



01	05/2019	Šulc			Úprava dle vyhl. 146/2008
Č. REVIZE	DATUM	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	SCHVÁLIL	POZNÁMKA
 TECHNISERV spol. s r.o. tel: +420 283 023 111 Moskevská 86 www.techniserv.cz fax: +420 283 023 222 101 00 Praha 10 info@techniserv.cz					
ZPRACOVATEL ČÁSTI	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	SCHVÁLIL	STUPEŇ DOKUMENTACE	DSP
 TECHNISERV spol. s r.o.	Ing. M. Šulc	Ing. P. Hodík	Ing. M. Šulc	Č. ZAKÁZKY	19-2900-0033
Letiště Benešov – zpevnění RWY a SZZ B – Souhrnná technická zpráva Textová část				POČET FORM.	X A4
				DATUM	02 / 2019
				MĚŘÍTKO	-
				Č. KOPIE	ČÁST
					B
					1

Obsah

B	Souhrnná technická zpráva	3
B.1	Popis území stavby	3
B.2	Celková popis stavby	3
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	3
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	4
B.2.3	Celkové provozní řešení technologie výroby	4
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	4
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	4
B.2.6	Základní charakteristika objektů	5
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	5
B.2.8	Požárně bezpečnostní řešení	5
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	5
B.2.10	Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí	5
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	5
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	5
B.4	Dopravní řešení	5
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	5
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	6
B.7	Ochrana obyvatelstva	6
B.8	Zásady organizace výstavby	6

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) Stavební pozemek 382/1 se nachází v severozápadní části katastrálního území Nesvačily u Bystřice. Stávající areál letiště je vně obklopen zemědělskými pozemky. Projektová dokumentace řeší návrh zpevnění travnatého povrchu stávajících RWY a TWY pomocí zemních zatravnovacích zpevněných roštů z PE / PP. Jedná se o stavbu trvalou.
- b) Plánované místo stavby se nachází uvnitř stávajícího areálu Letiště Benešov. Areál letiště je napojen na stávající veřejnou infrastrukturu. Stavba je v souladu s ÚP.
- c) Stavba je v souladu s ÚPD.
- d) Pro stavbu nebyla vydána žádná předchozí rozhodnutí.
- e) Přípomínky DOSS byly zpracovány do PD – část B.
- f) V rámci zpracování PD nebyly prováděny žádné průzkumy.
- g) Stavba se nachází v OP letiště Benešov.
- h) Stavba se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území.
- i) Stavba nebude mít žádný vliv na okolní pozemky. Odtokové poměry se nemění.
- j) V rámci stavby nebudou prováděny žádné sanace, demolice ani kácení.
- k) Stavba nevyžaduje zábory ZPF.
- l) Charakter stavby nemá dopad do dopravního řešení ani do dopravy v klidu. Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu je stávající.
- m) Stavba vyvolá nutné posílení napájení NN do objektu TWR, které bude zajištěno provozovatelem letiště před uvedením SZZ do provozu.
- n) Katastrální území Nesvačily u Bystřice (č.616869), pozemky č. 382/1, 382/27.
- o) Neřešeno.

B.2 Celková popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) Projektová dokumentace řeší návrh zpevnění současného travnatého povrchu stávajících RWY a TWY pomocí zemních zatravnovacích zpevněných roštů z PE / PP. Jedná se o novou stavbu.
- b) Jedná se o stavbu trvalou.
- c) Stavba bude užívána pro provoz LKBE v nočním provozu.
- d) Navržená stavba je jednoúčelová a speciální, kde se nebudou volně pohybovat osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
- e) Stavba se nachází v OP letiště Benešov.

- f) Celková plocha zabraňovacích roštů je 47 300 m².
- g) Základní bilance se zásadně nemění.
- h) Stavba bude prováděna dodavatelsky v průběhu cca 2 měsíce.
- i) 18 000 000,- Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

SO 01

Stávající systém travnatých RWY a TWY bude zpevněn pomocí zemních zatravnovacích zpevněných roštů z PE / PP.

Jedná se o výrobek, který je dodáván výrobcem v dlaždicích o rozměru 1,21 x 1,21 m a jednotlivé díly jsou mezi sebou fixovány mechanickými zámky.

Výrobek musí být odolný olejům a leteckým palivům a musí odolávat UV záření.

Únosnost roštů je 60 000 kg/m², celková únosnost zpevněné části je však závislá na únosnosti podloží.

Postup pokládky probíhá tak, že do připraveného povrchu dráhy jsou postupně pokládány jednotlivé dlaždice, které jsou mezi sebou fixovány mechanickými zámky. Následně jsou pak dlaždice zamáčknuty do travnatého povrchu pomocí silničního válce popř. vibrační desky.

Systém zatravnovacích dlaždic musí umožnit vložení kontrastních (bílých / žlutých) prvků tvořících středovou čáru (RWY popř. TWY) a prahových znaků.

SO 02

Tato část dokumentace SO 02 řeší instalaci světelného zabezpečovacího zařízení (SZZ) na letišti Benešov (LKBE) pro RWY 06-24, která bude vyhovovat provozu VFR noc.

Světelná zabezpečovací zařízení zajišťují vizuální leteckou navigaci pro letadla. Veškerá použitá zařízení, instalace a vybavení musí splňovat požadavky předpisové základny pro civilní letecký provoz a musí mít platný certifikát ÚCL.

B.2.3 Celkové provozní řešení technologie výroby

Nejedná se o výrobní objekt.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Navržená stavba je jednoúčelová a speciální, kde se nebudou volně pohybovat osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena v souladu s bezpečnostními předpisy takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození.

Po dokončení výstavby bude nutné instalované prvky užívat tak, jak předpokládal projekt a podle návodů výrobce. Veškerá zařízení a instalované prvky budou udržovány v dobrém technickém stavu a budou prováděny standardní udržovací práce vyplývající z jejich povahy a užívání.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Typový kovový zateplený technologický kontejner o rozměrech cca 6 x 2,5 m je objekt sloužící pro umístění technologie.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.

Stavba nebude vybavena technologickými zařízeními.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Umístění stavby umožňuje příjezd požární techniky do bezprostřední blízkosti. Veškerá protipožární opatření budou zahrnuta v provozním řádu stanoviště.

Řešení požární ochrany technologického kontejneru včetně jeho vybavení (např. hasící přístroj, označení únikové cesty, zpráva požární způsobilosti atp.) bude řešeno dodavatelem technologického kontejneru. Technologický kontejner bude z vnitřní i venkovní strany požárně odolný. Kontejner bude tvořit samostatný požární úsek - prostupy kabelů z kontejneru budou protipožárně utěsněny. Kontejner bude navržen, vyroben a instalován podle souboru norem ČSN 73 08XX – Požární bezpečnost staveb.

Elektrická zařízení budou navržena a chráněna tak, aby se nestali zdrojem požáru.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

V rámci PD neřešeno. Kontejner bude tvořen sendvičovou konstrukcí a plastovými dveřmi.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Technologie je bez trvalé obsluhy a údržby, proto není nutné řešit hygienické parametry prostředí stavby.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Z povahy a umístění stavby není nutné řešit negativní účinky vnějšího prostředí - pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, protipovodňová opatření.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Napájení areálu je stávající. Posílení napájení NN do objektu TWR bude zajištěno provozovatelem letiště.

B.4 Dopravní řešení

Přístup v době výstavby a užívání stavby bude po stávajících komunikacích.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Po výstavbě dojde k úpravě okolního terénu na sklony podle požadavku leteckého předpisu L-14 a osetí trávou. Nedojde ke kácení dřevin.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Stavba nebude mít na životní prostředí vliv z hlediska trvalého znečišťování ovzduší škodlivými látkami.

Stavba neprodukuje odpady.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Pro tuto stavbu nejsou uvažována žádná opatření vyplývající z požadavků na ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) V rámci stavby bude položeno cca 47 300 m².
- b) Odvodnění staveniště zůstává stávající
- c) Staveniště bude napojeno na stávající infrastrukturu letiště. Přístup je po stávajících komunikacích. Příjezd na staveniště bude po stávajících komunikacích. Pro zřízení staveniště je možné po dohodě využít pozemky a prostory provozovatele / investora.



Přístup na staveniště s vyznačením prostoru pro zřízení zařízení staveniště

- d) Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky.
- e) V rámci stavby nebudou prováděny žádné asanace, demolice ani kácení.
- f) Pro zařízení staveniště bude vymezena plocha cca 200 m² v prostoru parkoviště u objektu FAir.
- g) Navržená stavba je jednoúčelová a speciální, kde se nebudou volně pohybovat osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
- h) Stavba nebude produkovat odpady.
- i) V rámci pokládky roštů nebudou prováděny standardní zemní práce. V rámci SO 2 budou prováděny výkopové práce pro pokládku kabelových tras.
- j) Pro tuto stavbu nejsou uvažována žádná opatření vyplývající z požadavků na ochranu obyvatelstva.

- k) Bezpečnost práce se týká především dodržování obecně platných bezpečnostních předpisů, které vyplývají především ze zákoníku práce a dalších navazujících právních norem. Práce musí být prováděny v souladu s nařízením vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Při provádění prací je montážní organizace povinna poučit zaměstnance o bezpečném chování na daném pracovišti a upozornit na možná nebezpečí. Rovněž je povinna seznámit pracovníky s riziky při provádění prací. Všechny povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky určeny předem a musí být o nich pořízen zápis. Při provádění prací jsou pracovníci povinni dodržovat předepsané pracovní postupy. Pracovníci, kteří montážní práce řídí a provádí, musí být vyškoleni z bezpečnostních předpisů a musí disponovat kvalifikací pro příslušnou činnost. Před uvedením technologie do provozu je nutné provést revizi, vypracovat výchozí revizní zprávu a případně odstranit závady a písemně jejich odstranění dokladovat. Při pracích i všech činnostech je nutné zajistit splnění všech bezpečnostních předpisů. Všechna zařízení, způsob jejich instalace a umístění musí respektovat příslušné požadavky na bezpečnost z hlediska platných zákonných ustanovení, hygienických předpisů a dalších norem. Elektrické zařízení smí dodávat, obsluhovat a udržívat pouze osoby splňující kvalifikační předpoklady dané vyhláškou č. 50/1978 Sb.
- l) Navržená stavba je jednoúčelová a speciální, kde se nebudou volně pohybovat osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
- m) DIO není řešeno.
- n) Návrh provozního omezení, po dobu realizace zpevnění RWY a SZZ, letiště Benešov. Provádění stavby za provozu, provozní opatření na letišti. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti letového provozu.

Možný postup instalace zpevňujících prvků (plastových dlaždic) drah na LKBE:

- | | |
|---|----------------|
| 1. RWY 06-24 | uzavřena 06 |
| 2. TWY D + C až po VPP 09-27 | uzavřena 06-24 |
| 3. Instalace kabelů pro osvětlení a instalace SZZ po VPP 09-27 | uzavřena 06-24 |
| 4. Zkušební provoz RWY 06-24, TWY D, část C bez osvětlení - VFR den | 06-24 - provoz |
| 5. Instalace kabelů pro osvětlení od TWY D k TWR | poznámka 1) |

poznámka 1)

Uzavřena 09-27 a část TWY A mezi budoucí TWY C1 a C2. Letadla pojíždějící k a od RWY 06-24 ze západní části AD, provádí pohyby západně TWY C a letadla pojíždějící k a od RWY 06-24 z východní části AD, provádí pohyby východně TWY C

- | | |
|---|----------------|
| 6. Pokračování TWY C, RWY 09-27, TWY C, C1, C2 | uzavřena 09-27 |
| 7. Doplnky k TWY A, případně APN F AIR | uzavřena 09-27 |
| 8. Kolaudace / Schválení ÚCL - RWY 09-27, RWY 06-24, TWY a SZZ. | |
| o) Viz bod n. | |
| p) Viz bod n. | |