

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K Letišti 1149/23
16008 PRAHA 6

Č.j.: 014234-19-701

Spis.zn.: 19/730/0054/LKBE/02/19

V Praze dne 12. prosince 2019



ROZHODNUTÍ

Úřad pro civilní letectví jako speciální stavební úřad pro letecké stavby (dále jen „speciální stavební úřad“), ve smyslu ustanovení § 15 odst. 1 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a ustanovení § 36 a § 89 odst. 2 písm. b) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“),

vydává

na základě přezkoumání ve stavebním řízení žádosti stavebníka, kterým je právnická osoba Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČ 00066001, jejímž jménem jedná JUDr. Luděk Beneš, vedoucí oblasti Benešov (dále jen „stavebník“), podané dne 12. července 2019, dle ustanovení § 118 stavebního zákona

STAVEBNÍ POVOLENÍ

pro změnu dokončené stavby s názvem:

„Zpevnění RWY a SZZ, letiště Benešov“

na pozemku parc.č. 382/1 v katastrálním území Nesvačily u Bystřice

Změna stavby se povoluje jako stavba trvalá.

Účastníci řízení podle § 109 stavebního zákona:

1. Právnická osoba Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČ 00066001, jejímž jménem jedná JUDr. Luděk Beneš, vedoucí oblasti Benešov, jako stavebník podle § 109 písm. a) stavebního zákona
2. Středočeský kraj, se sídlem Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČ 70891095, jako vlastník pozemku parc.č. 382/1 v katastrálním území Nesvačily u Bystřice, na kterém má být stavební záměr uskutečněn, podle § 109 písm. c) stavebního zákona.

Speciální stavební úřad dále přiznává postavení účastníka řízení i provozovateli veřejného vnitrostátního a neveřejného mezinárodního letiště Benešov, kterým je:

3. Právnická osoba Letiště Benešov, okres Benešov, příspěvková organizace, se sídlem Nesvačily 145, 25751 Bystřice - Nesvačily, IČ 66781931.

Okruh účastníků řízení je úplný, v průběhu stavebního řízení nebyl zjištěn nikdo další, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být jeho právo stavbou přímo dotčeno (§ 109 písm. e) a f) stavebního zákona) a nepřihlásil se nikdo, kdo by tvrdil, že je účastníkem (§ 28 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „správní řád“).

Popis stavebního záměru:

Předmětem stavebního záměru - změny dokončené stavby na veřejném vnitrostátním a neveřejném mezinárodním letišti Benešov je zpevnění stávajícího travnatého povrchu drah určených pro vzlety a přistání letadel s označením RWY 06/24 a RWY 09/27, dále pojezdových drah TWY D, TWY C, TWY C2, TWY C3 a dosud nezpevněných částí TWY A a odstavovací plochy APN F Air, vše na pozemku parc.č. 382/1 v katastrálním území Nesvačily u Bystřice. V souvislosti se záměrem provozovatele letiště, kterým je přechod na provozní režim VFR den/noc pak bude provedena instalace světelného zabezpečovacího zařízení na dráze RWY 06/24 a pojezdové dráze TWY C (kříží dráhu pro vzlety a přistání letadel s označením RWY 09/27).

Stavební záměr obsahuje tyto stavební objekty a provozní soubory:

1. SO 01 - Zpevnění RWY, TWY a APN
2. SO/PS 02 - Světelné zabezpečovací zařízení včetně stavební připravenosti

SO 01 - Zpevnění RWY, TWY a APN:

Předmětem tohoto stavebního objektu je zpevnění části stávajících drah pro vzlety a přistání letadel (RWY), pojezdových drah (TWY) a odbavovací plochy (APN) společnosti F Air, spol. s r.o. položením plastových zatravnovacích roštů sestavených z čtvercových dlaždic o rozměrech 1,21 x 1,21 m navzájem fixovaných v příčném i podélném směru mechanickými zámky a zatlačených pojižděním silničního válce do zvlhčeného a předem upraveného povrchu stávající dráhy/plochy.

Rozsah zpevnění:

- RWY 06/24 - pás o rozměrech 23,0 x 730,0 m, výměra 16800 m²,
- RWY 09/27 - pás o rozměrech 18,0 x 750,0 m, výměra 11700 m²,
- TWY D - nová pojezdová dráha paralelní s RWY 06/24 spojující prahy TWR 06 a 24, pás šířky 8 m, celková výměra 6800 m²,
- TWY C, C2, C3 - TWY C kříží dráhu RWY 09/27, pásy šířky 8 m, celková výměra 5300 m²,
- TWY A - zpevnění dosud nezpevněných částí TWY, pásy šířky 8 m, celková výměra 1600 m²,
- Propojení k hangáru 2 - celková výměra 400 m²,
- APN F Air - odbavovací plocha o celkové plošné výměře 2900 m².

Postup úpravy povrchu:

- nakypření povrchu v tl. 100 - 150 mm,
- odstranění kamenitých složek a hlinitých hrud o velikosti nad 50 mm,
- vyrovnaní povrchu + primární přehutnění,
- zvlhčení - zkrápění povrchu vodou,
- osazení a fixace plastových dlaždic,
- zatravnění povrchu.

Prostor severně od RWY 09/27, mezi prahem TWR 27 a pojezdovou dráhou TWY C je prostorovou rezervou pro budoucí využití jako plachtařský strip v šířce cca 60 m.

Poloha zpevněného pásu dráhy RWY 06/24 i RWY 09/27 vzhledem k jejich původním rozměrům a jejich nové dispoziční uspořádání je patrné z výkresové dokumentace.

Po dokončení zpevnění bude provedeno značení v souladu s hlavou 5 leteckého předpisu L14 - Letiště a podle ověřené projektové dokumentace.

SO/PS 02 - Světelné zabezpečovací zařízení (SZZ) včetně stavební připravenosti:

Předmětem tohoto stavebního objektu/provozního souboru je instalace světelného zabezpečovacího zařízení (SZZ) na dráze RWY 06/24 a pojezdové dráze TWY C tak, aby letiště v tomto provozním rozsahu bylo způsobilé pro letecký provoz VFR NOC.

Rozsah a provedení letištního osvětlení vychází z předpisu L-14 a z předpokládaného statutu dráhy pro vzlety a přistání letadel (RWY).

RWY 06/24 (oba směry) - nepřístrojová RWY pro přiblížení VFR ve dne i v noci (za podmínek VMC), pro tento statut předepisuje L-14 instalace SSZ v tomto rozsahu:

- Postranní dráhová návěstidla po obou stranách RWY po 55,54 m, ve vzdálenosti ve vzdálenosti 2 m vně okraje RWY (postranní dráhové návěstidlo bílá/bílá - 2 x 4 ks, postranní dráhové návěstidlo odlehle bílá/žlutá - 2 x 2 x 4 ks). Jednotlivá návěstidla v nadzemním provedení s integrovaným oddělovacím transformátorem budou montována přes lámací spojku na jehlu (lámací rovina v úrovni terénu). Postranní dráhová návěstidla budou zapojena do jedné primární sériové smyčky (spolu s prahovými/koncovými a postranními návěstidly TWY), napájení bude z jednoho zdroje konstantního proudu CCR.
- Prahová/koncová návěstidla rovnoměrně rozmístěna ve dvou trojicích po šířce dráhy ve vzdálenosti 6,75 m od osy dráhy na obě strany, v rozestupech 3,375 m (prahové a dráhové koncové návěstidlo zelená/červená - 2 x2 x 3 ks), ve vzdálenosti 2 m před prahem dráhy. Dvousměnová prahová/koncová návěstidla v nadzemním provedení s integrovaným oddělovacím transformátorem budou montována přes lámací spojku na jehlu (lámací rovina v úrovni terénu). Návěstidla budou zapojena do jedné primární sériové smyčky (spolu s postranními návěstidly RWY a TWY), napájení bude z jednoho zdroje konstantního proudu CCR.

Pojezdová dráha TWY C:

- Postranní dráhová návěstidla (modrá - 2 x9 ks v max. rozestupech 60 m, ve vzdálenosti 2 m vně okraje TWY). Nadzemní všesměrová návěstidla modré barvy s integrovaným transformátorem budou instalována přes lámací spojku na jehlu. Návěstidla budou zapojena do jedné primární sériové smyčky (spolu s postranními a prahovými/koncovými návěstidly RWY), napájení bude z jednoho zdroje konstantního proudu CCR.

- Reflexní příkazové a informační znaky - 14 x příkazový znak vyčkávacího místa, 4 x informační znak znak výjezdu z RWY 06/24 (TWY B, 2 x TWY C, TWY D). Znaky budou osazeny na typových betonových základech a upevněny přes lámací spojky s lámací rovinou v úrovni terénu.

Technologický kontejner

Technologický kontejner o rozměrech 6058 x 2438 x 2591 mm v kombinovaném provedení (samostatný oddělený prostor pro technologii SZZ a samostatný oddělený prostor pro dieselagregát - automatický náhradní zdroj elektrické energie o výkonu max. 83 kVA) bude umístěn v blízkosti objektu se stanovištěm „RADIO“ (ve vzdálenosti cca 1,0 m). Jedná se o plně vybavenou referenční soupravu Transcon TDS, který obsahuje dieselagregát, záskokový rozváděč, zdroje - regulátory konstantního proudu, klimatizaci, topení, NN rozvody, základové konstrukce, zemnicí soustavu.

Ovládání a monitoring

Systém dálkového ovládání a monitorování SZZ je navržen pomocí systému AMS PICO na stanovišti dispečera „RADIO“ (komunikačně kompatibilní s regulátory konstantního proudu CCR). Součástí je nastavení požadovaného stupně svítivosti návěstidel ve třech stupních. Místní ovládání SZZ bude možné rovněž v technologickém kontejneru na zařízení, kde je zobrazena signalizace stavu.

Osvětlený ukazatel větru (WDI)

Nový osvětlený ukazatel směru a rychlosti větru bude instalován na typový betonový základ severně od RWY 06/24, ve středu délky dráhy a ve vzdálenosti 80,0 m od osy dráhy. Jako pomocný ukazatel nebude opatřen kružnicí o průměru 15 m, součástí dodávky je i noční překážkové značení.

Noční překážkové značení budovy

Na objektu stanoviště „RADIO“ bude instalováno noční překážkové návěstidlo nízké svítivosti, typ B (LED). Osazení bude provedeno pomocí výložníku na stávající stožár na střeše objektu, orientace směrem k pohybovým plochám letiště. Napájení překážkového návěstidla bude zajištěno ze stávajících nezálohovaných elektrických rozvodů 230 V objektu. Bude osazena přepěťová ochrana a uzemnění. Návěstidlo bude svítit trvale.

Podrobněji viz ověřená projektová dokumentace.

Pro provádění stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Změna dokončené stavby s názvem „**Zpevnění RWY a SZZ, letiště Benešov**“ se bude realizovat výhradně na pozemku parc.č. 382/1 v katastrálním území Nesvačily u Bystřice.
2. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovali Ing. Michal Šulc, ČKAIT 0010346, Ing. Zdeňka Študlarová, ČKAIT 0102256 a Ing. Miroslav Pavelka, ČKAIT 0003626.
3. Dokončenou ani nedokončenou stavbu nelze užívat bez kolaudačního souhlasu. Na žádost stavebníka však lze povolit zkušební provoz, resp. předčasné užívání dokončených částí stavby, není-li u nich zkušební provoz tímto rozhodnutím uložen.
4. Stavba bude dokončena nejpozději do 31. prosince 2020.
5. Před zahájením stavby umístí stavebník na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby, který obdrží, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci a ponechá jej tam až do vydání kolaudačního souhlasu. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.
6. Dokončenou stavbu nebo její část lze provozovat výhradně způsobem popsáním ve speciálním stavebním úřadem ověřené projektové dokumentaci, a to i v případném zkušebním provozu.
7. Při provádění a dokončení stavby **musí být dodrženy** podmínky specifikované ve vyjádřeních, stanoviscích, závazných stanoviscích dotčených orgánů a vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury uvedených dále. Jedná se o tato vyjádření, stanoviska a závazná stanoviska s podmínkami:
 - Koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Benešov, Odbor životního prostředí č.j. **MUBN/74247/2019/ŽP** (spis.zn. **MUBN/57000/2019/CHOCH**) ze dne 19. června 2019, část odpadové hospodářství:
 - O odpadech vznikajících v průběhu rekonstrukce a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena evidence a doklady o předání odpadů oprávněným osobám budou uchovány spolu s PD pro následnou kontrolu.
8. Stavebník v součinnosti s provozovatelem letiště zajistí proškolení pracovníků zhotovitele s ohledem na stavební a montážní činnost související se stavebními a technologickými úpravami na letišti Benešov.
9. Stavební a montážní práce budou prováděny v souladu s provozním opatřením (omezením) na letišti Benešov, tj. úplné uzavření dráhy RWY 06/24 a RWY 09/27 a dotčené a související části pojezdových drah TWY a případně i odbavovací plochy APN F Air podle harmonogramu stavebních a montážních prací. V této souvislosti budou průběžně vydávány a aktualizovány zprávy NOTAM.
10. Stavbu bude provádět stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím (§ 160 odst. 1 stavebního zákona). Stavebník je povinen oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu identifikační údaje vybraného stavebního podnikatele.
11. Staveniště bude omezeno výhradně na plochy vyznačené ve speciálním stavebním úřadem ověřené situaci stavby a bude zabezpečeno proti vniknutí nepovolovaných osob.

12. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu (resp. nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce) stavebník předloží dokumentaci skutečného provedení stavby, ze které bude zřejmý přesný rozsah zpevnění drah, pojezdových drah a odbavovací plochy (půdorysné rozměry) a dále provedení stavební připravenosti pro SZZ (kotvení návěstidel a základové konstrukce pro osazení děleného technologického kontejneru).
13. Při provádění stavby musí být důsledně dodržovány povinnosti vyplývající z ustanovení § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění zákona č. 585/2006 Sb., zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a č. 592/2006 Sb., obě ve znění nařízení vlády č. 136/2016 Sb.
14. Při provádění stavby bude veden stavební deník a na stavbě musí být k dispozici projektová dokumentace ověřená speciálním stavebním úřadem ve stavebním řízení a všechny doklady týkající se průběhu stavby. Stavebník je předloží při závěrečné kontrolní prohlídce.
15. Ve smyslu vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. je zhotovitel stavby povinen v rámci zařízení staveniště vyčlenit místo pro krátkodobé shromažďování, resp. soustředování (§ 6 této vyhlášky) odpadů, které musí splňovat podmínky a technické požadavky podle § 5 této vyhlášky. Stavební podnikatel provádějící stavbu si stanoví vlastní režim nakládání s odpady ze stavební činnosti, který musí být v souladu s ustanoveními výše uvedené vyhlášky, zejména pak § 5, je povinen odpady třídit dle druhů a pravidelně odvázet na skládku, příp. skládky odpadů. Doklady o likvidaci odpadů budou předloženy při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
16. Stavebník k žádosti o stavební povolení přiložil plán kontrolních prohlídek. Speciální stavební úřad po přezkoumání žádosti včetně příloh usoudil, že vzhledem k rozsahu a způsobu provádění stavby bude až závěrečná kontrolní prohlídka před vydáním kolaudačního souhlasu.

Odůvodnění:

Žádost o vydání stavebního povolení na shora uvedenou stavbu podal stavebník dne 12. července 2019; uvedeným dnem bylo ve smyslu § 44 správního řádu a podle § 112 stavebního zákona zahájeno stavební řízení.

Speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků stavebního řízení a oznámil zahájení řízení účastníkům a dotčeným orgánům oznámením č.j. **00903519-701** (spis.zn. **19/730/0054/LKBE/01/19**) ze dne 9. srpna 2019.

Protože speciálnímu stavebnímu úřadu byly z kontrolní činnosti a kontrolních prohlídek jiných staveb na letišti Benešov dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení spolu s přílohami poskytovala po doplnění dostatečný podklad pro posouzení navrhované změny stavby a stanovení podmínek pro její provádění, upustil speciální stavební úřad ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona od ústního jednání i ohledání na místě.

Speciální stavební úřad dále dle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona stanovil lhůtu **10 dnů od doručení** oznámení o zahájení řízení č.j. **00903519-701** (spis.zn. **19/730/0054/LKBE/01/19**) ze dne 9. srpna 2019 k uplatnění námitek, popřípadě důkazů účastníků řízení a případných nových závazných stanovisek dotčených orgánů a upozornil, že k později uplatněným námítkám, popřípadě důkazům nebo novým závazným stanoviskům nebude přihlédnuto; a uvedl kdy, kde a jak se lze seznámit s předmětem stavebního řízení a projektovou dokumentací.

Podmínky obsažené ve vyjádřeních a závazných stanoviscích dotčených orgánů jsou převzaty a uplatněny v podmínkách tohoto rozhodnutí.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost, zjistil, že jsou shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí, stanovil podmínky pro provedení stavby a po provedeném řízení dospěl k závěru, že při dodržení podmínek stanovených v tomto rozhodnutí nic nebrání tomu, aby došlo k vydání stavebního povolení, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

K žádosti o vydání stavebního povolení stavebník připojil následující doklady, stanoviska, vyjádření a závazná stanoviska dotčených orgánů:

- Závazné stanovisko úřadu územního plánování, kterým je Městský úřad Benešov, Odbor výstavby a územního plánování č.j. **MUBN/66971/2019/VÝST** (spis.zn. **VÝST/57003/2019/BAM** ze dne 6. června 2019 podle § 96b stavebního zákona,
- Koordinované závazné stanovisko (souhlasné s podmínkou) Městského úřadu Benešov, Odbor životního prostředí č.j. **MUBN/74247/2019/ŽP** (spis.zn. **MUBN/57000/2019/CHOCH**) ze dne 19. června 2019.
- Plán kontrolních prohlídek stavby.

Námítky účastníků:

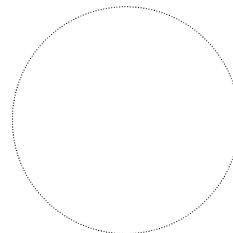
Žádný z účastníků řízení neuplatnil ve lhůtě stanovené v oznámení o zahájení stavebního řízení č.j. **00903519-701** (spis.zn. **19/730/0054/LKBE/01/19**) ze dne 9. srpna 2019 žádnou námítku proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů.

Správní poplatek:

Správní poplatek podle § 5 odst. 2 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, ve výši **5 000 Kč** vyměřený podle pol. 18/1f) sazebníku správních poplatků s uplatněním poznámky 2 k položce 18, nebyl zaplacen. Stavebník se vyzývá, aby vyměřený správní poplatek bez zbytečného odkladu zaplatil např. bankovním převodem na účet Úřadu pro civilní letectví č. **3711-3727061/0710**, var. symbol **701**, spec. symbol **0790419701** a doklad o zaplacení zaslal bez zbytečného odkladu speciálnímu stavebnímu úřadu.

Poučení:

- Stavba smí být zahájena až s nabytím právní moci stavebního povolení.
- Stavební povolení pozbývá podle § 115 odst. 4 stavebního zákona platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může speciální stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení.
- Proti tomuto rozhodnutí se může účastník řízení odvolat k Ministerstvu dopravy ČR podáním učiněným u Úřadu pro civilní letectví ČR, letiště Ruzyně, 16008 Praha 6, a to do patnácti dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí. Odvolání se podává u speciálního stavebního úřadu s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník řízení dostal jeden stejnopis.
- Ve smyslu ustanovení § 82 odst. 1 správního řádu lze odvoláním napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.
- Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. V případě doručení do datové schránky se lhůta pro podání odvolání počítá ode dne následujícího po doručení rozhodnutí do datové schránky, nejpozději však po uplynutí desátého dne od okamžiku, kdy bylo rozhodnutí dodáno do datové schránky.
- Přípustné a včas podané odvolání proti tomuto rozhodnutí má dle ustanovení § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.



otisk úředního razítka

Ing. Pavel Kuděj
odborný rada
oprávněná úřední osoba

Doručí se:**Účastníci řízení:**

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, JUDr. Luděk Beneš, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5 (IDDS **a6ejgmx**)

Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5 (IDDS **keebyyf**)

Letiště Benešov, okres Benešov, příspěvková organizace, Nesvačily 145, 25751 Bystřice - Nesvačily (IDDS **53rhqz2**)

Ostatní:

Spis