

Most 113-013

Most přes strouhu v obci Třemošnice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 113-013 (Most přes strouhu v obci Třemošnice)

Okres: Benešov

Prohlídku provedl: Baziková Lucie, Ing. číslo oprávnění 108/2006
PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 20.6.2018

Poznámka:

Další zúčastněná: D.Kaucká

Počasí v době provádění prohlídky:
polojasnoZpůsob zpřístupnění:
z terénu

Teplota vzduchu: 30.0°C Teplota NK: 25.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 113 Staničení km: 39.884km Ev.č.mostu: 113-013

Název objektu: **Most přes strouhu v obci Třemošnice**

Staničení ve směru: od Třemošnice do Divišova

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Pravděpodobně plošné založení. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Obě opěry jsou masivní, vyzděné z lomového kamene. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Křídla jsou zděná z lomového kamene. Levé křídlo OP2 je kolmé, ostatní jsou rovnoběžná. Levé křídlo OP1 doplněno na svislém líci přibetonávkou. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je jednopolová žlb. monolitická deska. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska nejsou, nosná konstrukce je uložena přímo na úložné prahy opěr. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičný kryt. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | Římsy jsou žlb. monolitické, nadbetonované. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Pravděpodobně vanová izolace. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|----------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní. |
|-------|-----|----------|--|

[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Před i za mostem jsou osazeny dopravní značky B13 (4t) a E5 (16t) a na zábradlí tabulky s evidenčním číslem mostu.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Nezpevněné koryto strouhy.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Nezjištěno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Spárování zdiva opěr je místy porušené trhlinami. Na pravé straně dřívku opěry OP1 je výraznější svislá trhlina, prokresluje se i přes novější spárování.
[1.2]	1.2.4	Křídlo	Zdivo pravého křídla opěry 1 se rozpadá, křídlo je vykloněné, některé kameny již vypadly, od minulé HPM došlo opět k posunu kamenů a prohloubení závady. Za rubem pod krajnicí vozovky vznikla eroze zemního tělesa kaverna. Spárování je místy vypadané. V křídlech jsou provedené betonové vysprávkky.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2	Nosná konstrukce	Beton nosné konstrukce je povrchově narušený, krytí výztuže nedostatečné. Hloubkové narušení je v hranách desky, místy je odpadlý beton a odhalená korodující výztuž. Na bocích NK podélné trhliny.
-------	---	------------------	---

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Kryt vozovky je nerovný, porušený trhlinami a výtluky, místy vyspravený. Nejvíce trhlín je v oblasti křídel, kde dochází k poklesu zemního tělesa. Na pravé straně u opěry 1 dochází k erozi zemního tělesa viz závady pravého křídla. Kavernou mezi římsou a vozovkou zatéká za rub křídla. Vozovka je výrazně nadvýšená. Podél říms jsou nečistoty a vegetace. Vlevo před opěrou OP1 je rozpadlé zpevnění krajnice z dležebních kostek přesypáno kyprou hlínou.
[3.2]	3.3.1	Římsa	Beton nadbetonovaných částí říms hloubkově degraduje, zejména v hranách až 100 mm, hrany se rozpadají v sytký materiál. Pod pravou římsou zatéká na bok nosné konstrukce. Pracovními spárami zatéká na původní část říms, na levé straně s výraznými výluhy.
[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	V oblasti říms je izolace nefunkční.

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Místa je poškozená resp. utržená svislá výplň. Na levé straně je deformovaná část levé výplně. Zábradlí pod nátlakem koroduje. |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Okolí mostu je výrazně zarostlé. Pod mostem je nepořádek. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-------|---------|--|
| [1] | 1.2.4 | Křídlo | Ve zkráceném intervalu 3 měsíců kontrolovat stav pravého křídla opěry OP1. V případě dalšího rozvoje závady omezit nebo zrušit provoz na mostě. |
| [2] | 3.1 | Vozovka | Čistit mostní svršek od nečistot a vegetace v rámci běžné údržby. |

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-------|---------|---|
| [3] | 1.2.4 | Křídlo | Zúžit pomocí značek a vodících desek průjezd na mostě, oddálit od pravého křídla OP1, snížit rychlost. |
| [4] | 3.1 | Vozovka | Zatěsnit kryt vozovky a kavernu u pravého křídla opěry OP1. |
| [5] | 3.1 | Vozovka | Dokončit opravu zasypaného zpevnění krajnice a kuželu u levého křídla OP1. |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-------|-------------------------------------|--|
| [6] | 1.2.4 | Křídlo | Co nejdříve přezdítko křídlo, doplnit těleso komunikace, opravit vozovku. |
| [7] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Odstranit náletovou zeleň v okolí mostu. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-------|--------|--|
| [8] | 1.2.4 | Křídlo | Provést urychlenou výměnu mostu, zvážit náhradu propustkem - vzhledem ke stavu spodní stavby a vzhledem k uspořádání terénu. |
|-----|-------|--------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ

ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 28.6.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry HPM byly projednány s odpovědným zástupcem objednatele.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

$V_n = 4.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 16t$

Stavební stav:

$V_e = 0t$

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Max.nápravový tlak = 3.0t

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Stavební stav vyplývá ze stavu pravého křídla opěry OP1. Hraničí již se stavem havarijním.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled proti směru staničení



Levá strana mostu



Pohled na most zprava



Pravá krajnice, stav vozovky na mostě



Levá krajnice a římsa



Stav vozovky nad pravým křídlem OP1, kaverna za rubem křídla



Kypřý zásyp rozpadlého zpevnění krajnice vlevo u OP1



Kypřý zásyp svahu za levým křídlem OP1, přibetonávka křídla



Rozpad římsy, deformace zábradlí



Výluhy na boku levé římsy, rozpad betonu nabetonované části



Odpadlý beton a koroze výztuže, pravá strana NK



Rozpadlé a vysunutě pravé křídlo OP1



Opěr OP1



Opěra OP2