


# ČÁST E

Souřadnicový systém S—JTSK, Výškový systém Bpv

|  |   |  |   |
|--|---|--|---|
| Zhotovitel: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kifr54<br>Zpracovatelský útvar: Ateliér Praha II – K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel.: 226 066 111, E-mail: mailbox@pragoprojekt.cz |   |  |   |
| Navrhl/vypracoval:<br><b>Ing. Jan GAJZLER</b><br>podpis: <i>Jan Gajzler</i>  | Zodpovědný projektant:<br><b>Ing. Miroslav TEUCHNER</b><br>podpis:                | Ředitelka ateliéru Praha II:<br><b>Ing. Dagmar ŠIMLEROVÁ</b> |  |
| Technická kontrola:<br><b>Ing. Miroslav SEIDL</b><br>podpis:   | Hlavní inženýr projektu:<br><b>Ing. Jan GAJZLER</b><br>podpis: <i>Jan Gajzler</i> |  |   |

|                                 |  |                                     |              |
|---------------------------------|--|-------------------------------------|--------------|
| Kraj:                           | STŘEDOČESKÝ                                  | Číslo zakázky:                      | 16-214-1-000 |
| Obec:                           | POŘÍČANY, HRADIŠTKO U SADSKE                 | Číslo akce:                         | 16-214       |
| Objednatel:                     | STŘEDOČESKÝ KRAJ                             | Datum:                              | 10/2016      |
| Název akce:                     | II/330 Poříčany, most přes D11 ev.č. 330-001 | Formát:                             |              |
| Objekt:                         |  | Měřítko:                            |              |
| Příloha:                        |  | Stupeň:                             | Souprava:    |
| <b>PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY</b> |  | DSP/PDPS<br>Číslo přílohy: <b>1</b> |              |



## Obsah:

|      |   |   |
|------|---|---|
| 1.   | Identifikační údaje   | 2 |
| 2.   | Základní charakteristika stavby a její užívání                              | 2 |
| 3.   | Staveniště  | 2 |
| 3.1. | Charakteristika a celkové uspořádání  | 2 |
| 3.2. | Zařízení staveniště   | 2 |
| 3.3. | Odvodnění staveniště  | 2 |
| 3.4. | Stanovení obvodu stavby   | 3 |
| 3.5. | Zásady návrhu zařízení staveniště   | 3 |
| 4.   | Návrh postupu a provádění stavby  | 3 |
| 4.0. | Vztahy na ostatní plánované stavby v plánovaném území                       | 3 |
| 4.1. | Všeobecné podmínky  | 3 |
| 4.2. | Zahájení stavby, termíny výstavby   | 3 |
| 4.3. | Etapy výstavby, postupné předávání částí stavby do užívání                  | 3 |
| 4.4. | Postup výstavby   | 3 |
| 4.5. | Harmonogram výstavby  | 5 |
| 4.6. | Nakládání s odpady  | 5 |
| 5.   | Dělení stavby na stavební objekty   | 6 |
| 6.   | Možnosti napojení na zdroje   | 6 |
| 6.1. | Zdroje energií  | 6 |
| 6.2. | Telekomunikace  | 6 |
| 6.3. | Vodní hospodářství  | 6 |
| 7.   | Nakládání s odpady  | 6 |
| 8.   | Přístupy na staveniště  | 7 |
| 9.   | Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí                    | 7 |
| 10.  | Zvláštní podmínky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření | 7 |
| 11.  | Návrh řešení dopravy během stavby   | 7 |
| 12.  | Požadavky na bezpečnost   | 8 |

## 1. Identifikační údaje

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Stavba:                 | II/330 Poříčany, most přes D11 ev.č. 330-001   |
| Stavebník/objednatel:   | Středočeský kraj, Zborovská 11, 15021 Praha 5  |
| Zhotovitel dokumentace: | PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4<br>IČO 45272387, DIČ CZ45272387<br>HIP Ing. Jan Gajzler<br>Zodp. projektant Ing. Miroslav Teuchner |

## 2. Základní charakteristika stavby a její užívání

Most se nachází v extravilánu mimo zástavbu, je součástí mimoúrovňového křížení s D11.

Účelem mostu je převedení komunikace II/330 dálnici D11.

Stavba do vozovky dálnice nezasahuje.

Rekonstrukce se provádí za vyloučeného provozu na II/330.

## 3. Staveniště

### 3.1. Charakteristika a celkové uspořádání

Staveniště se nachází v prostoru mimoúrovňové křižovatky na pozemcích ŘSD.

V blízkosti mostu se nachází SSÚD.

### 3.2. Zařízení staveniště

Je umístěno na uzavřených částech komunikace před a za mostem.

Stavba se nachází mimo záplavové území.

Záplavové území na mapách VÚT v této oblasti nejsou.

Připojení na zdroje energií – viz kap. 6.

Skladování sypkých látek, hořlavých látek nebo závadných látek se řídí přílohou havarijní plán.

### 3.3. Odvodnění staveniště

Staveniště je odvodněno na přilehlý terén křižovatky, křižovatka je odvodněna do dálniční kanalizace. Stavba musí zabránit přítoku dešťové vody z přilehlých částí komunikace vhodným způsobem, například zemními hrázkami.

Základové jámy se nachází v násypovém tělese nad hladinou podzemní vody, čerpání se nepředpokládá. Stavba musí zabránit znečištění dálniční kanalizace.

### **3.4. Stanovení obvodu stavby**

Na stavbě nejsou trvalé zábory. Dočasný zábor je určen v příloze záborový elaborát a v příloze vytyčovací schéma mostu.

### **3.5. Zásady návrhu zařízení staveniště**

Navržená zařízení staveniště jsou mimo záplavové území.

Musí splňovat předpoklady bezpečnosti silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení), předpoklady havarijního plánu (týká se zejména skladování hmot).

Při výjezdu ze staveniště musí stavba zabránit znečištění komunikace.

Veškeré sanitární zařízení staveniště budou vybavena fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění znečištěné vody přímo do toku je nepřípustné.

## **4. Návrh postupu a provádění stavby**

### **4.0. Vztahy na ostatní plánované stavby v plánovaném území**

V zájmovém území jsou plánovány následující akce:

- výměna krytu pravého pásu dálnice (směr Hradec), termín 2017

Koordinace s těmito stavbami bude provedena až bude znám termín stavby.

### **4.1. Všeobecné podmínky**

Podmínky pro zásah do ochranných pásem inženýrských sítí, toku a komunikací stanovují jednotliví správci v rámci vyjádření k územnímu řízení a stavebnímu povolení.

Obecně lze uvést, že je v předstihu požadováno oznámení zahájení stavební činnosti, vytyčení přesné polohy podzemní inženýrské sítě zpravidla zástupcem správce sítě a dodržování dohodnutých podmínek. Dodržování podmínek je zpravidla namátkově kontrolováno ze strany investora a správce sítě.

Během stavby je nutné respektovat podmínky odboru životního prostředí.

### **4.2. Zahájení stavby, termíny výstavby**

Předpokládané zahájení výstavby je 1/2018, dokončení 11/2018.

Délka trvání stavby je odhadnuta na 41 týdnů, tj. na 10.3 měsíce.

Pro zajištění plynulosti a koordinovanosti je nutné v předstihu zkoordinovat průběh se souvisejícími stavbami.

### **4.3. Etapy výstavby, postupné předávání částí stavby do užívání**

Stavba bude prováděna a bude se uvádět do provozu najednou jako celek.

### **4.4. Postup výstavby**

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací a příslušným normám a předpisům.

Stavba se provádí za vyloučeného silničního provozu na II/330.

| Postup prací:  | řeší SO: |
|--|----------|
| • zřízení DIO a převedení dopravy z II/330                             | 181      |
| • vytyčení inženýrských sítí na stavbě                                 | 201      |
| • kácení stromů a smýcení keřů   | 201      |
| • ověření polohy trasy podzemního vedení ŘSD NN kopanými sondami u OP1 | 431      |
| • odstranění vozovky s desky mostovky v 1. a 4. poli                   | 201      |
| • odstranění koncových příčníků + ověření zda nejsou předpjaté         | 201      |
| • přizvednutí NK u opěr  | 201      |
| • provedení ochrany kabelu ŘSD NN u OP1                                | 431      |
| • provedení výkopů za opěrami, odstranění úložného prahu a křídel      | 201      |
| • vybudování nových úložných prahů                                     | 201      |
| • osazení ložisek a spuštění NK  | 201      |
| • omezení provozu na D11 u pil. 2                                      | 181      |
| • vybudování provizorní stojky u pil. 2                                | 201      |
| • omezení provozu na D11 u pil. 3                                      | 181      |
| • provedení pažení a vybudování provizorní stojky u pil. 3             | 201      |
| • vyloučení provozu na 1/2 D11 v 2. poli                               | 181      |
| • zřízení ochranného bednění v 2. poli                                 | 201      |
| • omezení provozu na D11 u pil. 4                                      | 181      |
| • provedení pažení a vybudování provizorní stojky u pil. 4             | 201      |
| • vyloučení provozu na 1/2 D11 v 3. poli                               | 181      |
| • zřízení ochranného bednění v 3. poli                                 | 201      |
| • odstranění stávající vyrovnávací vrstvy NK v 2. a 3. poli            | 201      |
| • očištění a sanace dobetonávky mezi nosníky NK                        | 201      |
| • sanace poškozeného krytí NK na vnějším povrchu                       | 201      |
| • provedení vyrovnávací desky NK                                       | 201      |
| • provedení izolace NK   | 201      |
| • provedení říms a zábradlí nad D11                                    | 201      |
| • případná sanace krytí částí dutin NK                                 | 201      |
| • vyloučení provozu na 1/2 D11 v 2. poli                               | 181      |
| • odstranění ochranného bednění v 2. poli                              | 201      |
| • osazení podélného svodu odvodnění v 2. poli                          | 201      |
| • vyloučení provozu na 1/2 D11 v 3. poli                               | 181      |

|   |     |
|---|-----|
| • odstranění ochranného bednění v 3. poli                     | 201 |
| • osazení podélného svodu odvodnění v 3. poli                 | 201 |
| • omezení provozu na D11 u pil. 2                             | 181 |
| • odstranění provizorní stojky u pil. 2                       | 201 |
| • sanace pil. 2, osazení svislého svodu odvodnění na pil. 2   | 201 |
| • omezení provozu na D11 u pil. 3                             | 181 |
| • odstranění provizorní stojky u pil. 3                       | 201 |
| • sanace pil. 3, provedení zásypů                             | 201 |
| • zaslepení vpusti kanalizace                                 | 201 |
| • úprava svodidla v SDP                                       | 261 |
| • omezení provozu na D11 u pil. 4                             | 181 |
| • odstranění provizorní stojky u pil. 4                       | 201 |
| • provedení zásypů u pil. 4, osazení svislého svodu odvodnění | 201 |
| • odstranění provizorní VDZ na D11                            | 181 |
| • vybudování koncových příčníků a zbytků vyrovnávací desky NK | 201 |
| • vybudování závěrných zídek a křídel                         | 201 |
| • provedení přechodových oblastí                              | 201 |
| • vybudování odvodň. žlabu u pil.č. 2 a pil. č. 4             | 201 |
| • vybudování opevnění svahu u OP1 a OP5                       | 201 |
| • provedení zbytku izolace, říms                              | 201 |
| • provedení MZ, vozovky, svodidel, VDZ a zábradlí             | 201 |
| • dokončení úprav u mostu a odvodň. skluzu u OP1              | 201 |
| • zrušení DIO a převedení dopravy na II/330                   | 181 |

Při provádění výkopů a bourání stavba musí vhodným postupem prací zamezit samovolnému sesunutí kterékoliv části konstrukce.

Před zahájením veškerých stavebních prací bude ověřena poloha všech inženýrských sítí v zájmovém území. Veškeré dotčené inženýrské sítě budou před zahájením stavebních prací přeloženy mimo oblast výstavby nebo ochráněny.

#### **4.5. Harmonogram výstavby**

Odhad harmonogramu výstavby je jako samostatná příloha dokumentace.

Podrobný harmonogram zpracuje zhotovitel stavby a předá ho investorovi.

#### **4.6. Nakládání s odpady**

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha dokumentace.

## 5. Dělení stavby na stavební objekty

Hlavní stavební činnost je zahrnuta do stavebních objektů, které jsou uspořádány do jednotlivých tématických skupin:

|             |                              |
|-------------|------------------------------|
| SO řady 000 | Objekty přípravy staveniště  |
| SO řady 100 | Objekty pozemních komunikací |
| SO řady 200 | Mosty, zdi a konstrukce      |
| SO řady 300 | Vodohospodářské objekty      |
| SO řady 400 | Elektro a sdělovací objekty  |
| SO řady 500 | Objekty trubních vedení      |
| SO řady 700 | Objekty pozemních staveb     |
| SO řady 800 | Objekty úpravy území         |

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

| SO  | Název stavebního objektu | následný vlastník (správce) |
|-----|--------------------------|-----------------------------|
| 181 | DIO                      |                             |
| 201 | Most                     | ŘSD ČR                      |
| 261 | Úprava svodidla v SDP    | ŘSD ČR                      |
| 431 | Ochrana kabelu NN ŘSD    | ŘSD ČR                      |

## 6. Možnosti napojení na zdroje

### 6.1. Zdroje energií

Na stavbě není napojení na elektrickou energii. Vodovod v místě stavby není.

### 6.2. Telekomunikace

Připojení je možné pomocí mobilní sítě GSM.

### 6.3. Vodní hospodářství

Veškerá užitková voda se musí na stavbu dovážet.

## 7. Nakládání s odpady

V rámci projektu je zpracována samostatná příloha nakládání s odpady, kde jsou popsána základní pravidla zacházení s odpady.



## **8. Přístupy na staveniště**

Příjezd na stavbu je po stávající komunikaci II/330 a po dálnici pod mostem.

## **9. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Staveniště musí splňovat podmínky na bezpečnost a ochrany zdraví. Jedná se zejména o zajištění bezpečnosti dopravy a oddělení dopravy od stavby.

Dále je stavba povinna účinným způsobem zabránit vstupu na staveniště nepovolaným osobám.

Zajištění bezpečnosti se řídí obecně platnými předpisy, zejména:

- při provozu 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- při údržbě: 309/2006 Sb., o bezpečnosti práce

## **10. Zvláštní podmínky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Základní požadavky na provedení demolice jsou následující:

Veškeré bourací práce:

- musí být provedeny v souladu s požadavky příslušné legislativy, především zákona č. 262/2006 Sb., zákona č. 309/2006 Sb a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění.
- musí být zkoordinovány s ostatními pracemi na staveništi. Při demolici musí být postupováno v souladu s plánem BOZP. Je vyloučeno provádět bourací práce současně s jinými pracemi na mostě nebo pod mostem, tj. v oblasti ohroženého prostoru.
- smějí být provedeny pouze na základě v předstihu zpracovaného a odsouhlaseného technologického postupu. Technologický postup musí řešit všechny fáze demolice, musí být zajištěna stabilita všech částí konstrukce během celého postupu prací.
- smějí být zahájeny pouze, pokud k tomu byl odpovědnou osobou vydán písemný příkaz a pokud bylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
- demolice nosníků bude provedena strojně.

## **11. Návrh řešení dopravy během stavby**

Dopravní opatření během stavby řeší SO 181.

## 12. Požadavky na bezpečnost

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákoné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

V závislosti na rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů.

V Praze dne 27. 10. 2016

Vypracoval: Ing. Jan Gajzler