

Akce:

III/00323 Jažlovice – most ev.č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

PDPS ČÁST B

Číslo zakázky:	15 277 01	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav Hvízdal	241096752, mmi@pontex.cz		
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	241096751, LPr@pontex.cz		
241096753, pdr@pontex.cz		Vypracoval:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
		241096751, LPr@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Říčany	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/00323 Jažlovice – most ev. č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa			Datum	Stupeň
				7/2016	PDPS
Příloha:	SO 901 – DOPRAVNĚ INŽ. OPATŘENÍ			Souprava	Č. přílohy
					B.2

Technická zpráva

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. ÚVOD	2
3. ZÁVAZNÉ PODKLADY, PŘEDPISY	2
4. POPIS DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ	3
4.1. Popis řešení.....	3
4.2. Objízdné trasy	3
5. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	3
5.1. Přechodné svislé dopravní značení.....	3
5.1.1. Kvalitativní provedení.....	4
5.2. Přechodné vodorovné dopravní značení.....	5
5.2.1. Kvalitativní provedení.....	5
5.3. Dopravní zařízení.....	5
6. ÚDRŽBA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	6
7. OPERATIVNÍ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	6

1. Identifikační údaje

Stavba:	III/00323 Jažlovice – most ev.č. 00323-1a přes dálnici D1, II. etapa
Objekt:	SO 181 Dopravně inženýrské opatření
Obec:	Říčany
Katastrální území:	Jažlovice,
Kraj:	Kraj Středočeský
Stavebník/objednatel:	KSÚS Středočeského Kraje Zborovská 11 150 21 Praha 5
Správce mostu:	KSÚS Středočeského Kraje Zborovská 11 150 21 Praha 5
Projektant:	PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ: 40763439, DIČ: CZ40763439 HIP: Ing. Marcel Mimra ZP: Ing. Lukáš Procházka

2. Úvod

Hlavním předmětem stavby je výstavba nového mostního objektu na místě původního mostu. Výstavba mostu nevyžaduje dopravně inženýrská opatření na komunikaci na mostě. Po dokončení mostu bude na této komunikaci v jeho okolí upraveno dopravní značení.

Doprava na D1 během stavby bude vedena v upravených jízdních, ev. ve standardním uspořádání jízdních pruhů s omezením rychlosti na D1. Během stavby bude doprava vedena převážně v režimu 3+3 se šířkami jízdních pruhů pro jeden směr 3.25+3.25+2.75 m (etapy 1, 4, 5, 6, 7). Během osazování nosníků (postupně pro 1. a 2. pole; etapy 2.1 a 3.1) bude doprava svedena zcela na jednu stranu dálnice v režimu 1+3 jízdní pruhy. Během betonáže spřahující desky nad jednotlivými poli mimo oblast středního pilíře (postupně pro 1. a 2. pole; etapy 2.2 a 3.2) bude doprava vedena v režimu 3+2 jízdní pruhy. Během budování říms (etapa 6) bude doprava vedena ve standardním uspořádání jízdních pruhů s omezením rychlosti na 80 km/h.

3. Závazné podklady, předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 294/2015 Sb.
- {2} vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- {3} TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MD ČR 2013)
- {4} TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MD ČR 2015)
- {5} TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- {6} TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek
- {7} PPK – PRE Požadavky na provádění přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla ve správě ŘSD

- {8} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)
- {9} D1 modernizace, typová DIO, 2. vydání, 2/2014, ŘSD ČR

4. Popis dopravních opatření

Tento projekt DIO neslouží k realizaci stavby. Je nutno počítat s tím, že dle přesné doby výstavby s vazbou na momentální stav dopravního značení a komunikací bude navržené dopravní opatření upřesněno před zahájením stavby.

Před realizací stavby bude svoláno koordinační jednání uzavírkové komise ve věci projednání projektu přechodného dopravního značení. Při projednání bude zvážena rovněž varianta vedení dopravy v průběhu etapy 2.2 a 2.3 v režimu tří pomocných pruhů v obou směrech, tj. v režimu 3+2+1.

4.1. Popis řešení

(Označení etap výstavby podle SO 201 – Postup výstavby.)

Stavební etapa 1.1 (5 týdnů), 1.2 (3 týdny), 4 (2 týdny):

- Doprava na D1 vedena v režimu 3+3 (š. JP (3.25x2+2.75)x2) s osazením dočasných betonových svodidel při vnějších okrajích vozovky a svodidlové vodící stěny „uvnitř“.

Stavební etapa 2.1, (1 den), 3.1 (1 den):

- Doprava na D1 vedena v režimu 1+3 (š. JP 3.25+(3.25x2+2.75)) s osazením dočasných betonových svodidel při vnějších okrajích vozovky, svodidlové vodící stěny „uvnitř“ a dočasného ochranného betonového svodidla (úroveň zadržení H2) podél věže skruže při středovém pilíři (min. odstup od věže skruže 0.5 m).

Stavební etapa 2.2 (1.35 týdne), 3.2 (1.35 týdne):

- Doprava na D1 vedena v režimu 2+3 (š. JP 3.25x2+(3.25x2+2.75)) s osazením dočasných betonových svodidel při vnějších okrajích vozovky, svodidlové vodící stěny „uvnitř“ a dočasného ochranného betonového svodidla (úroveň zadržení H2) podél věže skruže při středovém pilíři (min. odstup od věže skruže 0.5 m).

Stavební etapa 5 (3 týdny), 6 (2 týdny), 7 (4 týdny):

- Doprava na D1 vedena v režimu 3+3 se standardním uspořádáním jízdních pruhů. V etapě 6 bude snížena rychlost na D1 v obou směrech na 80 km/h.

4.2. Objízdné trasy

Navržená dopravní opatření nevyžadují vedení objízdnych tras během výstavby mostu pro D1.

5. Přechodné dopravní značení

Instalace a demontáž přechodného značení (v rámci jednotlivých etap) bude prováděna s využitím nočního pracoviště.

5.1. Přechodné svislé dopravní značení

Způsob organizace dopravy a konkrétní provedení a umístění přechodného svislého dopravního značení je zřejmý ze situací 1:1000 ev. 1:500. Pro vyznačení pracovních míst je využito opakovaně umístěných dopravních značek č. A15 s DT č.E3a, přičemž první ve vzdálenosti 2.6km před uzavřením jízdního pruhu je zvýrazněná umístěním na žlutém fluorescenčním podkladu.

Změna vedení jízdních pruhů je označena pomocí dopravních zařízení Z4a, Z4b s výstražnými světly – viz přiložené situace.

Svedení dopravy z levého (nejrychlejšího) pruhu je doplněno předzvěstnou šipkou S 8d.

Napojení jízdních pruhů je doprovázeno značkami IP 29 „Střídavé řazení“.

Za převedením jízdních pruhů na opačnou stranu bude prostor stavby chráněn šterkovými valy frakce 8/16 výšky 1.5 m.

5.1.1. Kvalitativní provedení

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1 včetně NA. Značky umístěné na tělese dálnice a na větvích MÚK musí být ve zvětšeném rozměru. Činná plocha dopravních značek musí být z retroflexní fólie min. třídy R'2.

Přenosné dopravní značky užívané na dálnici budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky jsou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40x40 mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Přenosné značky se umísťují co nejblíže k pravému, resp. levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Přenosné dopravní značky umístěné na dálnici musí být spodní hranou minimálně 1.0–1.2 m nad přilehlou vozovkou.

Instalace a demontáž přechodného svislého dopravního značení bude prováděna s využitím nočního pracoviště.

V rámci dalšího projektového stupně bude svoláno koordinační jednání uzavírkové komise ve věci projednání projektu přechodného dopravního značení.

Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení přechodného svislého dopravního značení jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (tzv. PPK Požadavky na provedení a kvalitu). Aktuální znění PPK pro jednotlivé skupiny výrobků je uvedeno na internetových stránkách ČSD ČR na adrese www.rsd.cz v sekci Technické předpisy, kapitola PPK. V oblasti přechodného dopravního značení se jedná o „**PPK** –

PRE“ Požadavky na provádění přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla ve správě ŘSD.**5.2. Přechodné vodorovné dopravní značení**

Změny v provedení stávajícího definitivního vodorovného dopravního značení souvisejí s potřebou vytvoření provizorních jízdních pruhů.

K oddělení protisměrného provozu jsou použity vodící desky Z5b (oboustranné) s patkou.

Přechodné vodorovné značení je provedeno ze žluté reflexní fólie. Provedení a umístění je zřejmé ze situací.

5.2.1. Kvalitativní provedení

Provedení vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“ a TP 133.

Použitá fólie musí být vyztužena textilní mřížkou a musí splňovat podmínky snadné odstranitelnosti bez jakéhokoli poškození povrchu vozovky. Reflexní fólie pro přechodné dopravní značení musí být schválena ČSD ČR Praha.

Instalace a demontáž přechodného vodorovného dopravního značení bude prováděna s využitím nočního pracoviště.

V rámci dalšího projektového stupně bude svoláno koordináční jednání uzavírkové komise ve věci projednání projektu přechodného dopravního značení.

Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení přechodného svislého dopravního značení jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (tzv. PPK Požadavky na provedení a kvalitu). Aktuální znění PPK pro jednotlivé skupiny výrobků je uvedeno na internetových stránkách ČSD ČR na adrese www.rsd.cz v sekci Technické předpisy, kapitola PPK. V oblasti přechodného dopravního značení se jedná o „**PPK – PRE“ Požadavky na provádění přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla ve správě ŘSD.**

5.3. Dopravní zařízení**5.3.1. Kvalitativní provedení**

Dopravní zařízení č. Z4 musí být plastové, schváleného typu. Činná plocha je polepena retroflexní fólií minimálně třídy 2. Zařízení č. Z4 jsou osazeny do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Způsob uchycení je pomocí tzv. „D“ systému.

Všechna dopravní zařízení musí být schválena pro použití na dálnici. Volba jednotlivých typů dopravních zařízení podléhá schválení ŘSD ČR, Praha.

Pro oddělení protisměrných jízdních pruhů budou použity stabilní vodící stěny (viz TP 66, kap. 4.4.7 „Vodící stěna“). Stabilní vodící stěna bude v horní ploše doplněna reflexními prvky odpovídajícími zmenšené vodící desce o min. rozměrech 100 x 200 mm v int. 5–10 m. U paty i boční stěny bude vodící stěna doplněna reflexní fólií žluté barvy o min. š. 120 mm nebo budou použity retroflexní prvky podle TP 58.

6. Údržba dopravního značení

Provozovatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla nepřetržitě zajištěna jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

7. Operativní dopravní opatření

Příprava DIO vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro provedení prací v rozsahu změn dopravního značení. Dopravní opatření bude provedeno operativními prostředky pro krátkodobé omezení provozu v souladu s příslušnými zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 66) a předpisem ŘSD ČR „Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla“.

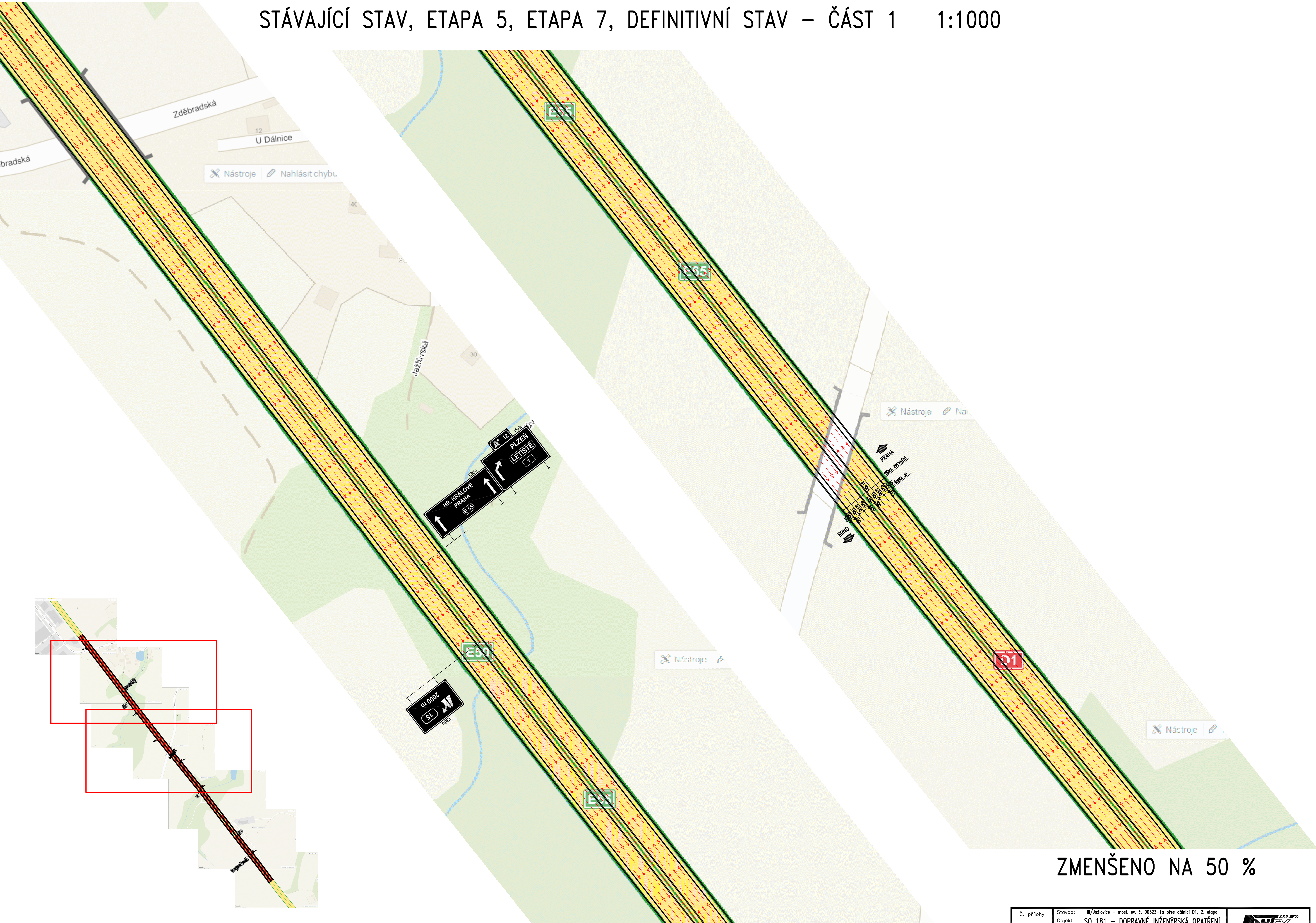
Realizace přechodného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

V Praze, 5/2016

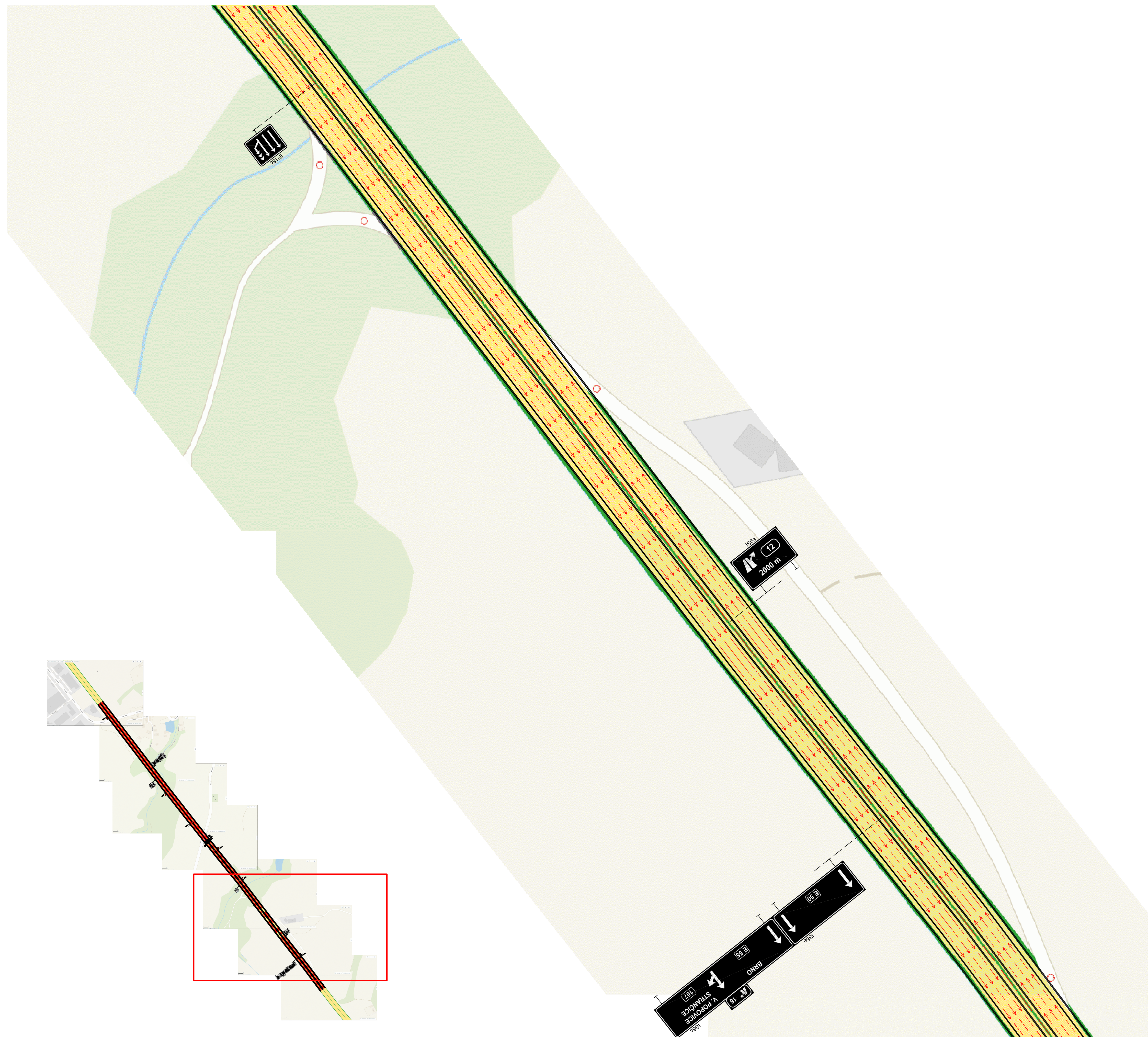
Ing. Kamil Pejchal, Ing. Lukáš Procházka

Přílohy:


1. Stávající stav, definitivní stav, etapa 5, 7
2. Etapa 1.1, 1.2 a 4 – část 1–7, detail
3. Etapa 2.1 – část 1–8, přejezd SDP
4. Etapa 2.2 – část 1–8, přejezd SDP
5. Etapa 3.1 – část 1–8, přejezd SDP
6. Etapa 3.2 – část 1–8, přejezd SDP
7. Etapa 6 – část 1–2



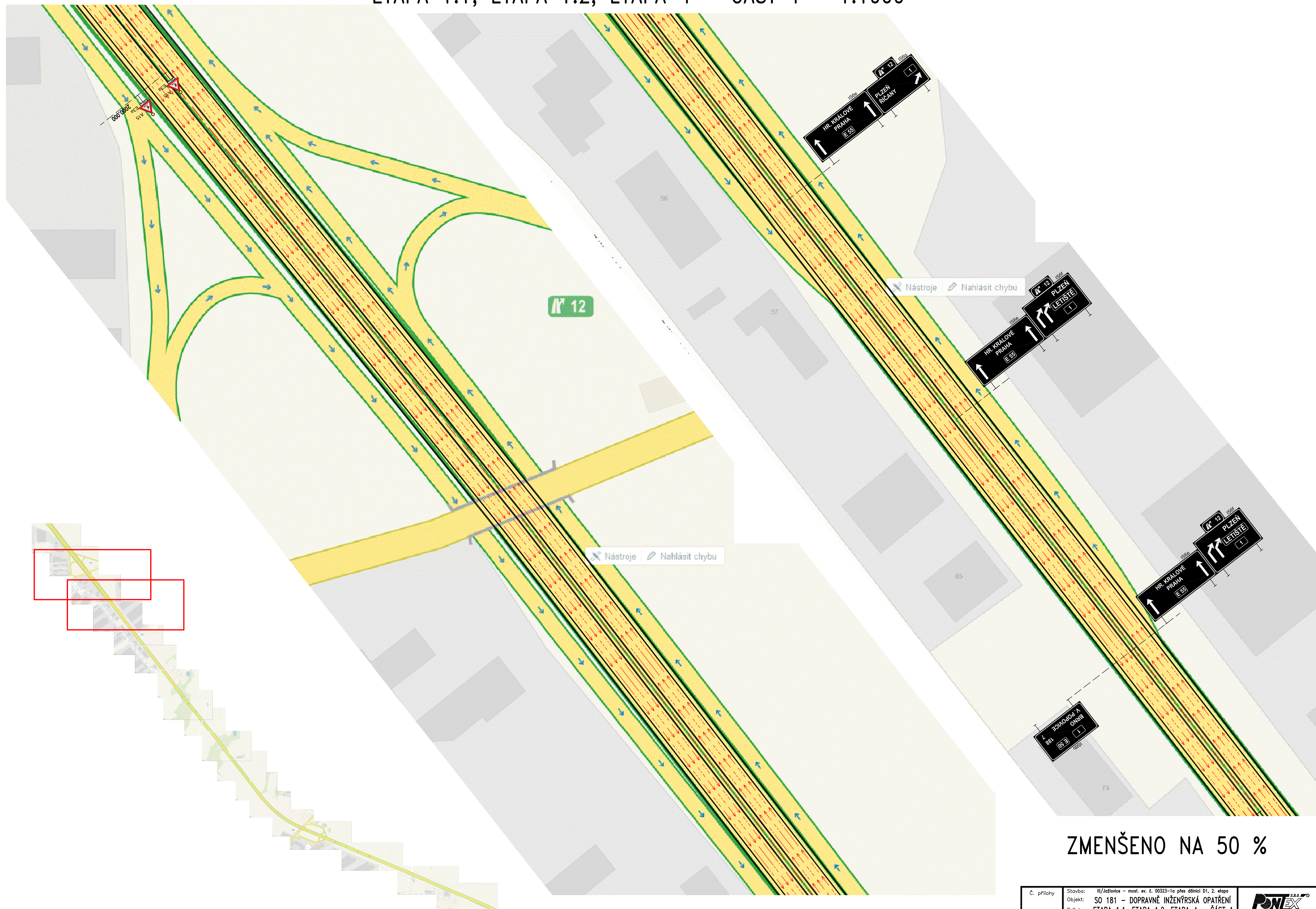
STÁVAJÍCÍ STAV, ETAPA 5, ETAPA 7, DEFINITIVNÍ STAV – ČÁST 2 1:1000



ZMENŠENO NA 50 %

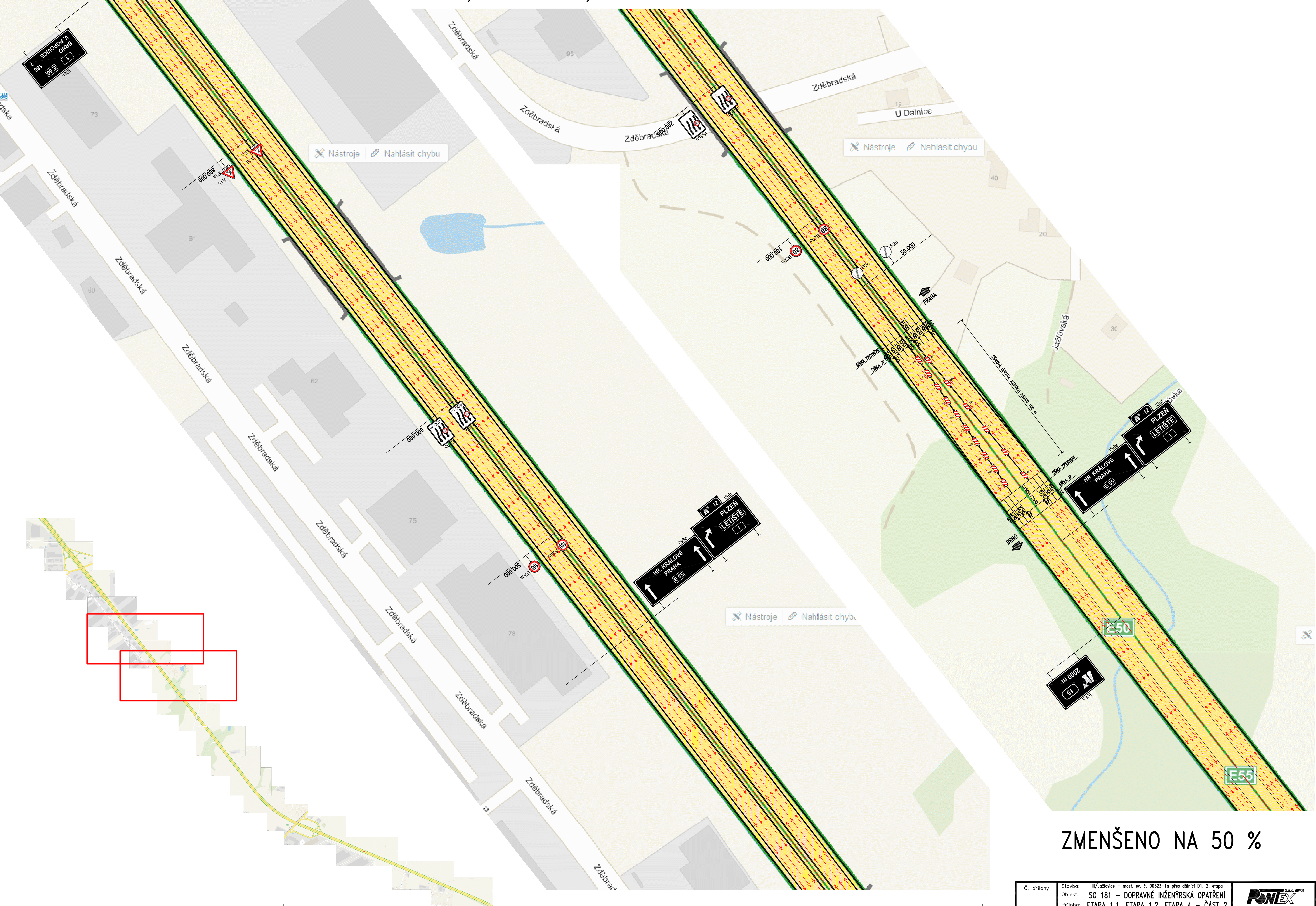
Č. přílohy	Stavba: III/Jazlovce – most, ev. č. 00323-1a přes příční D1, 2. etapa Objekt: SO 181 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ Příloha: STÁVAJÍCÍ STAV, ETAPA 5, ETAPA 7, DEFINITIVNÍ STAV- ČÁST 2	
------------	---	---

ETAPA 1.1, ETAPA 1.2, ETAPA 4 – ČÁST 1 1:1000



ZMENŠENO NA 50 %

ETAPA 1.1, ETAPA 1.2, ETAPA 4 – ČÁST 2 1:1000



ETAPA 1.1, ETAPA 1.2, ETAPA 4 – ČÁST 3 1:1000

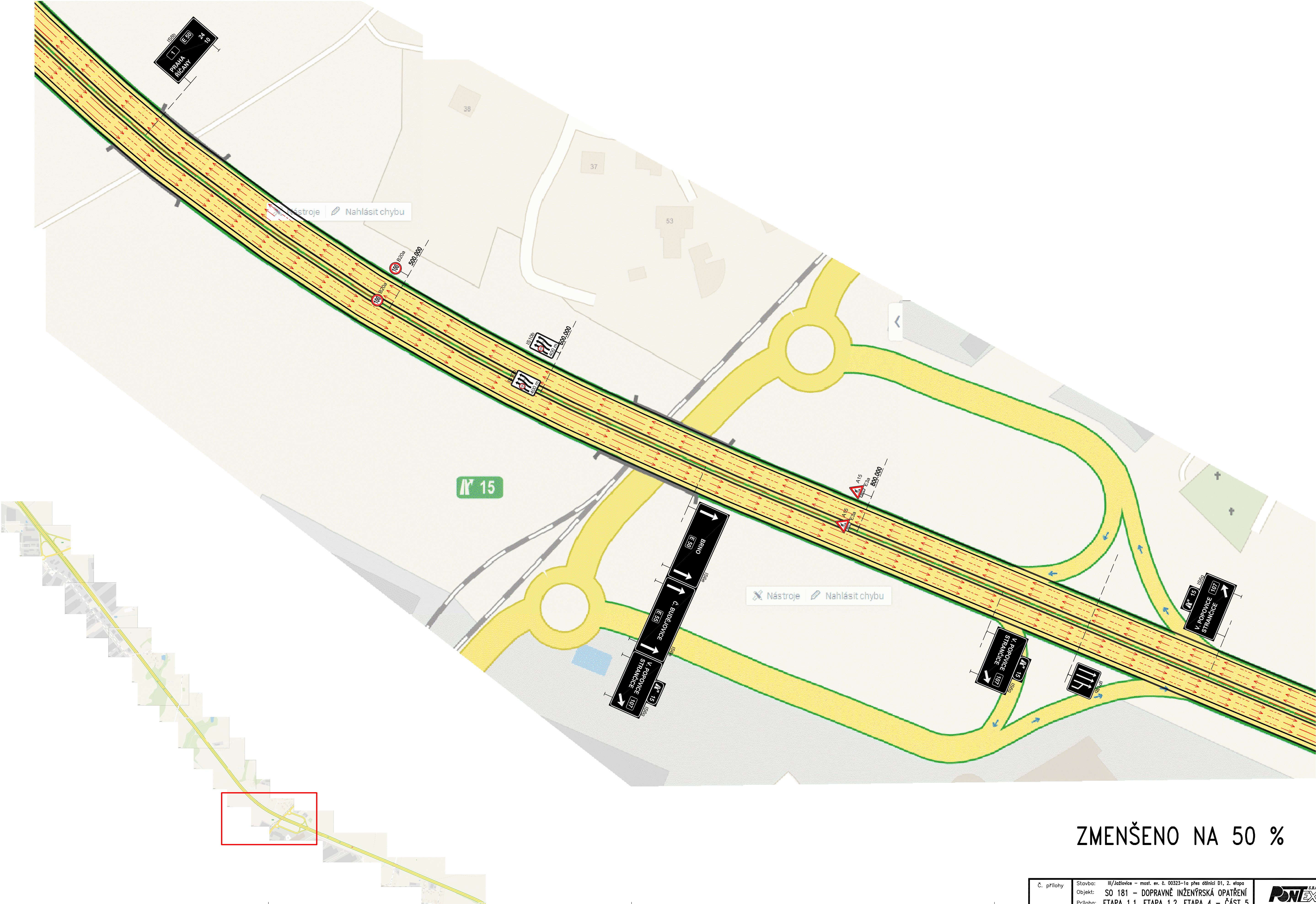


ZMENŠENO NA 50 %

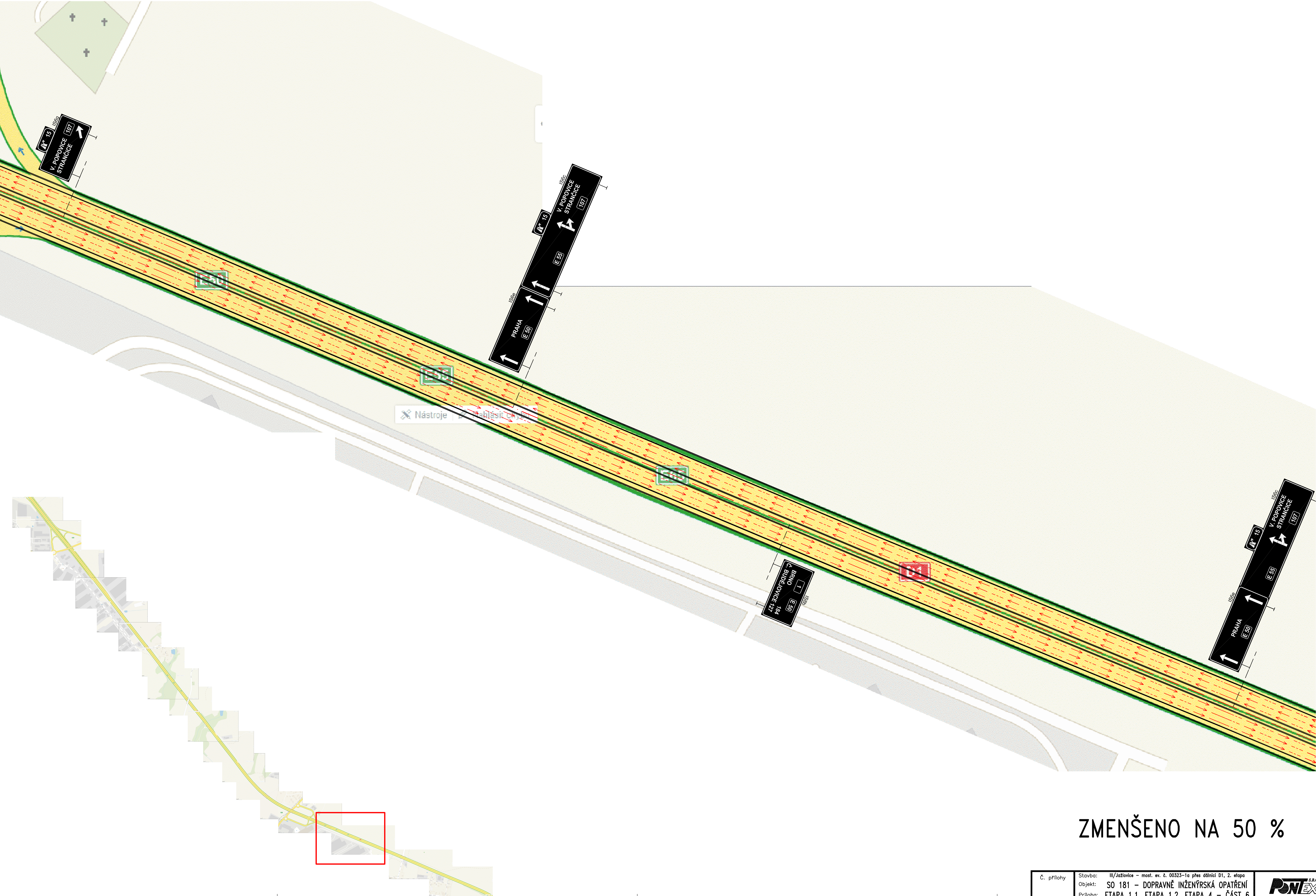
ETAPA 1.1, ETAPA 1.2, ETAPA 4 – ČÁST 4 1:1000



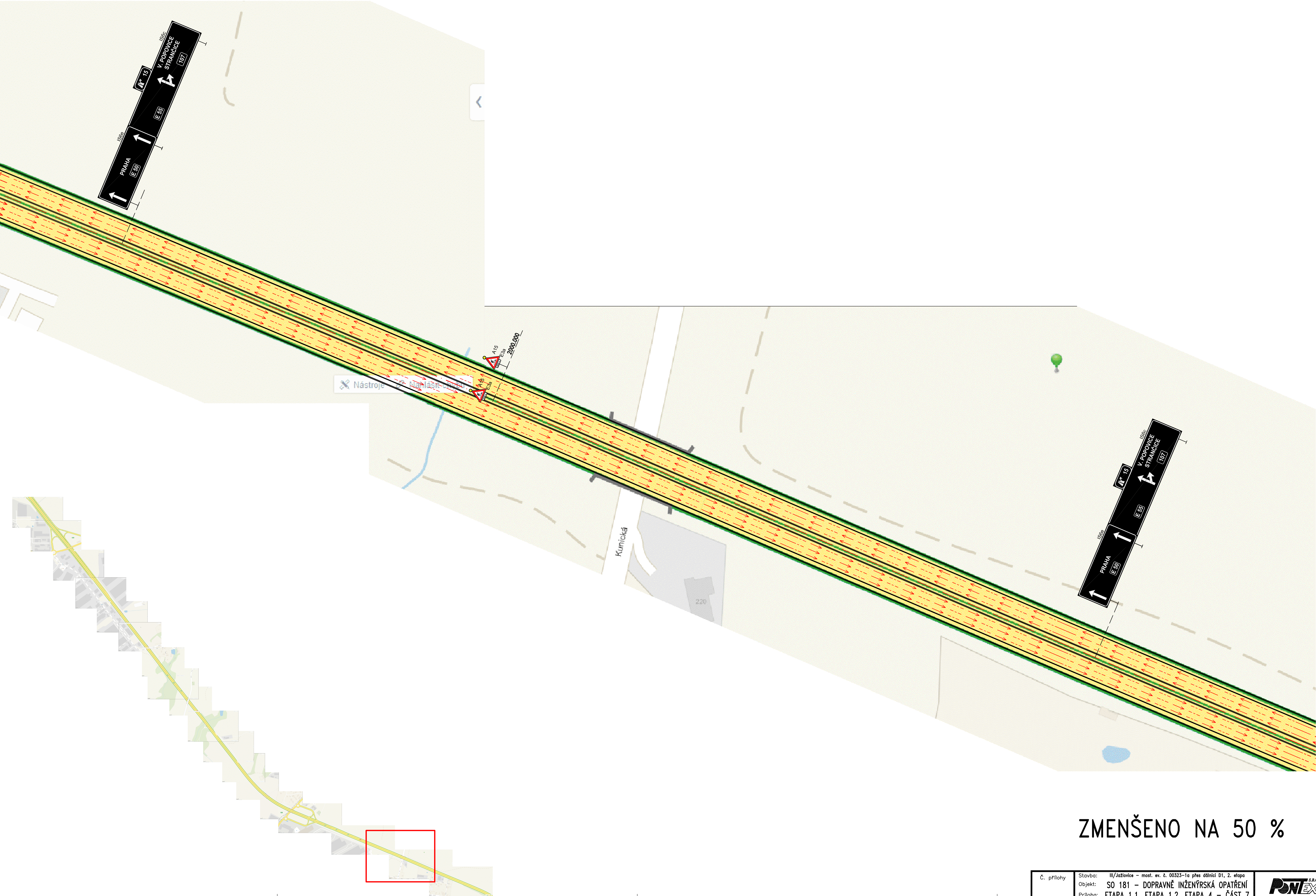
ZMENŠENO NA 50 %



ZMENŠENO NA 50 %



ZMENŠENO NA 50 %



ZMENŠENO NA 50 %

ETAPA 1.1, ETAPA 1.2, ETAPA 4 – ŠÍŘKOVÁ ÚPRAVA JÍZDNÍCH PRUHŮ 1:500



ETAPA 2.1 – ČÁST 1 1:1000

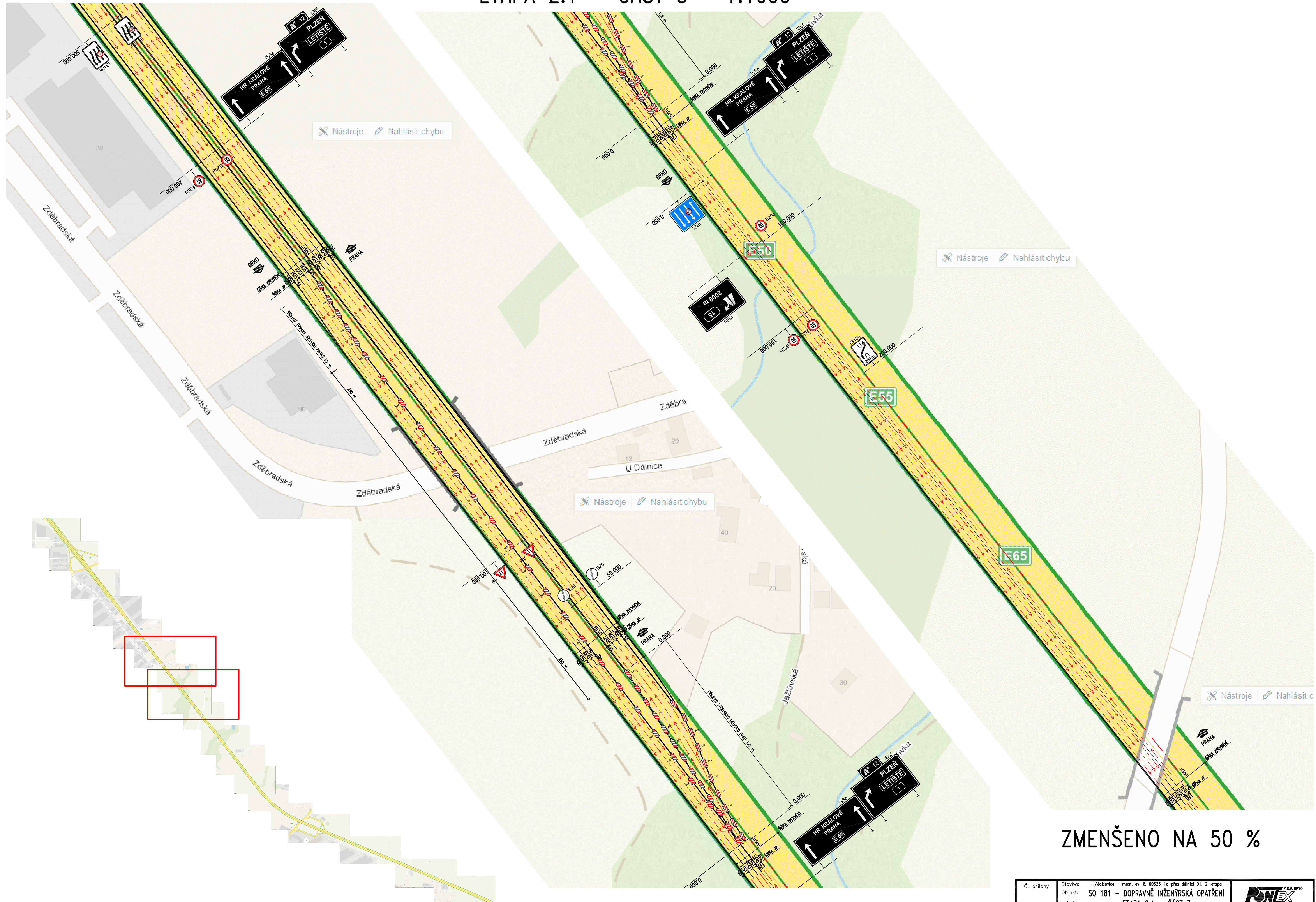


ETAPA 2.1 – ČÁST 2 1:1000



ZMENŠENO NA 50 %

ETAPA 2.1 – ČÁST 3 1:1000

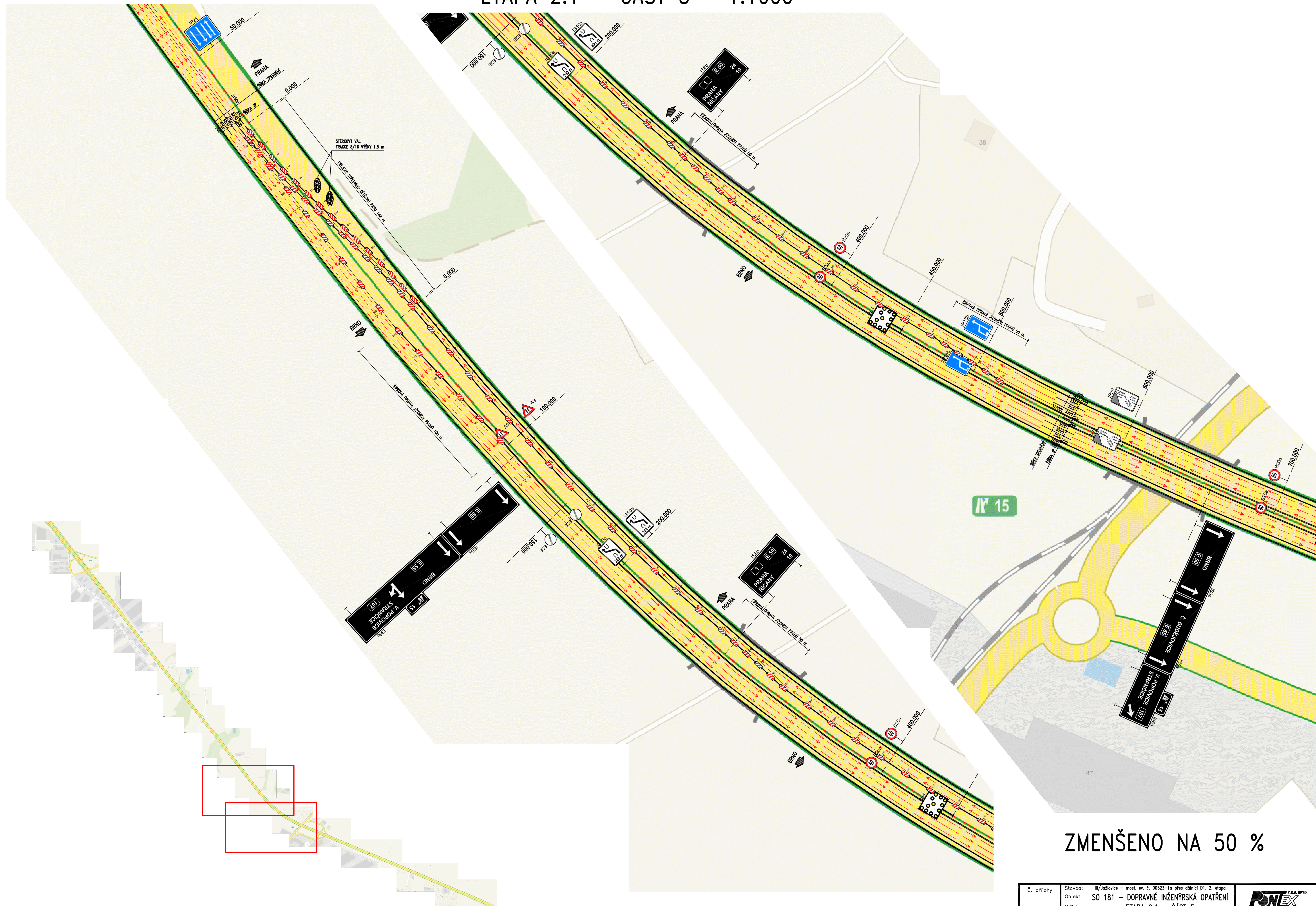


ETAPA 2.1 – ČÁST 4 1:1000



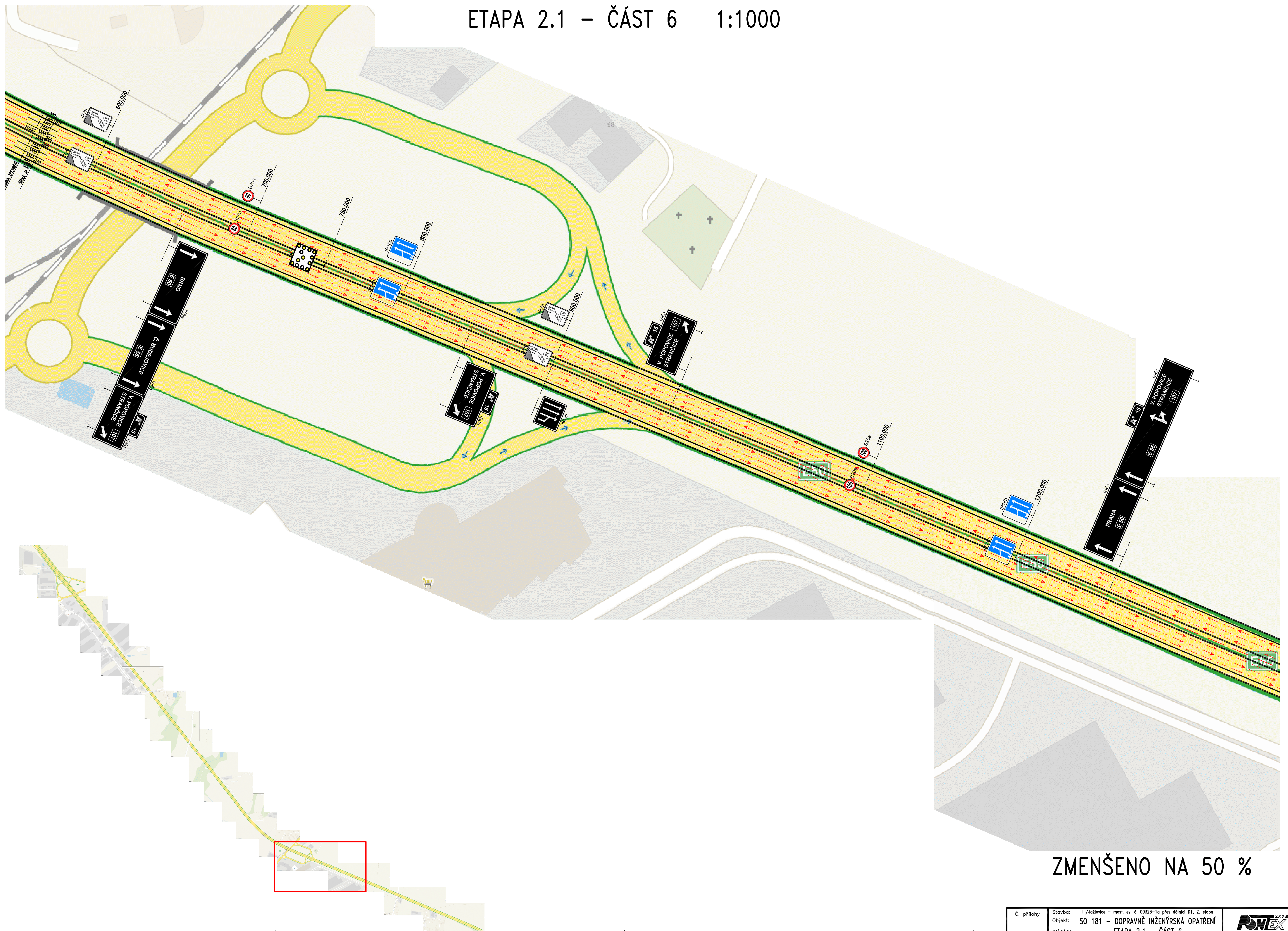
ZMENŠENO NA 50 %

ETAPA 2.1 – ČÁST 5 1:1000



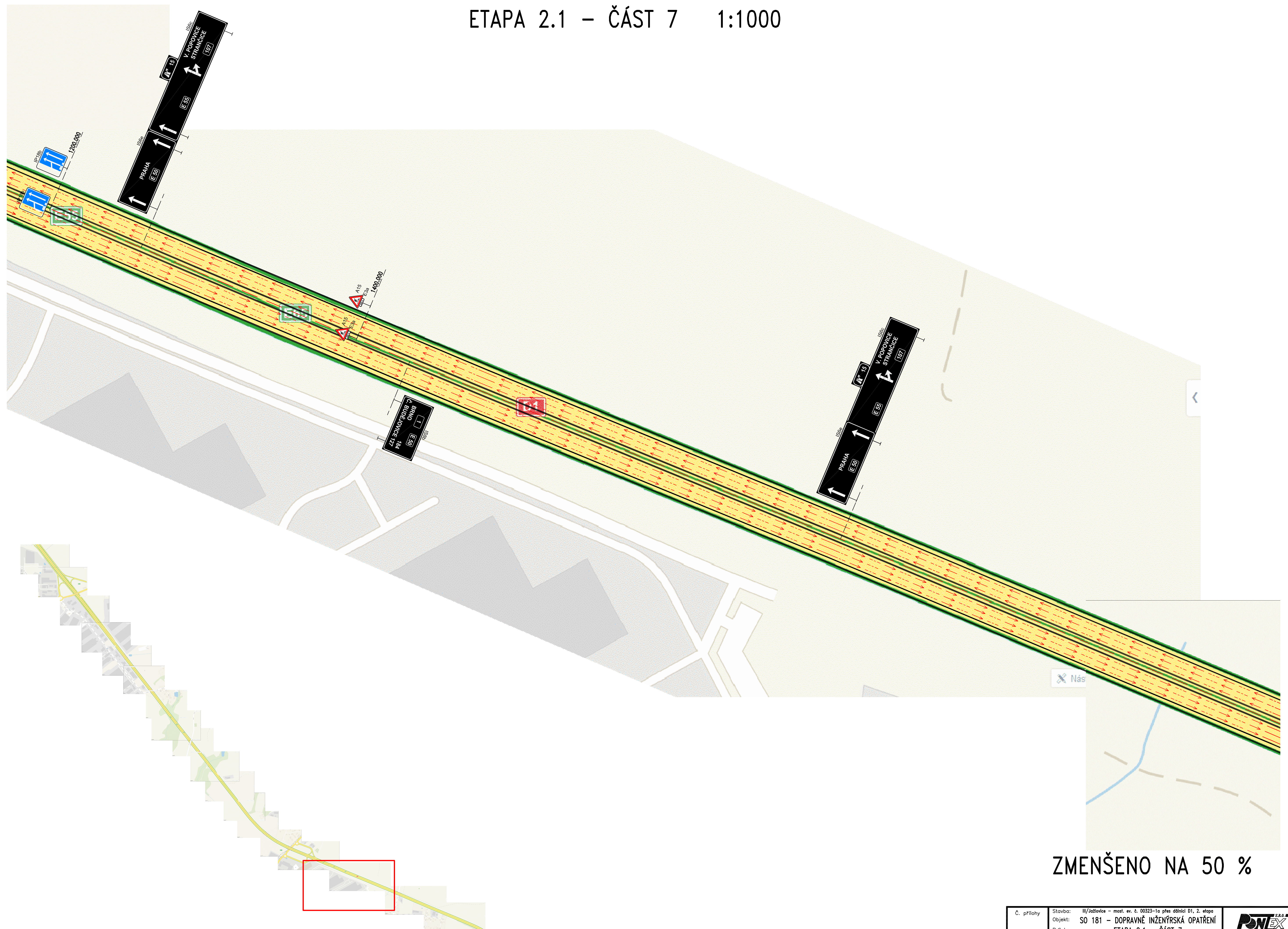
ZMENŠENO NA 50 %

ETAPA 2.1 – ČÁST 6 1:1000



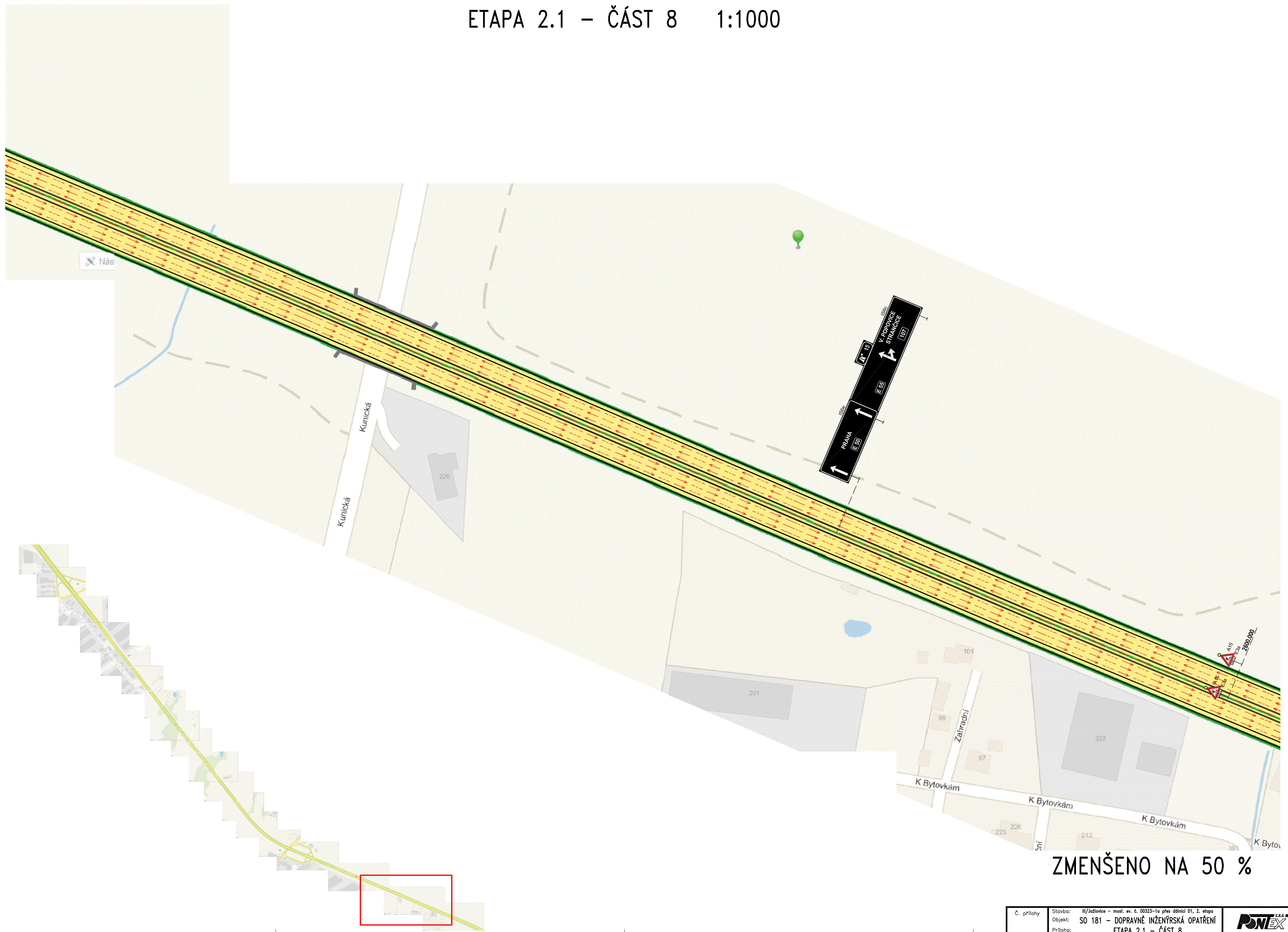
ZMENŠENO NA 50 %

ETAPA 2.1 – ČÁST 7 1:1000



ZMENŠENO NA 50 %

ETAPA 2.1 – ČÁST 8 1:1000



ZMENŠENO NA 50 %

ETAPA 2.1 – PŘEJEZD SDP 1:500

