

# **Most 334-010**

Most přes Radlický potok, obec Radlice

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 334-010 (Most přes Radlický potok, obec Radlice)**

Okres: Kolín

Prohlídku provedl: Košán František, Ing. číslo oprávnění 094/2004  
PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 12.10.2018

Poznámka:

Hlavní prohlídka mostu byla provedena na základě smlouvy o dílo s KSÚS Středočeského kraje. Podkladem pro vyhotovení protokolu byly údaje uvedené v mostní evidenci BMS.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný z terénu

Teplota vzduchu: 17.0°C Teplota NK: 17.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 334 Staničení km: 25.498km Ev.č.mostu: 334-010

Název objektu: **Most přes Radlický potok, obec Radlice**

Staničení ve směru: Lhotky - Újezdec

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |       |  |   |
|-------|-------|--|---|
| [1.1] | 1.1   | Základy mostních podpěr a křídel                 | Základy jsou nepřístupné. Způsob založení mostu nebyl ověřován. Most je zřejmě založený plošně. |
| [1.2] | 1.2   | Mostní podpěry a křídla / Opěry a střední pilíř. | Tížné ze zdiva z lomového kamene  |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo   | Tížná rovnoběžná ze zdiva z lomového kamene, opatřená omítkou.                                  |
| [1.4] | 1.2.4 | Křídlo / Opěrná zeď za levým křídlem OP3         | Betonová  |

**2. Nosná konstrukce**

- |       |     |                                    |   |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [2.1] | 2   | Nosná konstrukce                   | Most je přesypaný, má 2 pole. Nachází se v obci.    |
| [2.2] | 2.1 | Nosná konstrukce                   | Dvě klenby ze zdiva z lomového kamene               |
| [2.3] | 2.2 | Ložiska, klouby                    | Nejsou provedeny.                                   |
| [2.4] | 2.3 | Mostní závěry                      | Nejsou provedeny.                                   |
| [2.5] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka / Čelní zdi | Ze zdiva z lomového kamene, vpravo opatřené omítkou |

**3. Mostní svršek**

[3.1]	3.1	Vozovka	Živičná, dodatečně provedené živičné vrstvy.
[3.2]	3.2	Chodníky	Nejsou provedeny
[3.3]	3.3.1	Římsa	Železobetonové, monolitické
[3.4]	3.5	Izolační systém mostovky	Nepřístupný
[3.5]	3.6	Odvodnění mostu	Není provedeno

#### 4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla / Vlevo	Prefabrikované železobetonové svodidlo výšky 0,50 m. Vozidla nemohou vjet na levý okraj mostu.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Oboustranné ocelové dvoumadlové.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Před a za mostem jsou osazeny dopravní značky - tabulka s ev. č. mostu, snížená zatížitelnost mostu B13 (4 t), B14 (3 t), E5 (14 t).
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	V prvním poli pod mostem je koryto vodoteče, 2. pole je inundační.

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Nebyly zjištěny závady signalizující poruchy v založení mostu
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla / Opěry a střední pilíř.	Malta ve spárách kamenného zdiva je nízké kvality, na mnoha místech vyplavená. Kameny jsou uvolněné, místy vypadlé.
[1.3]	1.2.4	Křídlo	Omítka je separovaná, místy odpadá. Kamenné zdivo : malta vypadlá, kameny jsou uvolněné.
[1.4]	1.2.4	Křídlo / Opěrná zeď za levým křídlem OP3	Beton opěrné zdi je degradovaný, lokálně hloubkově.

#### 2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Kamenné zdivo 1. pole : malta je nízké kvality, místy rozpadlá na písek, vypadlá, kameny jsou uvolněné místy vypadlé.  Kamenná klenba ve 2. poli je deformovaná. Kamenné zdivo 2. pole : malta je rozpadlá na písek, vypadlá, kameny jsou uvolněné místy vypadlé. Vlevo : podélná trhлина šířky 40 až 50 mm, ve vrcholu klenby je kaverna na celou výšku klenby. Kamenná klenba 2. pole se může náhle zřítit.
-------	-----	------------------	---

- [2.2] 2.4 Čelní zdi a přesypávka / Čelní zdi Vlevo : omítka je odpadlá. Vpravo : rozpadlé kamenné zdivo, vypadlé kameny.

### 3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka U říms vegetace
- [3.2] 3.3.1 Římsa Vlevo : rozpadlé. Vpravo : beton je degradovaný, lokálně hloubkově.
- [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky Pokud je provedený, je zcela nefunkční.

### 4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.2 Zábradlí Koroduje. Zábradelní sloupky jsou v patě oslabené korozí, v místě rozpadlého betonu nedostatečně zakotvené.  
Záchytný systém na mostě nevyhovuje platným ČSN, TP.  
Dodatečně přidanými živičnými vrstvami byla zarovnaná zvýšená obruba.
- [4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Pod mostem jsou bahnitě náplavy.  
Okolí mostu je zarostlé vegetací.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 5.odstranění nutno provést ihned

- [1] 2.1 Nosná konstrukce Uzavřít most pro veškerý silniční provoz. Před a za most osadit pevné zábrany, zamezující vjezd vozidel na most.
- [2] 2.1 Nosná konstrukce Zahájit práce na projektové dokumentaci náhrady mostního objektu.
- [3] 2.1 Nosná konstrukce Doporučujeme nad stávající osadit provizorní most (mostní provizorium Bailey Bridge, TMS apod.) s provizorními nájezdy ze živičných vrstev.

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 15.10.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Závady a opatření byly projednány s odpovědným pracovníkem zadavatele.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

### **Stavební stav**

### **Zatížitelnost**

#### **Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

V - Špatný (koefic.  $a=0.4$ )

$V_n = 4.0t$

#### **Nosná konstrukce**

$V_r = 14t$

Stavební stav:

$V_e =$

VII - Havarijní (koefic.  $a=0.2$ )

Max.nápravový tlak = 3.0t

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

#### **Poznámka ke stavu a použitelnosti**

#### **Poznámka k zatížitelnosti**

Most postupně chátrá.

Hodnoty zatížitelnosti mostu jsou uvedeny dle mostní evidence.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 10 / 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Příčné uspořádání na mostě, pohled ve směru staničení.



Pohled na most z levé strany



Pohled na most z pravé strany





Spodní líc nosné konstrukce, 1. pole. Kamenné zdivo klenby : vypadlá malta, uvolněné kameny, lokálně vypadlé kameny.



Spodní líc nosné konstrukce, 1. pole. Kamenné zdivo klenby : vypadlá malta, uvolněné kameny, lokálně vypadlé kameny.



Spodní líc nosné konstrukce, 2. pole. Kamenné zdivo klenby : vypadlá malta, uvolněné kameny, na mnoha místech vypadlé kameny.



Pohled na P2



Spodní líc nosné konstrukce, 2. pole. Kamenné zdivo klenby : vypadlá malta, uvolněné kameny, vypadlé kameny. Pohled na OP3.



Pohled na OP1





Spodní líc nosné konstrukce, 1. pole. Kamenné zdivo klenby : vypadlá malta, uvolněné kameny, lokálně vypadlé kameny. Pohled na P2



Levé křídlo OP1



Levé křídlo OP3





Pravé křídlo OP1



IMG\_7183.JPG



Čelní zídka, 1. pole vpravo : rozpadlé kamenné zdivo



Spodní líc nosné konstrukce, 2. pole, kamenné zdivo klenby : vypadlé kameny, kaverna.



Spodní líc nosné konstrukce, 2. pole, kamenné zdivo klenby : vypadlé kameny, kaverna.



Spodní líc nosné konstrukce, 2. pole, kamenné zdivo klenby : vypadlé kameny, kaverna.