

- Veškeré vznikající odpady budou v souladu s platnou legislativou (vyhlášky MŽP č.381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.) tříděny a shromažďovány odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií.
- Jednotlivé druhy tříděného stavebního odpadu budou nabídnuty k využití provozovatelům zařízení na recyklaci stavebního odpadu, kovový odpad oprávněným firmám pro sběr a výkup kovového odpadu, spalitelný odpad např. provozovatelům spaloven, biologicky rozložitelný odpad provozovatelům kompostáren, využitelný odpad

provozovatelům zařízení k využívání odpadů. Při předávání odpadů, nebo při prvním předání odpadů v řadě je vždy nutné vypracovat „Základní popis odpadu“ a poskytnout jej provozovateli zařízení, do něž je odpad předáván. Musí být také respektován provozní řád příslušného zařízení, zejména to, zda příslušné zařízení požaduje provést před příjmem odpadu jeho rozbor.

- Materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů budou odstraňovány na příslušných skládkách odpadů, nebezpečné nevyužitelné druhy odpadů budou předány oprávněným osobám – specializovaným firmám k odstranění na skládkách nebezpečných odpadů, či do spaloven nebezpečných odpadů.
- Vybrané druhy odpadů jako jsou zemina a případně vytřídněná stavební suť, budou nakládány přímo na dopravní prostředky a vyváženy z místa vzniku do předem určených lokalit k jejich případnému využití či odstranění.
- Shromažďovací prostředky (nádoby) na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci, úniku do životního prostředí, či odcizení těchto odpadů a budou označeny druhem nebezpečného odpadu a katalogovým číslem. V blízkosti bude vyvěšen identifikační list nebezpečného odpadu.
- Shromažďovací prostředky a nádoby na odpad budou ihned, či v co nejkratší době po jejich naplnění vyváženy tak, aby nedocházelo k estetickému či hygienickému dopadu (případný zápach) na okolní prostředí.

Povinností původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady dle požadavků zákona o odpadech především jejich minimalizace.

Podrobná specifikace druhů a množství odpadů bude možná až během realizace stavby. Ke kolaudaci oznamovatel předloží smlouvu o odvozu a likvidaci odpadů oprávněnou osobou.

Na všechny vznikající nebezpečné odpady v průběhu stavby, musí být vydán od příslušného úřadu obce s rozšířenou působností souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady.

Při přepravě nebezpečných odpadů musí být vystavovány a zasílány na příslušná místa Evidenční listy pro přepravu nebezpečných odpadů po území ČR.

Při předávání všech druhů a kategorií odpadů je nutné důsledně kontrolovat, zda předávané odpady jsou předávány osobám, které jsou k jejich přebírání oprávněné (tj. zda vlastní příslušný souhlas k provozu zařízení, vydávaný krajskými úřady).

Veškeré potřebné zákonné náležitosti jako např. základní popisy odpadů, vzory Evidenčních listů pro přepravu nebezpečných odpadů po území ČR, žádost o souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady, vzory průběžné evidence o odpadech, budou upřesněny v dalších stupních projektové dokumentace.

V průběhu provozu se nepředpokládá vznik dalších odpadů.

A.15 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:

a) Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce vozovek a dalších zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 tak, aby s požadovanou

spolehlivostí odolaly zatížením a vlivům, jejichž výskyt lze během provádění a užívání očekávat.

b) Požární bezpečnost

Požární bezpečnost staveb zahrnuje technická, provozní a organizační opatření zajišťující v konkrétním objektu ochranu osob, zvířat, materiálních hodnot a prostředí před účinky požáru. Uvedená opatření mají dvě základní složky, a to preventivní a represivní.

Preventivní opatření předchází vzniku požáru, zabránují jeho šíření a umožňují bezpečný únik osob. Preventivní část PO vyžaduje dodržení platných ČSN a bezpečnostních předpisů. Veškerá technická a bezpečnostní opatření jsou tedy především zaměřena na zamezení vzniku havárie. Represivní opatření tvoří systém účinných zásahových prostředků zajišťujících co nejrychlejší likvidaci požáru a tím zabránění nebo alespoň snížení škod. V případě požáru na stavbě, který nelze dostupnými prostředky lokalizovat, se přivolá hasičský sbor.

Pro příjezd zásahových vozidel jsou uvažovány všechny komunikace v okolí staveniště dimenzované i pro těžkou zásahovou techniku.

c) chrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavební řešení a použité technologie navrhované stavby nemají negativní vliv na životní prostředí v okolí stavby. Stavba neslouží k výrobním účelům.

Během výstavby musí být vozidla, vyjíždějící ze stavby, před výjezdem na veřejnou komunikaci očištěna. Rovněž komunikace v bezprostředním okolí stavby budou v průběhu prací čištěny.

d) Ochrana proti hluku

Hluková situace v bezprostředním okolí stavby bude obdobná jako nyní, kdy nedochází k ovlivnění obydlených území a proto se žádná nová protihluková opatření nenavrhují.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Z hlediska bezpečnosti silničního provozu navržená stavba splňuje požadavky vyplývající z vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí Zákon č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon).

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provoz, úsporné technologie, apod.).

Výše uvedené vlivy se u stavby neuplatní.

A.16 DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení :

a) Užitečných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)

Projekt je navržen v souladu s ČSN 73 61 01 – projektování silnic a dálnic, ČSN 73 61 02 – projektování křižovatek na pozemních komunikacích a dalšími příslušnými TP. Požadavky na údržbu jednotlivých komunikací a dalších zpevněných ploch vycházejí rovněž z výše zmíněných TP a ČSN.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Komunikace pro pěší nejsou součástí předmětné stavby, v území se v současné době nenachází chodníky, ani samostatné stezky pro pěší či cyklisty. Opatření pro bezbariérové řešení tak není nutno řešit.

c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Výše uvedené vlivy na stavbu se nepředpokládají, a proto se žádná opatření proti těmto vlivům nenavrhují.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Veškeré připomínky vznesené ze strany dotčených orgánů v průběhu projednání byly nebo budou zapracovány do projektové dokumentace.