

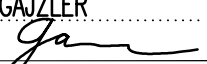


ČÁST C2

Souřadnicový systém S—JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kifr54 Zpracovatelský útvar: Ateliér Praha II – K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel.: 226 066 111, E-mail: mailbox@pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Jan GAJZLER podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav TEUCHNER podpis:	Ředitelka ateliéru Praha II: Ing. Dagmar ŠIMLEROVÁ	
Technická kontrola: Ing. Miroslav SEIDL podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan GAJZLER podpis: 		

Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky:	16-214-1-000
Obec:	POŘÍČANY, HRADIŠTKO U SADSKÉ	Číslo akce:	16-214
Objednatel:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	Datum:	10/2016
Název akce:	II/330 Poříčany, most přes D11 ev.č. 330-001	Formát:	
Objekt:		Měřítko:	
Příloha:	SO 201 MOST	Stupeň:	Souprava:
		DSP/PDPS	
		Číslo přílohy:	

Akce:

**II/330 Poříčany, most přes D11
ev.č. 330-001**

Stupeň PD: **DSP/PDPS**

Část:

C STAVEBNÍ ČÁST

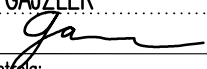

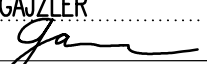
Objekt:

SO 201 MOST

Č.	Příloha	DSP	PDPS
1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	X	X
2	SITUACE - viz koordinační situace		
3	PŮDORYS - STÁVAJÍCÍ STAV	X	X
4	PODÉLNÝ A PŘÍČNÝ ŘEZ - STÁVAJÍCÍ STAV	X	X
5	PŮDORYS	X	X
6	PODÉLNÝ ŘEZ	X	X
7	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ	X	X
8	VYTYČOVACÍ SCHÉMA	X	X
9	TVAR OP1	X	X
10	TVAR OP5	X	X
11	TVAR PILÍŘŮ	X	X
12	POSTUP VÝSTAVBY	X	X
13	OCHRANNÉ BEDNĚNÍ	X	X
14	TVAR NK		X
15	VÝKOPOVÝ PLÁN		X
16	DETAILY		

ČÁST C2

Souřadnicový systém S—JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kifr54 Zpracovatelský útvar: Ateliér Praha II – K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel.: 226 066 111, E-mail: mailbox@pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Jan GAJZLER podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav TEUCHNER podpis:	Ředitelka ateliéru Praha II: Ing. Dagmar ŠIMLEROVÁ	
Technická kontrola: Ing. Miroslav SEIDL podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan GAJZLER podpis: 		

Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky:	16-214-1-000
Obec:	POŘÍČANY, HRADIŠTKO U SADSKÉ	Číslo akce:	16-214
Objednatel:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	Datum:	10/2016
Název akce:	II/330 Poříčany, most přes D11 ev.č. 330-001	Formát:	
Objekt:		Měřítko:	
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Stupeň:	Souprava:
		DSP/PDPS	
		Číslo přílohy:	1

Obsah:

1.	Identifikační údaje mostu	3
2.	Základní údaje o mostu	3
3.	Zdůvodnění mostu a jeho umístění	4
3.1.	Návaznost projektu mostního objektu na DÚR – účel mostu a požadavky na jeho řešení	4
3.2.	Údaje o převáděné komunikaci	4
3.3.	Údaje o přemost'ovaných překážkách	4
3.4.	Územní podmínky	5
3.5.	Geotechnické podmínky	5
3.6.	Podklady	5
3.7.	Vybavení mostu	5
4.	Technické řešení mostu	5
4.1.	Popis konstrukce mostu	5
4.1.1.	Založení	5
4.1.2.	Výkopy a pažení	5
4.1.3.	Zemní práce	6
4.1.4.	Spodní stavba	6
4.1.5.	Nosná konstrukce	7
4.1.6.	Ložiska	8
4.1.7.	Přechodové desky	8
4.1.8.	Mostní závěry	8
4.2.	Vybavení mostu	9
4.2.1.	Vozovka a izolace	9
4.2.2.	Římsy	11
4.2.3.	Odvodňovače	11
4.2.4.	Odvodnění	12
4.2.5.	Svodidla	12
4.2.6.	Zábradlí	12
4.2.7.	Schodiště	12
4.2.8.	Úpravy pod a kolem mostu	13
4.2.9.	Elektroinstalace	13
4.2.10.	Bludné proudy	13
4.2.11.	Inženýrské sítě	13
4.2.12.	Letopočet	13
4.3.	Statické a hydrotechnické posouzení	14
4.4.	Cizí zařízení na mostě	14
4.5.	Řešení antikorozi ochrany a bludné proudy	14
4.6.	Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)	14
4.7.	Požadované zatěžovací zkoušky	15
5.	Výstavba	15

5.1.	Postup a technologie stavby	15
5.2.	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, . . .)	17
5.2.1.	Zvedání NK	18
5.2.2.	Osazení ložisek	18
5.2.3.	Sanace	18
5.3.	Související (dotčené) objekty stavby	19
5.4.	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)	19
5.5.	Doklady	19
5.6.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	19
6.	Přehled provedených výpočtů	20
6.1.	Vytyčovací údaje	20
6.2.	Prostorové uspořádání a geometrie mostu	20
6.3.	Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce	20
6.4.	Hydrotechnické výpočty	20
7.	Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	20

1. Identifikační údaje mostu

- | | | |
|------|---------------------------------------|--|
| 1.1 | <i>Stavba:</i> | II/330 Poříčany, most přes D11 ev.č. 330-001 |
| | <i>Číslo objektu:</i> | 201 |
| 1.2 | <i>Název mostu:</i> | SO 201 Most |
| 1.3 | <i>Katastrální území:</i> | Poříčany, Hradištko u Sadské |
| 1.4 | <i>Kraj:</i> | Středočeský |
| 1.5 | <i>Objednatel:</i> | Středočeský kraj, Zborovská 11, 15021 Praha 5 |
| 1.6 | <i>Investor:</i> | Středočeský kraj, Zborovská 11, 15021 Praha 5 |
| 1.7 | <i>Uvažovaný správce mostu:</i> | KSÚS středočeského kraje, Zborovská 11, 15021 Praha 5 |
| 1.8 | <i>Projektant:</i> | PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
IČO 45272387, DIČ CZ45272387
HIP Ing. Jan Gajzler
Zodp. projektant Ing. Miroslav Teuchner |
| 1.9 | <i>Pozemní komunikace:</i> | sil. II/330 Český Brod – Nymburk |
| 1.10 | <i>Bod(y) křížení:</i> | $y_{JTSK} = 705378.6$, $x_{JTSK} = 1044488.9$ |
| 1.11 | <i>Staničení:</i> | dle mostního listu |
| | - podpěra 1 | km 7.555 494 |
| | - podpěra 2 | km 7.568 531 |
| | - podpěra 3 – křížení | km 7.594 000 |
| | - podpěra 4 | km 7.619 504 |
| | - podpěra 5 | km 7.632 580 |
| 1.12 | <i>Stan. přemostovaných překážek:</i> | D11 – km 7.594 000 |
| 1.13 | <i>Úhel křížení:</i> | pravá 48.75-51.81 ^{gr} |
| 1.14 | <i>Volná výška pod mostem:</i> | 5.6 m |

2. Základní údaje o mostu

- | | | |
|-----|--------------------------------|--|
| 2.1 | <i>Charakteristika mostu:</i> | trvalý, nepohyblivý, přímo pojížděný, prefabrikovaný předpjatý most o čtyřech polích, založení neznámé |
| 2.2 | <i>Délka přemostění:</i> | 74.689 m v ose komunikace |
| 2.3 | <i>Délka mostu:</i> | 92.563 m v ose komunikace |
| 2.4 | <i>Délka nosné konstrukce:</i> | 80.189 m v ose komunikace |
| 2.5 | <i>Rozpětí pole:</i> | 13.037+25.469+25.504+13.076=77.086 m v ose komunikace |

2.6	<i>Šikmost mostu:</i>	pravá 48.75-51.81 ‰
2.7	<i>Volná šířka mostu:</i>	18.46 m
2.8	<i>Šířka průchozího prostoru:</i>	–
2.9	<i>Šířka mostu:</i>	22.26 m
2.10	<i>Výška mostu nad terénem:</i>	7.3 m
2.11	<i>Stavební výška:</i>	1.6 m
2.12	<i>Plocha nosné kce mostu:</i>	$80.189 \times 22.26 = 1785.0 \text{ m}^2$
2.13	<i>Zatížení a zatížitelnost mostu:</i>	rekonstrukce, je zachována zatížitelnost z ML bez uvažování koeficientu stavebního stavu $V_n=31.7 \text{ t}$, $V_r=80 \text{ t}$, $V_e=70.2 \text{ t}$. Zatížitelnost $V_{aj}=14.2 \text{ t}$ je ponechána.

3. Zdůvodnění mostu a jeho umístění

3.1. Návaznost projektu mostního objektu na DÚR – účel mostu a požadavky na jeho řešení

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu na stávajícím místě, stavba nemá trvalé zábory a nebude vydáváno územní rozhodnutí.

Účelem mostu je převedení silnice II/330 přes dálnici D11. Do vozovky dálnice stavba nezasahuje.

Na mostě je zachováno stávající šířkové uspořádání. Na mostě jsou dva jízdní pruhy + přípojovací pruh v každém směru. Na mostě je zachován oboustranný nouzový chodník š. 1.1 m, který nemá návaznosti mimo most.

3.2. Údaje o převáděné komunikaci

Název komunikace:	silnice II/330 Český Brod – Nymburk
Šířkové uspořádání:	S 11.5/90 s přípojovacími pruhy
Směrové poměry:	oblouk pravostranný $R=803.1 \text{ m}$
Výškové poměry:	vrcholový oblouk $R=7862.1 \text{ m}$, $s_1=0.62\%$, $s_2=0.11\%$
Příčný sklon:	jednostranný 2.4%, plynule se napojuje na stávající na délku 16 m resp. 14 m
Staničení:	je převzaté z mostního listu

3.3. Údaje o přemost'ovaných překážkách

Druh překážky:	dálnice D11
Šířka vozovky:	2x 10.75 m s odbočovacími pruhy
Směrové vedení:	přímá
Výškové vedení:	přímá klesání 0.43 %, resp. 0.35 %

Na dálnici stav je zachováno směrové i výškové vedení.

3.4. Územní podmínky

Most leží v extravilánu, není v kontaktu se zástavbou. Přilehlý terén u mostu tvoří zářez dálnice s nájezdovými rampami.

Po pravé straně mostu je pod D11 vodovod, podél dálnice vede oboustranně kanalizace, u SDP vedou sdělovací kabely a kabely NN, u opěry 1 k dálnici vede přípojka NN.

3.5. Geotechnické podmínky

Konstrukce je zařazena do 2. geotechnické kategorie ve smyslu ČSN EN 1997-1.

Vzhledem k rozsahu rekonstrukce nebyl proveden geotechnický průzkum.

Předpokládáme propustné podloží tvořené písčitými zeminami.

Předpokládáný materiál stávajícího násypu za opěrami jsou jílovité až písčité hlíny.

3.6. Podklady

Základní podklady pro zpracování projektové dokumentace jsou následující:

- mostní list
- Mimořádná prohlídka mostu, PONTEX spol. s r.o., 05/2016
- geodetické zaměření, Jiří Příhoda – geodet, 07/2016

Výkresová dokumentace stávajícího mostu a informace o způsobu založení nebyly nalezeny.

3.7. Vybavení mostu

Viz kap. 4.2.

4. Technické řešení mostu

4.1. Popis konstrukce mostu

Nosná konstrukce je prefabrikovaných přepjatých nosníků, které v podélném směru tvoří spojitý nosník o čtyřech polích.

Opěry tvoří masivní bet. dířky, ŽB úložný práh a zavěšená rovnoběžná křídla.

Každý pilíř tvoří 10 ks ŽB sloupů pod nosníky NK a ŽB základový pas.

4.1.1. Založení

Není známo – předpokládáme založení na velkopřůměrových pilotách.

Předpokládáme, že práce prováděné v násypovém tělese a u pilířů jsou mimo dosah podzemní vody, čerpání vody se nepředpokládá.

Skrývka ornice se nepředpokládá.

4.1.2. Výkopy a pažení

Předpokládáný sklon svahů je 1:1. Výkopy jsou prováděny v násypovém tělese, třída těžitelnosti je I.

Stavba provede opatření proti stékání dešťové vody z přilehlé komunikace do výkopů.

4.1.3. Zemní práce

U opěr se zpětný zásyp za rubem provede do úrovně pod těsnicí vrstvu zeminou vhodnou nebo podmíněčně vhodnou do násypu dle ČSN 736133 s hutněním na $I_d = 0.85$ až 0.9 , resp. 100% PS. Stejným materiálem se provede i zásyp a obsyp opěr do úrovně terénu z přední a boční strany s hutněním na $I_d = 0.8$, resp. 95% PS.

Na dně výkopu za opěrami se z rubové strany provede těsnicí vrstva z HDPE fólie kryté dvěma vrstvami geotextilie (dle ČSN 736244, čl. 5.2), která se vyspádává ve sklonu min. 3% směrem k opěře. Nad těsnicí vrstvou se provede vlastní zásyp přechodové oblasti zeminou vhodnou nebo podmíněčně vhodnou do násypu dle ČSN 736133 s hutněním na $I_d = 0.95$, resp. 100% PS. Podél rubové strany dřívků a křídel se nad těsnicí fólií provede ochranný zásyp z nenamrzavého materiálu, např. šterkodrti 0/32 třídy A dle ČSN EN 13 285 s hutněním na $I_d = 0.85$. Násypové kužele kolem křídel se provedou ze zeminy vhodné nebo podmíněčně vhodné do násypu dle ČSN 736133 s hutněním na $I_d = 0.8$, resp. 95% PS. Sypání a hutnění všech vrstev se provede po vrstvách tl. 300 mm s hutněním dle tab. 1 v ČSN 736244, příl. A.

Pro provádění zemních prací platí TKP, kap. 4 a příslušné ČSN, na které se TKP odvolávají. Přechodové oblast se provede dle ČSN 736244.

V rámci zemních prací dojde také k odfrézování vozovky stávající komunikace.

Svahy zemního tělesa jsou ohumusovány v tl. 0.15 m .

4.1.4. Spodní stavba

Opěry – ze stávajících opěr budou odbourány úložné prahy a zavěšená křídla. Odbourání dřívků opěr bude provedeno 0.2 m pod spodní hranu nového úložného prahu.

Vybudují se nové ŽB úložné prahy a zavěšená křídla. Spojení se stávajícími dřívky opěr bude zajištěno vlepenou výztuží.

Nový úložný práh má výšku 1.0 m v ose uložení, je odvodněn příčným spádem a odvodňovacím žlábkem vyvedeným do boku opěry.

Nová křídla mají konstantní tl. 0.6 m a jsou vetknutá do úložného prahu a závěrné zídky tl. 0.6 m . Na boku opěr jsou plentovací zídky tl. 0.25 m .

Pilíře – na stávajících sloupech pilířů bude odstraněna zkarbonatovaná a nesoudržná vrstva betonu a bude přibetonována nová ŽB vrstva v tl. min. 0.20 m . Sprázení se stávajícími sloupy bude provedeno vlepenou výztuží.

Opěry a křídla jsou z betonu C 30/37 XF4/XD3/XC4, pilíře z betonu C 30/37 XF2/XD1/XC3, betonářská výztuž B 500B.

Pro veškeré betonářské práce platí TKP, kap. 18 a příslušné normy, na které se tyto TKP odvolávají. Tyto předpisy stanovují požadavky na složky betonu, jeho výrobu, průkazní zkoušky, dopravu, ukládání, zhutňování a ošetřování. Ve smyslu čl. 8.5 a tab. E1 v TKP, kap. 18, příloha P10 se minimální počet dnů ošetřování betonu prodlužuje o 3 dny oproti ČSN EN 13670-1 na minimálně 5 dní. Ošetřování povrchu betonu je třeba věnovat velkou pozornost, aby se zabránilo vzniku trhlin od vývinu hydratačního tepla a smršťování betonu. Úprava, kvalita, čistota a vzhled povrchu betonu jsou předepsány v příloze P10, čl. 5.6 uvedených TKP. Celá spodní stavba musí mít uzavřený hutný povrch. Kategorie povrchové úpravy je dle uvedených TKP stanovena pro neviditelné plochy opěr C1a, pro viditelné povrchy opěr C2d a pro viditelné povrchy pilířů Bd. Všechny hrany se okosí lištou $15/15\text{ mm}$. Bednění viditelných povrchů u opěr je z velkoplošných vícevrstevných desek se strukturou dřeva zpevněných povrchově pečetičís pryskyřičnou vrstvou. Bednění viditelných povrchů u pilířů je

z hoblovaných prken šířky 120 mm (v zaoblené části 80 mm) stykovaných na polodrážku fixovaných vruty se zapuštěnou hlavou a s vytmelenými spárami. Doporučuje se volit složení betonu tak, aby se omezil vývin hydratačního tepla. Požadavky na složení betonu s ohledem na trvanlivost platí dle TKP, kap. 18 tab. 18.2 a 18.3 a rovněž dle ČSN EN 206. Pro spodní stavbu jsou stanovené třídy přesnosti provedení dle TKP, kap. 1, příloha č. 9 takto: pro základy 12, pro opěry mimo úložných prahů 11.

Výztuž spodní stavby je z oceli B500B dle ČSN 420139. Pro provádění výztuže platí TKP, kap.18. Pro provádění případných svarů platí TP 193, ČSN EN 17660-1 a 2. Svary nesmí oslabit výztuž a nesmí způsobit zkřehnutí základního materiálu, tj. nesmí snížit tažnost a únosnost výztuže. Výztuž pro kotvení říms na křídlech, resp. pro kotvení dilatačního závěru na závěrné zídce a rovněž výztuž vyčnívající z vybetonované první části závěrné zídky a z dříku do závěrné zídky, která bude delší dobu vystavena vlivu povětrnosti, je třeba chránit proti korozi vhodným ochranným nátěrem výztuže pro prostředí s chloridovými ionty, a to do hloubky min. 50 mm pod povrch betonu. Stejným nátěrem se natře i výztuž přecházející přes smršťovací spáry. Distanční podložky musí vyhovovat požadavkům v TKP 18 a TP 124, min. počet je 4 ks/m^2 .

Prostor za rubem opěry nad těsnicí fólií je odvodněn drenážní trubkou z HDPE DN 150 SN 8 osazenou na vyspádovaný (min. 3 %) betonový základ z betonu C 8/10n a obetonovanou drenážním betonem. Drenáž je vyvedena plnou tr. HDPE DN 150 SN 8 skrz křídla na dlážbu.

Na ochranu proti zemní vlhkosti budou všechny zasypané plochy spodní stavby opatřeny nátěrem proti zemní vlhkosti ALP + 2 × ALN. Patní spáry dříku opěr jsou překryty trvale pružným nátěrem. Horní povrch přechodové desky je izolován NAIP do vzdálenosti 1 m od mostního závěru a dále opatřen nátěry ALP + 2 × ALN. Na rubu opěr je přes nátěry uložen drenážní geokompozit (drenážní jádro + oboustranná geotextilie) min. tl. 6 mm po stlačení.

4.1.5. Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří v příčném směru 10ks prefabrikovaných dodatečně předpjatých nosníků DS-C výšky 1.2 m, jsou uloženy vodorovně. V podélném směru tvoří nosníky spojitý nosník o 4 polích. Každý nosník se skládá ze čtyř dílů, které jsou podélně předepjaty. Nad pilíři jsou příčníky pouze v dutinách nosníků, nad opěrami jsou koncové příčníky.

Ve stávajícím stavu je na nosnících provedena vyrovnávací vrstva z AB na které je položena izolace. Vyrovnávací vrstva z AB bude odstraněna. Mezi nosníky NK je provedena bet. deska.

Na nosnících bude provedena nová vyrovnávací bet. ŽB deska. Vyrovnávací ŽB deska má jednostranný příčný sklon 2.4 % a protispád 2 % pod římsou na nižší straně.

Spojení ŽB desky s nosníky bude provedeno vlepenou výztuží.

Stávající příčníky nad opěrami – budou odstraněny a vybetonovány nové. **Před odstraněním, stavba musí ověřit, zda nejsou předepnuté.** V případě předepnutých koncových příčníků budou pouze sanovány.

V krajních polích bude po přizvednutí NK zkontrolován petlicový styk mezi nosníky NK. V případě poškození betonu (popraskání, podrcení a pod.) bude beton odstraněn a po spuštění NK bude vybetonován znova současně s vyrovnávací bet. deskou.

Vyr. deska NK je z betonu C 30/37 XF2/XD1/XC3, příčníky C 30/37 XF4/XD3/XC4, betonářská výztuž B 500B.

Pro veškeré betonářské práce platí TKP, kap. 18 a příslušné normy, na které se tyto TKP odvolávají. Tyto předpisy stanovují požadavky na složky betonu, jeho výrobu, průkazní zkoušky, dopravu, ukládání, zhutňování a ošetřování. Ve smyslu čl. 8.5 a tab. E1 v TKP, kap. 18, příloha P10 se minimální počet dnů ošetřování betonu prodlužuje o 3 dny oproti ČSN EN 13670-1 na minimálně 5 dní. Ošetřování povrchu betonu je třeba věnovat velkou pozornost, aby se zabránilo vzniku trhlin od vývinu hydratačního tepla a smršťování betonu.

Úprava, kvalita, čistota a vzhled povrchu betonu jsou předepsány v příloze P10, čl. 5.6 uvedených TKP. Konstrukce musí mít uzavřený hutný povrch. Kategorie povrchové úpravy je dle uvedených TKP stanovena pro podhled konzol a boky trámů Bd. Bednění musí být provedeno z podélně umístěných hoblovaných prken šířky 100–150 mm stykovaných na polodrážku, fixovaných vruty se zapuštěnou hlavou a s vytmelenými spárami. Vystřídání prken je požadováno obkročmo s jednotnou vzdáleností styků 1000 mm. Kategorie povrchové úpravy podhledu trámu a podhledu desky mezi trámy je stanovena C2d, tj. na bednění podhledu se použijí velkoplošné vícevrstvé desky se strukturou dřeva zpevněné povrchově pečutí pryskyřičnou vrstvou.

Třída přesnosti provádění konstrukcí z předpjatého betonu je 9 dle tab. 10 v TKP, kap. 1, příl. 9. Horní povrch mostovky musí vyhovovat požadavkům pro provedení izolace uvedeným ČSN 736242. Jedná se zejména o dodržení rovinatosti povrchu (max. odchylka 8 mm pod dvoumetrovou latí) a pevnosti povrchových vrstev v tahu (min. 1.5 MPa).

Pro provádění výztuže platí TKP, kap. 18. Pro provádění případných svarů platí TP 193, ČSN EN 17660-1 a 2. Svary nesmí oslabit výztuž a nesmí způsobit zkřehnutí základního materiálu, tj. nesmí snížit tažnost a únosnost výztuže. Distanční podložky musí vyhovovat požadavkům v TKP, kap. 18 a TP 124, min. počet je 4 k s/m^2 .

4.1.6. Ložiska

Ložiska na opěrách jsou nová, elastomerová a jsou pod každým nosníkem. Ložiska jsou všesměrná, s horní a spodní deskou, jsou nekotvená a jsou uložena na ložiskové bločky. Uložení ložisek je elektricky nevodivé. Reakce na ložisko je do 0.5 MN.

Postup osazení ložisek:

- zdrsnění spodního líce prefabrikátu NK nad ložiskem
- osazení ložiska na bloček na úložném prahu
- osazení šablony horního nálitku
- spuštění NK
- provedení horního nálitku ze šťouchaného betonu. Alternativně lze vyinjektovat.

4.1.7. Přechodové desky

Tloušťka přechodové desky je 0.35 m, délka je 5.0 m. Přechodové desky jsou ukotveny na závěrné zídce. Jsou z betonu C 25/30 XF1/XC2.

4.1.8. Mostní závěry

Mostní závěr je navržen povrchový s jednoduchým těsněním spáry pro celkový posun 50 mm. Mostní závěry jsou půdorysně šikmé 51.81^{gr} , respektive 48.75^{gr} a výškově lomené, takže svým tvarem sledují příčný sklon vozovky a říms. Na obou stranách jsou protažené na svislém líci římsy. Mostní závěr je nevodivý.

Mezi mostním závěrem a vozovkou je navržena těsnící asf. modifi kovaná zálivka. Mezi mostním závěrem a římsou je navržen trvale pružný silikonový tmel šedé barvy (typ F-25-HM-M1p dle ČSN EN ISO 11600).

Mostní závěry musí být navrženy a osazeny podle TKP, kap. 23. Jejich provedení musí vyhovovat TP 86. Povrchová ochrana ocelových součástí závěrů se provede dle TKP, kap. 19B pro stupeň korozní agresivity prostředí C4 + K1 (speciální) s požadovanou životností konstrukce min. 30 let a životností ochranného systému min. 15 let (VV). Ochranný povlak je typu III A (variantně I A nebo I B), tj. kombinovaný povlak z žárové metalizace ponorem + nátěry. Na částech konstrukce, které se nenatírají, se provede ochranný povlak typu III E, tj. žárové zinkování ponorem. U spojovacího materiálu a kotvení mostních závěrů se ochranný povlak provede dle požadavků v tab. 15 v TKP, kap. 19A. Závěry musí být provedeny v úpravě pro zabránění přenosu bludných proudů do konstrukce. Izolační odpor osazeného závěru musí být min. 5 k Ω .

Závěry musí být vybaveny výrobním štítkem, ukazatelem posunu, měřicí plošinou a vývody na měření bludných proudů.

4.2. Vybavení mostu

4.2.1. Vozovka a izolace

Mimo most je navržena skladba:

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ mod.	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-5
Postřik spojovací emulsní	PS-EP	0.4 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Asf. beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ mod.	60 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací emulsní	PS-EP	0.4 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Asf. beton pro podkladní vrst.	ACP 16+	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Postřik infiltrační emulsní	PI-EP	0.8 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Směs stmelená cementem		150 mm	ČSN 736124, ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt', třída A	ŠD 0-32	250 mm	ČSN 736126, ČSN EN 13285
Celkem		550 mm	

Pro napojení je navržena skladba:

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ mod.	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-5
Postřik spojovací emulsní	PS-EP	0.4 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Asf. beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ mod.	60 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Postřik infiltrační emulsní	PI-EP	1.0 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Celkem		100 mm	

A skladba:

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ mod.	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-5
Postřík infiltrační emulsní	PI-EP	1.0 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Celkem		40 mm	

U postříků je uvedena hodnota zbytkového pojiva.

Pro obrusnou a ložní vrstvu bude použit modifikovaný asfalt.

Ve vrstvě SC budou provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev. Jako tato opatření je možno použít například:

- nařezání vrstvy SC po ~5 m do hl. 50 mm,
- vytvoření mikrotrhlin pojezdem vibračním válcem v době tvrdnutí,
- použití pomalu tuhneoucích pojiv.

Na opravovaném úseku komunikace bude provedeno vodorovné dopravní značení 2xV4, 2xV1a, 1x V2a a dopravní stíny V13. Vodorovné značení bude provedeno v bílé barvě + plast se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a deště (typ II dle TP 70).

Svislé dopravní značení není navrhováno, bude zachováno stávající. Bude osazeno nové označení mostu. Značky omezení zatížitelnosti budou odstraněny.

Na svodidle budou osazeny směrové sloupky bílé barvy ve vzájemné vzdálenosti max. 50.0 m, před mostem budou osazeny modré směrové sloupky Z11.

Všechny úpravy komunikace jsou provedeny v rámci SO 201.

Na mostě je navržena vozovka:

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ mod.	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-5
Postřík spojovací emulsní	PS-EP	0.4 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Litý asf. pro ložné vrstvy	MA mod.	40 mm	ČSN 736122, ČSN EN 13109-1
Celoplošně natavený AIP		5 mm	ČSN 736242
Pečeticí nátěr			ČSN 736242
Celkem		85 mm	

U postříků je uvedena hodnota zbytkového pojiva.

Mostní izolace je přetažena na přechodovou desku.

Na povrchu ochranné vrstvy izolace z litého asfaltu se provede posyp předobalenou drtí frakce 4/8 mm v množství 2 až 4 kg/m².

Celoplošná izolace i podklad pro izolaci musí splňovat požadavky ČSN 736242. Smí být použit pouze schválený typ izolačního systému. Povrch betonu musí být řádně očištěn a povrchová vrstva musí vykazovat pevnost v odtrhu min. 1.5 MPa. Rovinatost povrchu platí dle výše uvedené ČSN a dle TKP, kap. 18.

Příčný sklon povrchu vozovky je jednostranný 2.4 %.

Pro provádění vozovky platí TKP, kap. 7, TKP, kap. 8, TKP, kap. 21 a příslušné normy, na které se TKP odvolávají, zejména ČSN 736121, ČSN 736122 a ČSN 736242, a TP zhotovitele pro provádění asfaltových vrstev.

Celá vozovka je součástí mostu.

4.2.2. Římsy

Po obou stranách mostu jsou navrženy železobetonové monolitické římsy. Římsy mají šířku 1.9 m, vnější líc říms má výšku 0.7 m, nos římsy je 0.25 m široký. Horní povrch říms je ve sklonu 2 % směrem k vozovce. Římsy jsou kotveny dodatečně vrtanými kotvami do NK. Povrchová ochrana se provede dle TKP, kap. 19B pro stupeň korozní agresivity prostředí C4 + K10 (speciální) s požadovanou životností konstrukce min. 30 let a životností ochranného systému min. 15 let (VV). Ochranný povlak je typu III E, tj. žárové zinkování ponorem doplněné ochranným nátěrem proti přímému styku metalizace s betonem.

Do říms je zakotveno ocelové svodidlo a zábradlí se svislou výplní. V souladu s ČSN 736201 čl. 13.14.1 jsou do horního povrchu říms osazeny nivelační měřicí značky z nerezové oceli vhodné do prostředí s CHRL (oceli jakosti 1.4404 nebo 1.4571 dle ČSN EN 10027-2).

Chráničky v římse nejsou.

Římsy jsou z betonu C 30/37 XF4/XD3/XC4, výztuž B 500B.

Pro provádění říms platí TKP, kap. 18. Kategorie povrchové úpravy je ve smyslu těchto TKP stanovena Bd. Bednění bočních povrchů říms bude provedeno z hoblovaných prken (svisle) na polodrážku fixovaných vruty se zapuštěnou hlavou max. šířky 120 mm a s vytmelenými spárami. Horní povrch bude uhlazen dřevěnými hladítky směrem k obrubě.

Obrubníková hrana římsy je do vzdálenosti 150 mm natřena pružným polymerovým povlakem S4 dle TKP, kap. 31. Zbývající horní povrch římsy je opatřen impregnačním nátěrem S2 dle TKP, kap. 31.

Betonáž říms se provede postupně po betonážních dílech. Pracovní spára nesmí být v místě kotevních prvků ani patních desek svodidla a zábradlí. Pracovní, dilatační a smršťovací spáry jsou přiznané a těsněné po celém přístupném vnějším obvodu trvale pružným těsnícím silikonovým tmelem šedé barvy (typ F-25-HM-M1p dle ČSN EN ISO 11600). Třída přesnosti provádění říms je 9 dle tab. 10 v TKP, kap. 1, příl. 9. Výztuž je z oceli B500B dle ČSN 420139. Pro provádění výztuže platí TKP, kap. 18. Pro provádění případných svarů platí TP 193 ČSN EN 17660-1 a 2. Svary nesmí oslabit výztuž a nesmí způsobit zkřehnutí základního materiálu, tj. nesmí snížit tažnost a únosnost výztuže.

4.2.3. Odvodňovače

Na mostě je osazen 3x mostní odvodňovač 500/500 mm umístěný v místech stávajících odvodňovačů nad pilíři. Odvodňovač je vybaven lapačem splavenin. Voda z odvodňovače je svedena svislým svodem u pilíře č. 2 a 4. Z odvodňovače nad pilířem č. 3 je voda svedena podélným svodem do svislého svodu u pilíře č. 2. Ze svislých svodů je voda odvedena žlabem mimo most do prostoru křižovatky, kde se rozlévá a vsakuje. V případě velkých srážek se voda rozleje až ke stávající vpusti a oteče do kanalizace dálnice.

Odvodnění povrchu izolace je provedeno odvodňovacími trubičkami v nerezovém provedení min. DN 50 mm vhodném do prostředí s chloridy (ocel A4 nebo A5). Odvodňovací trubičky jsou umístěny po max 6 m. Trubičky nad dálnicí jsou zaústěny do podélných svodů odvodnění, v krajních polích voda odkapává volně na odláždění.

Před mostem vpravo je zbývající voda z mostu svedena skluzem do prostoru křižovatky, kde se volně zasakuje. V patě skluzu je vývěšník. Šířka dna skluzů je 0.6 m.

Požadavky na jakost materiálů, provádění, zkoušky a údržbu systému odvodnění stanovují TKP, kap. 3, TP 83 a TP 107 a další předpisy na které se uvedené TP a TKP odvolávají.

4.2.4. Odvodnění

Odvodnění vozovky je provedeno příčným a podélným spádem, před mostem voda spojitě přetéká přes nezpevněnou krajnici vpravo na svah tělesa komunikace. Za mostem voda odtéká do silničního příkopu, který je vyspádován od mostu. Ve stávajícím stavu je příkop u mostu zavezen. Příkop bude protažen až k mostu.

Odvodnění za rubem opěr je provedeno drenáží PE průměru 150 mm, která je vyspádována ve sklonu min. 3 %. Trubka drenáže vyústěna skrz křídlo na odláždění.

4.2.5. Svodidla

Jako zádržný systém je na obou stranách mostu navrženo ocelové svodidlo se stupněm zadržení H2 (dle TP 114) s výškou svodnice nad povrchem vozovky 0.75 m. Svodidlo je před a za most protaženo v minimální délce dle TP 203 + náběh délky 9 m. Délka náběhu se při realizaci může lišit dle použitého typu svodidla. Před mostem vlevo je svodidlo délky pouze 11 m a končí před stávajícím sjezdem do lesa.

Patní deska sloupků svodidla se osazuje na vyrovnávací vrstvu polymermalty do prostředí XF4 pevnosti min. 50 MPa. Nad mostními závěry budou osazeny dilatační díly pásnice v provedení na ochranu proti přenosu bludných proudů na most. Izolační odpor osazeného svodidla musí být dle TP 124 min. 5 k Ω . Provedení svodidla musí být v souladu s požadavky TKP PK, kap. 11 a TP zvoleného typu svodidla.

Povrchová ochrana svodidel a zábradlí se provede dle TKP, kap. 19B pro stupeň korozní agresivity prostředí C4 + K8 (speciální) s požadovanou životností konstrukce min. 30 let a životností ochranného systému min. 15 let (VV). Ochranný povlak je typu III A nebo III B, tj. kombinovaný povlak z žárové metalizace ponorem+ nátěry. Svrchní odstín nátěru zábradlí a sloupků svodidla je světle zelený RAL 6018. Na částech svodidla, které se nenatírají (svodnice a distanční díl), se provede ochranný povlak typu III E, tj. žárové zinkování ponorem. U spojovacího materiálu svodidla a zábradlí se ochranný povlak provede dle požadavků v tab. 15 v TKP, kap. 19 A. Kotevní šrouby svodidla i zábradlí včetně matic a podložek a kotevní prvek svodidla budou z nerezové oceli vhodné do prostředí s chloridy (šrouby, matice a podložky z oceli jakosti A4 nebo A5 dle ČSN EN ISO 3506, výplň a kotevní prvek z oceli jakosti 1.4404 nebo 1.4571 dle ČSN EN 10027-2).

Svodidla pod mostem podél opěr u dálnice – bude po dobu nezbytnou pro zřízení a odstranění stojek ochranného bednění odmontována svodnice v délce 2x 36 m a pak namontována zpět.

Úprava svodidel v SDP je předmětem samostatné objektu SO 261.

4.2.6. Zábradlí

Na římsách na obou stranách je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní kotvené dodatečně vrtanými vlepovanými kotvami. Sloupky zábradlí jsou podlity dle VL4. nad opěrami je proveden nevodivý dilatační styk.

Povrchová ochrana – viz kap. svodidla.

4.2.7. Schodiště

Jsou navržena obslužná schodiště šířky 0.75 m podél křídel před opěry k pochozí lavičce.

Schodiště je navrženo z betonových dílů z betonu C 25/30 XF3 kladených do podkladního betonu C 16/20n XF1 a je zakončeno betonovým prahem 0.5 x 0.8 m z betonu C 25/30–XF3. Schodiště je ze strany zeminy lemováno betonovými obrubníky (100/250 mm) do prostředí XF4. Spáry mezi obrubníky se vyplní cementovou maltou MC25 XF4. Prostor mezi schodištěm a lícem opěry je zpevněn kamennou dlažbou.

4.2.8. Úpravy pod a kolem mostu

Nezpevněná krajnice podél vozovky za křídly, pochozí lavičky a pás podél křídel se opevní betonovou dlažbou tl. 100 mm do betonu tl. min. 100 mm na podkladní štěrkopísek tl. min. 100 mm.

Dlažba pod mostem přesahuje na obou stranách o 0.75 m šířku mostu. U dlažby s malým sklonem a/nebo v dosahu CHRL (za křídly) je podkladní beton C 20/25n XF3, v ostatních případech je podkladní beton C 16/20n XF1. Dlažba je ze strany zeminy lemovaná betonovými obrubníky (100/250 mm) do prostředí XF4 a v patě svahů zakončená betonovými prahy rozměrů 0.5 x 0.8 m z betonu C 25/30 XF3. Spáry v dlažbě a mezi obrubníky se vyplní v dosahu CHRL cementovou maltou MC25 XF4, v ostatních případech cementovou maltou MC25 XF3. Spáry v dlažbě za křídly se zatrou až k hornímu povrchu. Dlažba za křídly se překlápí ze sklonu římsy do sklonu krajnice směrem od vozovky. Ze strany vozovky je tato dlažba lemována betonovými obrubníky (150/300 mm). Obrubníky musí být v provedení do prostředí XF4, spáry mezi obrubníky se vyplní cementovou maltou MC25 XF4. Obrubníky jsou na délku zpevnění postupně zapuštěny z úrovně římsy do úrovně vozovky. V této dlažbě je vpravo před mostem skluz.

Skluz před mostem je navržen z betonových žlabovek do betonu C 16/20n XF1 tl. min. 100 mm na podkladní štěrkopískový posyp tl. min. 100 mm. Šířka skluzu je 0.6 m. Skluz je v patě násypu zaústěn do vývařiště z betonu C 25/30 XF3. Dno vývařiště je z kamenných kostek do betonu se spárami zatřenými cementovou maltou MC25 XF4. Skluz je kaskádový pro snížení rychlosti proudění vody.

Svahové kužely mimo půdorys mostu se upraví stejným způsobem jako násypy přilehlé, tj. rozprostření ornice a hydroosev.

Pro provádění dlažeb a obrubníků platí TKP, kap. 9 a 10 a další předpisy, na které se výše uvedené TKP odvolávají, zejména ČSN 736131.

4.2.9. Elektroinstalace

Zde není.

4.2.10. Bludné proudy

Viz kap. 4.5.

4.2.11. Inženýrské sítě

Viz kap. 5.4.

4.2.12. Letopočet

Na boční ploše křídla každé opěry ve směru jízdy se vyznačí letopočet rekonstrukce. Provedení je vlysem do betonu.

4.3. Statické a hydrotechnické posouzení

Viz kap. 6.

4.4. Cizí zařízení na mostě

Nejsou. Přes most nevedou žádné inženýrské sítě.

4.5. Řešení antikorozní ochrany a bludné proudy

Opatření proti bludným proudům definuje T P124. Při návrhu opatření je také třeba dodržet požadavky ČSN EN 206-1 a navazujících předpisů.

Korozní průzkum nebyl proveden. Je navržen stupeň ochranných opatření č. 3 dle TP 124.

Mezi opatření proti bludným proudům patří zejména:

Primární ochrana:

- krytí výztuže betonem bude min. 50 mm (pro konstrukční prvky v kontaktu se zemínou),
- omezení vzniku trhlin (dostatečná hustota výztuže u povrchu, konstrukční a technologická opatření),
- použití nevodivých (betonových) distančních vložek,
- záměsová voda pro výrobu železobetonu musí obsahovat méně než 500 mg Cl – chloridů,
- u železobetonových konstrukcí nesmí obsah chloridových iontů v betonu překročit 0.4% Cl – z hmotnosti cementu, u předpjatých 0.2 % Cl
- je nutné dodržovat vodní součinitel podle ČSN EN 206,
- přísady do betonu nesmějí obsahovat více než 0.1 % chloridů, použití přísad podléhá souhlasu investora.

Jako sekundární ochrana železobetonových konstrukcí, které přicházejí do styku se zemínou, bude použit asfaltový nebo obdobný nátěr nebo nástřík.

Jsou provedena následující konstrukční opatření:

- mostní závěr a ložiska s elektrickým izolačním odporem
- elektricky nevodivá dilatace svodidla a zábradlí

4.6. Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)

Po dobu výstavby mostu je třeba provádět geodetické sledování výšek spodní stavby a nosné konstrukce mostu na osazených geodetických značkách na spodní stavbě a římsách, resp. na povrchu nosné konstrukce v tomto rozsahu:

- na spodní stavbě:
 - po dokončení betonáže spodní stavby,
 - po dokončení výstavby mostu,
 - před ukončením záruční lhůty,
 - další měření v intervalech stanovených správcem mostu,

- na povrchu nosné konstrukce:
 - před betonáží desky nosné konstrukce,
 - po betonáži desky nosné konstrukce,
- na římsách:
 - před osazením mostních závěrů,
 - po dokončení výstavby mostu,
 - před ukončením záruční lhůty,
 - další měření v intervalech stanovených správcem mostu.

Dle ČSN 736201, čl. 13.14 se na most umístí měřicí nivelační značky. Na opěrách se osadí 2 tj. celkem $2 \times 2 = 4$ ks. Na pilířích se osadí 2 ks u terénu a 2 ks 0.5 m pod nosnou konstrukcí, tak aby bylo možno sledovat náklon, t. celkem $3 \times (2+2) = 12$ ks. Na nosné konstrukci se měřicí značky osadí do říms uprostřed polí a nad podpěrami po obou stranách mostu, tj. celkem $2 \times 9 = 18$ ks. Měření se bude provádět přesnou nivelací nejlépe v ranních hodinách, aby byl vyloučen vliv oslunění. Vzhledem k malé výšce opěr se nepožaduje měření jejich náklonu, u pilířů se měření náklonu požaduje.

V oblasti stavby se nepředpokládá sedání podloží. podloží je již konsolidováno.

4.7. Požadované zatěžovací zkoušky

Zatěžovací zkoušky nejsou navrženy.

5. Výstavba

5.1. Postup a technologie stavby

Objekt bude budován naráz.

Postup prací:	řeší SO:
• zřízení DIO a převedení dopravy z II/330	181
• vytyčení inženýrských sítí na stavbě	201
• kácení stromů a smýcení keřů	201
• ověření polohy trasy podzemního vedení ŘSD NN kopanými sondami u OP1	431
• odstranění vozovky s desky mostovky v 1. a 4. poli	201
• odstranění koncových příčníků + ověření zda nejsou předpjaté	201
• přizvednutí NK u opěr	201
• provedení ochrany kabelu ŘSD NN u OP1	431
• provedení výkopů za opěrami, odstranění úložného prahu a křídel	201
• vybudování nových úložných prahů	201
• osazení ložisek a spuštění NK	201
• omezení provozu na D11 u pil. 2	181
• vybudování provizorní stojky u pil. 2	201

• omezení provozu na D11 u pil. 3	181
• provedení pažení a vybudování provizorní stojky u pil. 3	201
• vyloučení provozu na 1/2 D11 v 2. poli	181
• zřízení ochranného bednění v 2. poli	201
• omezení provozu na D11 u pil. 4	181
• provedení pažení a vybudování provizorní stojky u pil. 4	201
• vyloučení provozu na 1/2 D11 v 3. poli	181
• zřízení ochranného bednění v 3. poli	201
• odstranění stávající vyrovnávací vrstvy NK v 2. a 3. poli	201
• očištění a sanace dobetonávky mezi nosníky NK	201
• sanace poškozeného krytí NK na vnějším povrchu	201
• provedení vyrovnávací desky NK	201
• provedení izolace NK	201
• provedení říms a zábradlí nad D11	201
• případná sanace krytí částí dutin NK	201
• vyloučení provozu na 1/2 D11 v 2. poli	181
• odstranění ochranného bednění v 2. poli	201
• osazení podélného svodu odvodnění v 2. poli	201
• vyloučení provozu na 1/2 D11 v 3. poli	181
• odstranění ochranného bednění v 3. poli	201
• osazení podélného svodu odvodnění v 3. poli	201
• omezení provozu na D11 u pil. 2	181
• odstranění provizorní stojky u pil. 2	201
• sanace pil. 2, osazení svislého svodu odvodnění na pil. 2	201
• omezení provozu na D11 u pil. 3	181
• odstranění provizorní stojky u pil. 3	201
• sanace pil. 3, provedení zásypů	201
• zaslepení vpusti kanalizace	201
• úprava svodidla v SDP	261
• omezení provozu na D11 u pil. 4	181
• odstranění provizorní stojky u pil. 4	201
• provedení zásypů u pil. 4, osazení svislého svodu odvodnění	201
• odstranění provizorní VDZ na D11	181
• vybudování koncových příčníků a zbytků vyrovnávací desky NK	201

• vybudování závěrných zídek a křídel	201
• provedení přechodových oblastí	201
• vybudování odvodň. žlabu u pil.č. 2 a pil. č. 4	201
• vybudování opevnění svahu u OP1 a OP5	201
• provedení zbytku izolace, říms	201
• provedení MZ, vozovky, svodidel, VDZ a zábradlí	201
• dokončení úprav u mostu a odvodň. skluzu u OP1	201
• zrušení DIO a převedení dopravy na II/330	181

Při provádění výkopů a bourání stavba musí vhodným postupem prací zamezit samovolnému sesunutí kterékoliv části konstrukce.

Před zahájením veškerých stavebních prací bude ověřena poloha všech inženýrských sítí v zájmovém území. Veškeré dotčené inženýrské sítě budou před zahájením stavebních prací přeloženy mimo oblast výstavby nebo ochráněny.

5.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, . . .)

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správcem zdrojové sítě.

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha.

Na stavbě se vyskytují následující specifické požadavky:

- Veškeré stavební práce:
 - musí být v souladu provedeny s požadavky příslušné legislativy, především zákona č. 262/2006 Sb., zákona č. 309/2006 Sb a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění.
 - musí být zkoordinovány s ostatními pracemi na staveništi. Při stavebních pracích musí být postupováno v souladu s plánem BOZP.
- Veškeré bourací práce:
 - smějí být provedeny pouze na základě v předstihu zpracovaného a odsouhlaseného technologického postupu. Technologický postup musí řešit všechny fáze demolice, musí být zajištěna stabilita všech částí konstrukce během celého postupu prací.
 - smějí být zahájeny pouze, pokud k tomu byl odpovědnou osobou vydán písemný příkaz a pokud bylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
- Veškeré trvalé i dočasné konstrukce budou přizpůsobeny výstavbě nosné konstrukce metodou postupného vysouvání.
- Při stavebních pracích musí být účinně zabráněno pádům předmětů a materiálu do prostoru pod mostem.
- Před zahájením prací budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě a konstrukce.

Podrobnosti jsou řešeny v části E – Zásady organizace výstavby.

5.2.1. Zvedání NK

Pro přizvednutí NK u opěr je nutné zřídit podpěrnou konstrukci, která bude opřena za opěrou a nad pil. č. 2, resp. č. 4. NK bude zavěšena pomocí závěsů a provizorního příčníku pod NK. Provizorní příčník bude umístěn max. 2 m od ložisek. NK se přizvedne o cca 50 mm a zafixuje, aby se pod ní mohlo pracovat. Při zvedání a pouštění musí být zachována rovinnatost NK.

5.2.2. Osazení ložisek

Postup osazení ložisek:

- zdrsnění spodního líce NK nad ložiskem
- osazení ložiska na ložiskový bloček
- provedení šablony pro horní nálitek
- spuštění NK
- provedení horního nálitku ze šťouchaného betonu nebo vyinjektováním

5.2.3. Sanace

Na částech spodní stavby, které se obetonují se provede očištění VVP + spojovací můstek.

Na předním líci a bocích opěr pod novým úložným prahem se sanují 0.5 m pod terén. V rámci sanace se provede očištění VVP + spojovací můstek + reprofilace. Konkrétní složení vrstev reprofilace a postup reprofilace je předmětem VTD zhotovitele. Navržená reprofilace je odstupňována dle hloubky a je vyčíslena procentem plochy. Skuteční rozsah sanace bude upřesněn na stavbě po odkrytí konstrukce a odsouhlasen dozorem investora. Nové i reprofilované části se opatří sjednocujícím nátěrem. Části pod terénem se opatří nátěrem proti zemní vlhkosti.

NK – horní povrch a petlicový styk mezi nosníky budou očištěny VVP + opatřeny spojovacím můstkem.

Vnější povrch nosníků NK – v místech odpadlého krytí bude provedena sanace.

Po odstranění koncových příčníků bude provedena kontrola přilehlých dutin NK. Dutiny budou vyčištěny od nečistot. V případě zjištění odpadlého krytí NK uvnitř dutin se provede lokální sanace.

V rámci sanace se provede odvrtání dutin NK. V každém nosníku v každém poli budou provedeny 2 otvory DN cca 100 mm.

Tlak VVP se předpokládá 100 MPa a bude upřesněn pro každý typ prvku na referenční ploše a odsouhlasen TDi.

Součástí reprofilace je pasivační nátěr odkryté výztuže.

Plochy sanace opěr – viz výkresy tvaru opěr.

Předpokládaný rozsah sanace:

- líce opěr 10% <100 mm, 20% <50 mm, 70% <20 mm
- vnější líc NK plocha sanace 150 m², z toho 20% <50 mm, 80% <20 mm

- dutiny NK plocha sanace 30 m², z toho 20% <50 mm, 80% <20 mm
- dutiny NK odstranění nánosů v krajních polích 1 m³
- odvrtání dutin NK 2 x 4 x 10 = 80 otvorů

5.3. Související (dotčené) objekty stavby

SO 181	DIO
SO 201	Most
SO 261	Úprava svodidla v SDP
SO 431	Ochrana kabelu NN ŘSD

5.4. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)

Stávající inženýrské sítě:

- vodovod podél mostu pod D11, VaK Nymburk,
- kanalizace podél D11 u opěr, ŘSD,
- kanalizace v SDP vedle mostu, ŘSD,
- sdělovací vedení podél SDP, ŘSD,
- kabel NN podél SDP, ŘSD,
- kabel NN vedle OP1, ŘSD.

Ochranná pásma – viz průvodní zpráva.

5.5. Doklady

Rozpracovaná dokumentace byla během zpracování projednána na jednáních a zaslána dotčeným orgánům státní správy i majitelům pozemků na vyjádření. Záznamy z jednání a vyjádření jsou obsaženy v dokladové části stavby.

5.6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákoné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnostmi patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

6. Přehled provedených výpočtů

6.1. Vytyčovací údaje

Podklady pro vytyčení jsou uvedeny v JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Přesnost vytyčení je dána platnými ČSN a TKP, kap.1. Základní vytyčovací údaje jsou uvedeny na příslušných výkresových přílohách.

6.2. Prostorové uspořádání a geometrie mostu

Prostorové uspořádání navrženo dle ČSN 73 6201. Geometrie mostu je určena převáděnou komunikací a přemost'ovanou překážkou.

6.3. Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce

Je zachována zatížitelnost z ML bez uvažování koeficientu stavebního stavu $V_n=31.7$ t, $V_r=80$ t, $V_e=70.2$ t. Zatížitelnost $V_{aj}=14.2$ t je ponechána.

6.4. Hydrotechnické výpočty

Hydrotechnický výpočet nebyl proveden.

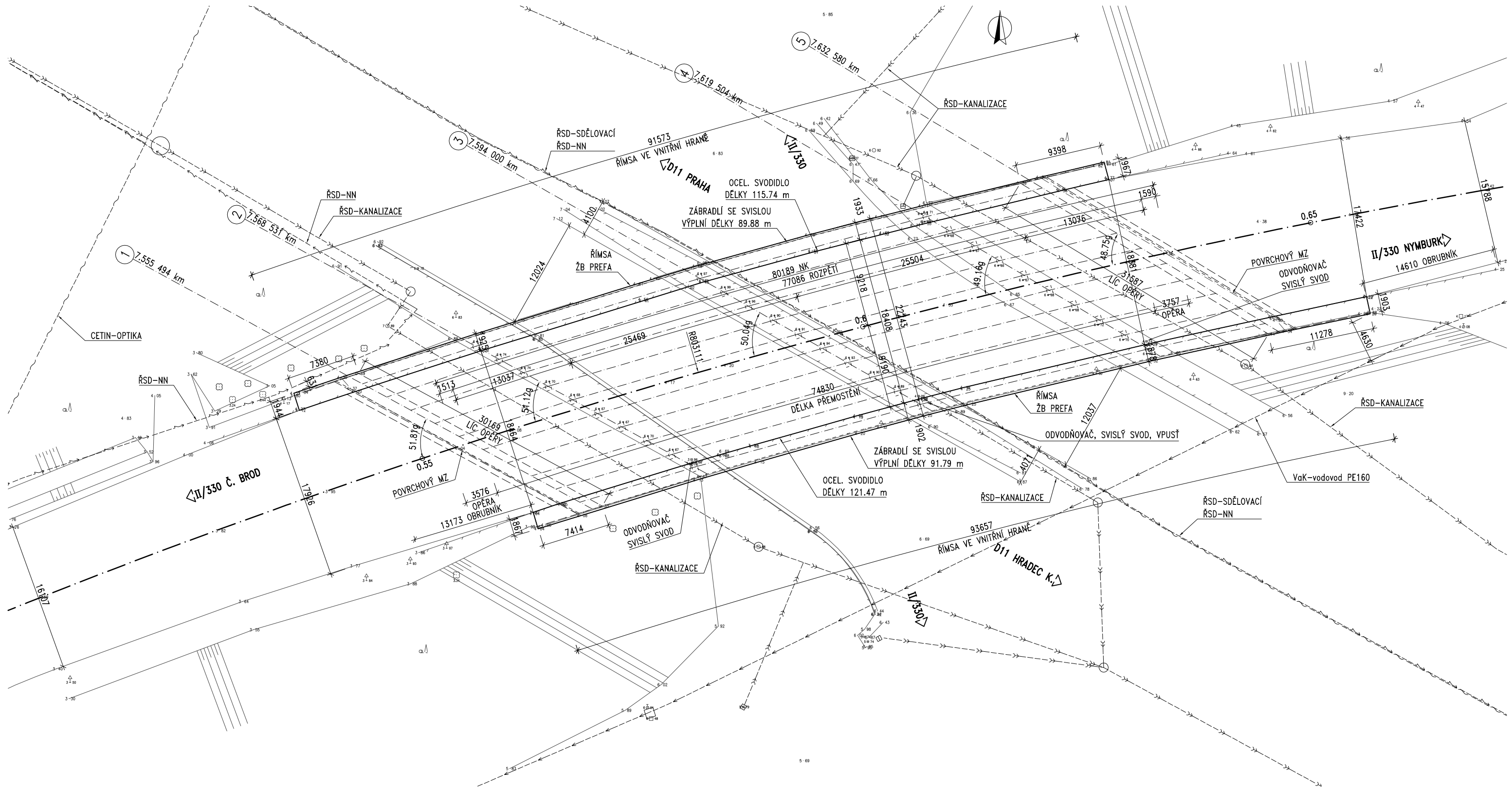
7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Na mostě není navržen veřejně přístupný chodník.

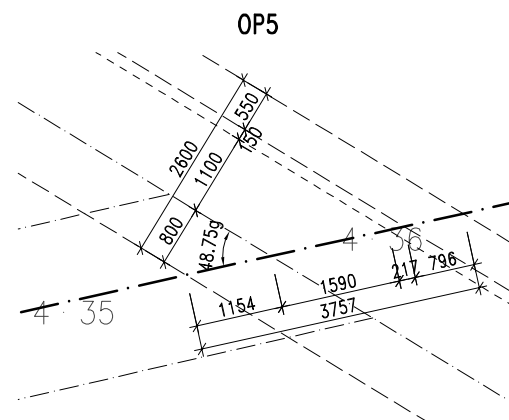
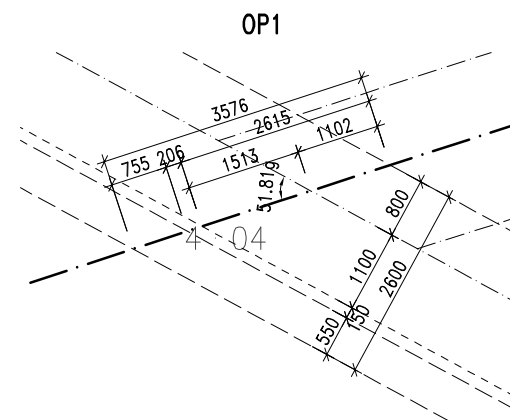
Jsou zachovány přirozené vodící linie změna povrchu (vozovka – nepevněná krajnice), hrana římsy a svodidlo.






V Praze dne 27. 10. 2016

Vypracoval: Ing. Jan Gajzler



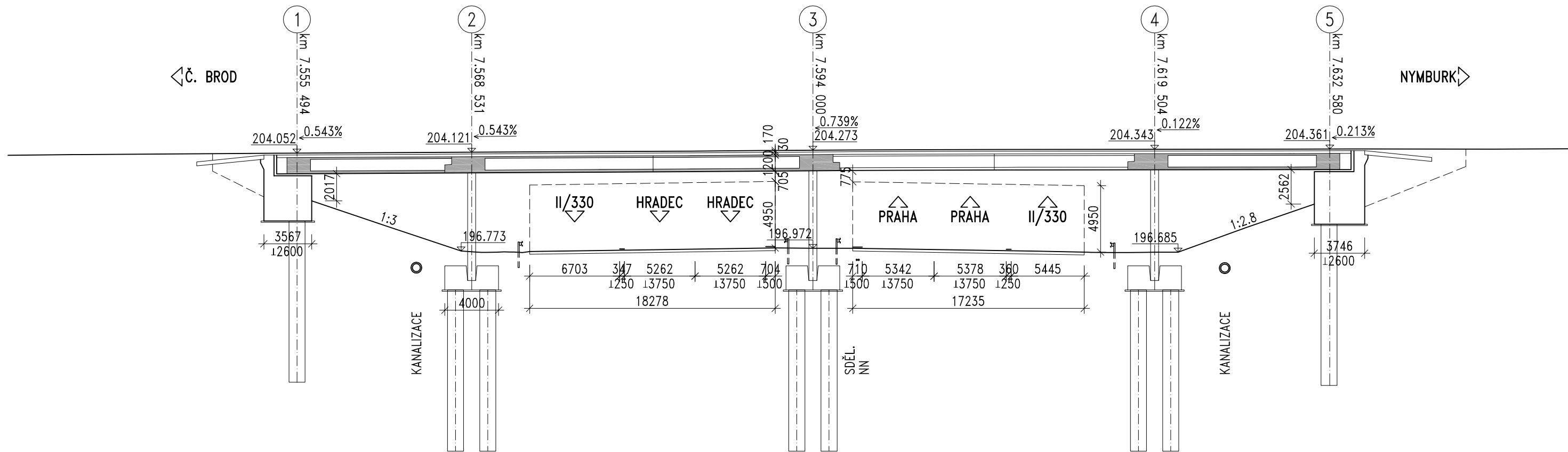
ZMENŠENO NA 50 %
ČÁST C2



Zhotovitel: PRAGOPROJEKT, a.s., K Rybáře 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz , datová schránka: 4klr54 Zpracovatelský útvar: Ateliér Praha II – K Rybáře 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel.: 226 066 111, E-mail: mailbox@pragoprojekt.cz		Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bv99	
Náměti/vypracoval: Ing. Jan GAJZLER podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav TEUCHNER podpis: 	Redakce ateliéru Praha II: Ing. Dagmar ŠIMEROVÁ	
Technická korektura: Ing. Miroslav SEIDL podpis: 	Náměti identifikace projektu: Ing. Jan GAJZLER podpis: 		
Kraj: STŘEDOČESKÝ Obec: POŘÍČANKA, HRADÍŠTKO U SADSKÉ Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ Název akce: II/330 Poříčanka, most přes D11 ev.č. 330-001 Objekt:		Číslo zakázky: 16-214-1-000 Číslo akce: 16-214 Datum: 10/2016 Formát: Měřítko:	Souprava:
Příloha:	PŮDORYS – STÁV. STAV	Stupeň: DSP/DPDS Číslo přílohy: 3	

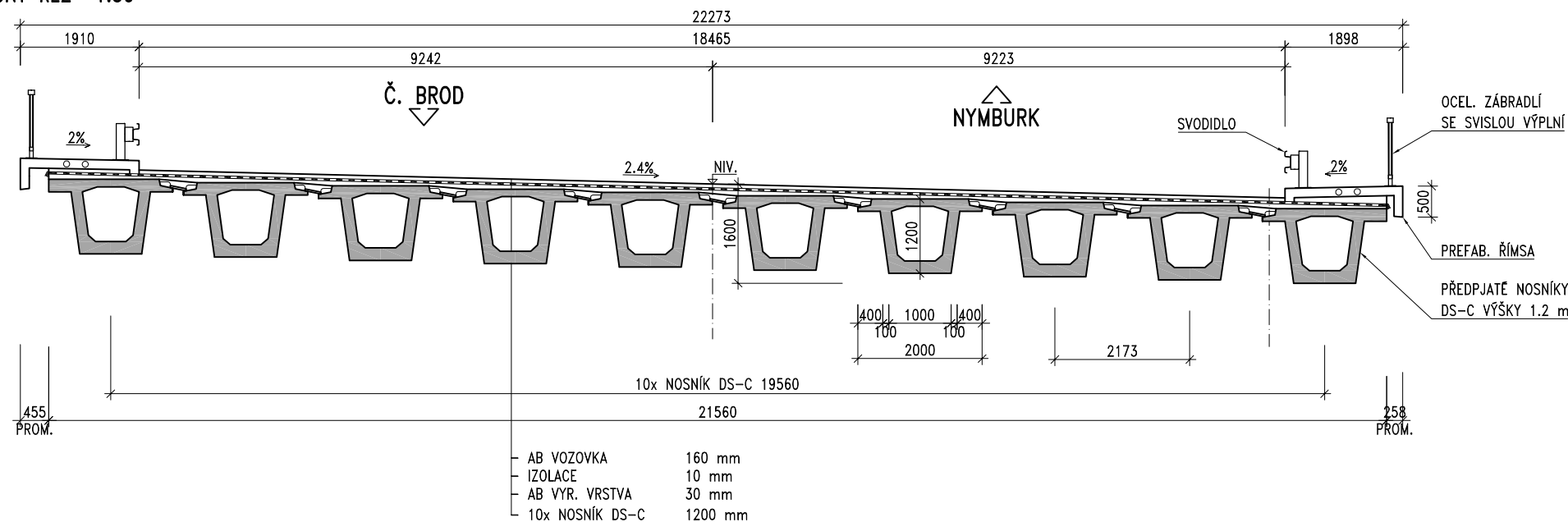
PODÉLNÝ A PŘÍČNÝ ŘEZ – STÁVAJÍCÍ STAV

PODÉLNÝ ŘEZ 1:150




- POZNÁMKY:
1. ZPŮSOB ZALOŽENÍ JE ODHADNUT. NENÍ UVEDEN V ML A NELZE OVĚŘIT.
 2. ROZMĚRY SPODNÍ STAVBY POD TERÉNEM JSOU ODHADNUTY. NEJSOU V ML A NELZE JE OVĚŘIT.
 3. TLOUŠŤKA VOZOVKY A VYROVNÁVACÍ VRSTVY BYLY OVĚŘENY V RÁMCI DIAGNOSTICKÉHO PRŮZKUMU.
 4. NEBYLO MOŽNO OVĚŘIT, ZDA NEJSOU KONCOVÉ PŘÍČNÍKY PŘEDEPNUTÉ – NUTNO OVĚŘIT.

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50

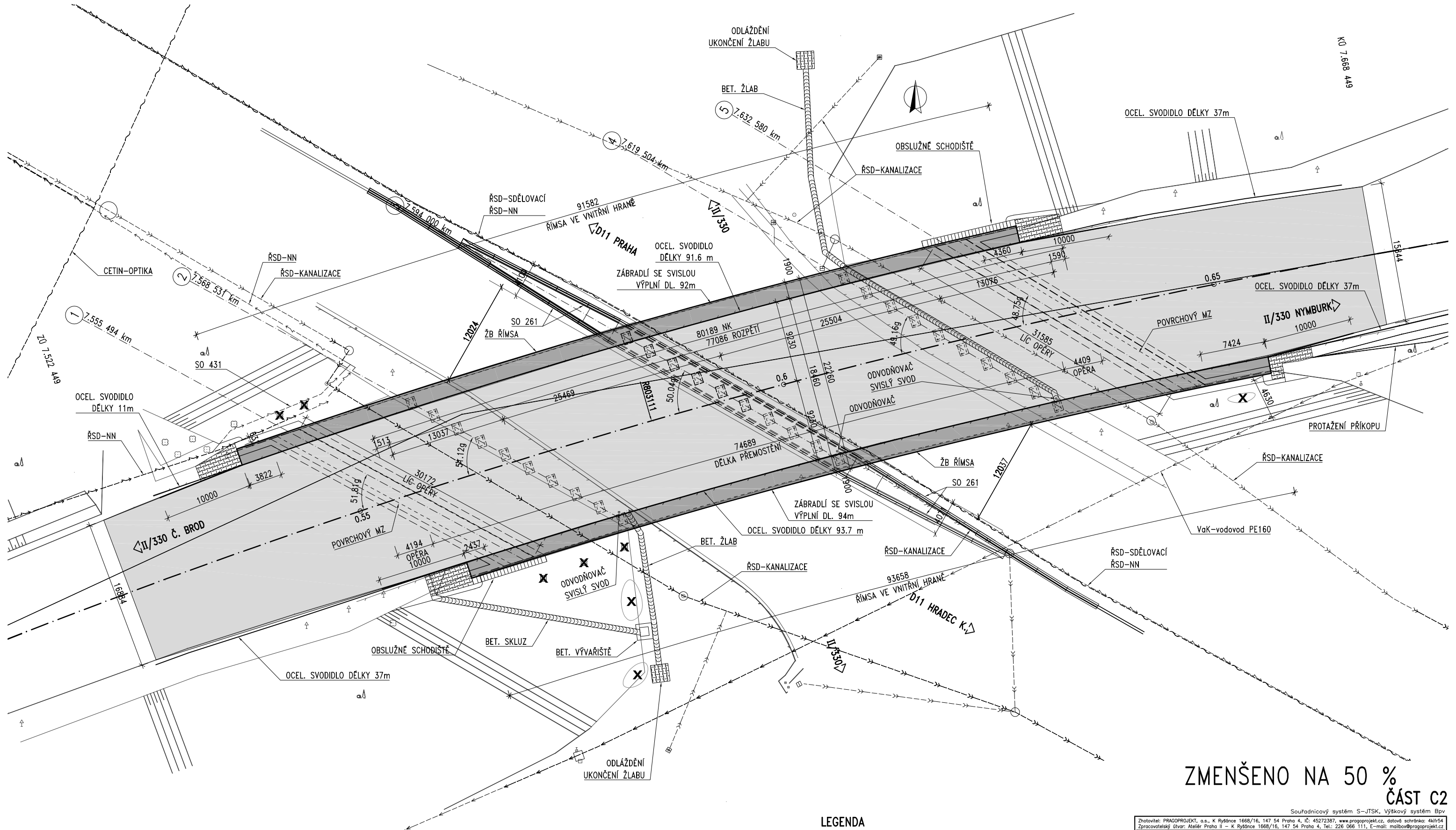


ZMENŠENO NA 50 %
ČÁST C2

Soutěžníkový systém S=JTSK, výškový systém BpV

<p>Zhotovitel: PRAGOPROJEKT, a.s., K Rydčenské 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, telefon: 441/54 Zpracovatelský útvar: Ateliér Praha I – K Rydčenské 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel: 226 066 111, E-mail: mailbox@pragoprojekt.cz</p>		
<p>Zodpovědný/výpracov: Ing. Jan GANZLER <i>Jan GANZLER</i> Technická kontrola: Ing. Miroslav SEIDL podpis: <i>Jan GANZLER</i></p>	<p>Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav TEUCHNER podpis: <i>Miroslav TEUCHNER</i> Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan GANZLER podpis: <i>Jan GANZLER</i></p>	<p>Redakční ateliér Praha II: Ing. Dagmar ŠMLEROVÁ <i>Dagmar ŠMLEROVÁ</i></p> <div style="text-align: center;"><p>PRAGOPROJEKT</p></div>

Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky:	16-214-1-000
Obec:	PORÍČANY, HRADÍŠTKO U SADSKÉ	Číslo akce:	16-214
Objednatel:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	Datum:	10/2016
Název akce:	II/330 Poříčany, most přes D11 ev.č. 330-001	Formát:	
Objekt:		MAPKa:	
		Stupeň:	Souprava:
		DSP/PDPS	
Průloha:	POD. A PŘÍČ. ŘEZ - STÁV.STAV	Číslo přílohy:	4



- POZNÁMKY:
1. DĚLKA SVODIDLA NA I/330 MIMO MOST JE UVAŽOVANÁ MINIMÁLNÍ DLE TP 203 + NÁBĚH DĚLKY 9 m.
 2. ÚPRAVA SVODIDLA NA D11 V SDP – VIZ SO 261.

LEGENDA

- VOZOVKA
ŘÍMSA

LEGENDA:

- NN, PODZEMNÍ VEDENÍ < 1 kV
SDĚLOVACÍ PODZEMNÍ VEDENÍ
KANALIZACE DEŠŤOVÁ
VODOVOD
STŘEDOTLAKÝ PLYNOVOD STL

STROM ZAMĚŘENÝ

STROM KÁČENÝ

KEŘ SMÝČENÝ

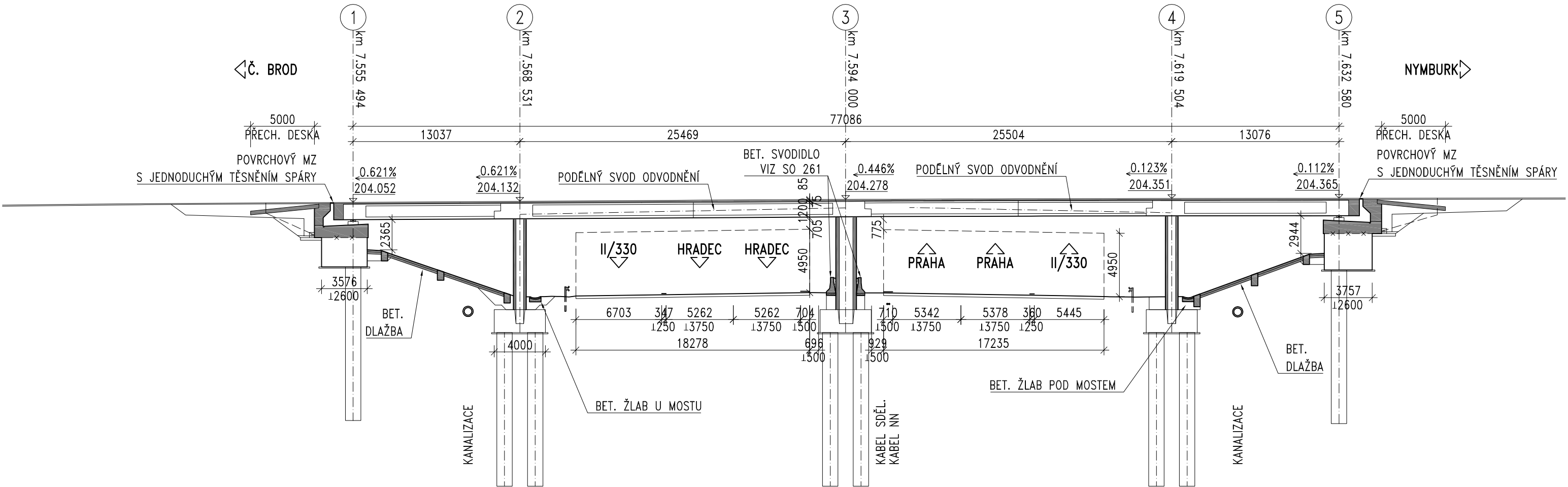
ZMENŠENO NA 50 %
ČÁST C2

Zhotovitel: PRAGOPROJEKT, s.r.o., K Rybáře 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4klr54 Zpracovatelský útvar: Ateliér Praha II – K Rybáře 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel.: 226 066 111, E-mail: mailbox@pragoprojekt.cz			
Naměřil/vypracoval: Ing. Jan GAJZLER podpis:	Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav TEUCHNER podpis:	Redakce ateliéru Praha II: Ing. Dagmar ŠÍMLEROVÁ podpis:	
Technická kontrola: Ing. Miroslav SEIDL podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan GAJZLER podpis:		

Kraj: STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky: 16-214-1-000
Obec: POŘICANY, HRADIŠTKO U SADSKE	Číslo akce: 16-214
Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ	Datum: 10/2016
Název akce: II/330 Pořicany, most přes D11 ev.č. 330-001	Formát:
Objekt:	Mapka:
Příloha:	Stupeň: DSP/PDPS
	Číslo přílohy: 5

PŮDORYS

PODÉLNÝ ŘEZ 1:150



SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ:

ACO 11+ MODIF.	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-5
PS-EP	ZBYTK. POJ. 0.4 kg/m2	ČSN 736129, ČSN EN 13808
MA IV MODIF.	40 mm	ČSN 736122, ČSN EN 13108-1
AIP MODIF.	5 mm	ČSN 736242
PEČETÍČÍ NÁTĚR		ČSN 736242
CELKEM	85 mm	

SKLADBA VOZOVKY MIMO MOST:

ACO 11+ MODIF.	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-5
PS-EP	0.4 kg/m2	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16+ MODIF.	60 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.4 kg/m2	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACP 16+	50 mm	ČSN 736122, ČSN EN 13108-1
PI-EP	0.8 kg/m2	ČSN 736129, ČSN EN 13808
SC C 8/10	150 mm	ČSN 736124, ČSN EN 14227-1
ŠD A	MIN. 250 mm	ČSN 736126, ČSN EN 13285
CELKEM	MIN. 550 mm	

POUŽITY MODIFIKOVANÉ ASFALTY A POSTŘÍKY, VE VRSTVĚ
SC PROVEDENO OPATŘENÍ PROTI VÝVOJI REFLEXNÍCH
TRHLIN DLE TP 170

MATERIÁLY:

BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 8/10	X0
OPĚRY, KŘIDLA, PŘÍČNÍKY NK:	C 30/37	XF4/XD3/XC4
NOSNÁ KONSTRUKCE, PILÍŘE:	C 30/37	XF2/XD1/XC3
PŘECHODOVÉ DESKY:	C 25/30	XF1/XC2
ŘÍMSY:	C 30/37	XF4/XD3/XC4
OPEVNĚNÍ LOŽE A PATKY:	C 25/30	XF3

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

POZNÁMKY:

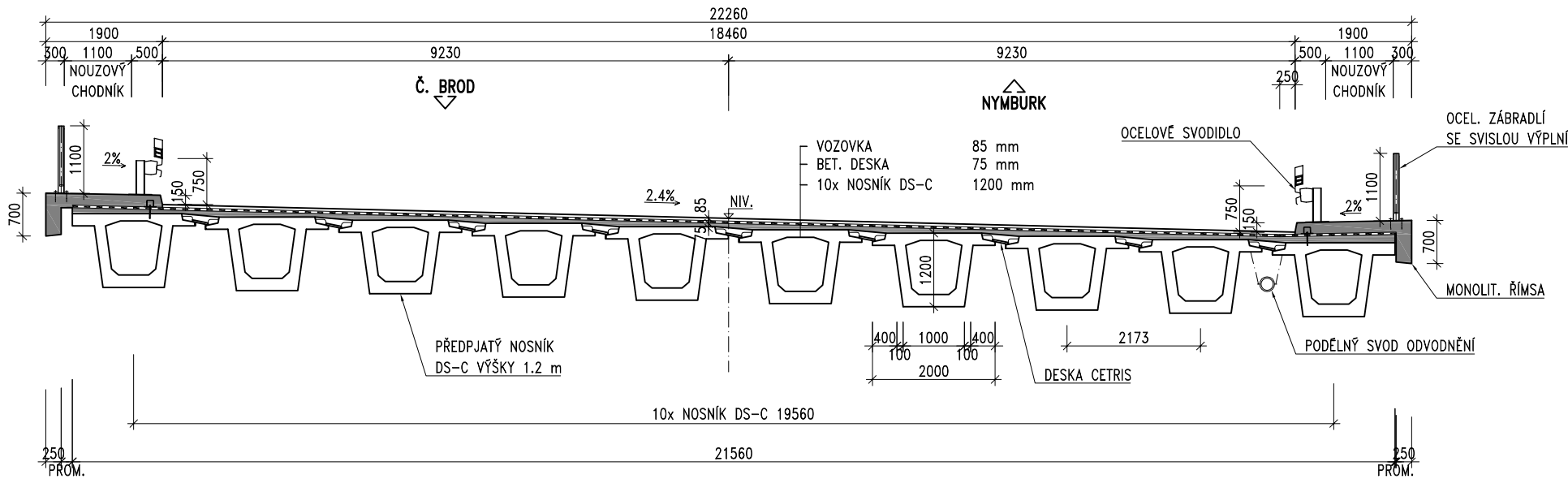
1. ZPŮSOB ZALOŽENÍ JE ODHADNUT. NENÍ UVEDEN V ML A NELZE OVĚŘIT.
2. ROZMĚRY SPODNÍ STAVBY POD TERÉNEM JSOU ODHADNUTY. NEJSOU V ML A NELZE JE OVĚŘIT.
3. SVODIDLO VE SDP U PILÍŘE JE PROVEDENO DLE TP 139.
4. SVISLÝ SVOD ODVODNĚNÍ JE U PIL. Č. 2 A 4.
5. SVISLÝ SVOD ODVODNĚNÍ U PIL. Č. 3 V SDP JE ZRUŠEN.
6. BUDE PROVEDENO ODVRTÁNÍ DUTIN NOSNÍKŮ NK A SVEDENÍ MIMO D11.
7. U STÁVAJÍCÍCH PŘÍČNÍKŮ NUTNO OVĚŘIT, ZDA NEJSOU PŘEDEPNUTÉ.

ZMENŠENO NA 50 %
ČÁST C2

Zhotovitel: PRAGOPROJEKT, s.r.o., K Rybářce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4klr54 Zpracovatelský útvar: Ateliér Praha II – K Rybářce 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel.: 226 066 111, E-mail: mailbox@pragoprojekt.cz			
Naříditel/vypracoval: Ing. Jan GAJZLER podpis: <i>Jan Gajzler</i>	Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav TEUCHNER podpis: <i>Miroslav Teuchner</i>	Redakce ateliéru Praha II: Ing. Dagmar ŠIMEROVÁ	
Technická kontrola: Ing. Miroslav SEIDL podpis: <i>Miroslav Seidl</i>	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan GAJZLER podpis: <i>Jan Gajzler</i>		

Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky:	16-214-1-000
Obec:	POŘÍČANY, HRADIŠTKO U SADSKE	Číslo akce:	16-214
Objednatel:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	Datum:	10/2016
Název akce:	II/330 Poříčany, most přes D11 ev.č. 330-001	Formát:	
Objekt:		MAPříska:	
Příloha:	PODÉLNÝ ŘEZ	Stupeň:	DSP/PDPS
		Číslo přílohy:	6

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ:

ACO 11+ MODIF.	40 mm
PS-EP	ZBYTK. POJ. 0.4 kg/m2
MA IV MODIF.	40 mm
AIP MODIF.	5 mm
PEČETÍČÍ NÁTĚR	
CELKEM	85 mm

ČSN 736121, ČSN EN 13108-5
ČSN 736129, ČSN EN 13808
ČSN 736122, ČSN EN 13108-1
ČSN 736242
ČSN 736242

MATERIÁLY:

BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 8/10	X0
OPĚRY, KŘÍDLA, PŘÍČNÍKY NK:	C 30/37	XF4/XD3/XC4
NOSNÁ KONSTRUKCE, PILÍŘE:	C 30/37	XF2/XD1/XC3
PŘECHODOVÉ DESKY:	C 25/30	XF1/XC2
ŘÍMSY:	C 30/37	XF4/XD3/XC4
OPEVNĚNÍ LOŽE A PATKY:	C 25/30	XF3


BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B	[10 505 (R)]
--------	--------------

POZNÁMKY:

1. TLOUŠŤKA BET. DESKY BUDE OVĚŘENA NA ZÁKLADĚ ZAMĚŘENÍ NK PO ODKRYTÍ NOSNÉ KONSTRUKCE.
2. PŘÍČNÝ SKLON VOZOVKY JE KONSTANTNÍ V CELÉ DÉLCE MOSTU.
3. PODÉLNÝ SVOD ODVODNĚNÍ:
 - JE V OBLASTI NAD D11
 - DO SVODU ZAŮSTĚN ODVODŇOVAČ NAD PIL. 3 A ODVODŇOVACÍ TRUBIČKY
 - JE ZAVĚŠEN MEZI NOSNÍKY
 - PODÉLNÝ SVOD JE VYSPÁDOVÁN STŘECHOVITĚ OD PILÍŘE Č. 3 NA OBE STRANY DÁLNICE
4. ODVODŇOVAČE
 - JSOU UMÍSTĚNÝ V MÍSTECH STÁVAJÍCÍCH ODVODŇOVAČŮ
 - POLOHA SVISLÉHO SVODU BUDE UPŘESNĚNA PO ODKRYTÍ NOSNÉ KONSTRUKCE

ZMENŠENO NA 50 %
ČÁST C2

Zhotovitel: PRAGOPROJEKT, s.r.o., K Rybáře 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4klr54 Zpracovatelský útvar: Ateliér Praha II – K Rybáře 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel.: 226 066 111, E-mail: mailbox@pragoprojekt.cz			
Naříditel/vypracoval: Ing. Jan GAJZLER podpis: <i>Jan Gajzler</i>	Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav TEUCHNER podpis: <i>Miroslav Teuchner</i>	Redakce ateliéru Praha II: Ing. Dagmar ŠIMEROVÁ podpis: <i>Dagmar Šimerová</i>	
Technická kontrola: Ing. Miroslav SEIDL podpis: <i>Miroslav Seidl</i>	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan GAJZLER podpis: <i>Jan Gajzler</i>		

Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky:	16-214-1-000
Obec:	POŘICANY, HRADIŠTKO U SADSKE	Číslo akce:	16-214
Objednatel:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	Datum:	10/2016
Název akce:	II/330 Pořicany, most přes D11 ev.č. 330-001	Formát:	
Objekt:		MAPříska:	
Příloha:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ	Stupeň:	DSP/PDPS
		Souprava:	
		Číslo přílohy:	7

PŪDORYS 1:250

Technical drawing of a bridge cross-section, showing structural details, elevation, and dimensions.

Top Labels:

- Č. BROD
- R= 7862.1 m
- t= 20.0 m
- y= 0.025 m
- NYMBURK

Dimensions and Elevation:

- Top horizontal dimensions: 60.902 (40.902), 60.480 (40.480), 204.397, 204.414
- Top vertical dimensions: 1.054%, 0.621%, 0.113%, 0.22%
- Left vertical dimensions: 203.773, 203.951, 204.329, 204.414
- Right vertical dimensions: 204.397, 204.414
- Bottom horizontal dimensions: 10000, 5000, 5000, 10000
- Bottom vertical dimensions: 40, 100, 550, 550, 100, 40

Structural Details:

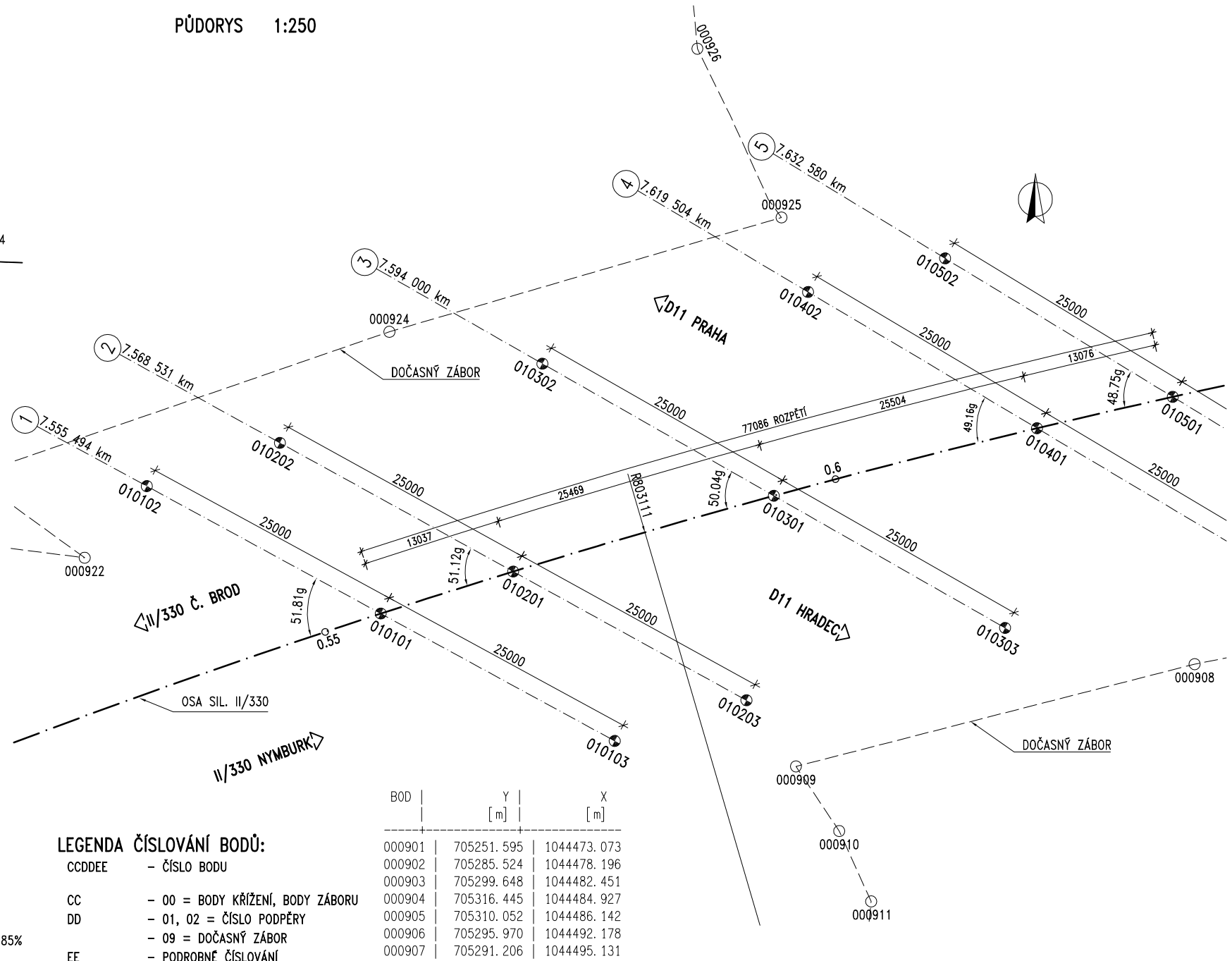
- Five numbered circles (1, 2, 3, 4, 5) indicating specific points or sections.
- Labels "HRADEC" and "PRAHA" with arrows pointing to specific structural elements.
- Labels "SKLON:" and "2.4%" indicating slope.
- Labels "552.458" and "539.087" indicating elevation points.

Technical drawing showing a road layout with stationing and elevations. The drawing includes a horizontal line representing the road centerline, with stationing values marked along it. Two points on the line are labeled with stationing values 7+55 and 7+65. Above the line, the elevations of the road surface (KÓTY NÍVELETŮ) and the ground (KÓTY TERÉNU) are given for various points. Below the line, the elevations of the road surface (KÓTY NÍVELETŮ) are given for various points. The drawing also includes a curve data table at the bottom.

STANIČNÍ:	KÓTY TERÉNU:	KÓTY NÍVELETŮ:
22.449	203.773	203.773
30.000	203.855	203.855
40.000	203.955	203.955
50.000	204.017	204.017
60.000	204.075	204.079
70.000	204.129	204.141
80.000	204.182	204.203
90.000	204.243	204.259
100.000	204.304	204.303
110.000	204.332	204.333
120.000	204.344	204.351
130.000	204.356	204.362
140.000	204.359	204.374
150.000	204.371	204.385
160.000	204.396	204.396
168.449	204.414	204.414

SMĚROVÉ POMĚRY: R= 803.111 m, L= 0 m

PŪDORYS 1:250








CCDDEE	- ČÍSLO BODU
CC	- 00 = BODY KRÍŽENÍ, BODY ZÁBORU
DD	- 01, 02 = ČÍSLO PODPĚRY
	- 09 = DOČASNÝ ZÁBOR
EE	- PODROBNÉ ČÍSLOVÁNÍ

BOD	Y [m]	X [m]
010101	705415.528	1044499.902
010102	705437.487	1044487.953
010103	705393.569	1044511.853
010201	705403.100	1044495.966
010202	705424.994	1044483.899
010203	705381.206	1044508.033
010301	705378.643	1044488.866
010302	705400.356	1044476.469
010303	705356.930	1044501.253
010401	705353.939	1044482.523
010402	705375.427	1044469.749
010403	705332.451	1044495.303
010501	705341.199	1044479.583
010502	705362.561	1044466.593
010503	705319.838	1044492.570

BOD	Y [m]	X [m]
000901	705251.595	1044473.073
000902	705285.524	1044478.196
000903	705299.648	1044482.451
000904	705316.445	1044484.927
000905	705310.052	1044486.142
000906	705295.970	1044492.178
000907	705291.206	1044495.131
000908	705339.140	1044504.648
000909	705376.559	1044514.236
000910	705372.500	1044520.300
000911	705369.500	1044526.900
000912	705370.740	1044539.370
000913	705370.900	1044555.320
000914	705382.050	1044574.540
000915	705427.730	1044541.350
000916	705461.010	1044555.870
000917	705482.083	1044537.254
000918	705489.716	1044519.798
000919	705465.290	1044509.100
000920	705468.324	1044500.885
000921	705451.840	1044493.600
000922	705443.320	1044494.670
000923	705453.929	1044486.984
000924	705414.717	1044473.480
000925	705377.916	1044462.759
000926	705385.810	1044446.934
000927	705386.980	1044433.821
000928	705385.650	1044415.790
000929	705375.364	1044400.124
000930	705326.148	1044439.861
000931	705313.772	1044433.908
000932	705310.847	1044433.908
000933	705298.728	1044456.466
000934	705286.276	1044463.520
000935	705254.050	1044459.292

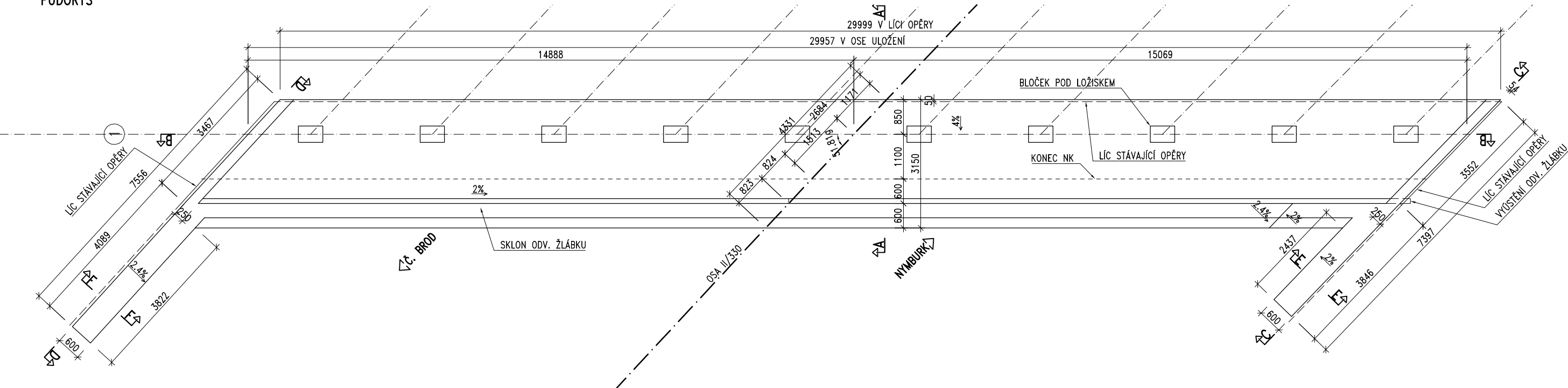
ZMENŠENO NA 50 %
ČÁST C2

Zhotovitel: PRAGOPROJEKT, a.s., K Rybáře 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datové schéma: 44H/54 Zpracovatelský útvar: Atelier Praha II - K Rybáře 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel.: 226 066 111, E-mail: mailbox@pragoprojekt.cz		Souladnicový systém S-JTSK, výškový systém Bv	
Námětitel/vypracoval: Ing. Jan GAJZLER podpis: 	Zpracovatel/projektant: Ing. Miroslav TEUCHNER podpis: 	Ředitelka atelieru Praha II Ing. Dagmar ŠMLEROVÁ	
Technický korektura: Ing. Miroslav SEIDL podpis: 	Nový interier projektu: Ing. Jan GAJZLER podpis: 		

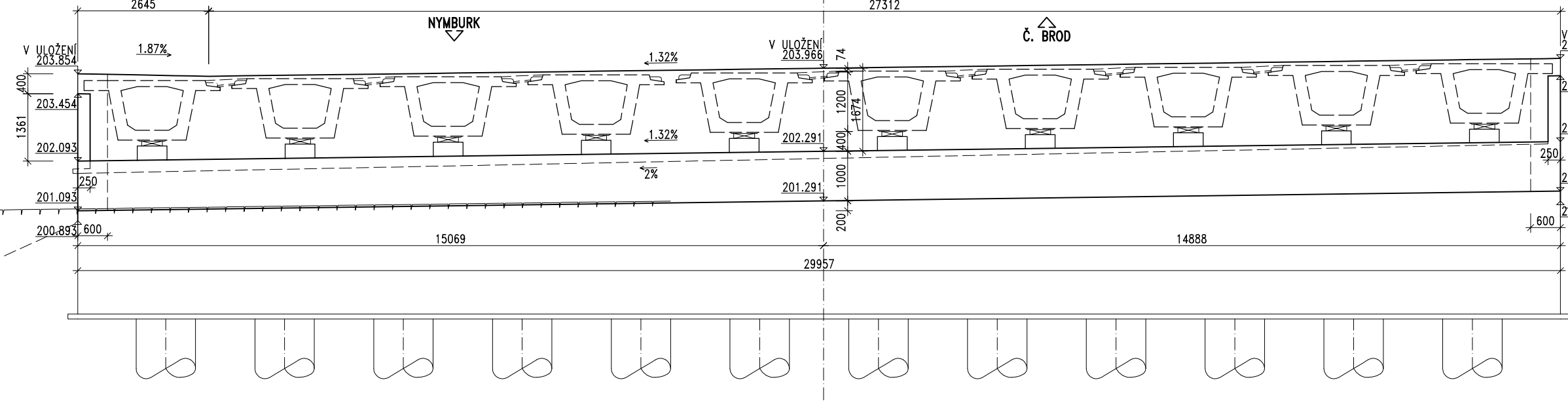
Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky:	16-214-1-000
Obec:	PORÍČANY, HRADÍŠTĚ U SADSKÉ	Číslo akce:	16-214
Objednatel:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	Datum:	10/2016
Název akce:	II/330 Poříčany, most přes D11 ev.č. 330-001		
Objekt:	Mřížová konstrukce		Formát: Stupet: Souprava:
Příloha:	VYTÝČOVACÍ SCHÉMA		DSP/PDPS Číslo přílohy: 8

PŮDORYS

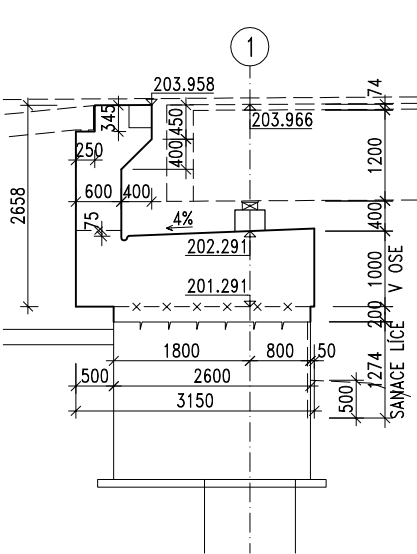
TVAR OPĚRY 1 1:50



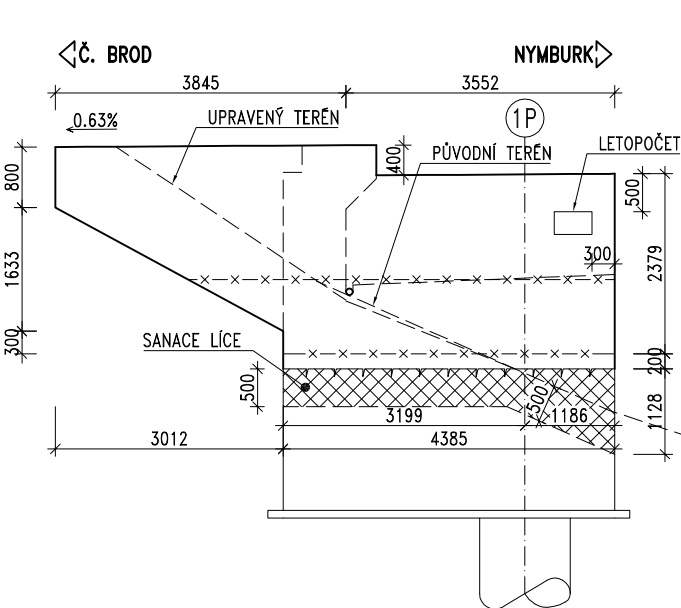
ŘEZ B-B



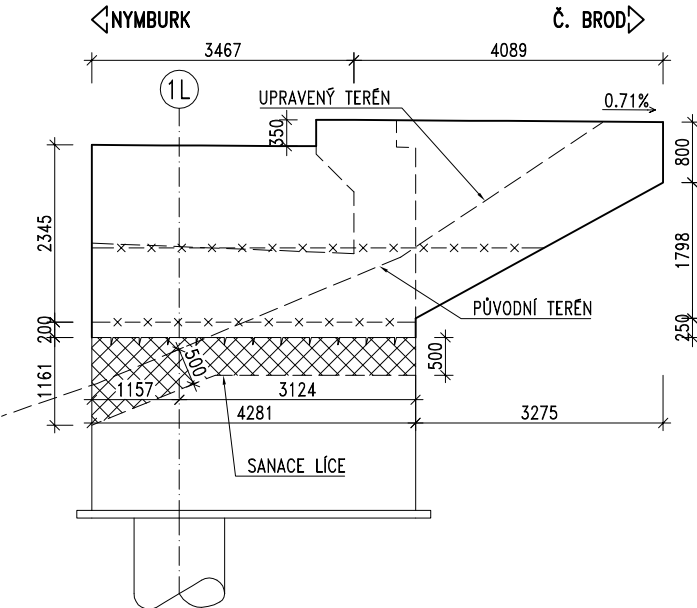
ŘEZ A-A



ŘEZ C-C



ŘEZ D-D



MATERIÁLY:

BETON:

PODKLADNÍ BETON:

OPĚRY, KŘÍDLA:

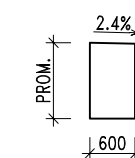
PILÍŘE:

C 8/10 X0

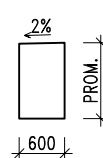
C 30/37 XF4/XD3/XC4

C 30/37 XF2/XD1/XC3

ŘEZ F-F



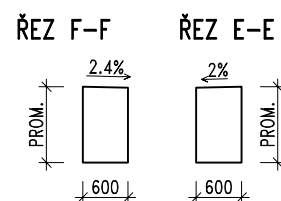
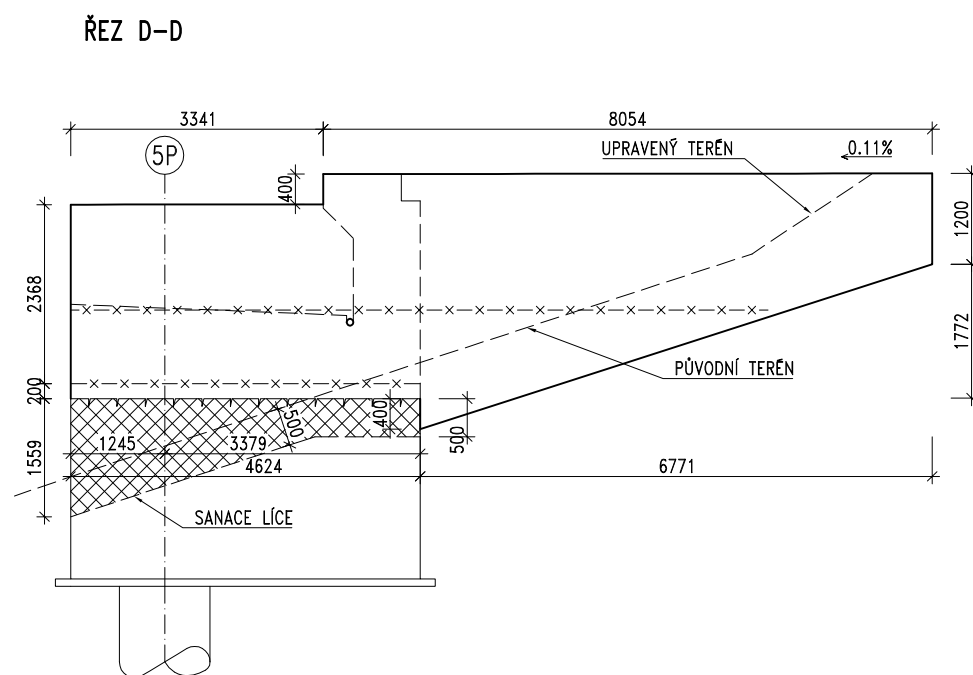
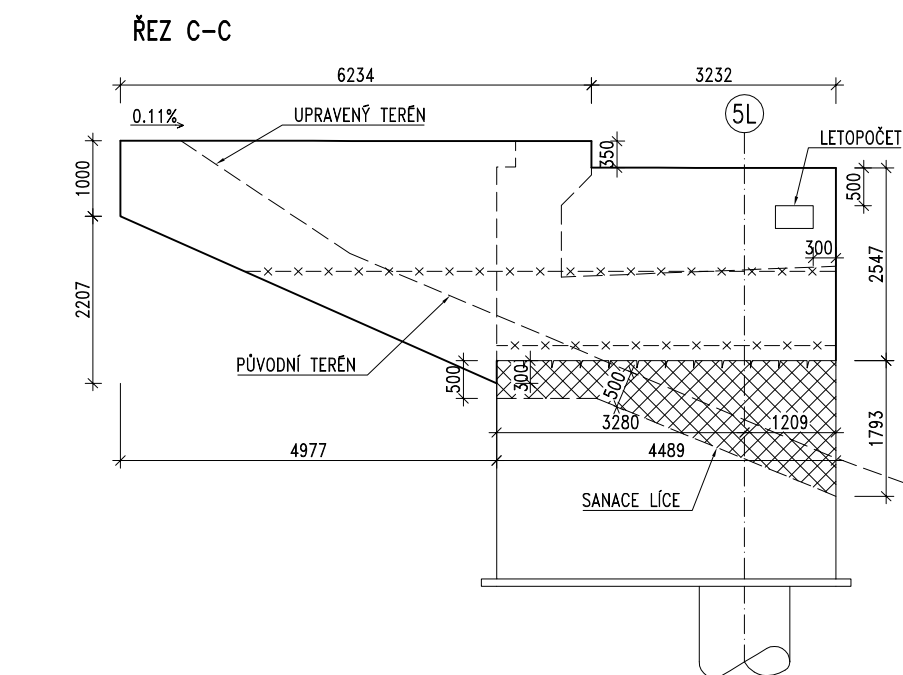
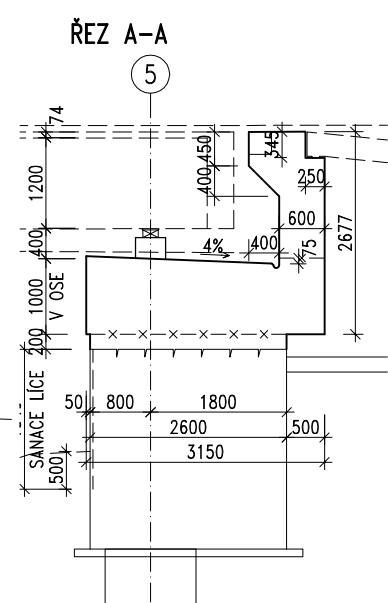
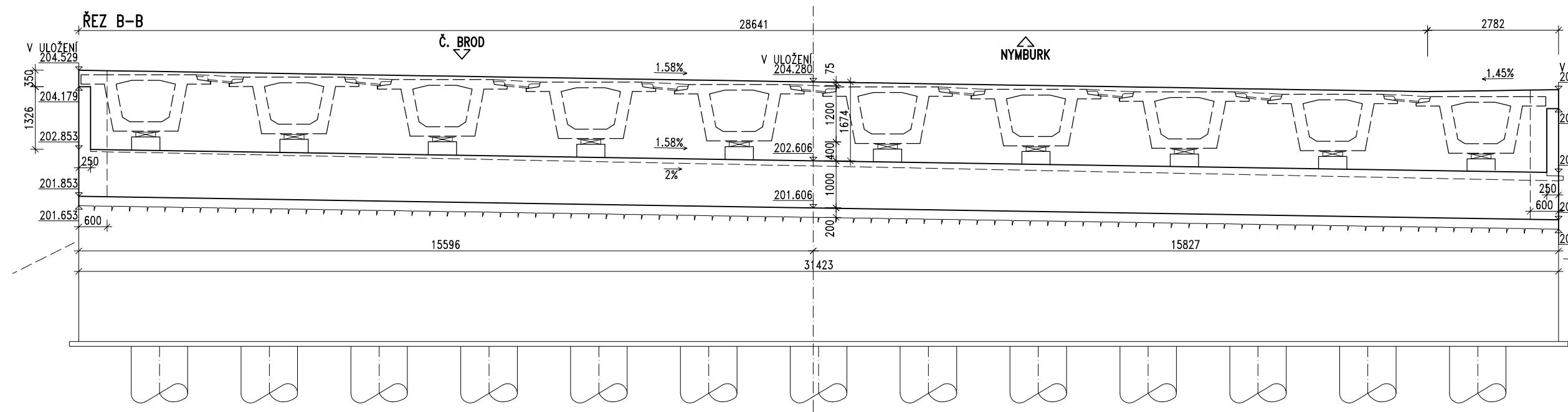
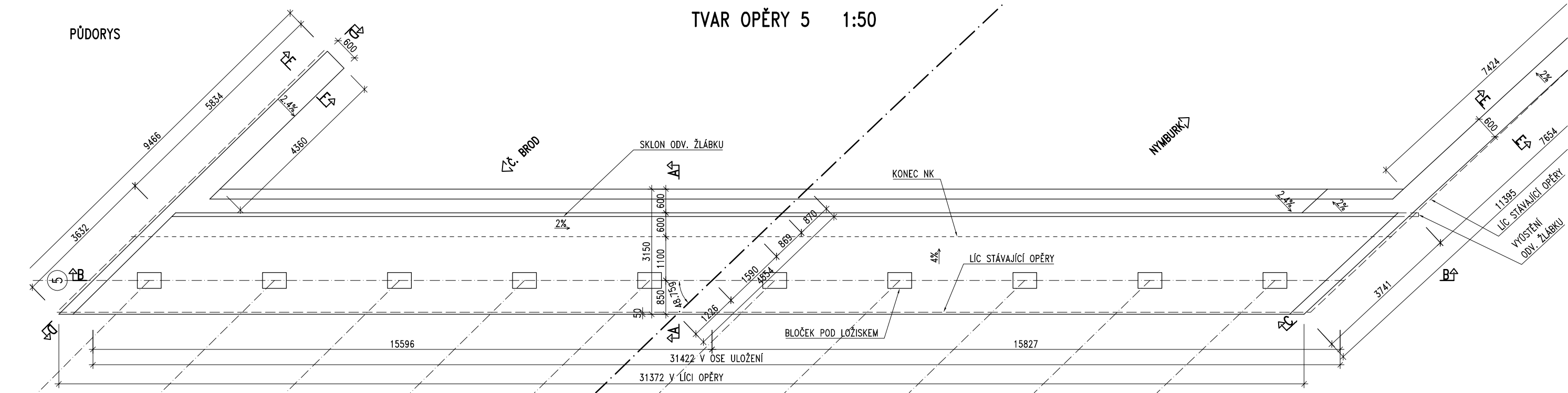
ŘEZ E-E



ZMENŠENO NA 50 %
ČÁST C2

Zhotovitel: PRAGOPROJEKT, s.r.o., K Rybáře 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4klr54 Zpracovatelský útvar: Atelier Praha II – K Rybáře 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel.: 226 066 111, E-mail: mailbox@pragoprojekt.cz			
Nařízl/vypracoval: Ing. Jan GAJZLER podpis:	Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav TEUCHNER podpis:	Redakce atelieru Praha II: Ing. Dagmar ŠÍMLEROVÁ podpis:	
Technická kontrola: Ing. Miroslav SEIDL podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan GAJZLER podpis:		

Kraj: STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky: 16-214-1-000
Obec: POŘICANY, HRADIŠTKO U SADSKE	Číslo akce: 16-214
Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ	Datum: 10/2016
Název akce: II/330 Pořicany, most přes D11 ev.č. 330-001	Formát:
Objekt:	MAPříska:
Příloha:	Stupeň: DSP/PDPS
	Číslo přílohy: 9









MATERIÁLY:

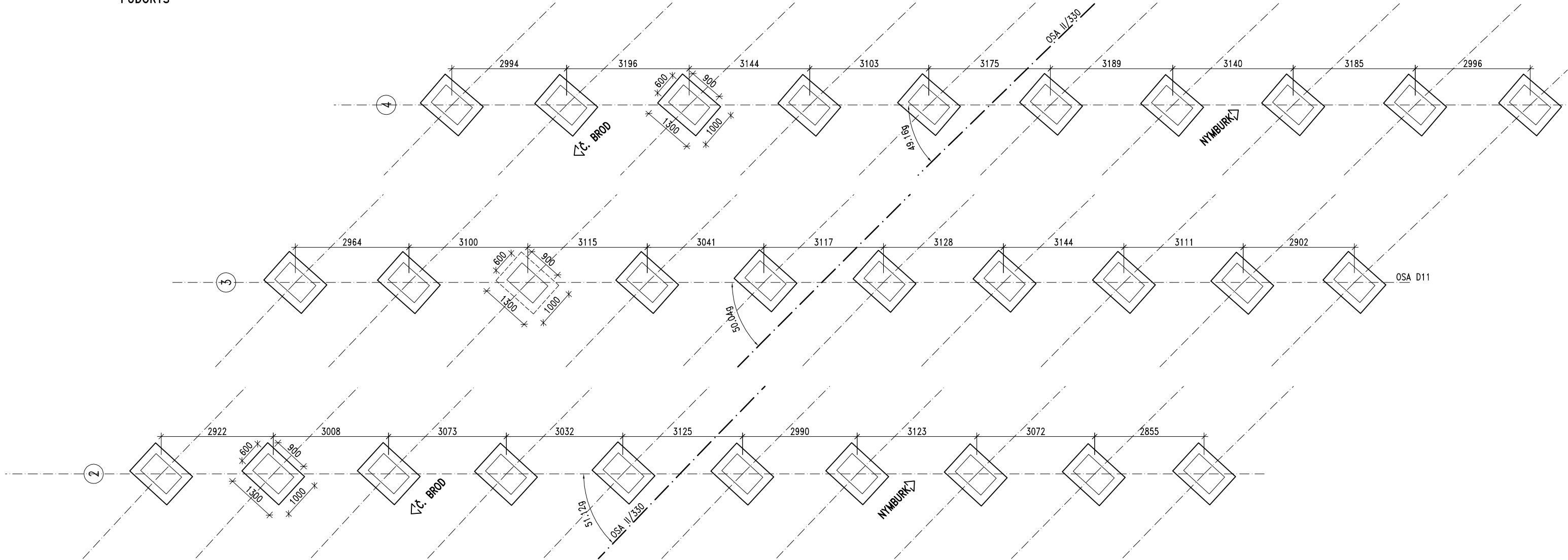
BETON:

PODKLADNÍ BETON: C 8/10 X0
OPĚRY, KŘÍDLA: C 30/37 XF4/XD3/XC4
PILÍŘE: C 30/37 XF2/XD1/XC3

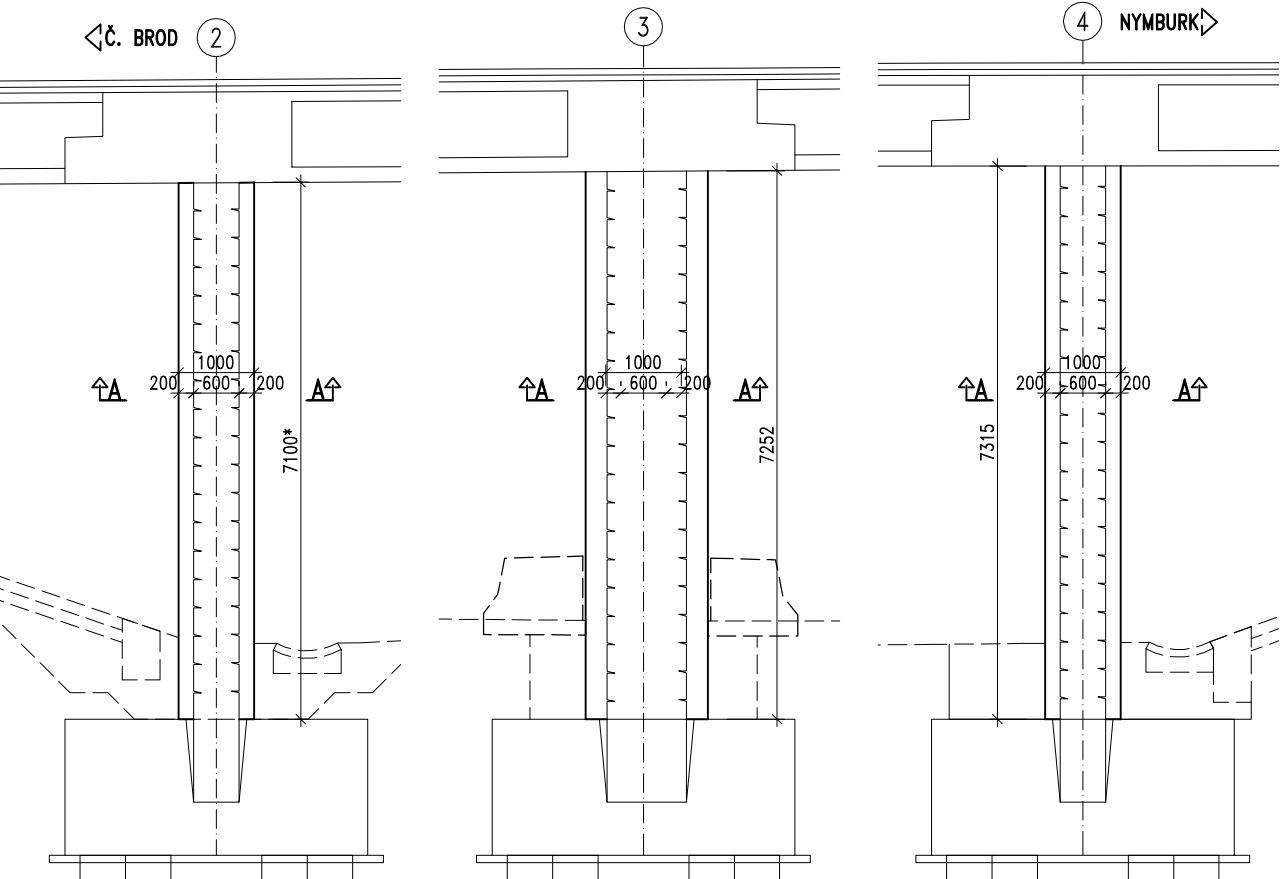
ZMENŠENO NA 50 %
ČÁST C2

Zhotovitel: PRAGOPROJEKT, a.s., K Rybáře 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz , datová schránka: 4klr54 Zpracovatelský útvar: Ateliér Praha II – K Rybáře 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel.: 226 066 111, E-mail: mailbox@pragoprojekt.cz			Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv	
Nařízl/vypracoval: Ing. Jan GAJZLER podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav TEUCHNER podpis: 	Redakce ateliéru Praha II: Ing. Dagmar ŠIMEROVÁ podpis: 		
Technická kontrola: Ing. Miroslav SEIDL podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan GAJZLER podpis: 			

Kraj: STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky: 16-214-1-000
Obec: POŘÍČANY, HRADIŠTKO U SADSKE	Číslo akce: 16-214
Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ	Datum: 10/2016
Název akce: II/330 Poříčany, most přes D11 ev.č. 330-001	Formát:
Objekt: TVAR OPĚRY 5	Mapka:
Příloha: 10	Stupeň: DSP/PDPS
	Souprava:

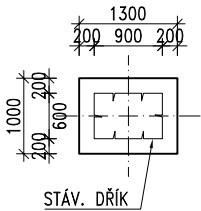


PODÉLNÝ ŘEZ V OSE KOMUNIKACE



- POZNÁMKY:
1. POLOHA HORNÍHO POVRCHU ZÁKLADOVÝCH BLOKŮ JE ODHADNUTA (NELZE OVĚŘIT). VÝŠKA PILÍŘŮ BUDE UPŘESNĚNA NA STAVBĚ.
 2. NA STÁVAJÍCÍCH DŘÍCÍCH PILÍŘŮ BUDE ODSTRANĚNA ZKARBONATOVANÁ VRSTVA
 3. SPRAŽENÍ PŘIBETONÁVKY BUDE PROVEDENO POMOCÍ VLEPENÝCH PRVKŮ

ŘEZ A-A



MATERIÁLY:

BETON:

PODKLADNÍ BETON: C 8/10 X0

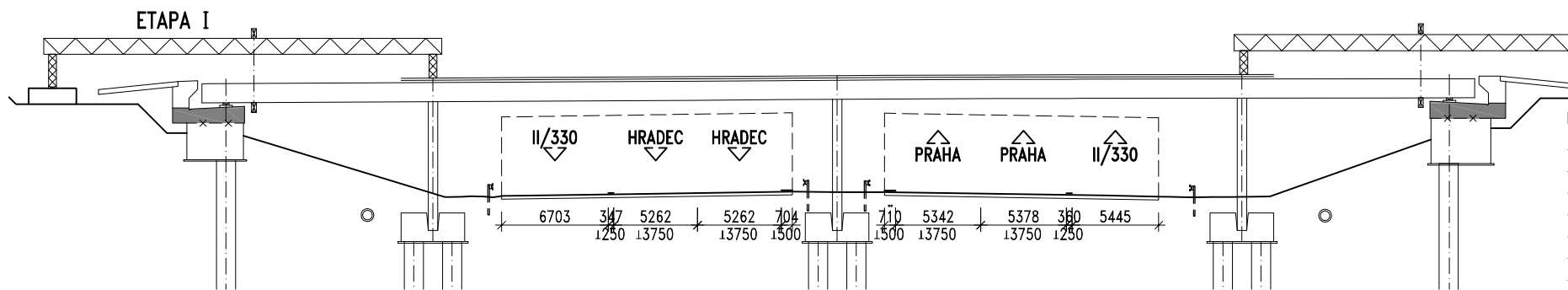
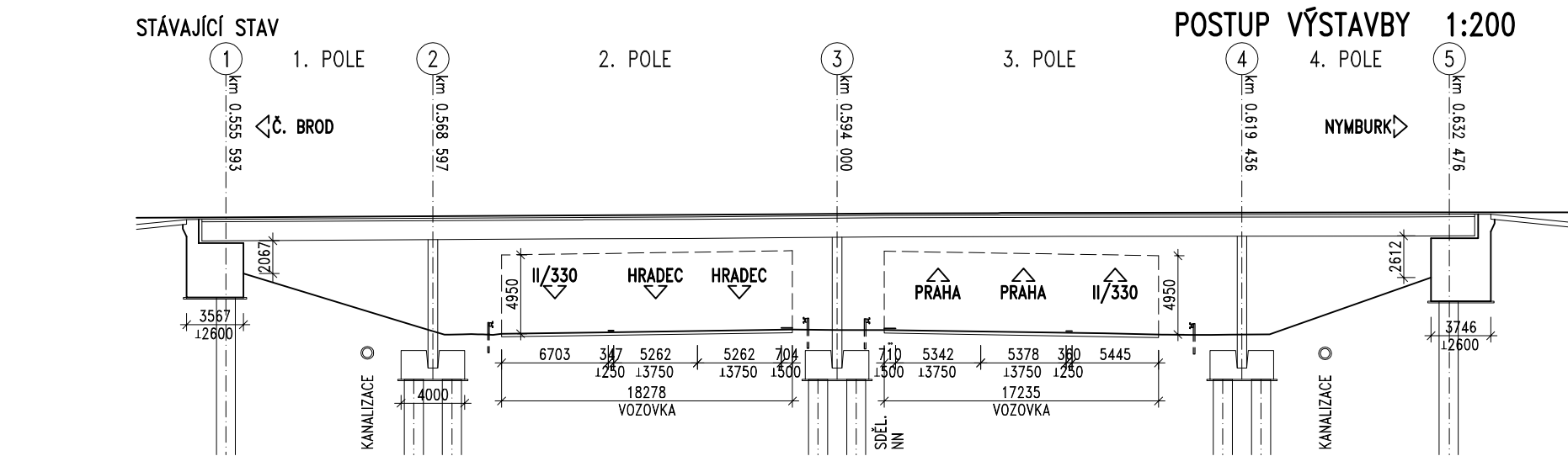
OPĚRY, KŘÍDLA: C 30/37 XF4/XD3/XC4

PILÍŘE: C 30/37 XF2/XD1/XC3

ZMENŠENO NA 50 %

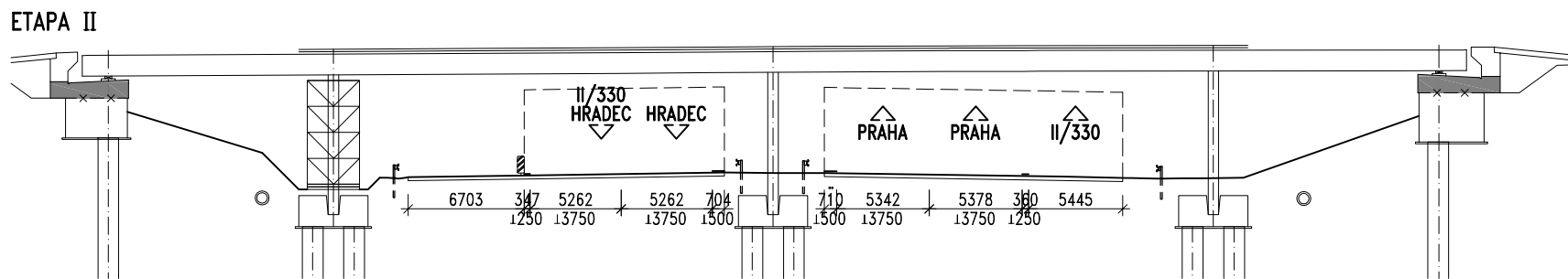
ČÁST C2

Zhotovitel: PRAGOPROJEKT, s.r.o., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4klr54 Zpracovatelský útvar: Ateliér Praha II – K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel.: 226 066 111, E-mail: mailbox@pragoprojekt.cz			
Nařízl/vypracoval: Ing. Jan GAJZLER podpis:	Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav TEUCHNER podpis:	Redakce ateliéru Praha II: Ing. Dagmar ŠIMEROVÁ	
Technická kontrola: Ing. Miroslav SEIDL podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan GAJZLER podpis:		
Kraj: STŘEDOČESKÝ	Obec: POŘÍČANY, HRADIŠTKO U SADSKE	Číslo zakázky: 16-214-1-000	Číslo akce: 16-214
Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ	Název akce: II/330 Poříčany, most přes D11 ev.č. 330-001	Datum: 10/2016	Formát: A4
Objekt: II/330 Poříčany, most přes D11 ev.č. 330-001	Příloha: TVAR PILÍŘŮ	Stupeň: DSP/PDPS	Souprava: 11



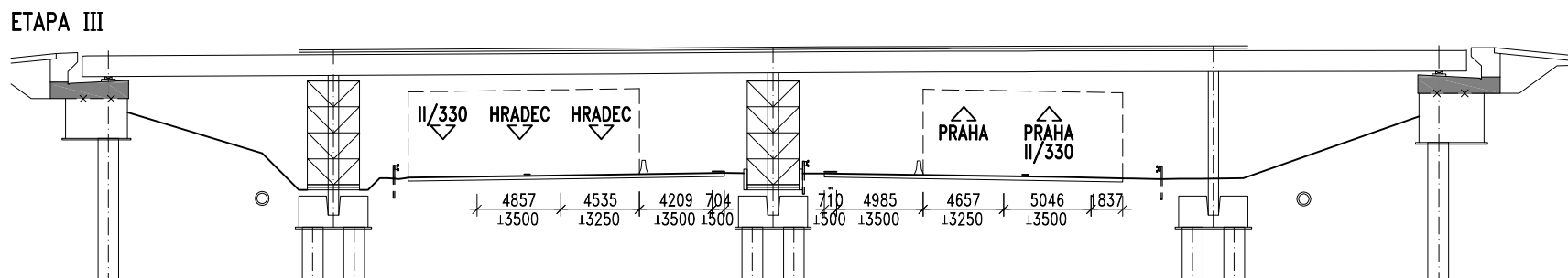
DĚLKA TRVÁNÍ: 8 TÝDNŮ

- PROVOZ NA D11 NENÍ OMEZEN
- ODSTRANĚNÍ VOZOVKY A DESKY MOSTOVKY V 1. A 4. POLI
- ODSTRANĚNÍ KONCOVÉHO PŘÍČNÍKU NK + OVĚŘENÍ, ZDA NEJSOU PŘEDPJATÉ
- PŘIZVEDNUTÍ NK U OPĚRY
- PROVEDENÍ VÝKOPU ZA OPĚROU, ODSTRANĚNÍ ŮLOŽNÉHO PRAHU, ZÁVĚRNÉ ZÍDKY
- VYBUDOVÁNÍ ŮLOŽNÉHO PRAHU, OSAZENÍ NOVÝCH LOŽISEK
- OSAZENÍ NK NA LOŽISKA



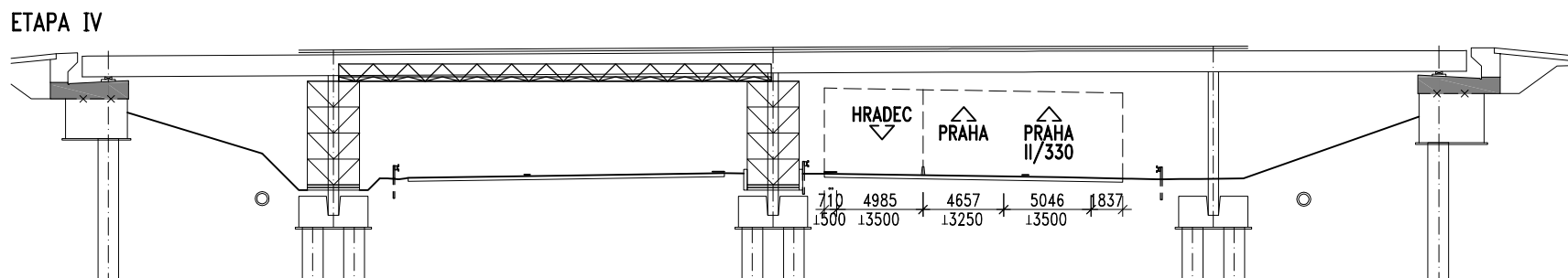
DĚLKA TRVÁNÍ: 1 TÝDEN

- ZKRÁCENÍ ODBOČOVACÍHO PRUHU U PIL. Č. 2
- VYBUDOVÁNÍ STOJKY U PILÍŘE Č. 2



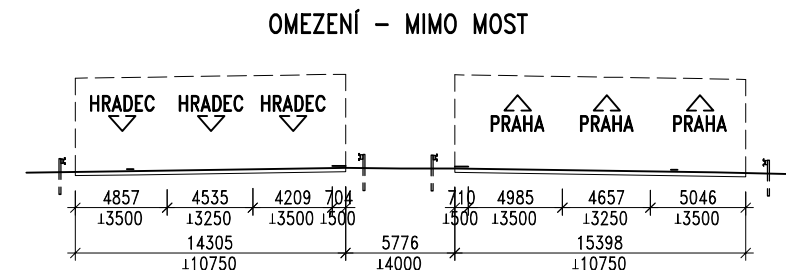
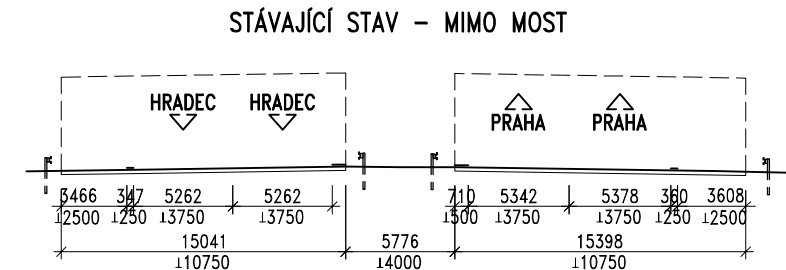
DĚLKA TRVÁNÍ: 1.3 TÝDNE

- NA D11 JSOU PROVEDNÝ DOČASNÉ ÚPRAVY VZD
- OMEZENÍ NA D11 U PIL. 3
- PROVEDENÍ PAŽENÍ (ROZEPŘENÍ) U PIL. 3
- VYBUDOVÁNÍ STOJKY U PILÍŘE Č. 3



DĚLKA TRVÁNÍ: 5 DNÍ

- VYLouČENÍ PROVOZU NA 1/2 D11
- VYBUDOVÁNÍ OCHRANNÉHO BEDNĚNÍ V 2. POLI

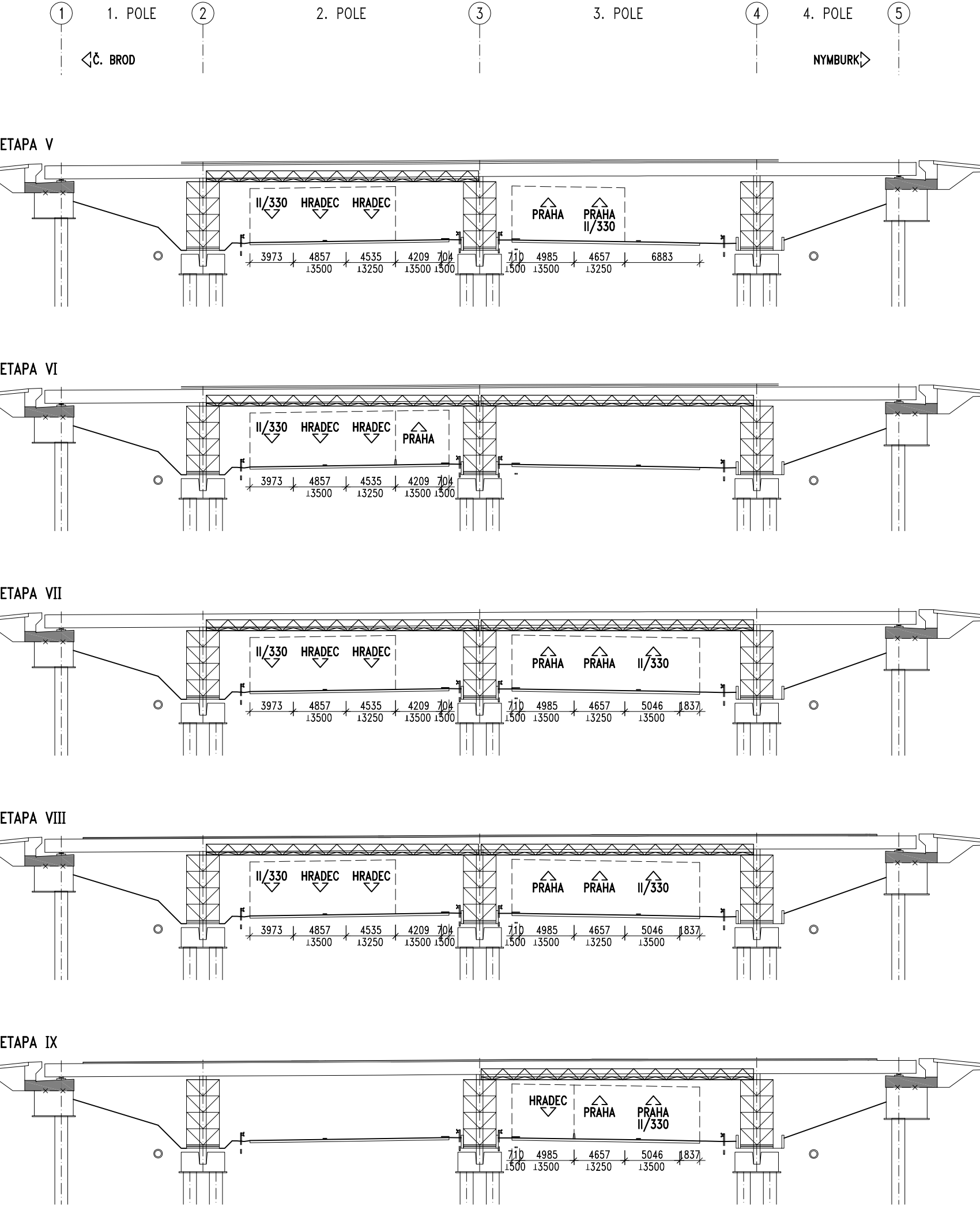


ZMENŠENO NA 50 %
ČÁST C2

Zhotovitel: PRAGOPROJEKT, s.r.o., K Ryšánc 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4klr54 Zpracovatelský útvar: Ateliér Praha II – K Ryšánc 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel.: 226 066 111, E-mail: mailbox@pragoprojekt.cz			
Naříz./vypracoval: Ing. Jan GAJZLER podpis: <i>Gajzler</i>	Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav TEUCHNER podpis: <i>Teuchner</i>	Redakce ateliéru Praha II: Ing. Dagmar ŠIMEROVÁ podpis: <i>Šimerová</i>	
Technická kontrola: Ing. Miroslav SEIDL podpis: <i>Seidl</i>	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan GAJZLER podpis: <i>Gajzler</i>		

Kraj: STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky: 16-214-1-000
Obec: POŘÍČANY, HRADIŠTKO U SADSKE	Číslo akce: 16-214
Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ	Datum: 07/2016
Název akce: II/330 Poříčany, most přes D11 ev.č. 330-001	Formát:
Objekt:	MAPříska:
Příloha:	Stupeň: DŮR
	Souprava: 12/1

POSTUP VÝSTAVBY 1:200



- DĚLKA TRVÁNÍ: 1 TÝDEN
- ZKRÁCENÍ ODBOČOVACÍHO PRUHU NA D11 U PIL. Č. 4
 - PROVEDENÍ PAŽENÍ U PIL. 4
 - VYBUDOVÁNÍ STOJKY U PILÍŘE Č. 4

- DĚLKA TRVÁNÍ: 5 DNÍ
- VYLOUČENÍ PROVOZU NA 1/2 D11
 - VYBUDOVÁNÍ OCHRANNÉHO BEDNĚNÍ V 3. POLI

- DĚLKA TRVÁNÍ: 1 TÝDEN
- ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ VYROVNÁVACÍ VRSTVY V 2. A 3. POLI
 - OČIŠTĚNÍ A SANACE DOBETONÁVKY MEZI NOSNÍKY NK
 - SANACE POŠKOZENÉHO KRYTÍ NK NA VNĚJŠÍM POVRCHU

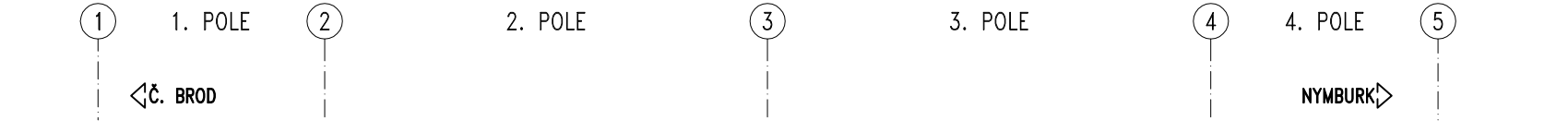
- DĚLKA TRVÁNÍ: 6.6 TÝDNE
- VYBUDOVÁNÍ VYROVNÁVACÍ VRSTVY
 - PROVEDENÍ IZOLACE NK
 - PROVEDENÍ ŘÍMS NA MOSTĚ
 - OSAZENÍ ZÁBRADLÍ NAD D11
 - PŘÍPADNÁ SANACE KRYTÍ ČÁSTÍ DUTIN NK

- DĚLKA TRVÁNÍ: 5 DNÍ
- VYLOUČENÍ PROVOZU NA 1/2 D11
 - ODSTRANĚNÍ OCHRANNÉHO BEDNĚNÍ V 2. POLI
 - OSAZENÍ PODELNÉHO SVODU ODVODNĚNÍ V 2. POLI

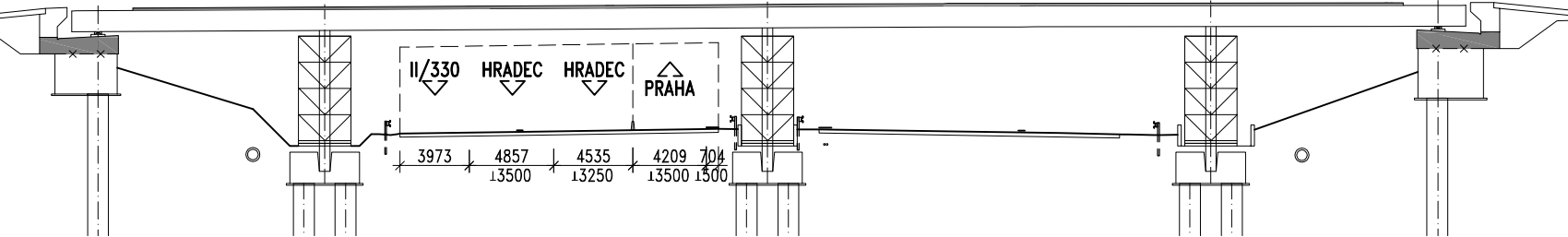
ZMENŠENO NA 50 %
ČÁST C2

Zhotovitel: PRAGOPROJEKT, s.r.o., K Ryšáncům 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4klr54 Zpracovatelský útvar: Ateliér Praha II – K Ryšáncům 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel.: 226 066 111, E-mail: mailbox@pragoprojekt.cz			
Naříditel/vypracoval: Ing. Jan GAJZLER podpis:	Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav TEUCHNER podpis:	Ředitelka ateliéru Praha II: Ing. Dagmar ŠÍMLEROVÁ	
Technická kontrola: Ing. Miroslav SEIDL podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan GAJZLER podpis:		
Kraj: STŘEDOČESKÝ		Číslo zakázky: 16-214-1-000	
Obec: POŘICANY, HRADIŠTKO U SÁDSKÉ		Číslo akce: 16-214	
Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ		Datum: 07/2016	
Název akce: II/330 Pořicany, most přes D11 ev.č. 330-001		Formát: A4	
Objekt: II/330 Pořicany, most přes D11 ev.č. 330-001		Měřítko: 1:200	
Příloha: POSTUP VÝSTAVBY		Stupeň: DŮR	
		Číslo přílohy: 12/2	
		Souprava: 12/2	

POSTUP VÝSTAVBY 1:200

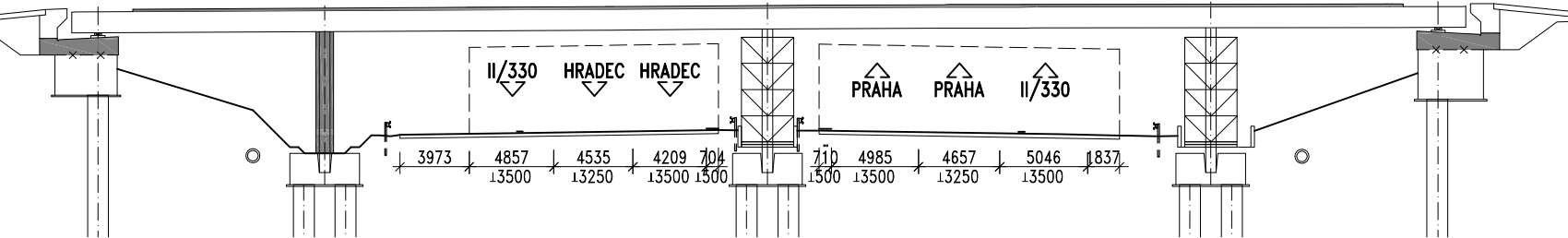


ETAPA X



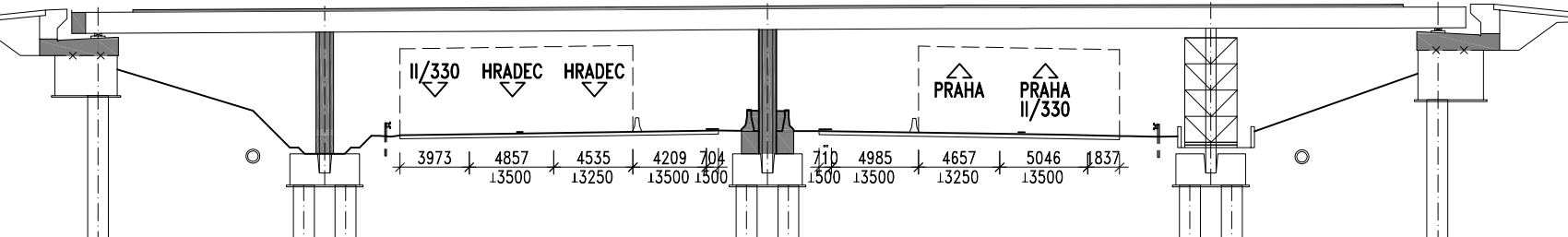
- DĚLKA TRVÁNÍ: 5 DNÍ
- VYLOUČENÍ PROVOZU NA 1/2 D11
 - ODSTRANĚNÍ OCHRANNÉHO BEDNĚNÍ V 3. POLI
 - OSAZENÍ PODÉLNÉHO SVODU ODVODNĚNÍ V 3. POLI

ETAPA XI



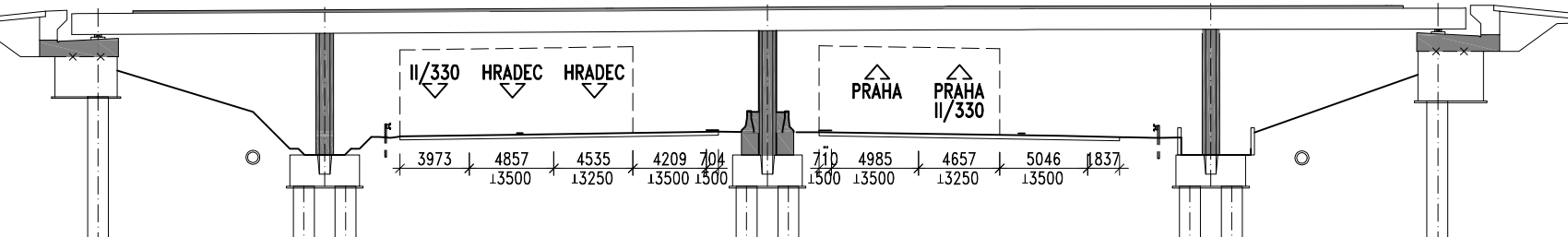
- DĚLKA TRVÁNÍ: 0.9 TÝDNE
- ODSTRANĚNÍ STOJKY BEDNĚNÍ U PILÍŘE Č. 2
 - SANACE STOJEK PILÍŘE Č. 2
 - OSAZENÍ SVISLÉHO SVODU U PILÍŘE Č. 2

ETAPA XII



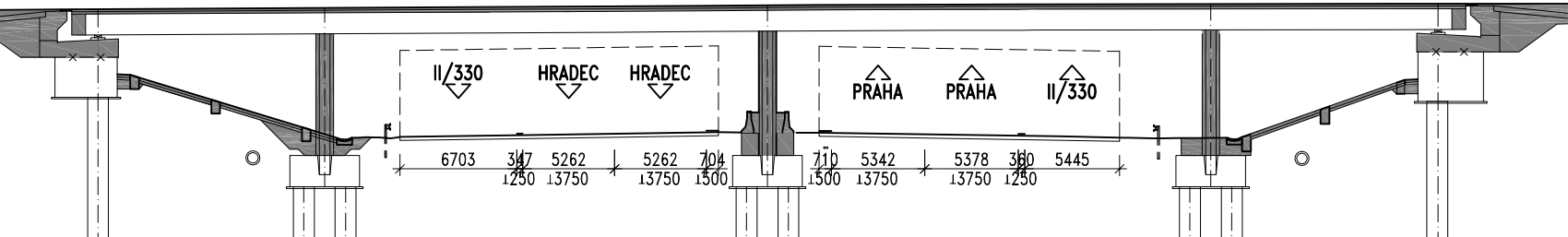
- DĚLKA TRVÁNÍ: 1.1 TÝDNE
- ODSTRANĚNÍ STOJKY BEDNĚNÍ U PILÍŘE Č. 3
 - SANACE STOJEK PILÍŘE Č. 3
 - ÚPRAVA SVODIDLA V SDP

ETAPA XIII



- DĚLKA TRVÁNÍ: 1.3 TÝDNE
- ZKRÁCENÍ ODBOČOVACÍHO PRUHU U PIL. Č. 4
 - ODSTRANĚNÍ STOJKY BEDNĚNÍ U PILÍŘE Č. 4
 - SANACE STOJEK PILÍŘE Č. 4
 - OSAZENÍ SVISLÉHO SVODU U PIL. Č. 4
 - ODSTRANĚNÍ PROVIZORNÍHO VZD NA D11

ETAPA XIV



- DĚLKA TRVÁNÍ: 16 TÝDNŮ
- VYBUDOVÁNÍ PŘÍČNÍKŮ A ZBYTKŮ VYR. DESKY NK
 - VYBUDOVÁNÍ ZÁVĚRNÝCH ZÍDEK A KŘÍDEL
 - PROVEDENÍ PŘECHODOVÝCH OBLASTÍ
 - VYBUDOVÁNÍ ODV. ŽLABU U PIL. Č. 2 A Č. 4
 - PROVEDENÍ OPEVNĚNÍ SVAHU U OP1 A OP5
 - PROVEDENÍ ZBYTKU IZOLACE A ŘÍMS
 - PROVEDENÍ MZ, VOZOVKY, SVODIDEL, VDZ, ZÁBRADLÍ
 - DOKONČENÍ ÚPRAV U MOSTU A ODVODNĚNÍ SKLUZU U OP1

DĚLKA VÝSTAVBY 41 TÝDNŮ
UZAVÍRKA 1/2 D11 3 TÝDNY
DOPRAVNÍ OMEZENÍ NA D11 13 TÝDNŮ

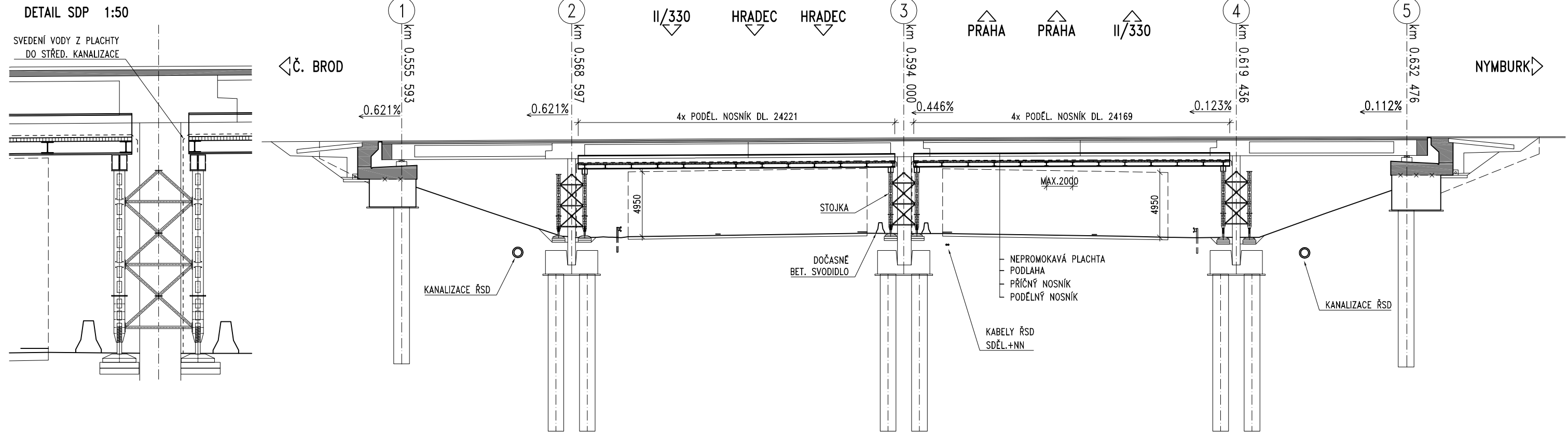
POZNÁMKY:
1. DOBY TRVÁNÍ UZAVÍREK NA D11, MIMO D11 A UZAVŘENÍ 1/2 D11 JSOU
UVEDENY V HARMONOGRAMU VÝSTAVBY

ZMENŠENO NA 50 %
ČÁST C2

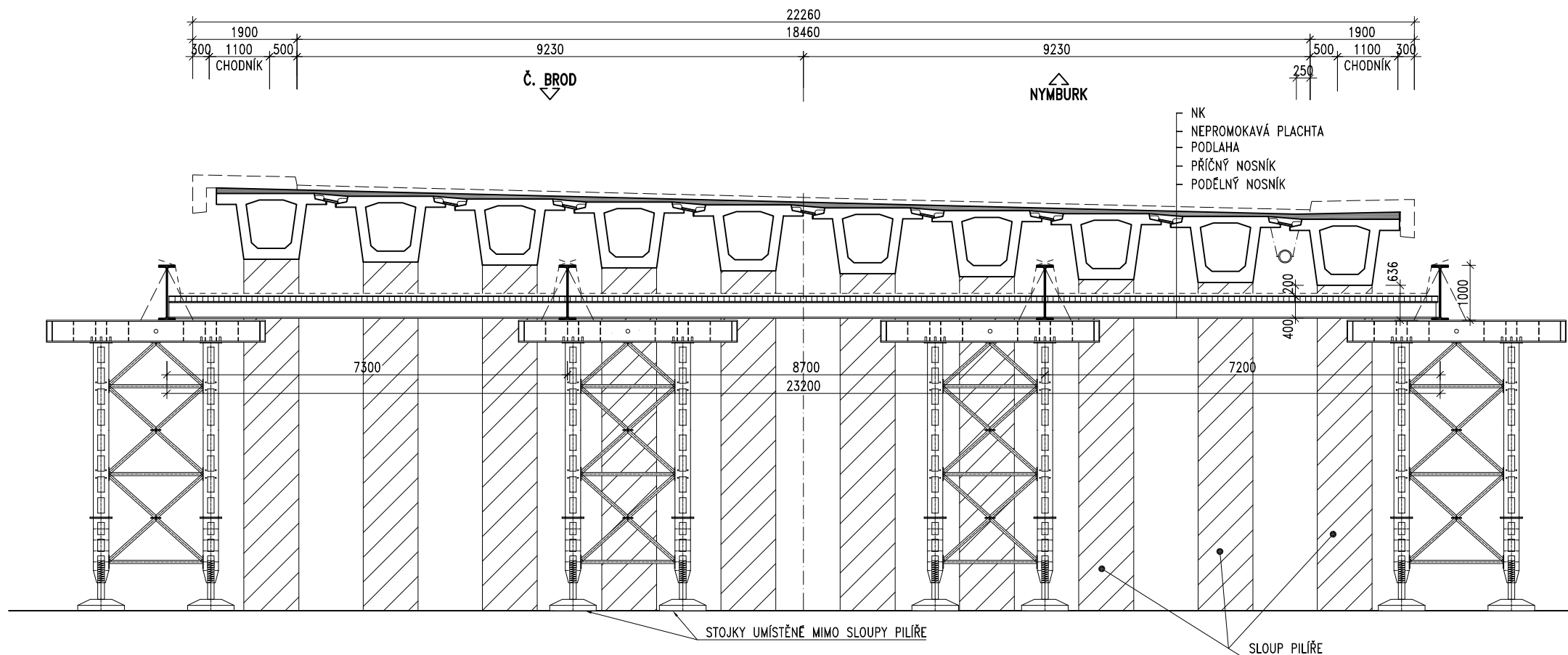
Zhotovitel: PRAGOPROJEKT, s.r.o., K Rybáře 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4klr54 Zpracovatelský útvar: Ateliér Praha II – K Rybáře 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel.: 226 066 111, E-mail: mailbox@pragoprojekt.cz			
Návrh/vypracoval: Ing. Jan GAJZLER podpis:	Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav TEUCHNER podpis:	Redakce ateliéru Praha II: Ing. Dagmar ŠIMEROVÁ podpis:	
Technická kontrola: Ing. Miroslav SEIDL podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan GAJZLER podpis:		
Kraj: STŘEDOČESKÝ Obec: POŘÍČANY, HRADIŠTKO U SADSKE Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ Název akce: II/330 Poříčany, most přes D11 ev.č. 330-001 Objekt:		Číslo zakázky: 16-214-1-000 Číslo akce: 16-214 Datum: 07/2016 Formát: Měřítko: Stupeň:	DŮR Souprava:
Příloha: POSTUP VÝSTAVBY		Číslo přílohy: 12/3	

OCHRANNÉ BEDNĚNÍ

PODÉLNÝ ŘEZ 1:150




PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



POZNÁMKY:

1. ROZMĚRY PRVKŮ STOJEK A OCHRANNÉHO BEDNĚNÍ JSOU ODHADNUTY.
2. ČETNOST NOSNÍKŮ OCHRANNÉHO BEDNĚNÍ JE ODHADNUTA.
3. VODA Z NEPROMOKAVÝCH PLACHET JE SVEDENA MIMO PRŮJEZDNÝ PRŮŘEZ D11.
4. STOJKY BEDNĚNÍ VE SDP JSOU OCHRÁNĚNÝ BET. SVODIDLEM.
5. OCHRANNÉ BEDNĚNÍ NESMÍ ZASAHOVAT DO PRŮJEZDNÉHO PRŮŘEZU D11.
6. STOJKY OCHRANNÉHO BEDNĚNÍ JSOU VE SDP UMÍSTĚNÝ MIMO STOJKY PILÍŘE Z PROSTOVÝCH DŮVODŮ.
7. JEDNÁ SE O VARIANTU NÁVRHU PRO POSOUZENÍ PROVEDITELNOSTI. ZHOTOVITEL MŮŽE OCHRANNÉ BEDNĚNÍ ZMĚNIT PŘI ZACHOVÁNÍ FUNKČNOSTI SYSTÉMU, BEZPEČNOSTI A DOBY VÝSTAVBY.

ZMENŠENO NA 50 %
ČÁST C

Zhotovitel: PRAGOPROJEKT, a.s., K Rybářeň 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 46tr54 Zpracovatelství: Atelier Praha II – K Rybářeň 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel: 226 066 111, E-mail: mailbox@pragoprojekt.cz		Soutěadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bv	
Nařm/veřpovatel: Ing. Jan GAUZLER podpis: <i>[Signature]</i>	Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav TEUCHNER podpis: <i>[Signature]</i>	Realizátor atelieru Praha II: Ing. Dagmar ŠMLEROVÁ	
Technická kontrola: Ing. Miroslav SEIDL podpis: <i>[Signature]</i>	Místní inženýr projektu: Ing. Jan GAUZLER podpis: <i>[Signature]</i>		