

Akce:

**III/00323 Jažlovice –
most ev.č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa**


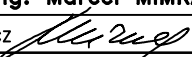
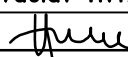
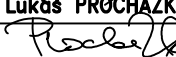

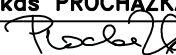
Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5**



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

**DPDPS
ČÁST 2**

Číslo zakázky:	15 277 01	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav Hvízdal	241096752, mmi@pontex.cz		
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	241096751, LPr@pontex.cz		
241096753, pdr@pontex.cz		Vypracoval:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
		241096751, LPr@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Říčany	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/00323 Jažlovice – most ev. č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa			Datum	Stupeň
				7/2016	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	ZÁZNAMY Z JEDNÁNÍ				2.3

Záznam z jednání

na akci: III/00323 Jazlovce, most ev.č.00323-1a přes D1 - 2.etapa
konaného dne: 17.6.2016

Jednání se účastnili: přítomní dle prezenční listiny, která je nedílnou součástí tohoto záznamu

Předmět jednání: typ nosné konstrukce ve vazbě na DIO
dopravní režim na dálnici D1 během výstavby nového nadjezdu nad D1
vazba na opravu dálnice D1
popis navrženého technického řešení

Bylo projednáno/dohodnuto:

1. Všeobecné informace

- V současné době je zpracováván projekt na výstavbu nového nadjezdu nad dálnicí D1. Projekt navazuje na předchozí projektovou etapu, v rámci které byla naprojektována demolice stávajícího nadjezdu. V rámci demolice byl z mostu vymístěn kabel firmy CETIN.
- Investorem připravované stavby je KSÚS StČk.
- Před výstavbou nového nadjezdu proběhne demolice stávajícího nadjezdu (předpoklad 2016) a oprava D1 v přilehlém úseku (předpoklad 2017).
- Projektant zpracoval HMG výstavby pro monolitickou variantu (jednotrám podélně předpjatý) a prefabrikovanou nosníkovou variantu (předpjaté nosníky T).
- Investor a následný správce upřednostňuje monolitickou variantu, která má menší povrch vystavený agresivnímu prostředí nad D1 a neobsahuje podélné spáry mezi nosníky.
- Projektant doporučuje monolitickou variantu. Kromě výše uvedených důvodů pro monolitickou variantu hovoří i estetické hledisko.
- Byl předjednán způsob povolování stavby s oběma povolujícími úřady, t.j. stavebním úřadem Říčany a odborem dopravy MěÚ Říčany - speciálním stavebním úřadem. předběžně bylo přislíbeno ze strany obou úřadů, že lze využít ustanovení zákona 416/2009 Sb. o urychlení výstavby. To by znamenalo, že by došlo ke sloučení územního řízení a stavebního řízení. Projektant zaslal písemnou žádost na oba úřady, přítomný Ing.Douda přislíbil odpověď v průběhu příštího týdne.

2. Režim vedení dopravy během výstavby nadjezdu

- Na téma vedení dopravy během výstavby nového nadjezdu proběhla v předstihu před tímto jednáním telefonická konzultace s pracovníky ŘSD ČR (Ing.Hrabánek, Ing.Prášil) a samostatné jednání na MD ČR. Z jednání na MD ČR existuje samostatný záznam.
- Po jednání na MD byl ještě zpřesněn HMG prací pro prefab variantu, zpřesnění vedlo ke zkrácení nároku na DIO a tím většímu rozdílu mezi prefab a monolitickou variantou.
- Vzhledem k výraznému rozdílu v délce trvání DIO pro každý z typů nosné konstrukce **přítomní zástupci ŘSD a MD ČR jednoznačně doporučili variantu prefabrikovanou.**

	Monolit	Prefa
Celková doba trvání DIO	42+77+77=196 dní	68+1+1+14+14=98dní (14 týdnů)

Celková doba výstavby	196+42=238 dní	98+63=161 dní
-----------------------	----------------	---------------

K jednotlivým etapám výstavby prefa varianty viz příloha záznamu bylo dále dohodnuto:

- od etapy 1.2 až po etapu 4.1 bude k oddělení tří pruhů od protisměrného pruhu resp. od pracovního prostoru použita mobilní vodící stěna bez potřeby jejího přemístění či úpravy
- v etapě 1.1 bude doprava vedena v pruzích šířky 3,5+3,25+3,25m pro každý směr
- výkop pro pilíř bude pažen záporovým pažením
- omezení provozu pro osazení prefa nosníků (etapy 2.1 a 2.2) bude provedeno přes víkend v nočních hodinách v časech od 9.00 do 5.00 hod. (jedná o orientační odhad, který bude upřesněn při jednání uzavírkové komise před zahájením prací), objízdna trasa mimo D1 nebude vyznačena
- betonáž monolitické spřahující desky bude prováděna nad prostorem s vyloučeným provozem, vzhledem k prakticky nulové rezervě mezi průjezdným profilem 4,8+0,15m a spodním lícem nosníků nelze osadit ochrannou podlahu bránící úkapu betonu či pádu předmětu na dálnici
- betonáž říms bude prováděna nad provozovanou dálnicí, ochranná podlaha bude pod bedněním říms osazena

3. Oprava D1 v přilehlém úseku

- Přítomný zástupce PGP informoval o rozsahu připravované opravy. V rámci opravy bude provedeno:
 - zpevněná část dálnice je v oblasti původního nadjezdu upravena do šířkového uspořádání kategorie D 32,5
 - kanalizace vedená podél vnějších okrajů dálnice není upravována
 - na vnější okraje D1 bude osazeno betonové svodidlo kvůli vyloučení potenciální kolize s kanalizací
 - do SDP v oblasti původního nadjezdu je osazeno betonové svodidlo
 - úprava SDP není prováděna
 - levý odvodňovací příkop dálnice je obnoven, pravý nikoliv, z tohoto důvodu nelze na tuto stranu svést žádnou vodu z nadjezdu
 - přilehlé přejezdy SDP jsou upravovány, Ing.Koníček (PGP) zašle Ing.Procházkovi (PX) podklady

4. Popis technického řešení

- silnice III/00323 je navržena v kategorii S6,5, niveleta silnice III/00323 je uprostřed nadjezdu zvýšena o cca 200mm oproti niveletě na původním nadjezdu, na okrajích mostu klesá na původní úroveň
- je navržen most o dvou polích s rozpětím 24,25+24,25m
- nosnou konstrukci tvoří čtyři podélně předpjaté nosníky zabetonované do skrytého příčníku nad pilířem a uložené na samostatná čtyři ložiska na opěrách; nad pilířem je navrženo rámové připojení do dřívku pilíře
- založení mostu je plošné, dle provedeného IGP na vrstvě skalního podkladu třídy R4
- šikmost mostu ční 60g
- je navržena dvouvrstvá vozovka v celkové tloušťce 85mm
- voda z mostu je na nižší jažlovické straně odvedena před MZ odvodňovači, na konci křídel skluzy do příkopu dálnice; na vyšší straně před mostem nebudou pojistné skluzy

navrženy, neboť dálniční příkop v rámci opravy dálnice není obnovován a vodu tam tudíž nelze svést

- na okrajích mostu je navrženo zábradelní svodidlo se stupněm zadržení H2; Ing.Hrabánek prověří, zdali z důvodu překračované překážky není vyžadován vyšší stupeň zadržení

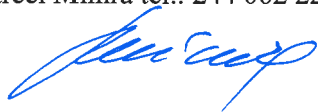
5. Závěr

Přítomní zástupci MD souhlasí s navržením prefabrikované varianty mostu. Předložený princip vedení dopravy během výstavby po doplnění a úpravě dle výše dohodnutého je odsouhlasen.

Předložený technický návrh mostu je odsouhlasen.

Zpracovatel záznamu žádá o laskavé sdělení eventuelních připomínek do pěti dnů od doručení záznamu, v opačném případě se tento považuje za odsouhlasený.

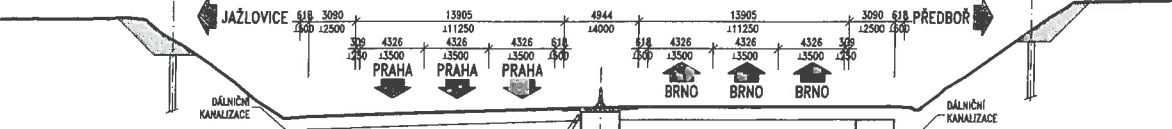
Zapsal: Ing.Marcel Mimra tel.: 244 062 228 mobil: 602 619 783 e-mail: mimra@pontex.cz



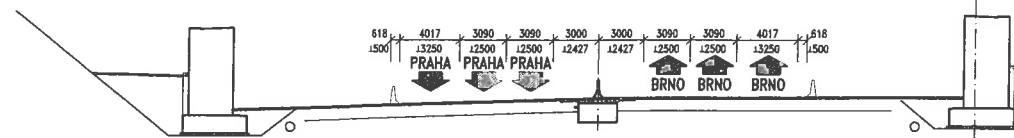
Přílohy záznamu:

1. Postup výstavby - prefabrikovaná varianta
2. Prezenční listina

STÁVAJÍCÍ STAV

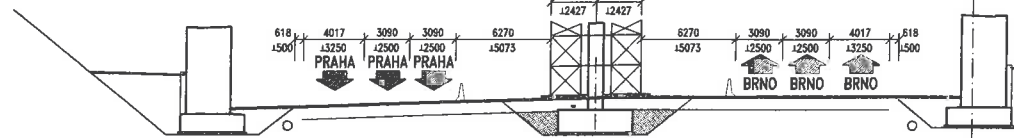


ETAPA 1.1 (DOPR. OMEZ. NA D1)



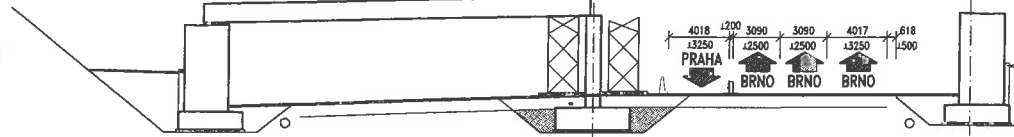
ETAPA 1.1 (5 TÝDNŮ) 35 DNÍ
- VEDENÍ DOPRAVY 3+3 V ZOŽENÝCH PRUŽÍCH PŘI VNITŘNÍCH OKRAJÍCH VOZOVKY
- VÝKOP PRO OPĚRY
- VYZTUŽENÍ A BETONÁŽ ZÁKLADOVÉHO BLOKU A DRÁKU OPĚR
- ZÁSYP OPĚR

ETAPA 1.2 (DOPR. OMEZ. NA D1)



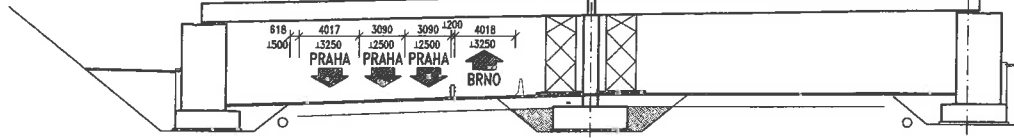
ETAPA 1.2 (3 TÝDNŮ) 21 DNÍ
- VEDENÍ DOPRAVY 3+3 V ZOŽENÝCH PRUŽÍCH PŘI VNĚJŠÍCH OKRAJÍCH VOZOVKY
- OCHRANA KABELŮ VE SDP
- VÝKOP A ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH ZÁKLADŮ VE SDP
- VYZTUŽENÍ A BETONÁŽ ZÁKLADOVÉHO BLOKU A DRÁKU STŘEDOVÉHO PILÍŘE
- VYZTUŽENÍ SKRUŽE OKOLO STŘ. PILÍŘE

ETAPA 2.1 (DOPR. OMEZ. NA D1)



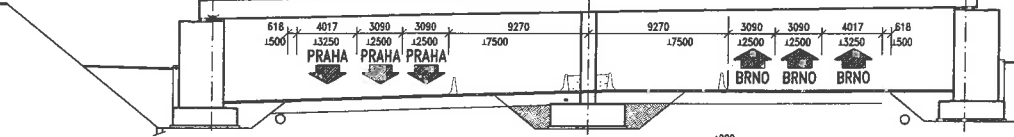
ETAPA 2.1 (1/7 TÝDNE) 1 DNÍ
- VEDENÍ DOPRAVY V 1+3 JP NA PRÁVĚ STRANĚ
- OSAZENÍ PREFABRIKÁTŮ NA LEVÉ STRANĚ

ETAPA 2.2 (DOPR. OMEZ. NA D1)



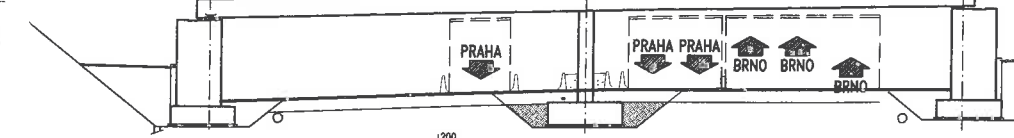
ETAPA 2.2 (1/7 TÝDNE) 1 DNÍ
- VEDENÍ DOPRAVY V 3+1 JP NA LEVÉ STRANĚ
- OSAZENÍ PREFABRIKÁTŮ NA PRÁVĚ STRANĚ

ETAPA 3 (DOPR. OMEZ. NA D1)



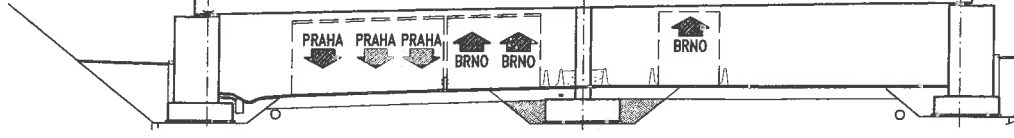
ETAPA 3 (1+5/7 TÝDNE) 12 DNÍ
- ZMOCNĚNÍ NK NAD STŘEDNÍM PILÍŘEM
- PŘEVEDENÍ DOPRAVY DO REŽIMU 3+3 PRUHY
- SPRÁHUJÍCÍ DESKA - STŘEDNÍ ČÁST
- OSAZENÍ STŘEDOVÉHO BETONOVÉHO SVODIDLA A ZÁSYP

ETAPA 4.1 (DOPR. OMEZ. NA D1)



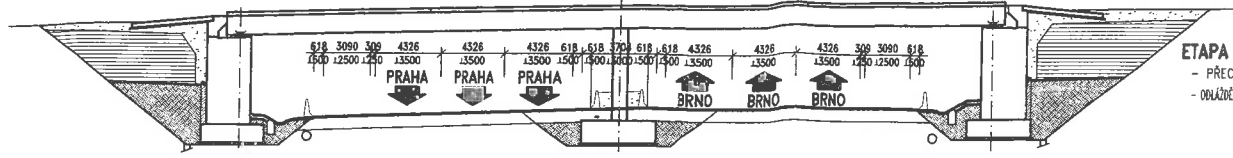
ETAPA 4.1 (2 TÝDNŮ) 14 DNÍ
- PŘEVEDENÍ DOPRAVY DO REŽIMU 1+2+3 PRUHY
- SPRÁHUJÍCÍ DESKA - 1. POLE - LEVÁ ČÁST

ETAPA 4.2 (DOPR. OMEZ. NA D1)



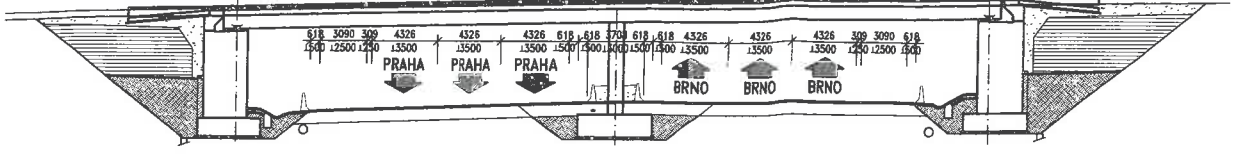
ETAPA 4.2 (2 TÝDNŮ) 14 DNÍ
- PŘEVEDENÍ DOPRAVY DO REŽIMU 3|2+1 PRUHY
- SPRÁHUJÍCÍ DESKA - 2. POLE - PRÁVÁ ČÁST

ETAPA 5



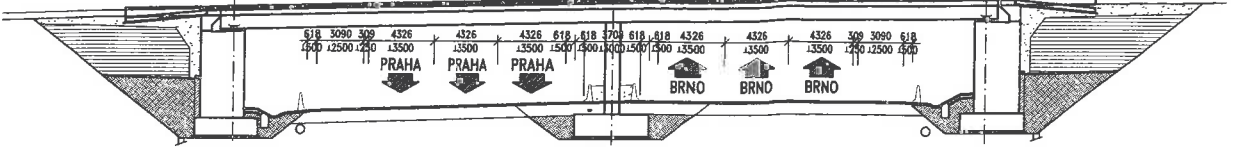
ETAPA 6 - (3 TÝDNŮ) 21 DNÍ
- PŘECHODOVÉ OBLASTI OPĚR
- OBLAŽENÍ PŘED OPĚRAMI, OPRAVA PŘÍKOPU DÁLNIČE A OSAZENÍ KRAJNÍHO BET. SVODIDLA

ETAPA 6 (DOPR. OMEZ. NA D1)



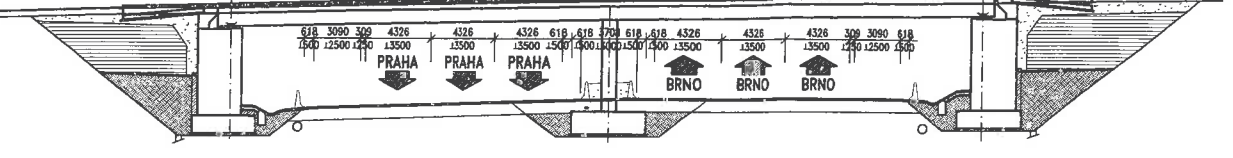
ETAPA 6 - (2 TÝDNŮ) 14 DNÍ
- OMEZENÍ RYCHLOSTI NA 80 km/h
- POLOŽENÍ IZOLACE NK
- VYZTUŽENÍ A BETONÁŽ ŘÍMS NA MOSTĚ
- OSAZENÍ ZÁBRADELNÍCH SVODIDEL A SVODIDEL

ETAPA 7



ETAPA 7 - (4 TÝDNŮ) 28 DNÍ
- OSAZENÍ MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ
- NÁPOJENÍ A POLOŽENÍ VRSTEV VOZOVEK
- VYZTUŽENÍ A BETONÁŽ ŘÍMS U MZ A NA KŘÍDELECH
- OSAZENÍ ODVODNĚNÍ
- SLUŽEBNÍ SCHODIŠTĚ A DLAŽBY PODEL KŘÍDEL
- DLAŽBA ZA KŘÍDLY, SKLUZY A VÝVARISTÉ
- TERÉNNÍ OPRAVY A HYDROOSEV

DEFINITIVNÍ STAV



VÝSTAVBA CELKEM:
VEDENÍ DOPRAVY V UPRAVENÝCH JP NA D1:
DALŠÍ OMEZENÍ RYCHLOSTI NA D1:
23 TÝDNŮ = 161 DNÍ
14 TÝDNŮ = 98 DNÍ
2 TÝDNŮ = 14 DNÍ

Handwritten signature

Akce:

III/00323 Jazlovce -
most ev.č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa

Objednatel:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ODRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

K SÚS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ODRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bvp

Číslo zakázky: 15 277 01
Schválil: Ing. Václav Hvizdal
Zodp. projektant: Ing. Lukáš Procházka
Tech. kontrola: Ing. Petr Drbohlav
Výpracoval: Ing. Lukáš Procházka

HIP: Ing. Marcel Míra
241096752, mm@pontex.cz
241096751, lp@pontex.cz
241096753, pp@pontex.cz

PONTEx S.R.O.
Praha 4, Bezděv 1658, 147 14
tel: +420 24109675 fax: +420 24461038

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje
Akce: III/00323 Jazlovce -
most ev.č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa
Objekt: SO 201 MOST EV.Č. 00323-1a
Příloha: POSTUP VÝSTAVBY - PREFABRIKÁTY

Řešeny: Kraj: Středočeský
Datum: 7/2016
Stupeň: DUR/DSP
Souprava: Č. přílohy

PREZENČNÍ LISTINA

Název akce: JAHLOVCE - 2. ET.

Místo konání: VSJS DÍLENY

Datum konání: 17. 6. 2016

jméno	organizace	telefon/mobil	fax/e-mail	podpis
SANTAVÍTEK	RSD ČR vojvod. spoje	785 365 444		
HORAL	ND - OPK	125 131 473	vladimir.santavicek@rsd.cz	
RENEŠ	ND - OPK	225 131 539	stefan.horal@ndcr.cz	
KUČERA	RSD - PÚ	241 084 403	jan.benes@ndcr.cz	
HRABÁNEK	RSD - PÚ	247 684 266	tomas.kucera@rsd.cz	
KOUČEK	PRAGOPROJEKT	226 066 144	lukas.hrabane4@rsd.cz	
PROCHÁZKA	PONTEx	241 096 751	leo@pragoprojekt.cz	
KLAČEK	ESD ČR - SÚD A	601 390 466	lpr@pontex.cz	
DOUŠA	NEUŘÍČANÝ - OSAD	323 618 174	jan.kraceva@rsd.cz	
MIMRA VORCEL	PONTEx	602 697 833	premysl.dousa@nicany.cz	
			mirka@pontex.cz	

IČ: 407 63 439 DIČ: CZ40763439

Bankovní spojení: ČSOB Praha, a.s., č. účtu: 474022543/0300

Sídlo: Bezová 1658, 147 14 Praha 4

Firma je zapsána v OR MS v Praze, oddíl C, vložka 2994 ze dne 17.7.1991

jednatelé:

Ing. Václav Hvizdal

Ing. Milan Kalný

Ing. Vladislav Vodička

tel.: +420-241 096 735

tel.: +420-241 096 700

sekretariát:

ústředna:

tel.: +420-244 462 219

tel.: +420-244 462 231

tel.: +420-244 462 277

fax: +420-244 461 038

e-mail: pontex@pontex.cz