


-	-	-	-
změna	popis vydání, změny	vypracoval	datum

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

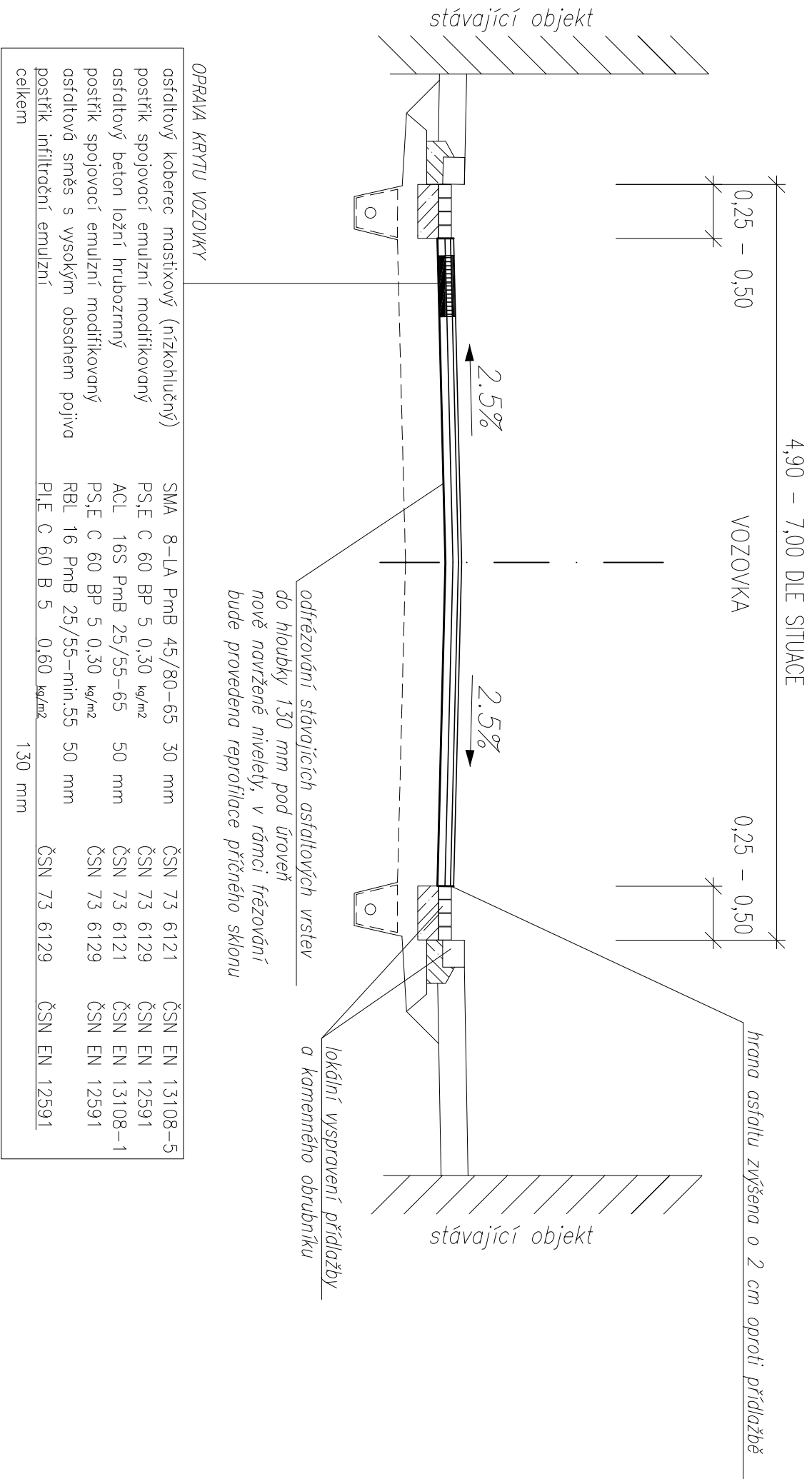
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBJEDNATEL: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5			
PROJEKTANT:		 atelierpromika projektová činnost v dopravě	
		Muchova 9/223, Praha 6, 160 00 e-mail: promika@promika.cz IČ: 260 80 273	
VYPRACOVAL: Ing. Šárka Veselá		TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Petr Macek	
AKCE:	OVĚŘENÍ VLASTNOSTÍ NOVÉ TECHNOLOGIE – II/102 A II/118 KAMÝK NAD VLTAVOU		
ČÁST:	C. STAVEBNÍ ČÁST		
PŘÍLOHA:	Vzorové příčné řezy		Č. PŘÍLOHY: C.1.4.
STUPEŇ: PDPS	DATUM: 01/2017	MĚŘÍTKO: 1:50	FORMÁT: 7 x A4

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50

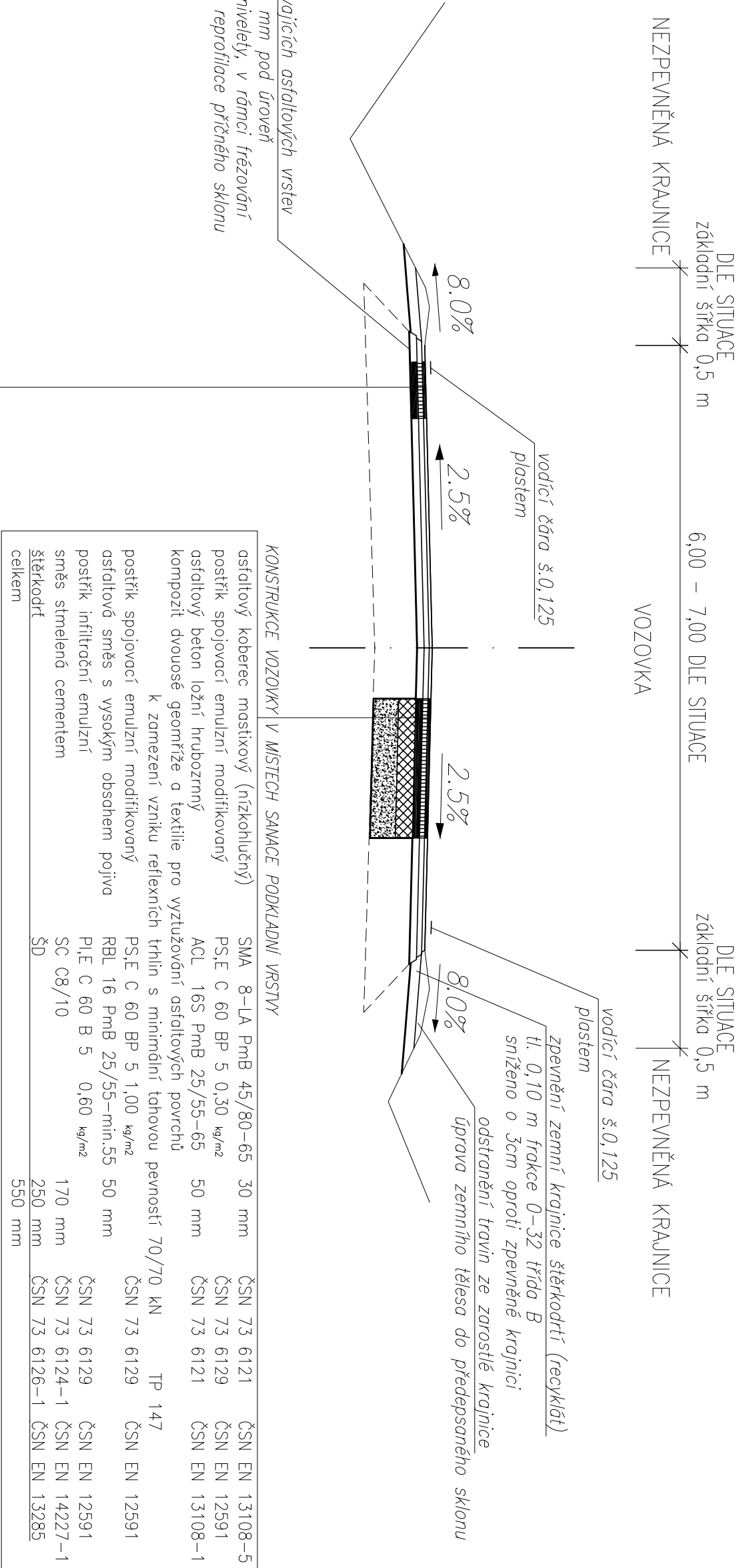
FRÉZOVÁNÍ, VYSPRAVENÍ PODKLADU A SOUVISLÁ OBNOVA ASFALTOVÉHO SOUVRSTVÍ S VYUŽITÍM NOVÉ TECHNOLOGIE OPRAVY KRYTU VOZOVKY

VR1: V místě se silničními obrubami a přídlažbou



Oprava podélných a příčných tlhin, vyčištění a zajištění polymerem modifikovanou asfaltovou směsí, případné výtuky vyplnit sanačním materiálem
Očištění a zamezení odfrézovaného povrchu
Odfrézování povrchu a reprofilace příčného sklonu

VR2: V místě krajnice a silničního příkopu, sanace podkladních vrstev

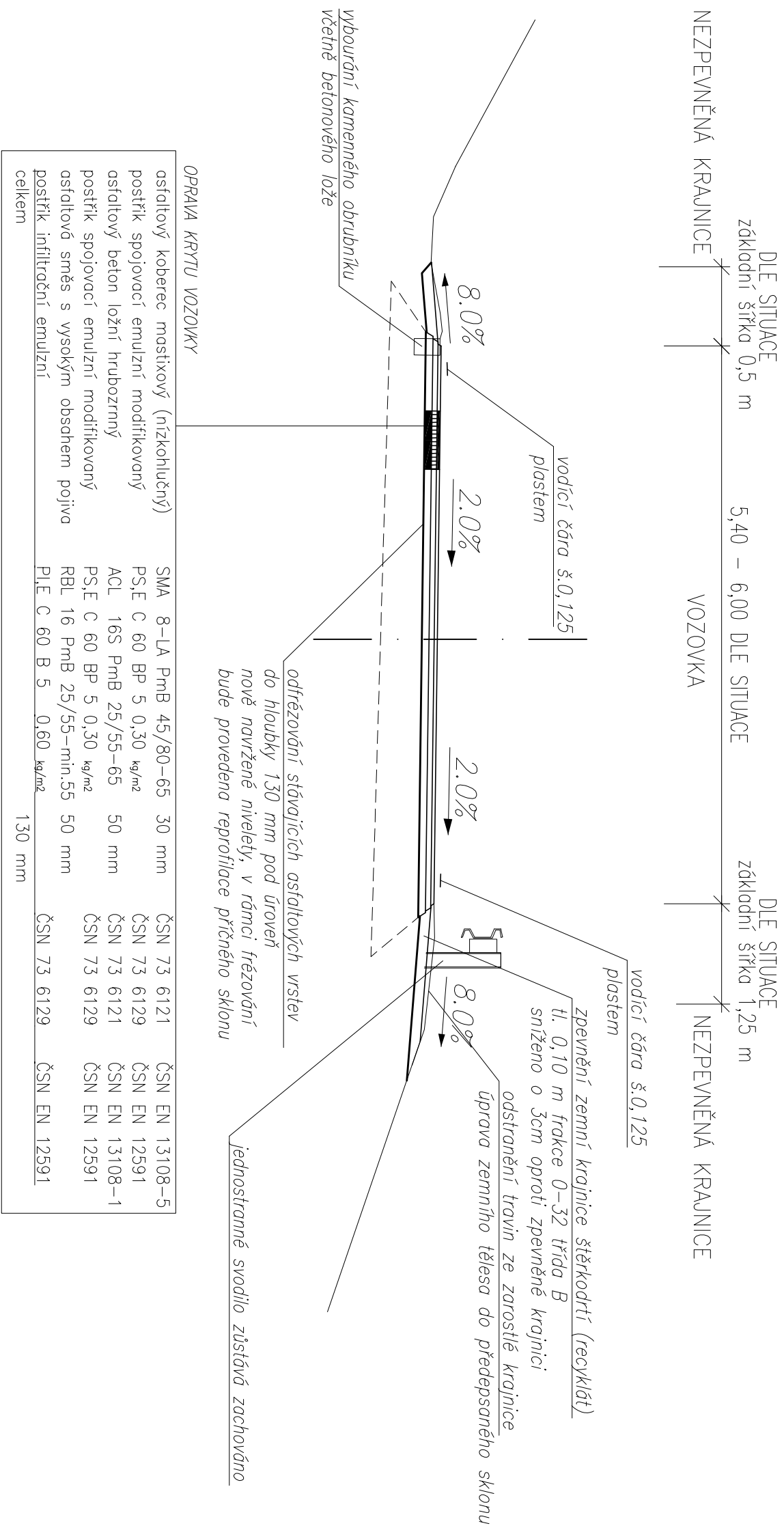


Po odfrézování krytových vrstev vozovky v rozsahu dle vizuální prohlídky bude určen rozsah sanace. Sanace se předpokládá v cca 20% opraveného úseku. Ve 25% pak bude použito geokompozitu.

OPRAVA KRYTU VOZOVKY				
asfaltový koberec mastixový (nízkohlučný)	SMA 8-LA PmB 45/80-65	30 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-5
postřik spojovací emulzní modifikovaný	PS,E C 60 BP 5 0,30 kg/m²		ČSN 73 6129	ČSN EN 12591
asfaltový beton ložní hrubozrný	ACL 16S PmB 25/55-65	50 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní modifikovaný	PS,E C 60 BP 5 0,30 kg/m²		ČSN 73 6129	ČSN EN 12591
asfaltová směs s vysokým obsahem pojiva	RBL 16 PmB 25/55-min.55	50 mm		
postřik infiltrační emulzní	PI,E C 60 B 5 0,60 kg/m²		ČSN 73 6129	ČSN EN 12591
celkem		130 mm		

Oprava podélných a příčných trhlin, vyčištění a zolnění polymerem modifikovanou asfaltovou směsí, případně výtluky vyplnit sanačním materiálem
Očištění a zamezení odfrézovaného povrchu
Odfrézování povrchu a reprofilace příčného sklonu

VR3: V místě doplňkové zeleně a silničního svodidla



*Opřava podélných a příčných trhlin, vyčištění a zaříti polymerem modifikovanou asfaltovou směsí, případně výtluky vyplnit sanačním materiálem
Očištění a zametení odfrézovaného povrchu
Odfrézování povrchu a reprofilace příčného sklonu*

Poznámky:

- při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev eventuelně použít spojovací žvýčné postřiky a nátery v souladu s ČSN 73 6129.
- konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 "Navrhování vozovek pozemních komunikací", schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1.12.2004, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní plně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.
- zemní pláš hnutí dle ČSN 72 1006, minimální hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{def2}=45 \text{ MPa}$ (pro jemnozrnné zeminy), resp 120 MPa pro hrubozrnné zeminy. Před pokládkou všech dalších vrstev kontrolovat modul přetvárnosti.
- násypová tělesa uvažovaná v tomto stavebním objektu budou provedena z materiálů vhodných pro násypy a náležitě zhutněna. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě.