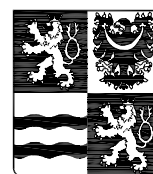


Objednatel:

**Středočeský kraj**


ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5



**II/272 LYSÁ NAD LABEM, PRŮTAH**

Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	<b>07 165 00</b>	HIP:	<b>Ing. J. ČAMROVÁ</b>	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
			724011007, jca@pontex.cz	
Schválil:	<b>Ing. Václav HVÍZDAL</b>	Zodp. projektant:	<b>Ing. J. ČAMROVÁ</b>	
			724011007, jca@pontex.cz	
Tech. kontrola:	<b>Ing. Martin NEUDERT</b>			
	737947774, mne@pontex.cz			

Objednatel:	<b>Středočeský kraj</b>	Obec:	<b>Lysá nad Labem</b>	Kraj:	<b>Středočeský</b>
Akce:	<b>II/272 LYSÁ NAD LABEM, PRŮTAH</b>			Datum	Stupeň
Část:	<b>C. SITUAČNÍ VÝKRESY</b>			<b>09/2018</b>	<b>DSP+PDPS</b>
Příloha:	<b>S0 124 – PARKOVACÍ PRUHY</b>			Souprava	Č. přílohy
					<b>C.4</b>

Obsah:

1	Identifikace objektu.....	- 2 -
1.1.	Stavba .....	- 2 -
1.2.	Projektant .....	- 2 -
2	Obsah objektu .....	- 3 -
3	Výchozí podklady .....	- 3 -
4	Technické řešení .....	- 3 -
4.1.	Směrové vedení .....	- 3 -
4.2.	Výškové vedení .....	- 3 -
4.3.	Příčné uspořádání .....	- 3 -
4.4.	Konstrukce vozovky .....	- 3 -
4.5.	Dopravní značení .....	- 4 -
4.6.	Odvodnění.....	- 4 -
5	Zemní práce .....	- 4 -
6	Ochrana stávajících inženýrských sítí .....	- 4 -
7	Kácení dřevin a smýcení křovin.....	- 4 -
8	Závěr .....	- 5 -

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1 IDENTIFIKACE OBJEKTU

### **1.1. Stavba**

Název: Rekonstrukce II/272 Lysá nad Labem, průtah  
Místo stavby: Lysá nad Labem  
Katastrální území: Lysá nad Labem (689505)  
Druh stavby: Rekonstrukce

### **1.2. Projektant**

Název: PONTEX, spol. s r.o.  
Adresa: Bezová 1658, 147 14 Praha 4  
IČO: 407 63 439  
DIČ: CZ40763439  
Hl. inž. projektu: Ing. Jindřiška Čamrová 0008216, autorizovaný inženýr pro  
dopravní stavby  
– komunikace: Martin Teslevič

## 2 OBSAH OBJEKTU

Silnice II/272 – ulice Čs. armády – v Lysé n/L je vedena jako průtah obytnou zástavbou. Součástí této připravované stavby je úsek od křižovatky s ulicí Na Písku, konec úpravy je na křižovatce ulic K Milovicům a Ke Vrutici. Délka je cca 365m.

Stávající parkovací pruhy v úseku provozního staničení km 15,986-16,538 přilehlé komunikace (SO 121) jsou ve špatném stavebně technickém stavu, betonové bloky jsou rozlámány a propadlé a způsobují problematické parkování, dále pak brání rozhledu při vyjíždění z okolních ulic a vjezdů. Cílem stavby je podstatně zlepšit stavebně technický stav podélného parkovacího stání, zlepšit bezpečnost pěšího provozu.

**Před zahájením stavebních prací je nutno provést podrobnou pasportizaci stávajících objektů v rámci staveniště.**

## 3 VÝCHOZÍ PODKLADY

Zaměření stávajícího stavu v systému JTSK a B.p.v. včetně zjištění průběhu inženýrských sítí.

## 4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 4.1. Směrové vedení

Směrový návrh je navázán na hlavní objekt SO 121 – Silnice II/272.

### 4.2. Výškové vedení

Výškový návrh je navázán na hlavní objekt SO 121 – Silnice II/272.

### 4.3. Příčné uspořádání

Po obou stranách ulice jsou navrženy podélná parkovací stání šířky 2,0m se základním příčným jednostranným sklonem 2,0% směrem k vozovce.

### 4.4. Konstrukce

Skladba parkovacích stání:

Žulová dlažba drobná (100/100)	DL	100mm	ČSN 73 6131-1
Betonové lože	L	40mm	ČSN 73 6226
Směs stmelená cementem	SC C <sub>8/10</sub>	120mm	ČSN 73 6124
Štěrkodrt' (0–63)	ŠD <sub>A</sub>	min. 150mm	ČSN 73 6126
Konstrukce vozovky celkem		min. 410mm	

Minimální požadovaná hodnota na pláni je  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ Mpa}$ .

Spáry budou vyspárovány vysokopevnostní polymercementovou spárovací maltou (např. GROUTEX Pavement nebo materiál s obdobnými vlastnostmi).

Výchozími podklady pro návrh vozovky jsou:

- je uvažován občasný pojezd dopravy: TNV (Odstávka TNV při čekání na vjezd do komerčních areálů) je uvažována v hodnotě 5 voz/den, což odpovídá TDZ VI
- návrhová úroveň porušení D1
- umístění stavby a tomu odpovídající index mrazu  $I_m = 400^\circ\text{C}$
- typ podloží P III

Návrh konstrukce vozovky vychází z katalogové konstrukce D1-D-1.

#### 4.5. Dopravní značení

Dopravní režim na komunikaci zůstává zachován v souladu se stávajícím stavem. Dopravní značení je podrobně zpracováno v příloze č. 6. Situace dopravního značení objektu SO 121.

#### 4.6. Odvodnění

Odvodnění chodníku je zajištěno kanalizací (SO 302). Opravou komunikace dojde k zásahu do polohy stávajících vpustí, které budou vyměněny a výškově upraveny a nebo budou doplněny nové s novou přípojkou.

Mříž bude německého typu 500x500mm pro zatížení D400.

Odvodnění pláň vozovky je zajištěno trativodem DN 150 pod vozovkou (SO121), který je zaústěn do nových těles vpustí, které pro tento účel budou osazeny prstencem s již připraveným otvorem. Není přípustné navrtávání do tělesa UV.

Stávající UV, které nebudou využity pro nové odvodnění, budou vybourány a jejich přípojky budou zaslepeny zátkou a zasypany.

### 5 ZEMNÍ PRÁCE

Po odstranění stávající konstrukce a zeminy do hloubky potřebné pro realizaci nové konstrukce vozovky se odeberou vzorky a na jejich základě určí geolog stavby úpravu podloží.

Předpokládáme úpravu podloží náhradou nevhodného materiálu štěrkodrtí.

Při provádění úpravy podloží pod vozovkou je třeba brát zřetel na stávající inženýrské sítě, které se zde nacházejí. Po určení jejich skutečné hloubky uložení, bude nutno určit způsob výkopů. **Případnou úpravu je nutno provést minimálně do hloubky 0,20m pod pláň.** Pokud budou sítě v hloubce menší, je nutno provádět úpravu vykopané zeminy ručně – nutná spolupráce geologa.

Stavba zajistí, aby po celou dobu výstavby, byla řádně odvodněna pláň.

**Veškeré zemní práce, které souvisí se založením komunikace, musí být průběžně konzultovány s geologem stavby. Geologie nebyla zpracována (objednána). Geotechnické poměry jsou odhadnuty.**

**Položky pro sanaci podloží v soupisu prací jsou odhadnuty a jejich rozsah a čerpání musí odsouhlasit investor (TDI) na základě geologického posudku ze stavby.**

Po dobu výkopových prací je nutné, aby stavba zajistila přístup chodců do nemovitostí pomocí koridorů ze zábradlí a mobilních pěších lávek.

### 6 OCHRANA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

V prostoru stavby se nachází značné množství stávajících inženýrských sítí. Zákresy těchto inženýrských sítí v koordinační situaci jsou pouze orientační, před zahájením stavebních prací je nutno tyto sítě přesně vytyčit a označit.

Veškeré stavební práce musí probíhat s ohledem na tato podzemní vedení, technologie musí být zvolena tak, aby nedošlo k poškození těchto sítí.

### 7 KÁCENÍ DŘEVIN A SMÝCENÍ KŘOVIN

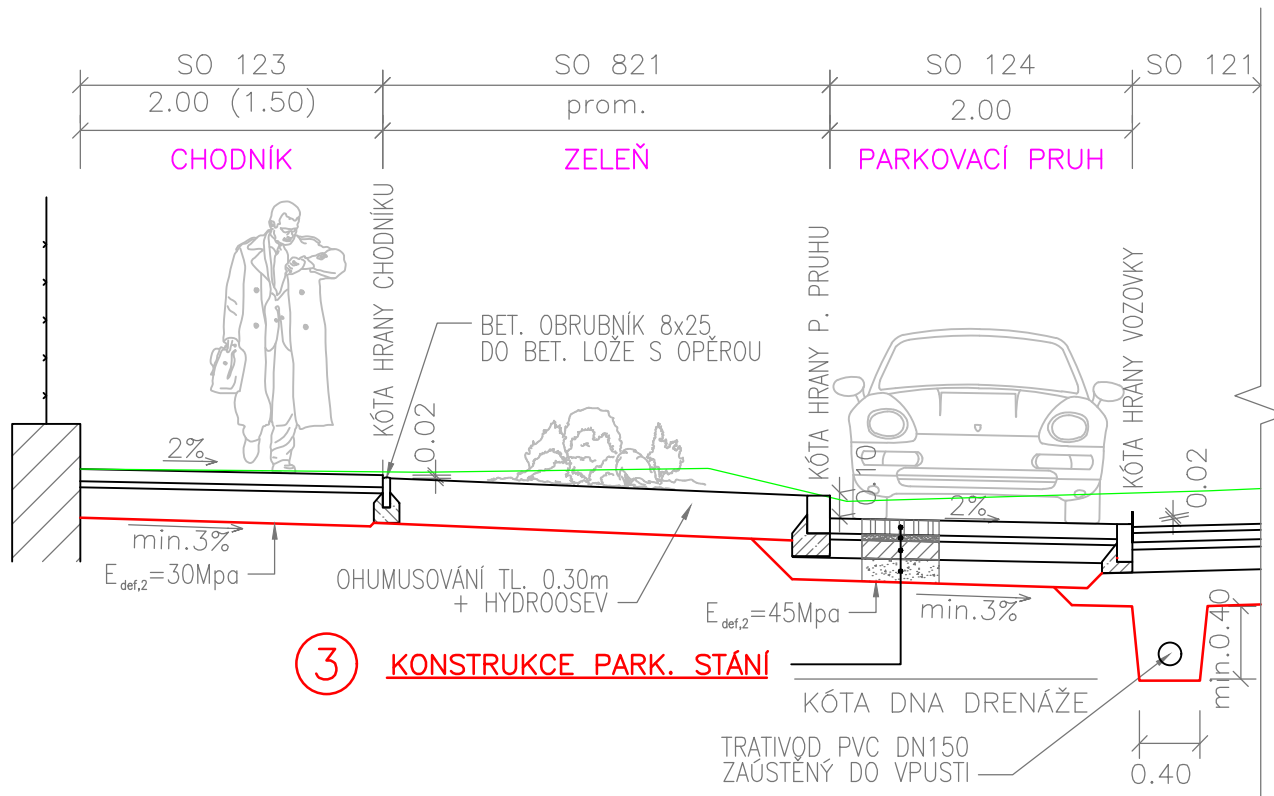
V rámci předpokládaného záboru stavby dojde ke kácení 81 stromů.

## **8 ZÁVĚR**

Při realizaci stavebních prací je dodavatel povinen respektovat veškeré technické a právní předpisy, státní normy, TKP včetně jejich aktualizací, předpisy o ochraně a bezpečnosti zdraví. Ve smyslu zák. č.20/1987 Sb. O státní památkové péči ve znění zák. č.242/92 Sb. je nutno při výkopových pracích dbát na to, aby nedošlo k narušení archeologických nálezů a situací. Náhodné archeologické nálezy učiněné v průběhu stavby je nutno hlásit Archeologickému ústavu AV ČR Praha.

Vypracoval: Martin TESLEVIČ

# PARKOVACÍ STÁNÍ



## 3 KONSTRUKCE OSTRŮVKU A PARK. STÁNÍ D1-D-1 – TDZ VI (3-15 TNV/24hod.):

KAMENNÁ DLAŽBA DROBNÁ *II	KD	100 mm	ČSN 73 6131-1
BETONOVÉ LOŽE	L	40 mm	ČSN 73 6131
SMĚS STMELNÁ CEMENTEM *I	SC C8/10	120 mm	ČSN 73 6124
ŠTĚRKODRŤ (0-63)	ŠD <sub>A</sub>	min. 150 mm	ČSN 73 6131
KONSTRUKCE OSTRŮVKU CELKEM		min. 410 mm	

**\*I** VRSTVA SC BUDE NAŘEZÁNA PŘÍČNĚ PO CCA 5m DO HLOUBKY 0.05m, PRO VYTVOŘENÍ MENŠÍCH SMRŠŤOVACÍCH CELKŮ – DŮLEŽITÉ OPATŘENÍ PRO PREVENCI PROKOPÍROVÁNÍ NEPRAVIDELNÝCH KONTRAKČNÍCH TRHLIN DO ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVKY!

**\*II** SPÁRY BUDOU VYSPÁROVÁNY VYSOKOPEVNOSTNÍ POLYMERCEMENTOVOU SPÁROVACÍ MALTOU (NAPŘ. GROUTEX PAVEMENT NEBO MATERIÁL S OBDOBNÝMI VLASTNOSTMI).

**PONTEX**  
S.R.O.

II/272 LYSÁ NAD LABEM, PŘŮTAH  
SO 124 – PARKOVACÍ PRUHY  
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50

Akce:  
Objekt:  
Příloha:

Č. přílohy

9