

REV 01 04/2016

Aktualizace skutečného stavu a pozemků v KN

Předmět projektu

Stávající silnici III/0073 v místě napojení Stavby komunikačního propojení MUK Jeneč – Dobrovíz přičně podchází stávající vodovodní přivaděč DN800 (ocel), provozovaný společností Středočeské vodárny, a.s.

V předmětném místě dojde k navázání nového asfaltového povrchu na povrch stávající vozovky, na stávající silniční těleso. Niveleta vozovky zde zůstává prakticky nezměněna, tedy nezměněno zůstane i krytí potrubí.

Vzhledem k významu vodovodu je však nutno, na požadavek provozovatele vodovodu SV a.s. viz vyjádření zn. P1471001888839 z 6.10.2014 , provést ochranu vodovodu / chráničku / .

Dosavadní stav

Vodovod DN800 je uložen napříč asfaltovou vozovkou, terén vně vozovky je v ose potrubí při jižní straně cca v úrovni komunikace, při severní straně je snížen o cca 0,70m .

Dle sdělení provozovatele není k dispozici digitální zákres trasy vodovodu, ani výškopisné údaje k němu.

Pro realizační dokumentaci bude třeba zajistit průzkum kopanými sondami.

Práce budou probíhat v ochranném pásmu stávajících podzemních sítí – kabelových vedení. Z nich část bude přeložena mimo upravované silniční těleso. Postup a časový sled přeložek bude koordinován ve spolupráci s provozovatelem. Před zahájením výkopových prací v jejich blízkosti musí být u správců sítí zajištěno vytýčení. Výkopy budou v místě křížení (těsného souběhu) ruční.

Pro vzájemné vazby podzemních vedení platí ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení.

Návrh provedení ochrany vodovodu

Stávající vodovod bude v rozsahu komunikace opatřen chráničkou. Ochrana bude provedena bezodstávkově – chránička bude dělená.

Parametry chráničky :

Ocelové potrubí DN1400 mm celková délka * ... 14,00 m

**bude upřesněno po vytýčení vodovodu*

Potrubí bude podélně půlené, vzhledem k potřebě vyvěšení vodovodního potrubí během montážních prací bude celková délka sestavena ze tří segmentů jednotlivé délky 4,5 až 5,0 m .

Fáze 1

Bude provedena montážní jáma, obnažující příslušnou dílčí část trasy vodovodu.

Pod zavěšené vodovodní potrubí bude nasunuta spodní polovina chráničky a ta bude podložena a zaklínována na úroveň instalovaných kluzných objímek. Následně bude vybetonováno sedlo, fixující spodní díl chráničky. Do betonu bude vložena výztuž.

Fáze 2

Po vytvrdnutí betonu sedla bud obdobně pokračováno v ostatních délkových úsecích až bude takto dosaženo celkové délky.

Fáze 3

Bude osazena horní část chráničky, jednotlivé díly budou spojeny podélným svarem.

Poté bude vybetonována zbývající část betonového roznášecího ochranného bloku až 250mm nad vrchol chráničky. Do betonu bude vložena výztuž, provázaná s výztuží sedla.

Fáze 4

Beton bude svrchu a z boků penetrován a opatřen dvěma asfaltovými nátěry.

Na závěr bude montážní výkop vysypán štěrkem, hutněným po vrstvách max. 0,5m. Míra zhutnění pod plání musí vyhovovat požadavkům projektu komunikací.

Zemní práce

Výkop bud prováděn po odstranění krytu a podkladních vrstev dosavadní vozovky.

Předpokládáme rozdělení těžitelnosti dle ČSN 73 3050 takto : tř. 3 50% , tř. 4 50% .

Výkop bude zapažen, případně svahován ve sklonu dle pokynů geologa.

Přebytečný výkopek bude uložen na řádnou deponii či skládku.

Ostatní údaje

Trasa stávajícího vodovodu je v situaci zakreslena dle dostupných situačních podkladů orientačně . Pro potřeby podrobné projektové přípravy bude vytýčení trasy třeba u příslušného provozu SV a.s. objednat .

Případné odchylky realizace oproti tomuto projektu musí být projednány s investorem, projektantem a s dotčenými účastníky stavebního řízení.

Dodavatel zajistí ke kolaudaci digitální záměru a zakres skutečného provedení.

vypracoval : Ing. Zdeněk Pytelka