

Akce:

# III/00323 Jažlovice – most ev.č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

## PDPS ČÁST B

Číslo zakázky:	15 277 01	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav Hvízdal	241096752, mmi@pontex.cz		
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	241096751, LPr@pontex.cz		
241096753, pdr@pontex.cz		Vypracoval:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
		241096751, LPr@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Říčany	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/00323 Jažlovice – most ev. č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa			Datum	Stupeň
				7/2016	PDPS
Příloha:	SO 201 – MOST EV. Č. 00323-01a			Souprava	Č. přílohy
					B.1

Stavba: **III/00323 Jažlovice - most ev. č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa**

Objekt: **SO 201 - Most ev. č. 00323-1a**

Stupeň PD: **PDPS**

VD-ZDS	Příloha
<b>1</b>	<b>Technická zpráva</b>
<b>2</b>	<b>Situace - viz "Koordinační situace"</b>
<b>3</b>	<b>Půdorys</b>
<b>4</b>	<b>Podélný řez</b>
<b>5</b>	<b>Vzorový příčný řez</b>
<b>6</b>	<b>Vytyčovací schéma</b>
<b>7</b>	<b>Výkopový plán</b>
<b>8</b>	<b>Tvar opěry 1, přechodové deska</b>
<b>9</b>	<b>Tvar opěry 3, přechodové deska</b>
<b>10</b>	<b>Tvar pilíře</b>
<b>11</b>	<b>Tvar nosné konstrukce a říms, schéma ložisek a odvodnění</b>
<b>12</b>	<b>Detaily</b>
<b>13</b>	<b>Schéma technologie výstavby</b>
<b>14</b>	<b>Výkaz hmot - viz "Soupis prací"</b>

Akce:

# III/00323 Jažlovice – most ev.č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

## ČÁST B.1

Číslo zakázky:	15 277 01	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	
Schválil:	Ing. Václav Hvízdal	241096752, mmi@pontex.cz		
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	241096751, LPr@pontex.cz		
241096753, pdr@pontex.cz		Vypracoval:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
		241096751, LPr@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Říčany	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/00323 Jažlovice – most ev. č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 00323-1a			7/2016	PDPS
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					1

## Technická zpráva

Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU .....</b>	<b>3</b>
<b>3. ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ .....</b>	<b>4</b>
3.1. Účel stavby a požadavky na její řešení.....	4
3.2. Charakter překážky .....	4
3.3. Charakter převáděné komunikace .....	4
3.4. Územní podmínky .....	4
3.5. Geotechnické podmínky .....	5
3.6. Podklady .....	5
<b>4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU .....</b>	<b>5</b>
4.1. Výkopy .....	5
4.2. Založení a spodní stavba mostu .....	5
4.3. Popis nosné konstrukce mostu .....	5
4.4. Vybavení mostu.....	6
4.4.1. Vozovka a izolace .....	6
4.4.2. Římsy .....	6
4.4.3. Mostní závěry.....	6
4.4.4. Zadržné systémy .....	6
4.4.5. Odvodnění.....	7
4.4.6. Úpravy pod a kolem mostu .....	7
4.4.7. Zvláštní vybavení mostu .....	7
4.5. Statické posouzení.....	8
4.6. Cizí zařízení na mostě.....	8
4.7. Řešení protikoroze ochrany a ochrany proti bludným proudům .....	8
4.8. Požadované podmínky a měření.....	8
4.9. Požadované zatěžovací zkoušky.....	8
<b>5. VÝSTAVBA MOSTU .....</b>	<b>8</b>
5.1. Postup a technologie výstavby .....	8

---

5.2.	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, . . . ).....	9
5.3.	Související objekty .....	9
5.4.	Vztah k území.....	10
5.5.	Zajištění systému jakosti .....	10
6.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	10
7.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	10
8.	POZNÁMKY A DOKLADY .....	11
9.	ZÁVĚR .....	12

## 1. Identifikační údaje

Stavba:	III/00323 Jažlovice – most ev.č. 00323-1a přes dálnici D1, 2.etapa
Objekt:	SO 201 Most ev. č. 00323-1a
Obec:	Říčany
Katastrální obec:	Jažlovice
Kraj:	Kraj Středočeský
Stavebník/objednatel:	KSÚS Středočeského Kraje Zborovská 11 150 21 Praha 5
Správce mostu:	KSÚS Středočeského Kraje Zborovská 11 150 21 Praha 5
Projektant:	PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ: 40763439, DIČ: CZ40763439 HIP: Ing. Marcel Mimra ZP: Ing. Lukáš Procházka
Pozemní komunikace:	silnice III/00323
Přemostované překážky:	Dálnice D1
Bod křížení:	Y=729610.86 m, X=1059405.66 m
Staničení na III/00323:	km 3,107
Staničení na D1:	km 13,626 342
Úhel křížení:	60.0 g

## 2. Základní údaje o mostu

Charakteristika mostu:	trvalý spojitý dvoupolový předpjatý betonový most z tyčových prefabrikátů, 4 prefabrikované nosníky na příčný řez, spřahující deska, most vetknutý do pilíře a na opěrách uložený na ložiska, založení je plošné, plnostěnný pilíř založený plošně, směrově v přímé, niveleta stoupá na Předboř
Délka přemostění:	48.5 m
Délka mostu:	74.65 m
Délka nosné konstrukce:	51.5 m
Rozpětí:	šikmé 25.0+25.0 m,

	kolmé 22.282+22.282 m
Šikmost:	pravá 60.0000g
Šířka mostu mezi římsami:	6.50 m
Šířka vozovky:	6.50 m
Volná šířka mostu:	6.50 m
Šířka říms:	0.80 + 0.80 m
Šířka chodníků:	-
Šířka mostu:	8.10 m
Volná výška na mostě:	neomezená
Výška mostu nad terénem:	6.6 m
Stavební výška:	proměnná 0.98 až 1.68 m,
Plocha nosné konstrukce:	$51.5 \times 7.5 = 386.25 \text{ m}^2$
Zatížitelnost mostu:	$V_n=32t$ , $V_r=80t$ ,
Důležitá upozornění:	-

### 3. Zdůvodnění mostu a jeho umístění

#### 3.1. Účel stavby a požadavky na její řešení

Vzhledem ke stavebnímu stavu byl původní most odstraněn a na stejném místě je navržen most nový.

Nový most je navržen na šířkové uspořádání dálnice D1 po její opravě.

Výstavba mostu bude probíhat v ochranném pásmu dálnice, kde je vedena též dálniční kanalizace, silové a sdělovací kabely ŘSD a optický kabel f. CETIN. Výstavba mostu musí respektovat podmínky správců pro práce v ochranném pásmu výše uvedených sítí.

#### 3.2. Charakter překážky

Most překračuje dálnici D1. Směrově je trasa dálnice pod mostem v přímé. Šířkové uspořádání odpovídající kategorii D32.5/120.

#### 3.3. Charakter převáděné komunikace

Most převádí silnici III/00323 mezi obcemi Jažlovice a Předboř. Trasa na mostě je směrově v přímé. Niveleta stoupá ve sklonu 2.148% a 1.148% směrem na Předboř. Šířkové uspořádání odpovídá kategorii S6.5.

#### 3.4. Územní podmínky

Most leží v extravilánu nedaleko obce Jažlovice. Most není součástí zvláštních zón ochrany přírody a krajiny.

### **3.5. Geotechnické podmínky**

Pro návrh mostu byl proveden geotechnický průzkum. Geotechnické podmínky jsou stanoveny pomocí dvou kopaných sond. Založení je navrženo plošné v úrovni skalního podkladu na zvětralých drobách třídy R4.

### **3.6. Podklady**

Při přípravě dokumentace se vycházelo:

- III/00323 Jažlovice – most ev.č. 00323-1a přes dálnici D1, I. etapa, Pontex s.r.o. 2016
- Geodetické zaměření
- Geotechnický průzkum
- Vyjádření a digitální podklady od správců sítí (ŘSD, CETIN)

## **4. Technické řešení mostu**

### **4.1. Výkopy**

Založení mostu bude provedeno v otevřených svahovaných výkopových jamách, v oblasti středního pilíře a výkopy opěr přilehlé k D1 budou paženy záporami. Jámy budou provedeny ve dvou etapách dle postupu výstavby mostu. Z hlediska bilance zemních prací se předpokládá využití výkopového materiálu pro zpětný zásyp, přebytek zeminy bude odvezen na skládku.

### **4.2. Založení a spodní stavba mostu**

Opěry a pilíře jsou založeny plošně na základových blocích výšky 1.2 m resp. 1.5 m.

Opěry jsou masivní, železobetonové tvořené dříkem, úložným prahem, závěrnou zídou a křídly. Křídla jsou zavěšená, železobetonová, rovnoběžná, část křídel spočívá na prodloužených základových blocích. Za ruby opěr bude provedena přechodová oblast s přechodovou deskou dle VL4.

Pilíř je umístěný ve SDP. Dřík pilíře je stěnový a vetknutý do nosné konstrukce.

### **4.3. Popis nosné konstrukce mostu**

Nosná konstrukce je v příčném řezu tvořena 4 tyčovými prefabrikáty výšky 1.15 m doplněnými spřahující deskou výšky 0.22 m. Nad opěrami je nosná konstrukce opatřena koncovými příčníky.

Nosná konstrukce je vetknutá do pilíře a na opěrách uložena na elastomerová ložiska (2 ks na opěru). Mezi ložiskem a ložiskovým blokem bude izolační vrstva z polymerního betonu.

Podélný sklon nosné konstrukce stoupá ve směru staničení, je proměnný (2.2–1.2 %), most se nachází ve vrcholovém oblouku. Příčný sklon je střešovitý a konstantní 2.5%. Šířkové uspořádání na mostě je konstantní.



## 4.4. Vybavení mostu

### 4.4.1. Vozovka a izolace

Celoplošná izolace i podklad pro izolaci musí splňovat požadavky ČSN 73 6242. Povrch betonu musí být před položením izolace řádně očištěn a povrchová vrstva musí vykazovat pevnost v odtrhu min. 1.5 MPa. Rovinatost povrchu platí dle výše uvedené ČSN a dle TKP, kap. 18. Celoplošná izolace bude přetažena 1.0 m na přechodové desky. Pod římsami bude izolace zdvojnásobena položením vrstvy natavovaného AIP s ochrannou vložkou.

Na mostě je navržena vozovka o celkové tloušťce 80 mm v níže uvedené skladbě.

- Obrusná vrstva ACO 11, tloušťky 40 mm
- Postřík spojovací asfaltový, 0,40 kg/m<sup>2</sup>
- Ochrana izolace MA 11 IV, tloušťky 35 mm
- Izolace z celoplošně natavené AIP, tloušťky 5 mm
- Kotevně impregnační nátěr

Navazující vozovka mimo most je navržena ve skladbě:

- Obrusná vrstva ACO 11, tloušťky 40 mm
- Postřík spojovací asfaltový, 0,40 kg/m<sup>2</sup>
- Podkladní vrstva ACP 16+, tloušťky 70 mm
- Infiltrační postřík min. 0,8 kg/m<sup>2</sup>
- Štěrkotřídě ŠDA 0-32, tloušťky 150 mm
- Štěrkotřídě ŠDB 0-32, tloušťky 150 mm

Šířka vozovky mostu činí 6.5 m. Podél říms je navržen vodonepropustný nátěr šířky 0.50 m. V ose odvodňovacího proužku mimo vozovku dálnice jsou umístěny odvodňovací trubičky spojené proužkem drenážního betonu.

### 4.4.2. Římsy

Šířka říms bude 0,8 m. Horní povrch říms je ve sklonu 4%. Nášlap je ve sklonu 1:5 a jeho předpokládaná výška je 150 mm. Římsy jsou kotveny chemickými kotvami do nosné konstrukce. Obrubníková hrana římsy je do vzdálenosti 150 mm od kraje natřena pružným polymerovým povlakem typu S4.

V každé římse je osazena jedna rezervní chránička DN 110/94, která bude za koncem zádlažby před a za koncem mostu zaslepena.

### 4.4.3. Mostní závěry

Nad opěrou 1 a 3 jsou navrženy lamelové povrchové mostní závěry s jednoduchým těsněním spáry. Závěry musí být provedeny v úpravě pro zabránění přenosu bludných proudů do konstrukce. Mostní závěry jsou půdorysně přímé a výškově lomené, takže svým tvarem sledují příčné sklony vozovky a říms. Na římsách jsou protaženy na celou výšku vnější svislé plochy.

### 4.4.4. Zádržné systémy

Na římsách jsou navržena ocelová zábradelní svodidla svodnicového typu se svislou výplní pro úroveň zadržení H2. Svodidla budou kotvena do říms typovým kotvením. Na svodidla na mostě navazují ocelová svodidla pro úroveň zadržení H1 v délce 28m + dlouhý výškový náběh dl. 12 m.

Ve SDP podél pilíře pod mostem je osazeno betonové svodidlo výšky 1.2m pro úroveň zadržení H2 se zásypem dle Výkresu opakovaných řešení R 66. Vzhledem k vedení dálniční kanalizace je podél opěr mostu osazeno též betonové svodidlo výšky 1.2m s úrovní zadržení H2.

#### 4.4.5. Odvodnění

Most je odvodněn podélným a příčným střešovitým sklonem po povrchu vozovky podél nižších říms k odvodňovačům před mostním závěrem na op. 1. Jsou osazeny celkem dva odvodňovače u opěry 1 – průchod nosnou konstrukcí je veden šikmo, aby nedošlo ke kolizi s předpínací výztuží nosníků, a odvodňovače jsou vyústěny před čelo opěry 1. V úrovni úložného prahu je osazen gumový kompenzátor, který umožní posun části potrubí odvodňovače na nosné konstrukci. Voda je dále svedena svislým svodem k patě opěry a odtud přes vývažiště do dálničního příkopu.

Odvodnění povrchu izolace je provedeno odvodňovacími trubičkami, které nad středním pilířem volně odkapávají nad SDP a nad opěrou 1 odkapávají na úložný práh, který je pod odvodňovacími trubičkami opatřen dlaždicemi z taveného čediče. Úžlabí spodní vozovkové vrstvy je propojeno perem z drenážního plastbetonu, které zaústí do odvodňovací trubičky nad středním pilířem a do odvodňovače nad opěrou 1.

Předpolí mostu na opěře 1 je odvodněno kaskádovými skluzy z betonových žlabovek přes vývažiště do dálničního příkopu (stávající příkop na pravé straně dálnice D1 u opěry 3 nebude v rámci opravy D1 obnoven).

#### 4.4.6. Úpravy pod a kolem mostu

Lavička a svahy před opěrami se opevní kamennou dlažbou z lomového kamene. Svahy kolem křídel opěr s přesahem 0.75 m přes svislý líc římsy se opevní stejným způsobem. Veškerá dlažba je lemovaná betonovými obrubníky. Spáry v dlažbě se zatrou do výšky max. 35 mm pod horní líc kamene, aby zpevnění působilo jako „přírodní plochy“ (tzv. Naturstein).

U obou opěr na příjezdové straně je navrženo revizní schodiště šířky 750 mm. Schodiště je navrženo z betonových dílů.

Za konci křídel je nezpevněná krajnice podél vozovky odlážděna zámkovou dlažbou tl. 60 mm do prostředí XF4. Dlažba se překlápí ze sklonu římsy do sklonu krajnice 8 % od vozovky. Ze strany zeminy je dlažba lemována betonovými obrubníky (100/250 mm), ze strany vozovky betonovými silničními obrubníky (150/300 mm). Obrubníky musí být v provedení do prostředí XF4, spáry mezi obrubníky se vyplní cementovou maltou pro prostředí XF4.

Svahové kužely mimo půdorys mostu se upraví rozprostřením ornice a hydroosevem.

#### 4.4.7. Zvláštní vybavení mostu

Nivelační značky: V souladu s ČSN 73 6201 čl. 13.14.1 se do říms do dodatečně vyvrtaných otvorů osadí nivelační měřicí značky 16 mm, délky 70 mm v nerezovém provedení, které budou sloužit pro geodetické sledování konstrukce mostu (poloha značek: ve středu rozpětí, v osách uložení nad opěrami a na konci říms nad křídly).

Označení letopočtu výstavby mostu: V souladu s ČSN 73 6201 čl. 13.15.2 se na římsu nad křídlem jedné z opěr umístí vlýs s letopočtem výstavby mostu.

Označení evidenčního čísla mostu: Na začátku mostu podle směru jízdy budou na obou okrajích osazeny značky s evidenčním číslem mostu. Provedení a kvalita bude odpovídat TKP kap. 14 – „Dopravní značky a dopravní značení“.

#### **4.5. Statické posouzení**

Vytyčovací údaje: Směrové a výškové vedení je navrženo na základě provedeného zaměření a informací o původním mostě.

Statické posouzení: Mostní konstrukce je navržena v souladu se stávajícími platnými ČSN EN.

#### **4.6. Cizí zařízení na mostě**

Na mostě nejsou uložena žádná cizí zařízení.

#### **4.7. Řešení protikoroze ochrany a ochrany proti bludným proudům**

Protikoroze ochrana ocelových částí je navržena dle TKP kap. 19.

Na mostě jsou navržena ochranná opatření stupně III dle TP 124. Jsou navržena primární opatření, sekundární opatření a konstrukční opatření omezující vliv bludných proudů bez provedení výztuže a vyvedení na povrch. Z konstrukčních opatření se zejména jedná elektrické izolační oddělení nosné konstrukce od spodní stavby a od předpolí mostu.

#### **4.8. Požadované podmínky a měření**

Vytyčení mostu je v souřadnicích systému S-JTSK, výškový systém Bpv.

Po dokončení říms a osazení nivelačních značek se provede jejich zaměření.

Geodetická měření na povrchu mostovky a na povrchu jednotlivých vrstev vozovky se provede v bodech stanovených v RDS, minimálně ale v rozsahu dle požadavků v TKP PK, kap. 18 a TKP PK, kap. 21. Měřené body ve všech vrstvách budou nad sebou. Geodetické práce na mostovce, vrstvách IS a mostních vozovkách budou prováděny v souladu s ČSN 73 6242 a TKP PK, kap. 21. Vyhodnocení nivelety mostovky a vozovkových vrstev bude ve formě DMT pro každou měřenou vrstvu.

Další měření se provedou v intervalech stanovených správcem mostu. Veškerá měření mostovky, vrstev vozovky a říms musí být důsledně doplněno měření výšek spodní stavby. Při předání a převzetí a před skončením záruční doby objektu zhotovitel odevzdá CD se všemi zaměřenými body v souřadnicích x,y,z.

Kontrolní zkoušky použitých materiálů se provedou dle požadavků příslušných TKP, popř. norem a jiných předpisů, na které se TKP odvolávají.

#### **4.9. Požadované zatěžovací zkoušky**

Vzhledem k charakteru mostu není zatěžovací zkouška požadována.

### **5. Výstavba mostu**

#### **5.1. Postup a technologie výstavby**

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací, ZTKP stavby a příslušným normám a předpisům.

Výstavba vyžaduje dopravní omezení na dálnici D1. Předpokládá se, že před výstavbou nového mostu již bude dálnice opravena a zúžení v tomto místě odstraněno.

Doprava na dálnici je svedena v režimu 3+3 do zúžených JP. Vybudují se krajní opěry, odstraní se zbytky stávajícího středního pilíře a vybuduje se nový pilíř. Práce ve SDP jsou prováděny při ochraně sdělovacích a silových kabelů. Po obou stranách středního pilíře zůstane skruž, která bude sloužit pro podepření prefabrikovaných nosníků do doby, než bude vytvořeno rámové spojení nad pilířem. Od věží skruže k betonovým svodidlům (osadí se v další fázi) musí být zachována deformační zóna min. 0.5 m.

Provoz se převede do režimu 1+3 na pravé straně dálnice a osadí se prefabrikované nosníky v 1. poli; tato fáze proběhne v nočních hodinách ze soboty na neděli.

Obnoví se provoz v režimu 2+3 a nad částí 1. pole se provede spřahující deska.

Provoz se převede do režimu 3+1 na levé straně dálnice a osadí se prefabrikované nosníky ve 2. poli; tato fáze proběhne v nočních hodinách ze soboty na neděli.

Obnoví se provoz v režimu 3+2 a nad částí 2. pole se provede spřahující deska.

Obnoví se provoz v zúženém režimu 3+3. Provede zmonolitnění NK se středovým pilířem (vytvoří se rámové připojení) a provede se spřahující deska ve zbývajících středních částech. Demonstrovuje se skruž u středového pilíře. Provede se zásyp za středními svodidly.

Obnoví se provoz nad D1 ve standardním uspořádání a vybetonují se římsy, osadí se svodidla a MZ a provedou se přechodové oblasti a ostatní dokončovací práce (během operací nad D1 bude na dálnici snížena rychlost na 80 km/h).

Před zahájením veškerých stavebních prací bude ověřena poloha všech inženýrských sítí v zájmovém území. Dotčené inženýrské sítě budou před zahájením stavebních prací ochráněny. Jedná se zejména o ochranu sdělovacích a silových kabelů ŘSD a optický kabel CETIN ve středním dělicím pase.

### ***5.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, příklady el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, . . . )***

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správci zdrojové sítě.

Požadavky na předpokládanou technologii vyplývají z výše popsaného postupu výstavby mostu. Při výstavbě je potřeba postupovat tak, aby omezení na dálnici D1 byly co nejkratší.

Při provádění stavby vznikne odpad stavebního charakteru (zemina, kámen, dlažba, asfaltové vrstvy, ocelové prvky, dřevo, beton atp.). Materiál, který je možno dále využít (jde zejména o odfrézovanou vozovku a betonová svodidla), bude odvezen na skládku dle pokynu objednatele k dalšímu využití. Ostatní materiál bude dle své nebezpečnosti uložen na evidované skládce kraje.

### ***5.3. Související objekty***

SO 181 – Dopravně inženýrská opatření

SO 451 – Ochrana kabelů ve SDP

#### **5.4. Vztah k území**

Most se nachází v extravilánu. Stávající převáděná komunikace je vedena na násypu, podcházející dálnice je v zářezu.

Inženýrské sítě v zájmové oblasti budou před zahájením výstavby vytyčeny podle pokynů správců sítí. Metalický kabel CETIN vedený na stávajícím mostě je předmětem přeložky.

Objekt se nenalézá v záplavovém území.

Ochranná pásma jsou podrobně popsána v příloze „Průvodní zpráva“.

#### **5.5. Zajištění systému jakosti**

Všechny materiály a hmoty navržené zhotovitelem pro opravy a na stavbě použité musí splňovat podmínky materiálových listů dle certifikace, musí mít prohlášení o shodě v souladu se Zákonem č. 205/2002 Sb. v platném znění, nařízením vlády č. 163/2002 v platném znění a nařízením vlády č. 312/2005 v platném znění a smí být použity pouze ve schváleném systému (souvrvství). To se týká zejména izolačních materiálů a systémů ochrany ocelových konstrukcí, kde jednotlivé vrstvy musí být navzájem kompatibilní. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN a ČSN EN. Volba a návrh závisí na zhotoviteli, který si výrobek nechá projektantem a investorem odsouhlasit.

Před zahájením jednotlivých prací musí zhotovitel stavby předložit technologické postupy ke schválení investorovi akce.

Navržené materiály i postupy prací musí respektovat požadavky TKP ŘSD ČR, zejména kap. 18 Beton pro konstrukce, kap. 19 Ocelové mosty a konstrukce a kap. 21 Izolace proti vodě.

Zhotovitel stavby je povinen dodržet Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP), vydané MH ČR Správou pro dopravu, včetně všech doplňků a dodatků. Při stavbě budou dodrženy všechny platné předpisy a směrnice ŘSD ČR.

### **6. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Most je umístěn v extravilánu, na mostě ani v jeho okolí nejsou žádné chodníky. Samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace se na mostě nepředpokládá. Základními vodíci prvky na mostě jsou zvýšené obruby říms.

### **7. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení A§ 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy,

technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Některé vybrané vnitřní předpisy ŘSD ČR, které vzhledem k práci v ochranném pásmu dálnice a přímo na dálnici musí být též splněny:

- Metodika zpracování plánu BOZP na staveništi při přípravě a realizaci stavby (leden 2011)
- Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR (bezpečnostní standardy pro dopravní stavby, listopad 2009, 1. vydání)

Veškeré práce spojené s výstavbou mostu budou prováděny ve smyslu a při splnění výše uvedených předpisů. Ve smyslu výše uvedené legislativy musí být bezpečnostní předpisy zapracovány v technologických postupech prací. Vzhledem k tomu, že veškeré práce budou probíhat za provozu na dálnici, je třeba zajistit jak bezpečnost účastníků dopravy, tak pracovníků. Zvláštní pozornost je třeba věnovat zejména bezpečnosti práce při výkopových pracích, výstavbě nosné konstrukce a všech pracích nad provozovanou vozovkou.

## 8. Poznámky a doklady

Rozpracovaná dokumentace byla během zpracování projednána na jednáních. Záznamy z jednání jsou obsaženy v „Dokladové části“.

## 9. Závěr

Předložená dokumentace slouží pro získání sloučeného územního a stavebního řízení a v žádném případě nenahrazuje realizační dokumentaci stavby.

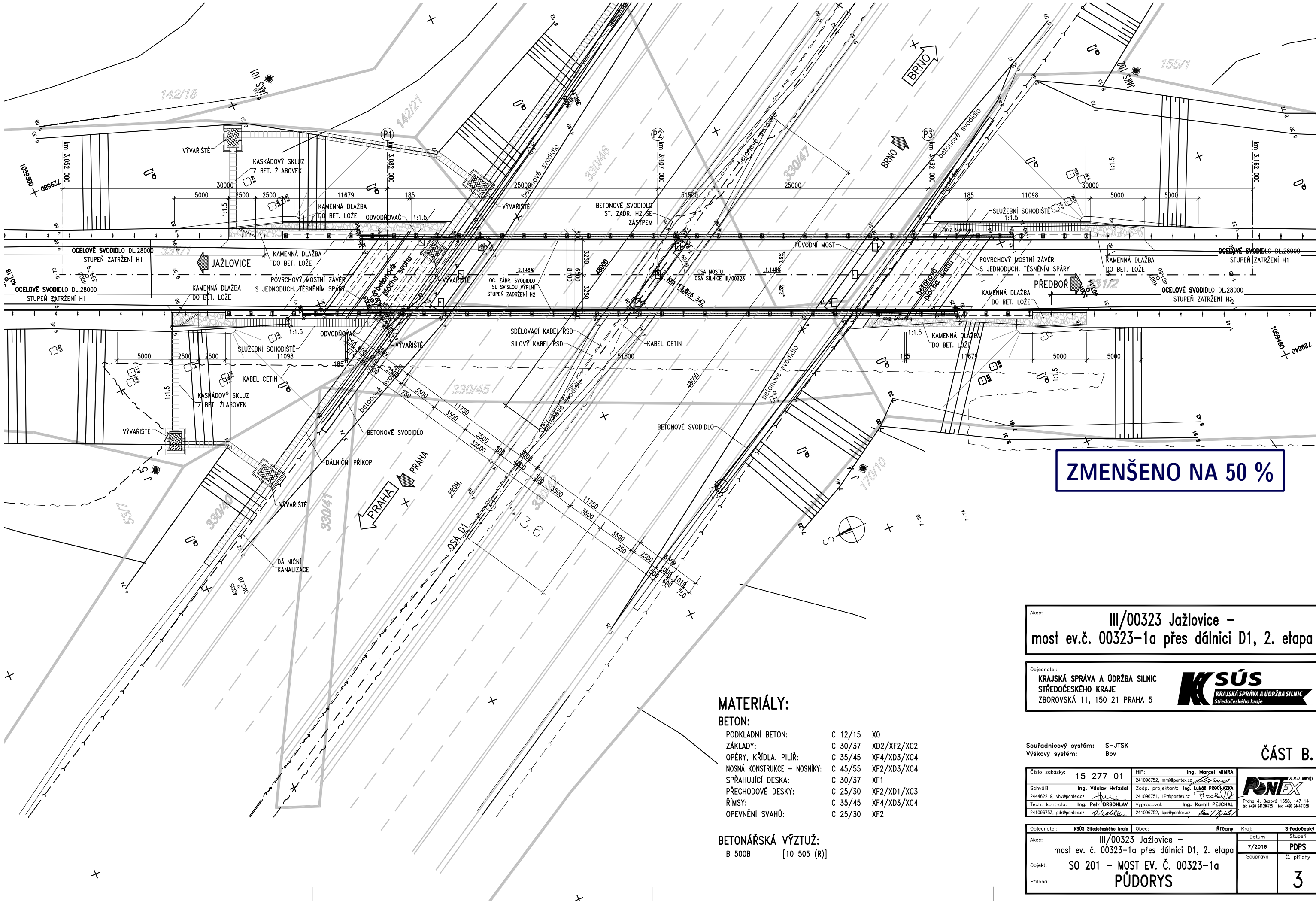
V Praze, květen 2016

Ing. Kamil Pejchal,

Ing. Lukáš Procházka



PŮDORYS 1:150



ZMENŠENO NA 50 %

MATERIÁLY:

BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
ZÁKLADY:	C 30/37	XD2/XF2/XC2
OPĚRY, KŘÍDLA, PILÍŘ:	C 35/45	XF4/XD3/XC4
NOSNÁ KONSTRUKCE – NOSNÍKY:	C 45/55	XF2/XD3/XC4
SPŘAŽUJÍCÍ DESKA:	C 30/37	XF1
PŘECHODOVÉ DESKY:	C 25/30	XF2/XD1/XC3
ŘÍMSY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4
OPEVNĚNÍ SVAHŮ:	C 25/30	XF2

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

Akce: III/00323 Jažlovice –  
most ev.č. 00323–1a přes dálnici D1, 2. etapa

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S–JTSK  
Výškový systém: Bpv

ČÁST B.1

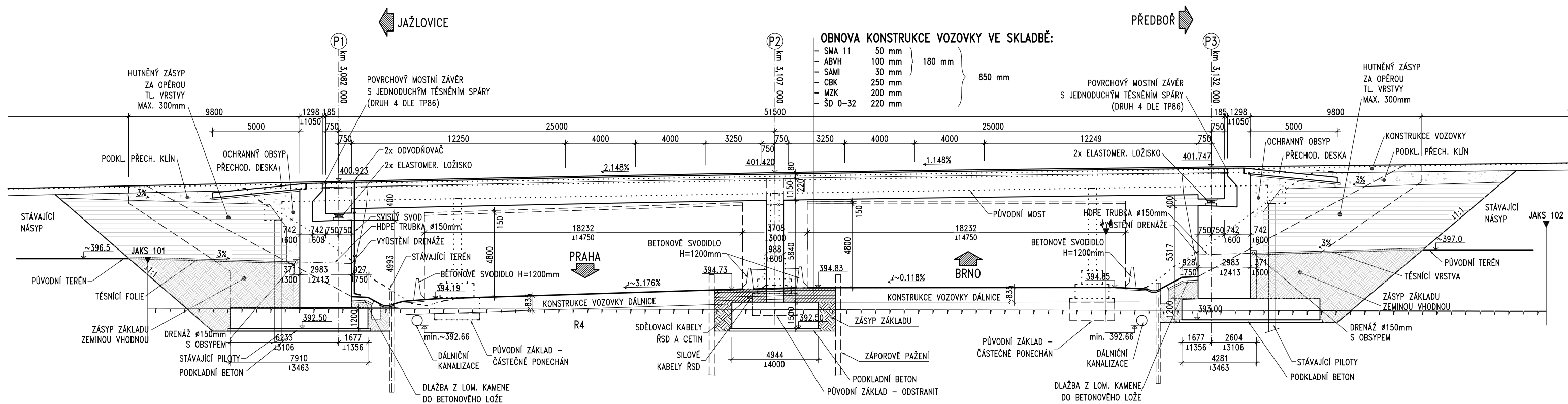
Číslo zakázky:	15 277 01	HIP:	Ing. Marcel MIMRA
Schválil:	Ing. Václav Hvízdal	241096752, mm@pontex.cz	
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA
		241096751, LPr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Kamil PEJCHAL
241096753, pdr@pontex.cz		241096752, kpe@pontex.cz	



Objednatel:	KŠÚS Středočeského kraje	Obec:	Říčany	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/00323 Jažlovice – most ev. č. 00323–1a přes dálnici D1, 2. etapa				Datum
					7/2016
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 00323–1a				Stupeň
	PŮDORYS				PDPS
Příloha:					Č. přílohy
					3



# PODELNÝ ŘEZ 1:110



ZMENŠENO NA 50 %

## SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ:

OBRUSNÁ VRSTVA ACO 11	40 mm
SPOJ. POSTŘÍK 0,4 kg/m <sup>2</sup>	
OCHRANA IZOLACE MA 11 IV	35 mm
IZOLACE Z MOD. ASF. PÁSŮ	5 mm
KOTEV. IMP. NÁTĚR	
CELKEM	80 mm

## SKLADBA VOZOVKY MIMO MOST:

OBRUSNÁ VRSTVA ACO 11	40 mm
SPOJ. POSTŘÍK MIN. 0,4 kg/m <sup>2</sup>	
PODKLADNÍ VRSTVA ACP 16+	70 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK MIN. 0,8 kg/m <sup>2</sup>	
ŠD <sub>A</sub> 0-32	150 mm
ŠD <sub>B</sub> 0-32	150 mm
CELKEM	410 mm

## PARAMETRY PRO PROVEDENÍ PŘECHODOVÝCH OBLASTÍ ZA OPĚRAMI

ZÁSYP ZA OPĚROU:  
V PŘECHODOVÉ OBLASTI JE ZÁSYP ZA OPĚROU PROVEDEN Z VHODNÉ NEBO VELMI VHODNÉ ZEMINY DLE ČSN 721002 HUTNĚNÉ PODLE ČSN 736244, PŘÍLOHA A. NÁSYV BYL PROVÁDĚN PO VRSTVÁCH TLOUŠTKY MAX. 300mm A HUTNĚN LEHKOU AŽ STŘEDNĚ TĚŽKOU TECHNIKOU.

OCHRANNÝ ZÁSYP:  
PRO OCHRANNÝ A DRENÁŽNÍ ZÁSYP ZA RUBEM OPĚRY BYL POUŽIT NENAMRZAVÝ MATERIÁL. ZÁSYP JE TVOŘEN ŠTĚRKODRTÍ (ŠD) FRAKCE 0-32mm, TŘÍDY A DLE ČSN 736126. HUTNĚN SE NA I<sub>d</sub>=0.85. HUTNĚNÍ ODPOVÍDÁ DLE ČSN 736244, PŘÍLOHA A PO VRSTVÁCH TLOUŠTKY MAX. 300mm PŘED ZHUTNĚNÍM.

AKTIVNÍ ZÓNA PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACE:  
PROVEDENA A HUTNĚNA DLE ČSN 736133

## MATERIÁLY:

### BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
ZÁKLADY:	C 30/37	XD2/XF2/XC2
OPĚRY, KŘÍDLA, PILÍŘ:	C 35/45	XF4/XD3/XC4
NOSNÁ KONSTRUKCE - NOSNÍKY:	C 45/55	XF2/XD3/XC4
SPRAHUJÍCÍ DESKA:	C 30/37	XF1
PŘECHODOVÉ DESKY:	C 25/30	XF2/XD1/XC3
ŘÍMSY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4
OPEVNĚNÍ SVAHŮ:	C 25/30	XF2

### BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

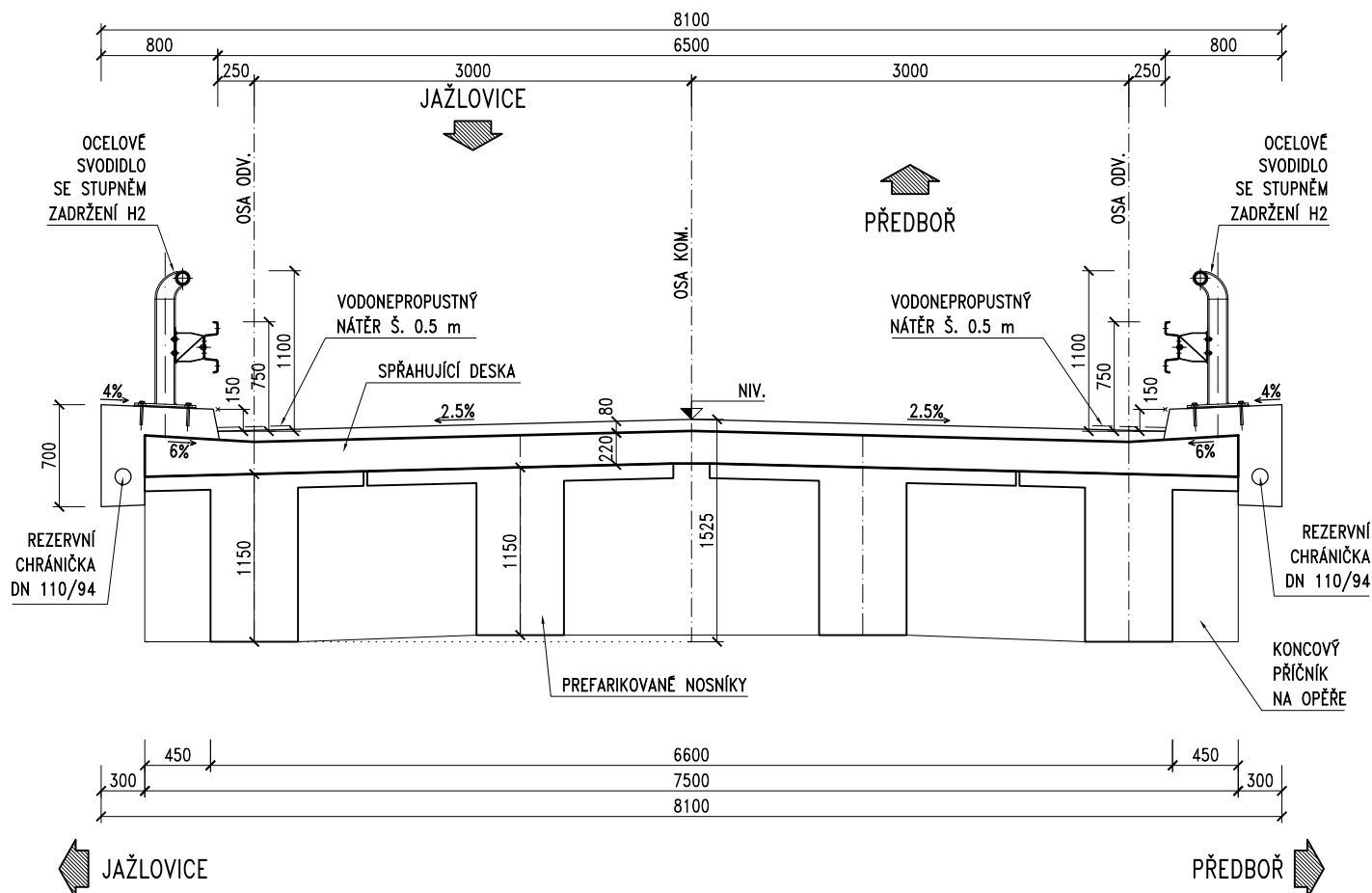
Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

ČÁST B.1

Číslo zakázky:	15 277 01	HIP:	Ing. Marcel MIMRA
Schválil:	Ing. Václav Hvizdal	241096752, mm@pontex.cz	241096752, mm@pontex.cz
244462219, vvh@pontex.cz	Zodp. projektant:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	241096751, lpr@pontex.cz
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Kamil PEJCHAL
241096753, pdr@pontex.cz	241096752, kpe@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Říčany	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/00323 Jažlovice -	Datum:	7/2016	Stupeň:	PDPS
Objekt:	most ev. č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	SO 201 - MOST EV. Č. 00323-1a				
	PODELNÝ ŘEZ				4

# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25



## SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ:

OBRUSNÁ VRSTVA ACO 11	40 mm
SPOJ. POSTŘÍK 0,4 kg/m <sup>2</sup>	
OCHRANA IZOLACE MA 11 IV	35 mm
IZOLACE Z MOD. ASF. PÁSŮ	5 mm
KOTEV. IMP. NÁTĚR	
<b>CELKEM</b>	<b>80 mm</b>

**ZMENŠENO NA 50 %**

## MATERIÁLY:

### BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
ZÁKLADY:	C 30/37	XD2/XF2/XC2
OPĚRY, KŘÍDLA, PILÍŘ:	C 35/45	XF4/XD3/XC4
NOSNÁ KONSTRUKCE – NOSNÍKY:	C 45/55	XF2/XD3/XC4
SPRAHUJÍCÍ DESKA:	C 30/37	XF1
PŘECHODOVÉ DESKY:	C 25/30	XF2/XD1/XC3
ŘÍMSY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4
OPEVNĚNÍ SVAHŮ:	C 25/30	XF2

## BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

Akce:

**III/00323 Jažlovice –  
most ev.č. 00323–1a přes dálnici D1, 2. etapa**

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5**



Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

**ČÁST B.1**

Číslo zakázky:	15 277 01	HIP:	Ing. Marcel MIMRA
Schwětil:	Ing. Václav Hvízdal	Zodp. projektant:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA
244462219, vhw@pontex.cz		241096751, LPr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA
241096753, pdr@pontex.cz		+420 241 096 751	

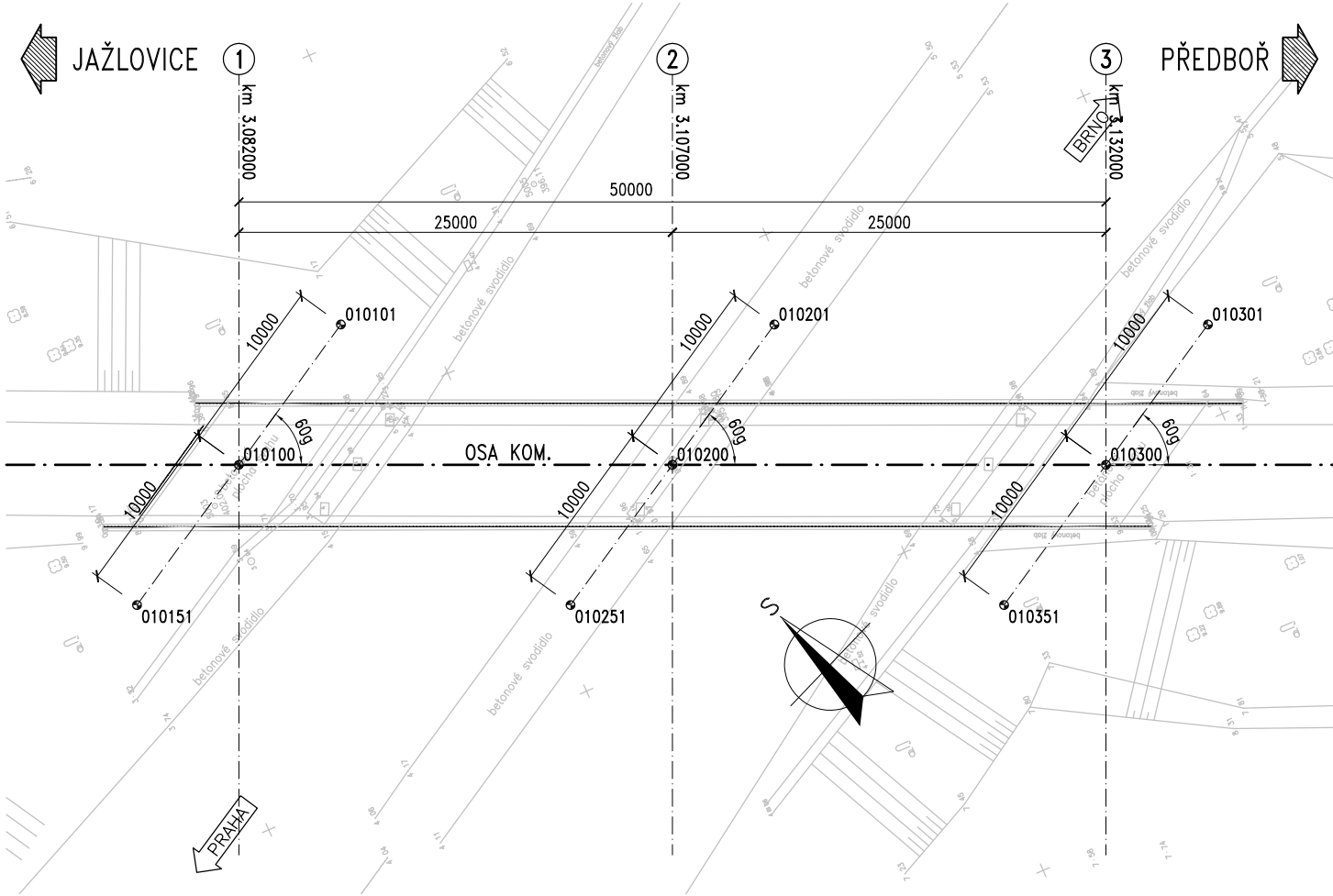
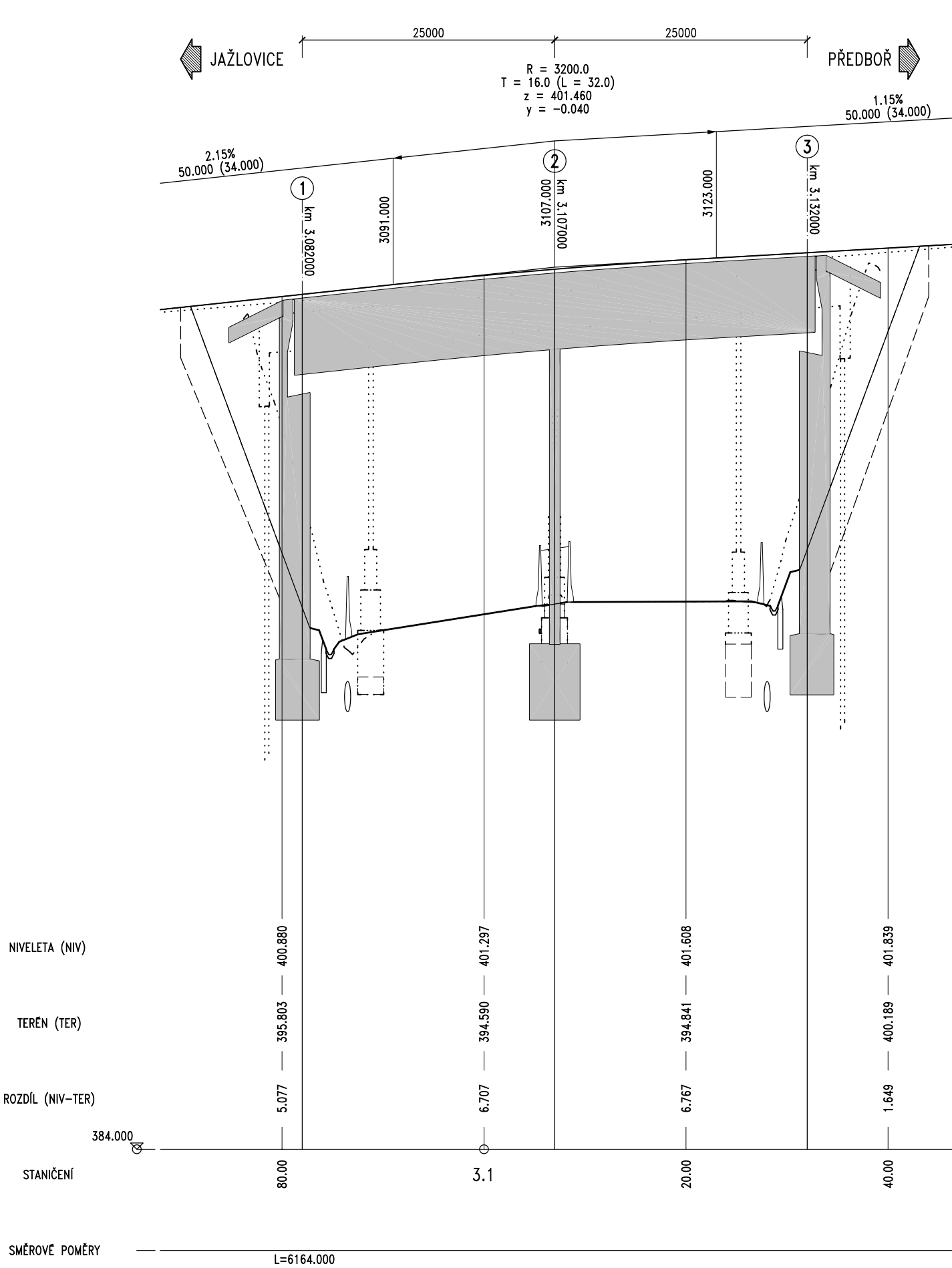


Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Říčany	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/00323 Jažlovice – most ev. č. 00323–1a přes dálnici D1, 2. etapa				Datum
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 00323–1a				7/2016
Příloha:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ				Stupeň
					PDPS
					Souprava
					Č. přílohy
					5

PODÉLNÝ PROFIL 1:250/50

VYTYČOVACÍ SCHÉMA

PŮDORYS 1:200



ZMENŠENO NA 50 %

POZNÁMKY:

1) ZAMĚŘENÍ ZACHYCUJE STAV EXISTENCE PŮVODNÍHO MOSTU.

CCDDEE	y. JTSK	x. JTSK
000100	729600. 016	1059386. 848
000101	729594. 952	1059395. 471
000151	729605. 081	1059378. 225
000200	729610. 014	1059409. 762
000201	729604. 949	1059418. 385
000251	729615. 078	1059401. 139
000300	729620. 011	1059432. 676
000301	729614. 947	1059441. 299
000351	729625. 076	1059424. 053

Akce: III/00323 Jažlovice –  
most ev.č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

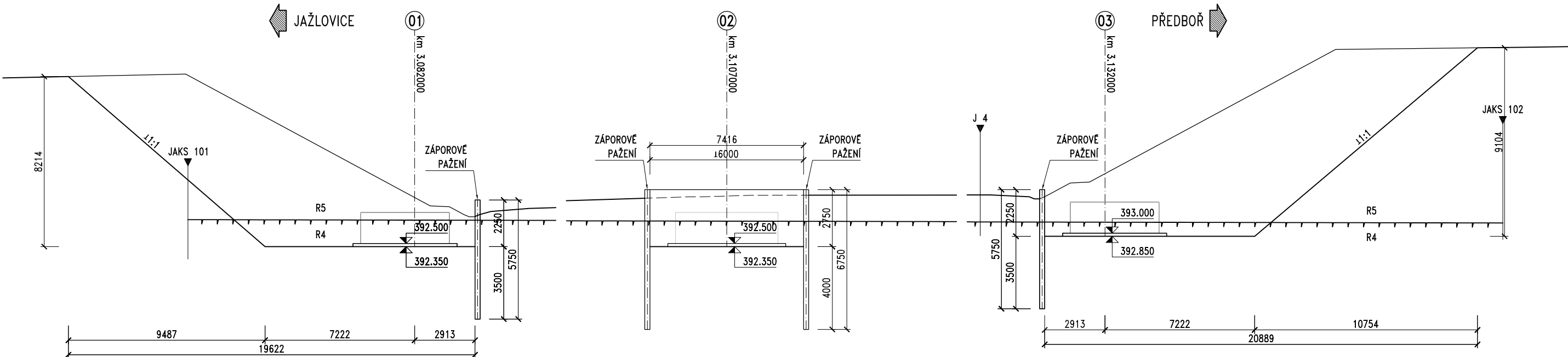
ČÁST B.1

Číslo zakázky:	15 277 01	HIP:	Ing. Marcel MIMRA
Schválil:	Ing. Václav Hvízdal	241096752, mm@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	241096751, LPr@pontex.cz	
		241096753, pdr@pontex.cz	
Zodp. projektant:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	241096751, LPr@pontex.cz	
Vypracoval:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	241096751, LPr@pontex.cz	

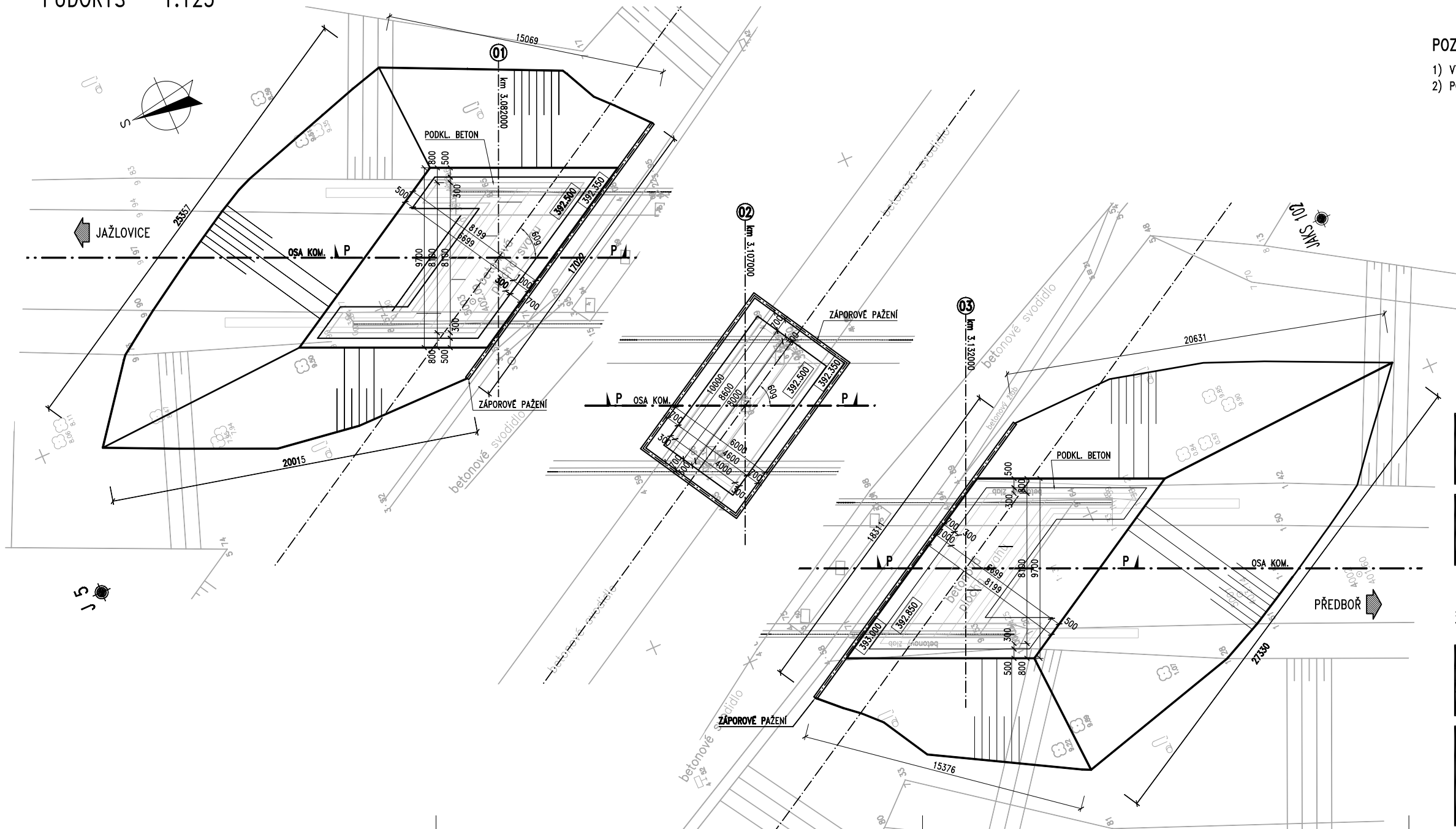


Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Říčany	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/00323 Jažlovice – most ev. č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa				
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 00323-1a				
Příloha:	VYTYČOVACÍ SCHÉMA				
Datum:	7/2016	Stupeň:	PDPs		
Souprava:					Č. přílohy
					6

PODÉLNÝ ŘEZ (P-P) 1:100



PŮDORYS 1:125



POZNÁMKY:

- 1) VÝKOPOVÉ JÁMY (MIMO ZÁPOROVÝCH STĚN) VE SKLONU 1:1.
- 2) PODKLADNÍ BETON TLOUŠTKY 0.15 m.

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: III/00323 Jažlovice –  
most ev.č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

ČÁST B.1

Číslo zakázky:	15 277 01	HIP:	Ing. Marcel MIMRA
Schválil:	Ing. Václav Hvizdal	Zodp. projektant:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA
244462219, vhw@pontex.cz		241096751, LPr@pontex.cz	
241096753, pdr@pontex.cz		241096751, LPr@pontex.cz	



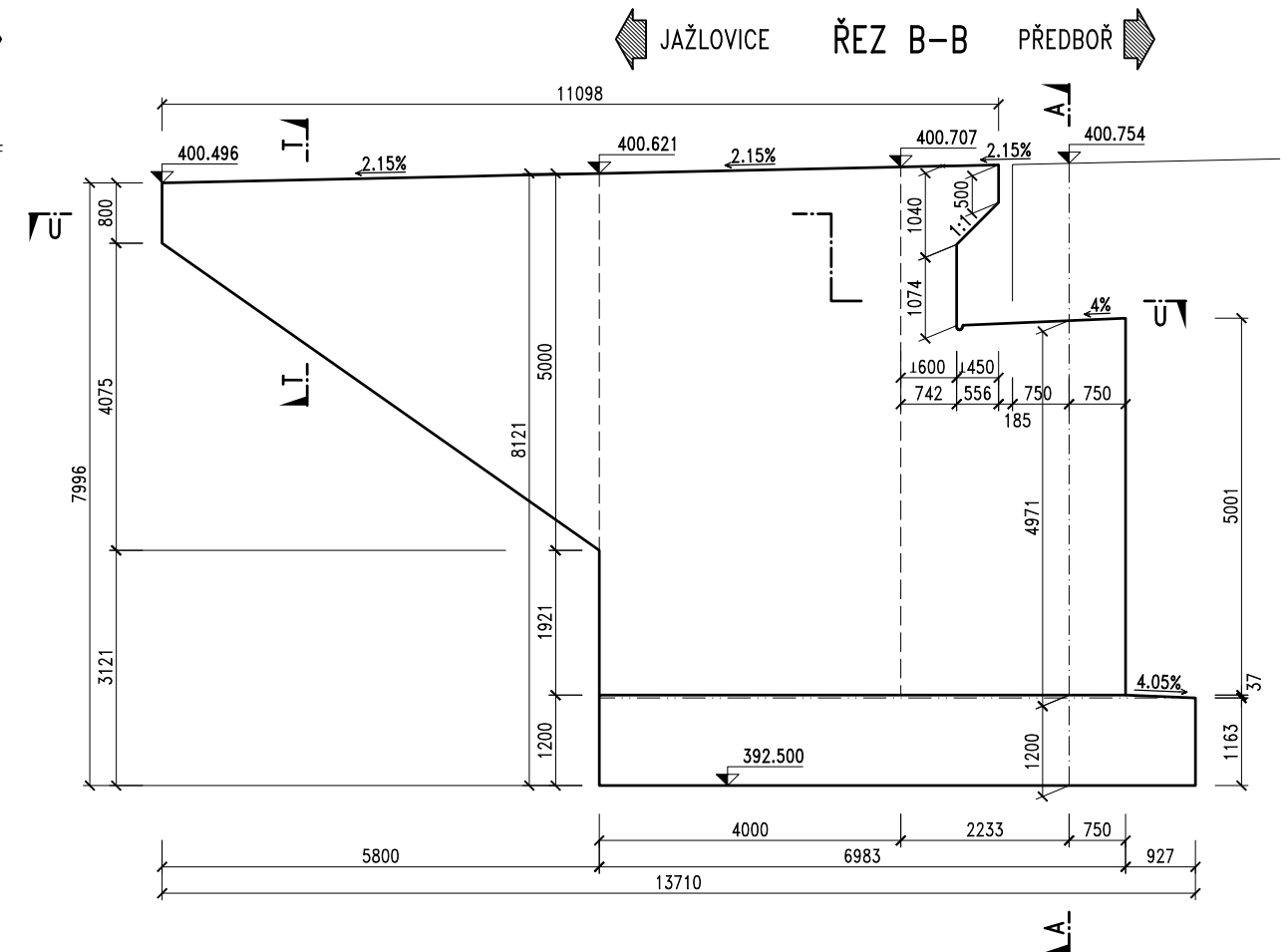
Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Říčany	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/00323 Jažlovice – most ev. č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa				Datum
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 00323-1a				7/2016
Příloha:	VÝKOPOVÝ PLÁN				PDPS
					Č. přílohy
					7



1:50



- 1) NA BOKU OPĚRY NAD REVIZNÍM SCHODIŠTĚM BUDE UMÍSTĚN VĹIS S ROKEM VÝSTAVBY MOSTU.
- 2) DRENÁŽ ZA OPĚROU VYÚSTĚNA PŘED OPĚROU.
- 3) V ČELE OPĚRY 2 KS. MĚŘÍČKÝCH ZNAČEK.
- 4) NA ÚLOŽNÉM PRAHU POD ODVODŇOVACÍMI TRUBIČKAMI DLAŽDICE Z TAVENÉHO ČEDIČE 250 x 250 mm, CELKEM 4x2x2 = 16 KS.




III/00323 Jažlovice –  
most ev.č. 00323–1a přes dálnici D1, 2. etapa

Objednatel: **KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5**

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

## ČÁST B.1

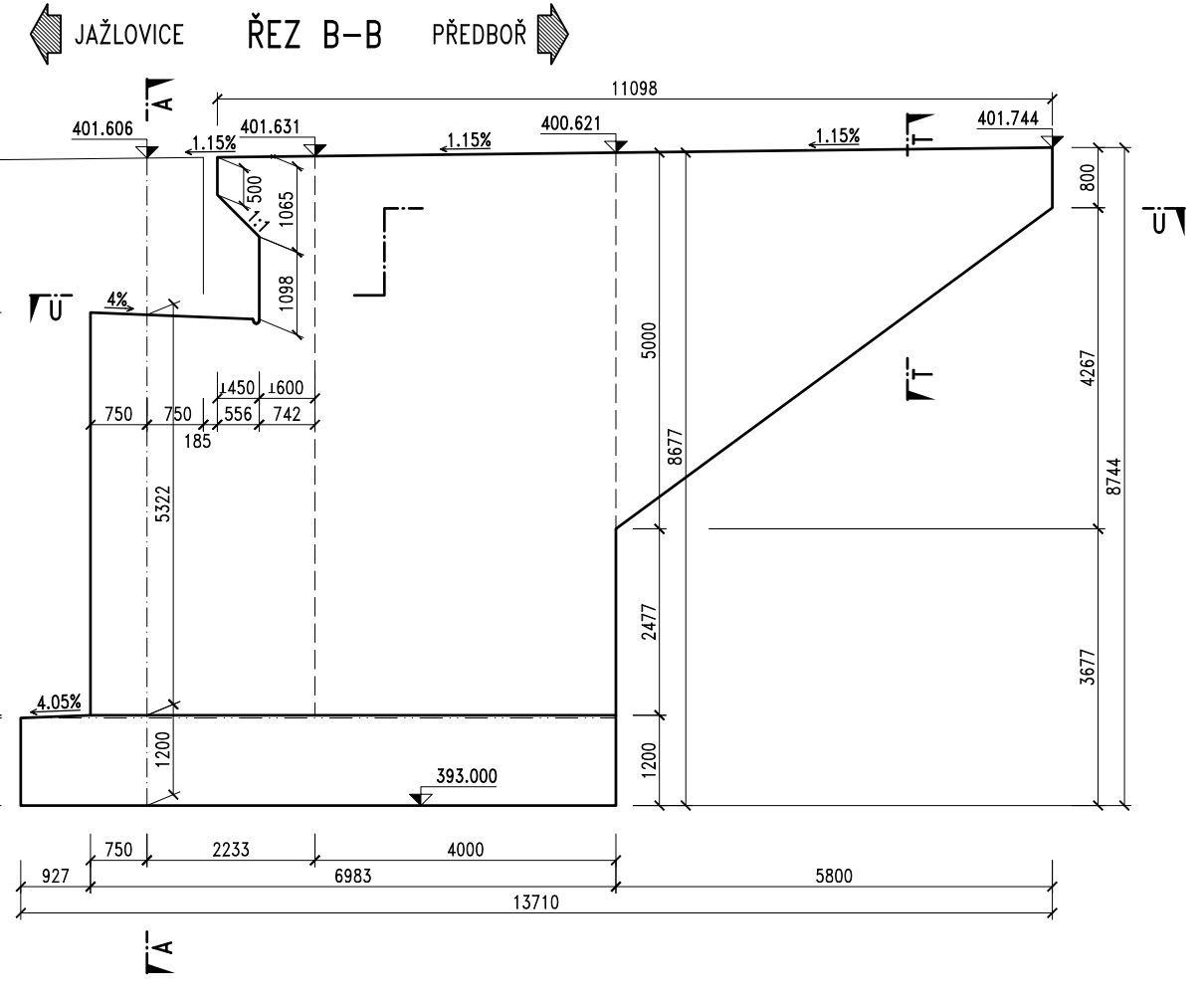
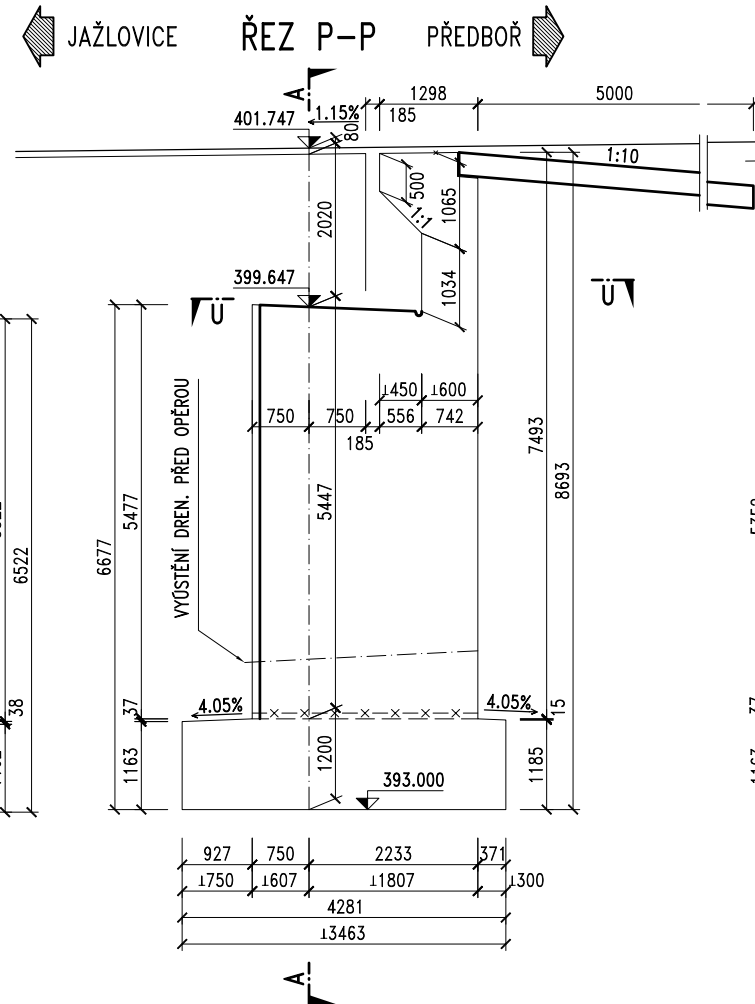
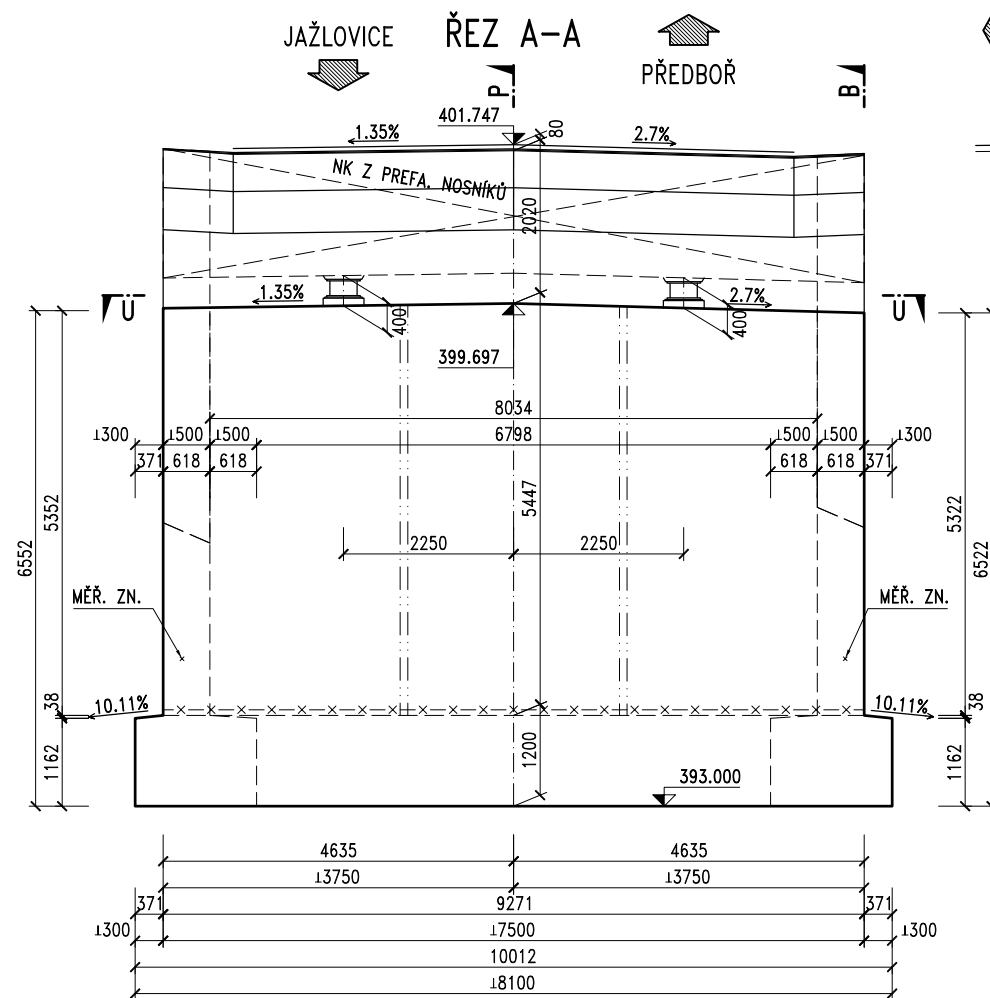
Číslo zakázky: 15 277 01		HIP: Ing. Marcel MIMRA	
Schválil: Ing. Václav Hřivdal		Zodp. projektant: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
244462219, vvh@pontex.cz		Zodp. projektant: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV		Vyracovala: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
241096753, pdp@pontex.cz		Zodp. projektant: Ing. Lukáš PROCHÁZKA	



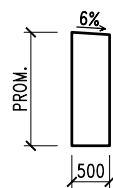
Praha 4, Bezdov 1658, 147 14  
tel +420 24069753 fax +420 24461038

Objednatel:	KSO Sřídcožského kraje	Obec:	Řřany	Kraj:	Sřídcožský
Akce:	III/00323 Jařlovice - most ev. ř. 00323-1a přes řálníci D1, 2. etapa			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 - MOST EV. Č. 00323-1a			7/2016	PDPs
Přřřloha:	TVAR OPĚRY 1, PŘĚCH. DESKA			Souprava	Č. přřřlohy
					8

# TVAR OPĚRY 3, PŘECHODOVÁ DESKA 1:50



ŘEZ T-T



ŘEZ U-U

## POZNÁMKY:

- 1) NA BOKU OPĚRY NAD REVIZNÍM SCHODIŠTĚM BUDE UMÍSTĚN VLS S ROKEM VÝSTAVBY MOSTU.
- 2) DRENÁŽ ZA OPĚROU VYÚSTĚNA PŘED OPĚROU.
- 3) V ČELE OPĚRY 2 KS. MĚŘICKÝCH ZNAČEK.
- 4) NA ŮLOŽNĚM PRAHU POD ODVODŇOVACÍMI TRUBÍČKAMI DLAŽDICE Z TAVENÉHO ČEDIČE 250 x 250 mm, CELKEM 4x2x2 = 16 KS.

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: III/00323 Jažlovice –  
most ev.č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

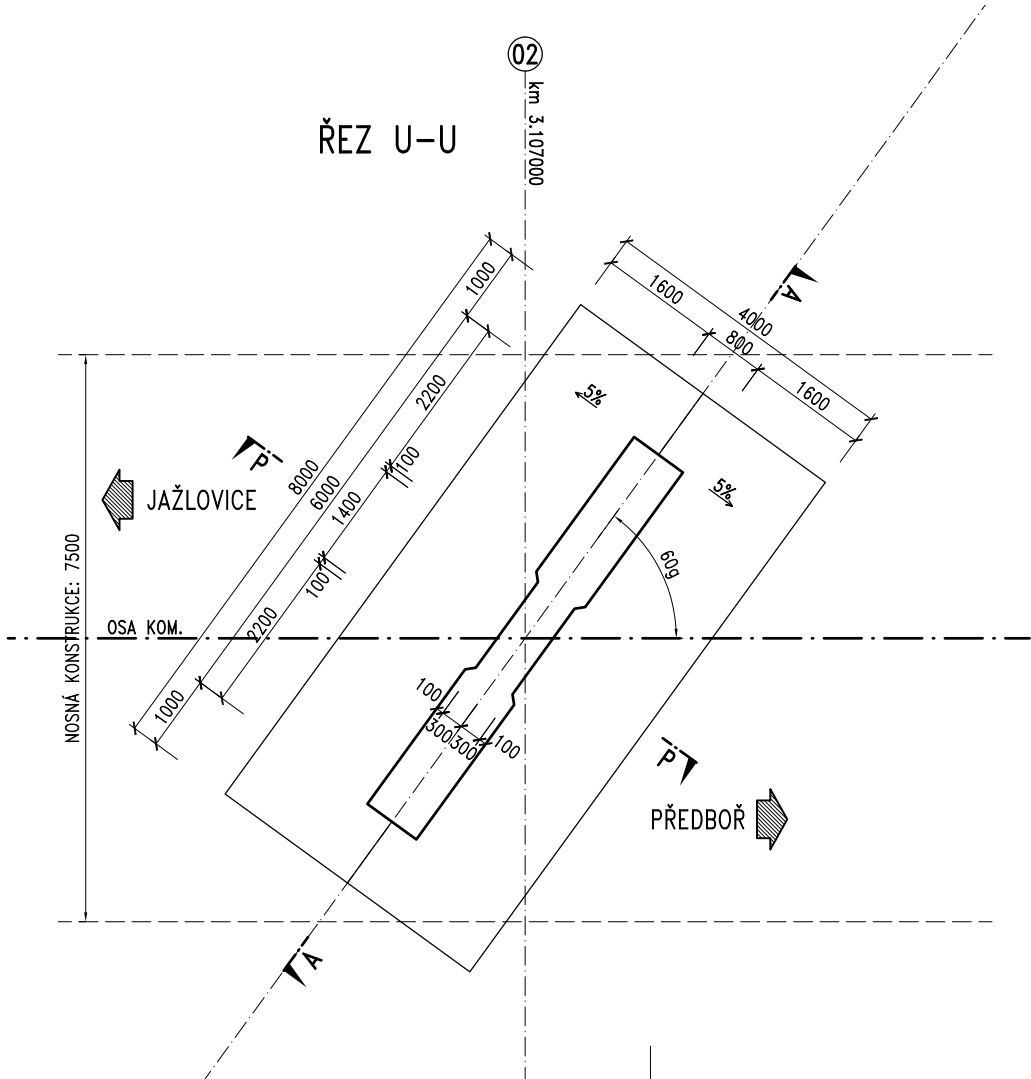
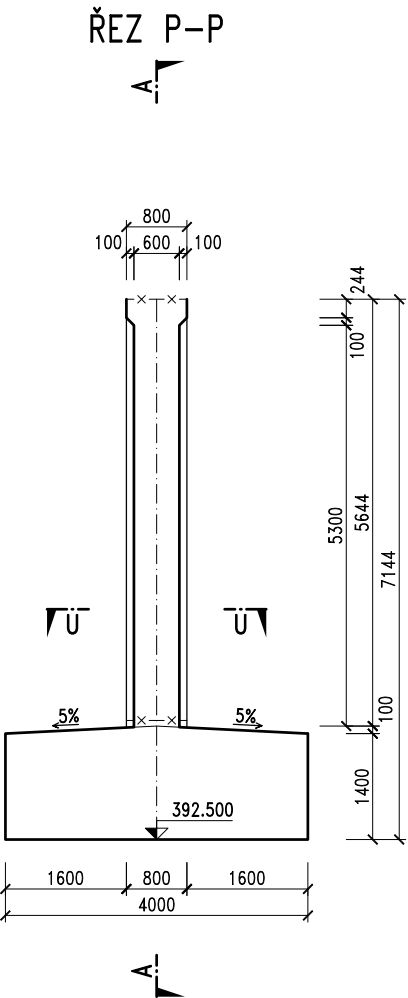
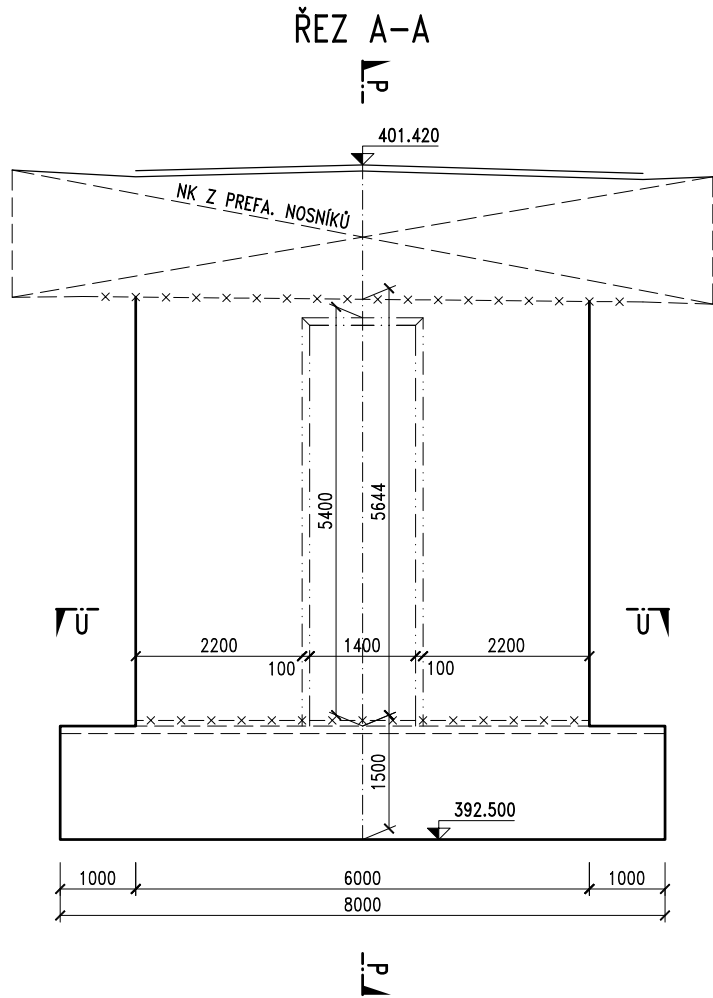
ČÁST B.1

Číslo zakázky:	15 277 01	HIP:	Ing. Marcel MIMRA
Schválil:	Ing. Václav Hvizdal	241096752, mm@pontex.cz	Ing. Lukáš PROCHÁZKA
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	244462219, vhw@pontex.cz	241096751, LPr@pontex.cz
		241096753, pdr@pontex.cz	241096751, LPr@pontex.cz



Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Říčany	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/00323 Jažlovice – most ev. č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa	Datum:	7/2016	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 00323-1a	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	TVAR OPĚRY 3, PŘECH. DESKA				9

TVAR PILÍŘE 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

Akce: III/00323 Jažlovice –  
most ev.č. 00323–1a přes dálnici D1, 2. etapa

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S–JTSK  
Výškový systém: Bpv

ČÁST B.1

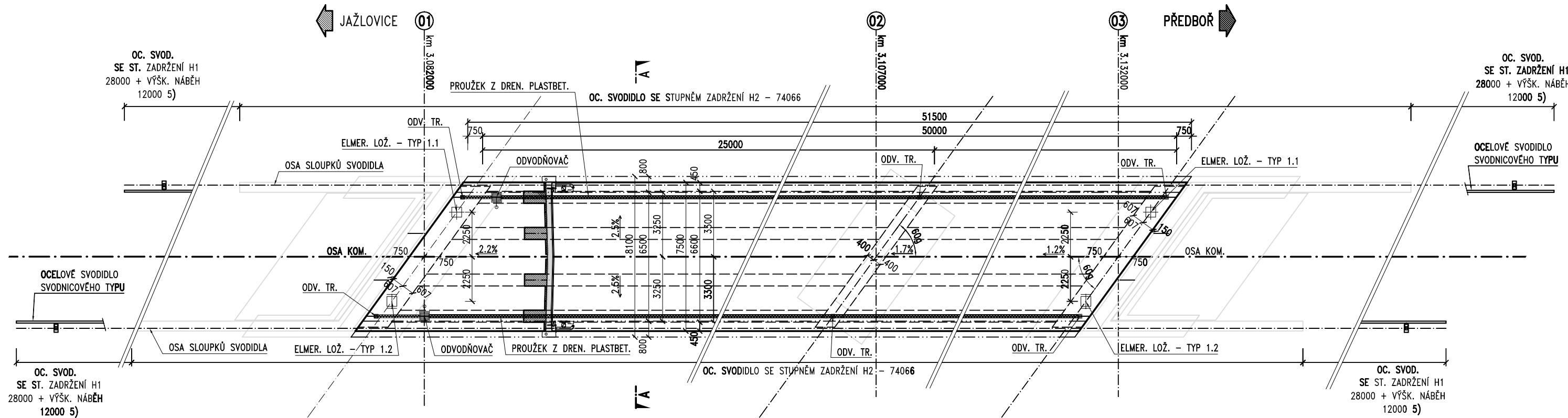
Číslo zakázky:	15 277 01	HIP:	Ing. Marcel MIMRA
Schválil:	Ing. Václav Hvízdal	Zodp. projektant:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA
244462219, vhw@pontex.cz		241096751, LPr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA
241096753, pdr@pontex.cz		241096751, LPr@pontex.cz	



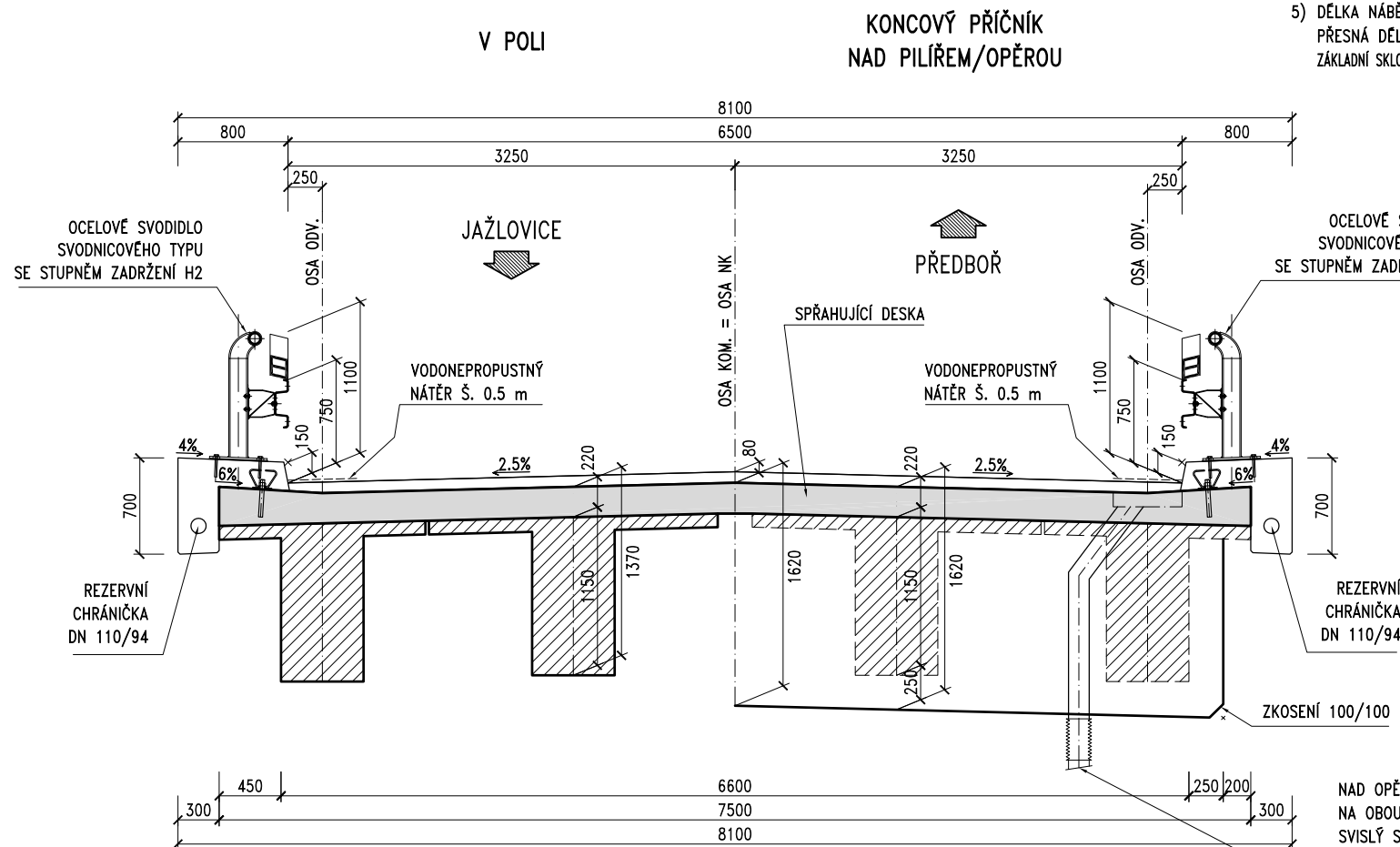
Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Říčany	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/00323 Jažlovice – most ev. č. 00323–1a přes dálnici D1, 2. etapa				Datum
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 00323–1a				7/2016
Příloha:	TVAR PILÍŘE				Stupeň
					PDPS
					Souprava
					Č. přílohy
					10

# TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE A ŘÍMS, SCHÉMA LOŽISEK A ODVODNĚNÍ

PŮDORYS 1:100



ŘEZ A-A (PŘÍČNÝ ŘEZ) 1:25



## POZNÁMKY:

- 1) VŠECHNY VIDITELNÉ HRANY ZKOSIT LIŠTOU 15/15.
- 2) U PODPĚR, V POLOVINĚ POLÍ, ZA MZ A NA KONCÍCH KŘÍDEL NA HORNÍM PLOCHU ŘÍMS MĚŘICKÉ ZNAČKY, CELKEM:  $2 \times (3+2+2+2) = 18$  KS.
- 3) KOTVY ŘÍMS NAD NK PO 1 m, CELKEM:  $2 \times 52 = 104$  KS.
- 4) ŘÍMSY NA KŘÍDELECH KOTVENY DO OK Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE, VYTAŽENÝCH Z KŘÍDLA.
- 5) DĚLKA NÁBĚHŮ SVODIDLA HORNÍM ODHADEM, PŘESNÁ DĚLKA PODLE KONKRETNÍHO VÝROBKU ZADRŽNÉHO SYSTÉMU; ZÁKLADNÍ SKLONY NÁBĚHŮ PO/PROTI SMĚRU JÍZDY PODLE TP 203 "OCELOVÁ SVODIDLA (SVODNICOVÉHO TYPU)".

## LEGENDA LOŽISEK:

(LOŽISKA OZNAČENA DLE ČSN EN 1337-1)

- ELASTOMER. LOŽISKO BEZ OMEZENÍ POHYBU BEZ KLUZNÉ DESKY (TYP 1.1)
- ELASTOMER. LOŽISKO S OMEZ. POHYBU PRO JEDEN SMĚR BEZ KLUZNÉ DESKY (TYP 1.2)

## SPECIFIKACE LOŽISEK:

$N_{max} = 2.9$  MN  
 $N_{min} = 1.5$  MN  
CELKOVÝ POSUN: 20 mm

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: III/00323 Jažlovice –  
most ev.č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

ČÁST B.1

Číslo zakázky:	15 277 01	HIP:	Ing. Marcel MIMRA
Schválil:	Ing. Václav Hvízdal	241096752, mm@pontex.cz	241096752, mm@pontex.cz
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	241096751, LPr@pontex.cz	241096751, LPr@pontex.cz
	241096753, pdr@pontex.cz	241096751, LPr@pontex.cz	241096751, LPr@pontex.cz



Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Říčany	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/00323 Jažlovice – most ev. č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa	Datum:	7/2016	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 00323-1a	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	TVAR NK A ŘÍMS, SCH. LOŽISEK A ODVODNĚNÍ				11



Akce:

# III/00323 Jažlovice – most ev.č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

## PDPS ČÁST B.1

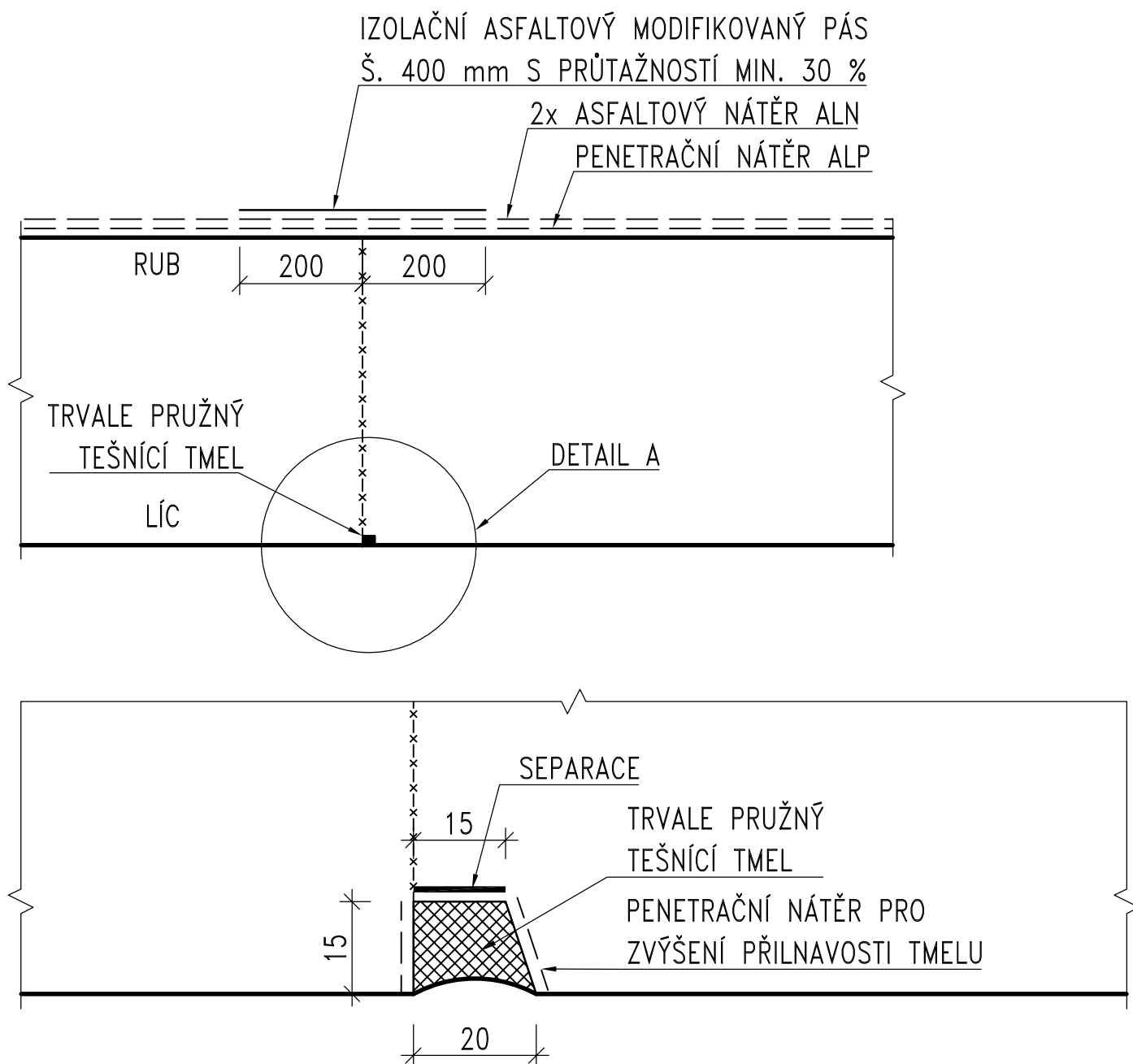
Číslo zakázky:	15 277 01	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav Hvízdal	241096752, mmi@pontex.cz		
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	241096751, LPr@pontex.cz		
241096753, pdr@pontex.cz		Vypracoval:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
		241096751, LPr@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Říčany	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/00323 Jažlovice – most ev. č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – MOST EV. Č. 00323-1a			7/2016	PDPS
Příloha:	DETAILY			Souprava	Č. přílohy
					12

## Seznam detailů

- 1 Pracovní spára na opěře
- 2 Pracovní spára mezi základem a dříkem opěry
- 3 Odvodnění úložného prahu
- 4.1 Měřická značka na opěře
- 4.2 Měřická značka na římse
- 5 Letopočet
- 6 Uložení přechodové desky
- 7 Odvodnění rubu opěry
- 8 Kotva římsy
- 9 Mostní závěr
- 10 Úprava římsy
- 11 Smršťovací spára římsy
- 12 Pracovní spára římsy
- 13.1 Přechodová oblast u opěry 1
- 13.2 Přechodová oblast u opěry 3
- 14 Opevnění pod mostem
- 15 Revizní schodiště
- 16 Vývařiště
- 17 Vyústění drenáže za opěrou
- 18 Tabulka s evidenčním číslem
- 19.1 Úprava za konci křídel, napojení říms op. 1
- 19.2 Úprava za konci křídel, napojení říms op. 3

# PRACOVNÍ SPÁRA NA OPĚŘE



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- 2) IZOLACE AIP TL. MIN. 4 mm DLE TKP. KAP 21 A DLE ČSN 736242 TAB. 4

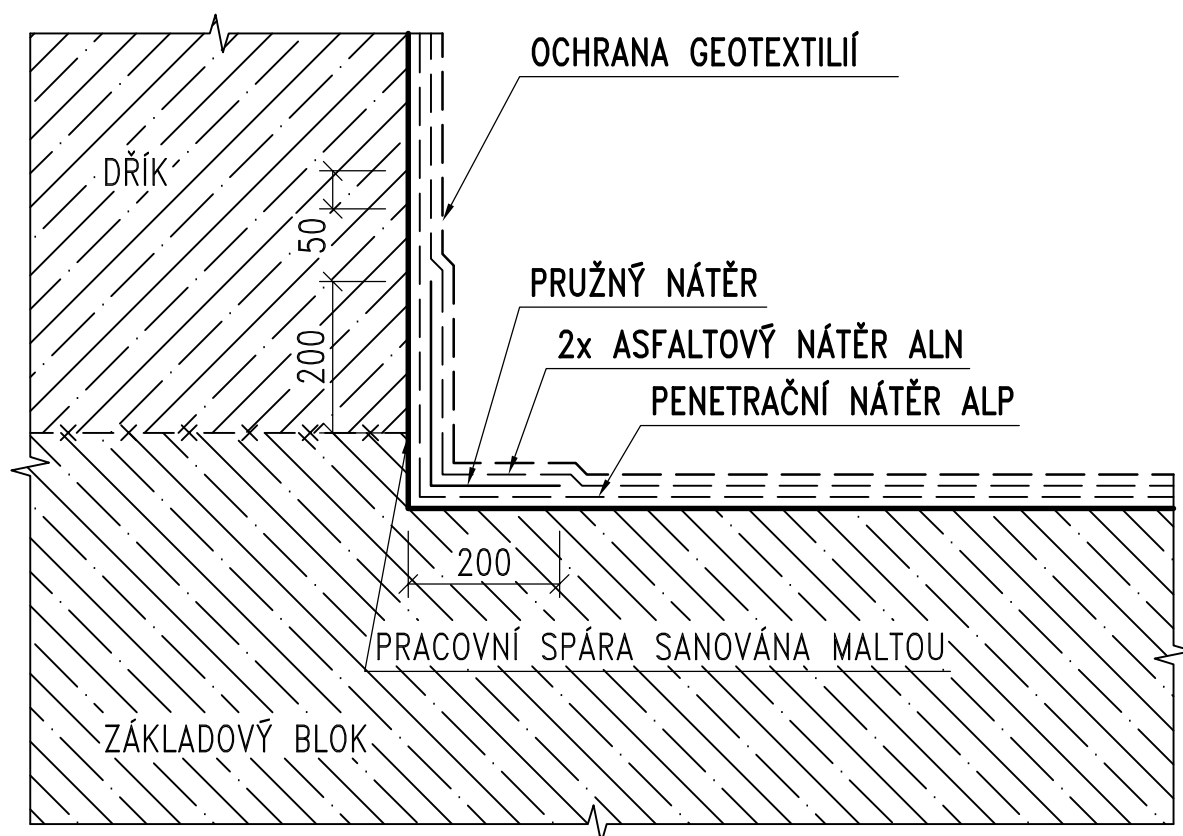
## POZNÁMKY:

- 1) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALP: 0.3 kg/m<sup>2</sup>
- 2) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALN: 0.3 kg/m<sup>2</sup>

Č. přílohy <b>1</b>	Akce: III/00323 Jazlovce – Most ev. č. 00323–1a přes dálnici D1, 2. etapa Objekt: SO 201 – MOST EV. Č. 00323–1a Příloha: PRACOVNÍ SPÁRA NA OPĚŘE	<b>PONT</b> EX S.R.O.®
------------------------	--	------------------------

# PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM OPĚRY

## PŘÍČNÝ ŘEZ DŘÍKEM A ZÁKL. BLOKEM 1:10



### TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) PRUŽNÝ NÁTĚR TYP S9 DLE TAB. 5 TKP KAP. 31
- 2) OCHRANNÁ GEOTEXTILIE: NETKANÁ, ODOLNOST PROTI PROTAŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, TL. PŘI 2 kPa MIN. 4 mm

### POZNÁMKY:

- 1) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALP: 0.3 kg/m<sup>2</sup>
- 2) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALN: 0.3 kg/m<sup>2</sup>

Č. přílohy

2

Akce: III/00323 Jazlovce – Most ev. č. 00323–1a přes dálnici D1, 2. etapa

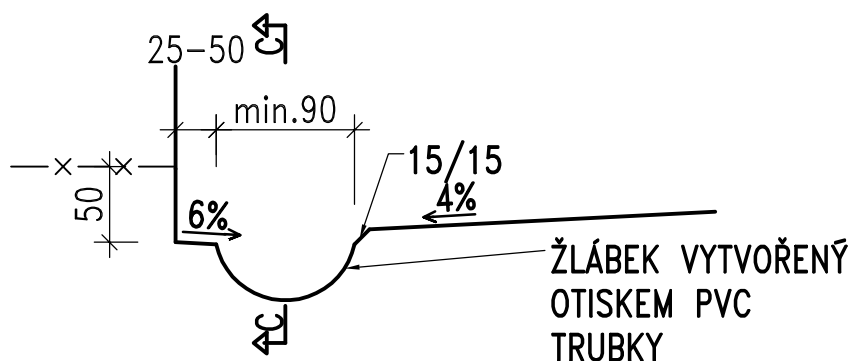
Objekt: SO 201 – MOST EV. Č. 00323–1a

Příloha: PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM OPĚRY

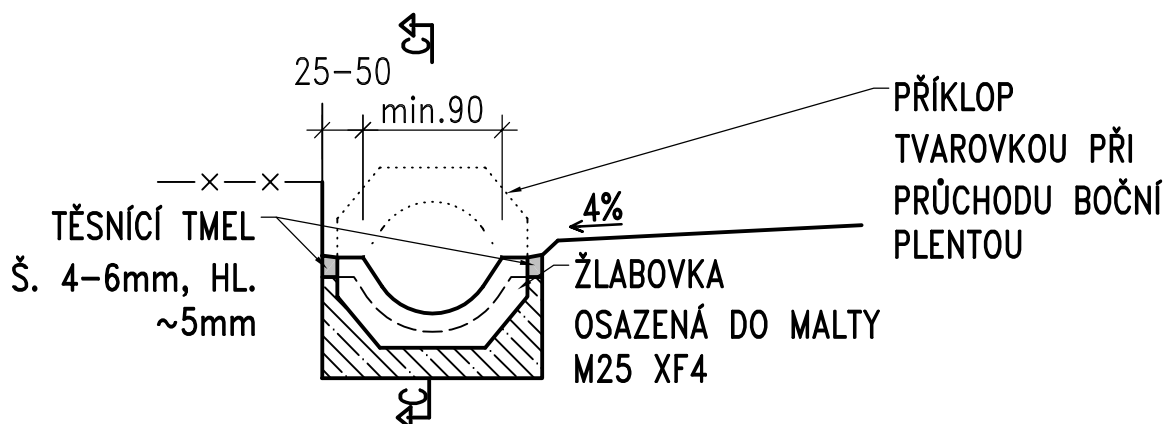
**PONT**EX S.R.O.®

# ODVODNĚNÍ ÚLOŽNÉHO PRAHU 1:5

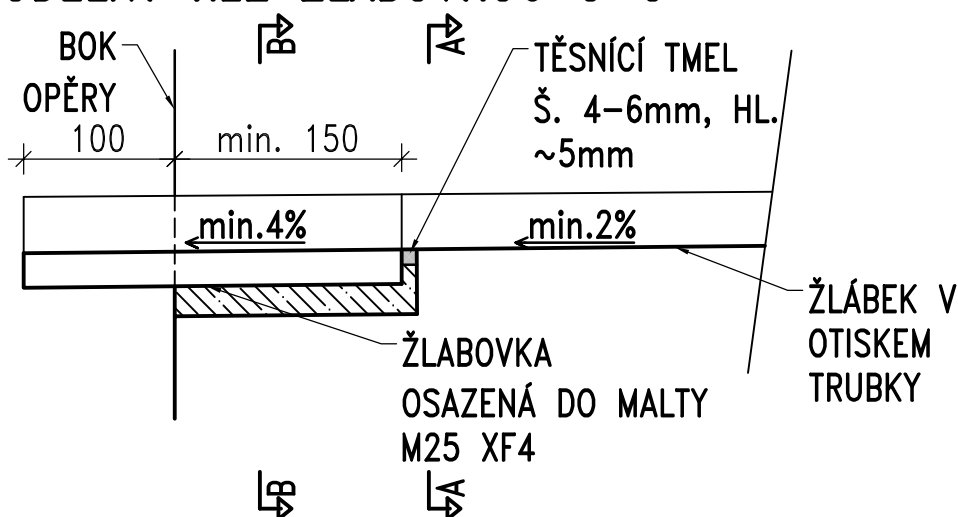
## PŘÍČNÝ ŘEZ ŽLÁBKEM A-A



## PŘÍČNÝ ŘEZ OKPANÍ ŽLABOVKOU B-B



## PODÉLNÝ ŘEZ ŽLABOVKOU C-C



### POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p) NEBO CEMENTOVOU MALTOU M 25 XF4
2. LOŽE Z CEMENTOVÉ MALTY M 25 XF4 DLE ČSN EN 998-2
3. ŽLABOVKA JE VÝROBEK Z ČEDIČE NEBO Z POLYMERBETONU

Č. přílohy

3

Akce: III/00323 Jazlovce - Most ev. č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa

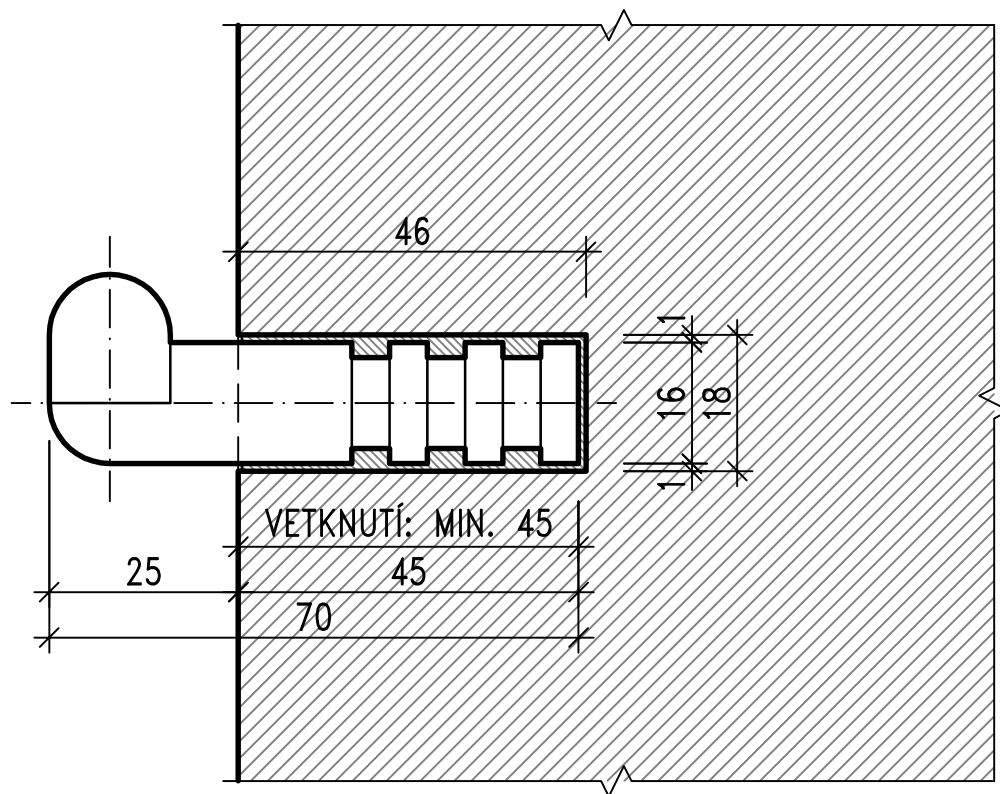
Objekt: SO 201 - MOST EV. Č. 00323-1a

Příloha: ODVODNĚNÍ ÚLOŽNÉHO PRAHU

**PONT**EX S.R.O. ©

# MĚŘICKÁ ZNAČKA NA OPĚŘE

SVISLÝ ŘEZ 1:1



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) MĚŘICKÁ ZNAČKA DLE ČSN ISO 4463-2, OBRÁZEK NA.17, MOŽNOST B) NEBO E)
- 2) MATERIÁL ZNAČKY: KOROZIVZDORNÁ OCEL
- 3) MĚŘ. ZNAČKA VLEPENA DO VRTU, KE VLEPENÍ POUŽITO LEPIDLO HILTI HIT-MM PLUS NEBO OBDOBNĚ

## POZNÁMKY:

- 1) NA KAŽDÉ OPĚŘE 2 KS MĚŘ. ZNAČEK

Č. přílohy

**4.1**

Akce: III/00323 Jazlovce – Most ev. č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa

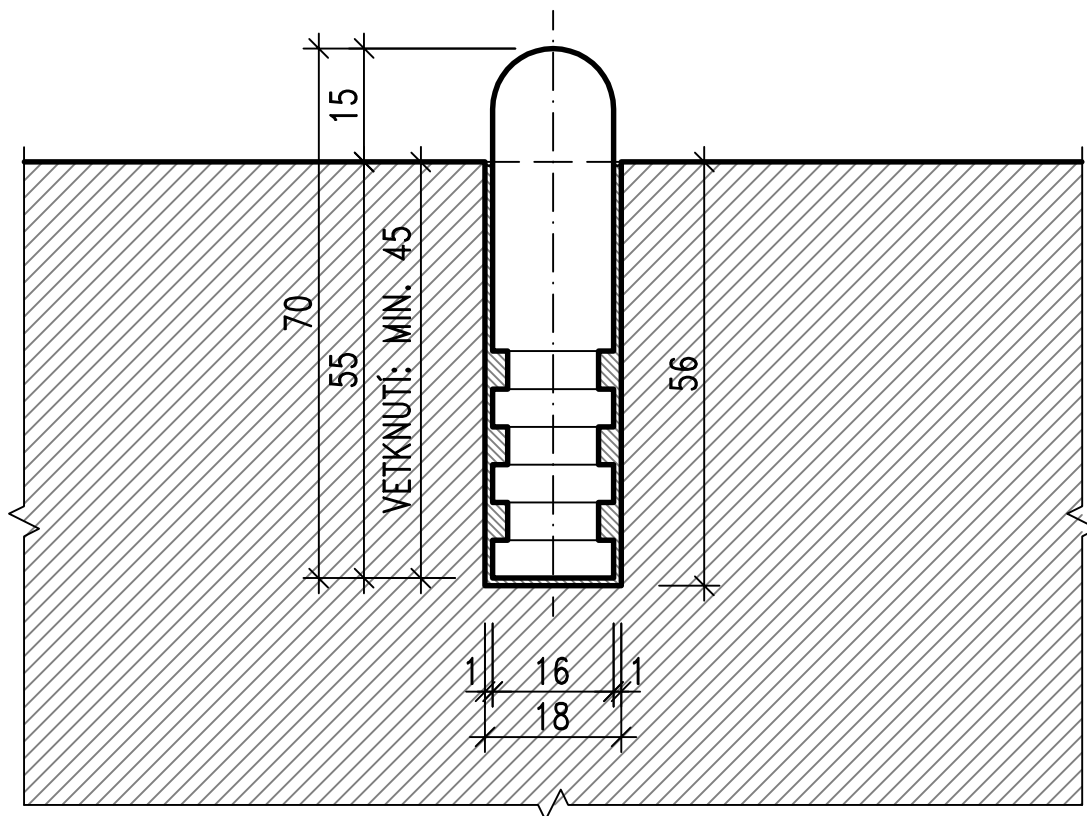
Objekt: SO 201 – MOST EV. Č. 00323-1a

Příloha: MĚŘICKÁ ZNAČKA NA OPĚŘE

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>

# MĚŘICKÁ ZNAČKA NA ŘÍMSE

SVISLÝ ŘEZ 1:1



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) MĚŘICKÁ ZNAČKA DLE ČSN ISO 4463-2, OBRÁZEK NA.17, MOŽNOST B) NEBO E)
- 2) MATERIÁL ZNAČKY: KOROZIVZDORNÁ OCEĽ
- 3) MĚŘ. ZNAČKA VLEPENA DO VRTU, KE VLEPENÍ POUŽITO LEPIDLO HILTI HIT-MM PLUS NEBO OBDOBNĚ

## POZNÁMKY:

- 1) 2 KS ZNAČEK NAD KAŽDOU PODPĚROU, 2 KS ZNAČEK UPROSTŘED ROZPĚTÍ KAŽDÉHO POLE, 2 KS ZA KAŽDÝM MZ, 2 KS NA KONCI KAŽDÉHO KŘÍDLA
- 2) ROZMĚRY ZNAČKY UVEDENÉ NA VÝKRESE POUZE INFORMATIVNÍ

Č. přílohy

**4.2**

Akce: III/00323 Jazlovce – Most ev. č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa

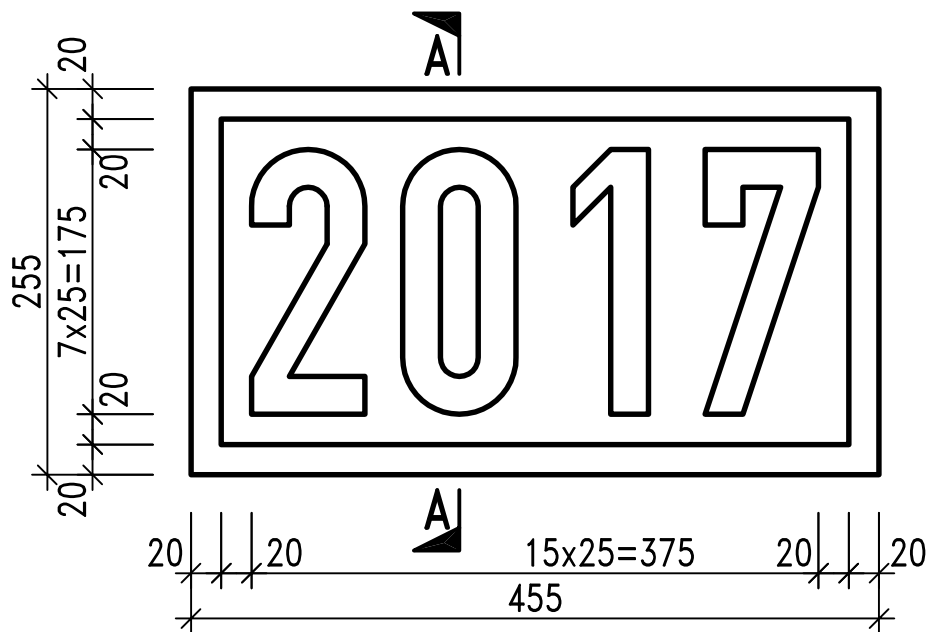
Objekt: SO 201 – MOST EV. Č. 00323-1a

Příloha: MĚŘICKÁ ZNAČKA NA ŘÍMSE

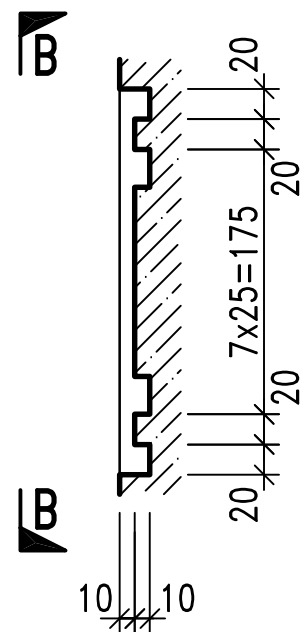
**PONT**EX S.R.O. ©

# LETOPOČET

POHLED B-B 1:5



ŘEZ A-A 1:5



## POZNÁMKY:

- 1) DLE ČSN 73 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK UKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
- 1) LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ

Č. přílohy

5

Akce: III/00323 Jazlovce - Most ev. č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa

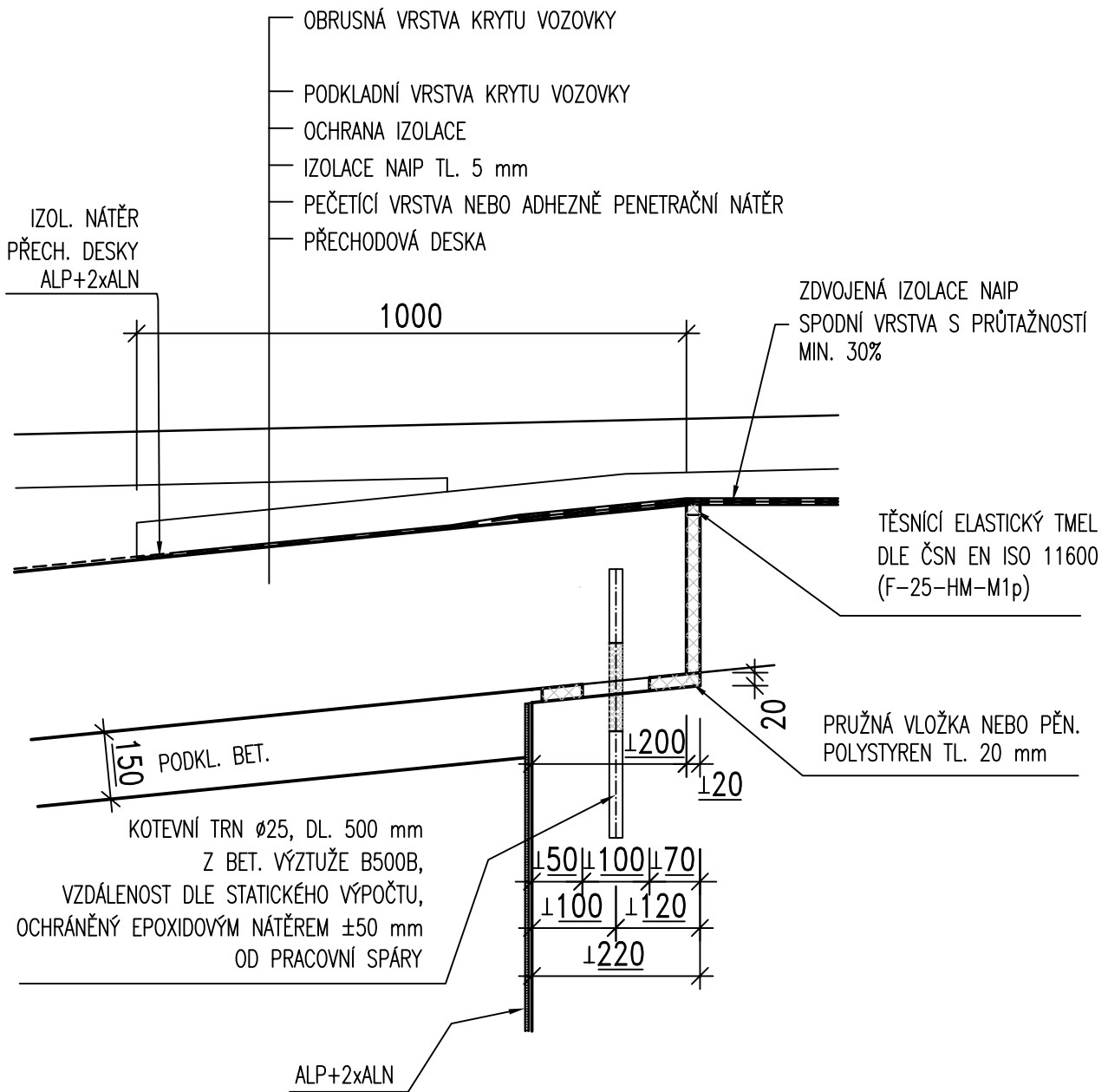
Objekt: SO 201 - MOST EV. Č. 00323-1a

Příloha: LETOPOČET

**PONT**EX S.R.O.®



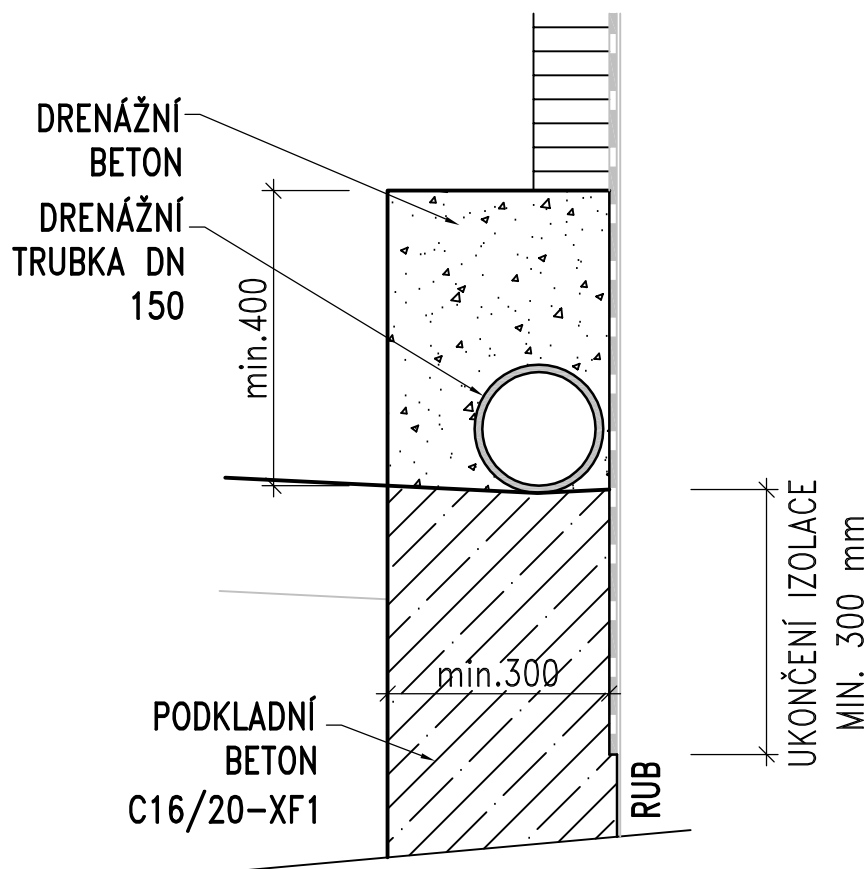
# ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY 1:10



## POZNÁMKY:

- 1) NÁVRH PŘECHODOVÉ DESKY MUSÍ BÝT V SOULADU S ČSN 73 6244
- 2) MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETR. NÁTĚRŮ ALP – 0.3 kg/m<sup>2</sup>
- 3) MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA ASFALTOVÝCH NÁTĚRŮ ALN – 0.3 kg/m<sup>2</sup>

# ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY 1:10



## POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 5.6 TP 83
2. VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNĚM SKLONU MIN. 3%
4. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
5. FABION JE TVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

Č. přílohy

7

Akce: III/00323 Jazlovce – Most ev. č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa

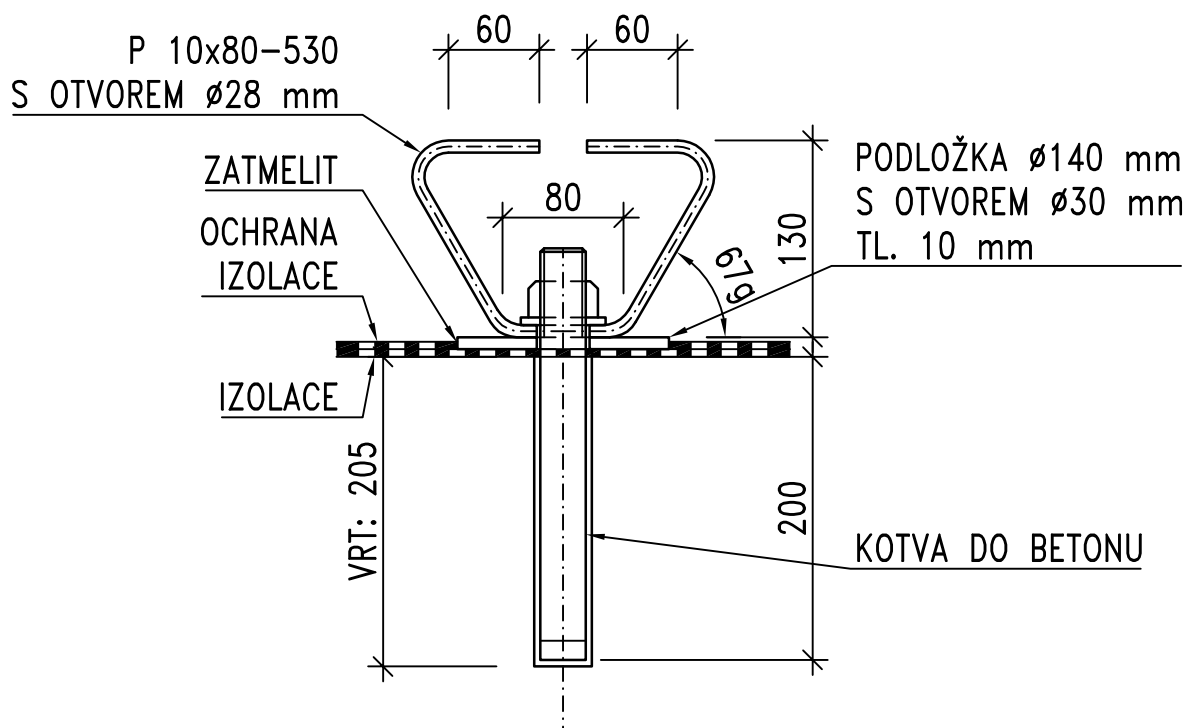
Objekt: SO 201 – MOST EV. Č. 00323-1a

Příloha: ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY

**PONT**EX S.R.O. ©

# KOTVA ŘÍMSY

ŘEZ 1:5



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

### 1) LEPENÁ KOTVA DO ŽELEZOBETONU:

- NAMÁHÁNÍ A KOTVENÍ PODLE TP PŘÍSLUŠNÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU

### 2) PRUŽNÝ TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600

### 3) MATERIÁL KOTVY JE OCHRÁNĚN ŽÁROVÝM POZINKOVÁNÍM Zn85 (DLE TKP KAP. 19) NEBO JE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI, HORNÍ ČÁST NAD IZOLACÍ JE NAVÍC CHRÁNĚNA EPOXIDOVÝM NÁTĚREM

### 4) OCEL S 355 J2 G3

Č. přílohy

8

Akce: III/00323 Jazlovce - Most ev. č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa

Objekt: SO 201 - MOST EV. Č. 00323-1a

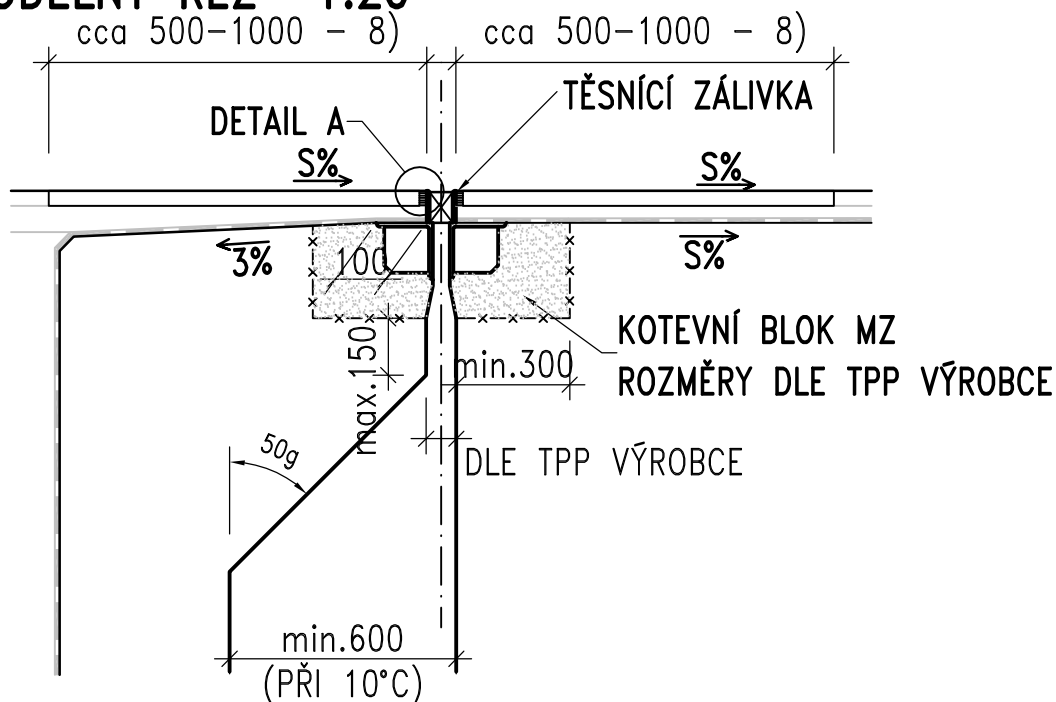
Příloha:

KOTVA ŘÍMSY

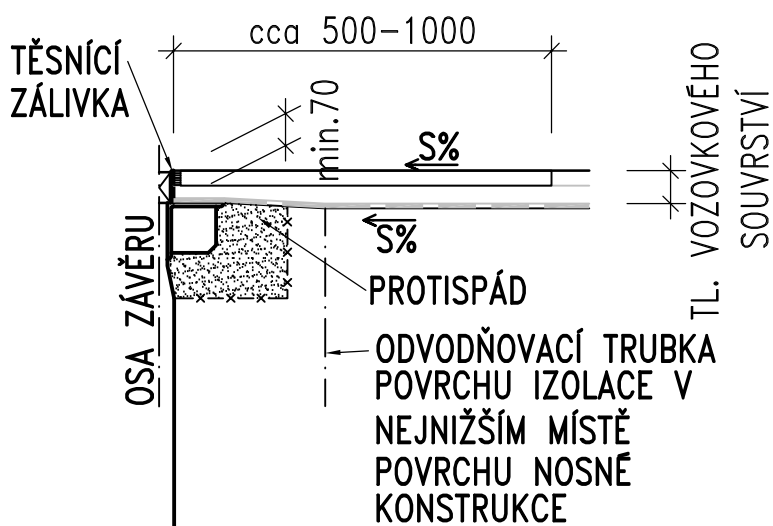
**PONT**EX S.R.O.®

# MOSTNÍ ZÁVĚR

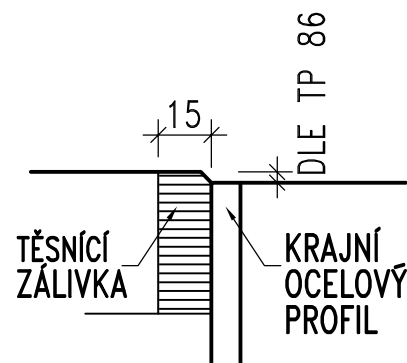
## PODÉLNÝ ŘEZ 1:20



## OBRÁCENÝ SKLON MOSTU 1:20



## DETAIL A 1:2



### POZNÁMKY:

1. PODROBNOSTI K NÁVRHU I PROVÁDĚNÍ VIZ TP 86
2. PŘÍRUBA KRAJNÍHO PROFILU ŠÍŘKY MIN. 100 mm SLOUŽÍ PRO NAPOJENÍ IZOLACE NA MOSTNÍ ZÁVĚR
3. OBRUSNÁ VRSTVA MUSÍ MÍT I V OBLASTI MOSTNÍHO ZÁVĚRU KONSTANTNÍ TLOUŠŤKU
4. V PŘÍPADĚ OCHRANY IZOLACE Z HUTNĚNÝCH ASFALTOVÝCH VRSTEV JE NUTNÉ PROVÉST TĚSNÍCÍ ZÁLIVKU
5. PRO VÝZTUŽ KOTEVNÍHO BLOKU PLATÍ TPP VÝROBCE A ZÁSADY UVEDENÉ V TP 86 A VL 305.52
6. TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
7. PÁS OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY V ŠÍŘCE 0.5–1.0 m PODÉL MOSTNÍHO ZÁVĚRU MŮŽE BÝT PROVEDEN Z JINÉHO MATERIÁLU NEŽ PŘÍLEHLÁ VOZOVKA (TEŽ VIZ TKP 21, PŘÍLOHA 3, ČL. 2.2). POUŽITÝ MATERIÁL MUSÍ VYHOVOVAT POŽADAVKŮM ČSN 73 6242.
8. PÁS V ŠÍŘCE CCA 1.0 m BUDE PROVEDEN, POKUD SE MOSTNÍ ZÁVĚR OSAZUJE AŽ PO POLOŽENÍ OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY

Č. přílohy

9

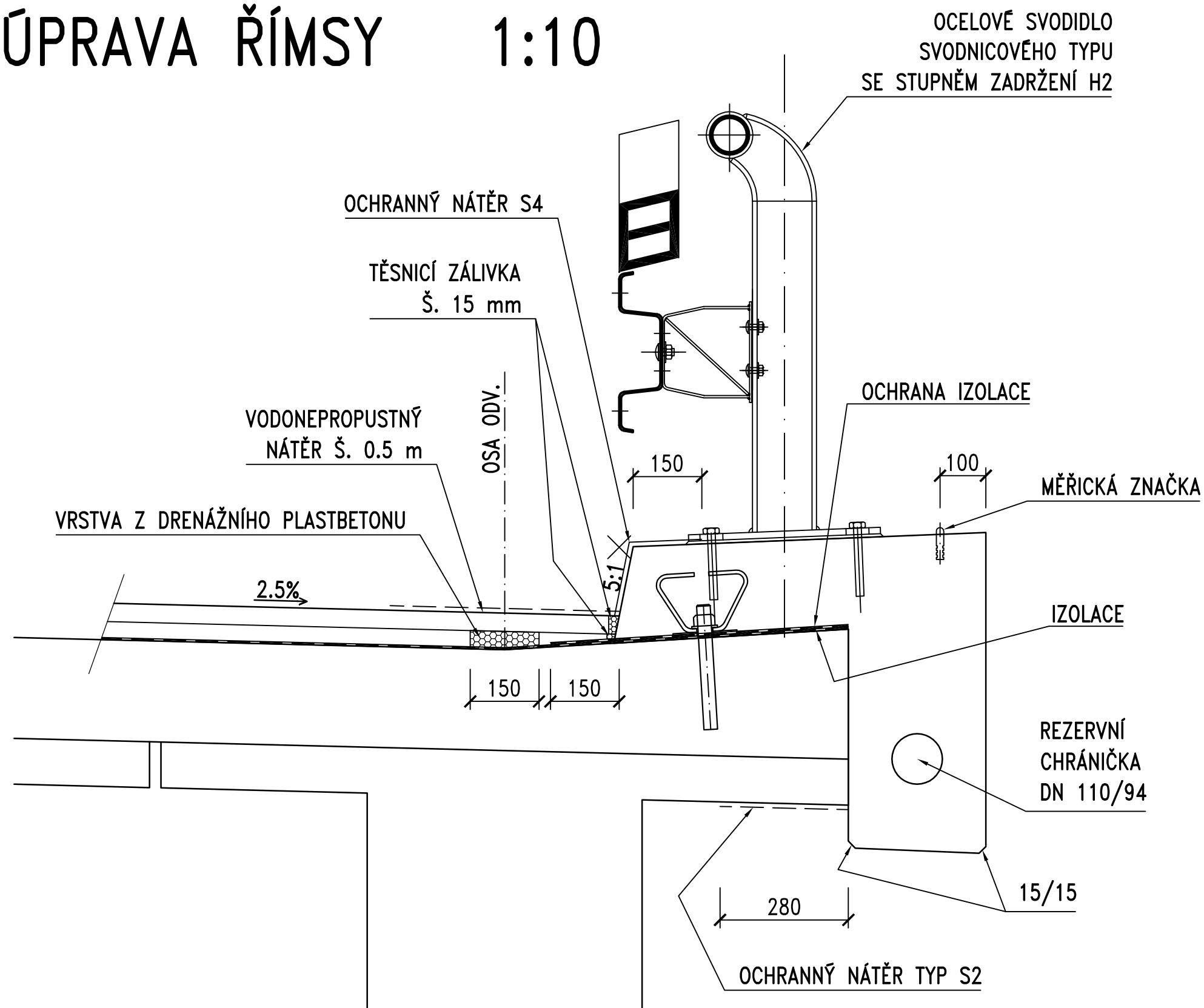
Akce: III/00323 Jazlovce – Most ev. č. 00323–1a přes dálnici D1, 2. etapa

Objekt: SO 201 – MOST EV. Č. 00323–1a

Příloha: MOSTNÍ ZÁVĚR

**PONT**EX S.R.O.®

# ÚPRAVA ŘÍMSY 1:10



## TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) OCHRANA NAIP ASFALTOVÝM PÁSEM S AL FÓLÍ SE PROVEDE V ROZSAHU ŘÍMSY CELOPLOŠNÝM PŘILEPENÍM DO LEPICÍHO NÁTĚRU ZA TEPLA
- 2) NÁTĚRY PODLE TKP 31, TAB. 5
- 3) TĚSNICÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
- 4) BARVA NÁTĚRU SLOUPKŮ SVODIDLA – DLE VÝBĚRU INVESTORA
- 5) PRAVÁ ŘÍMSA SYMETRICKY

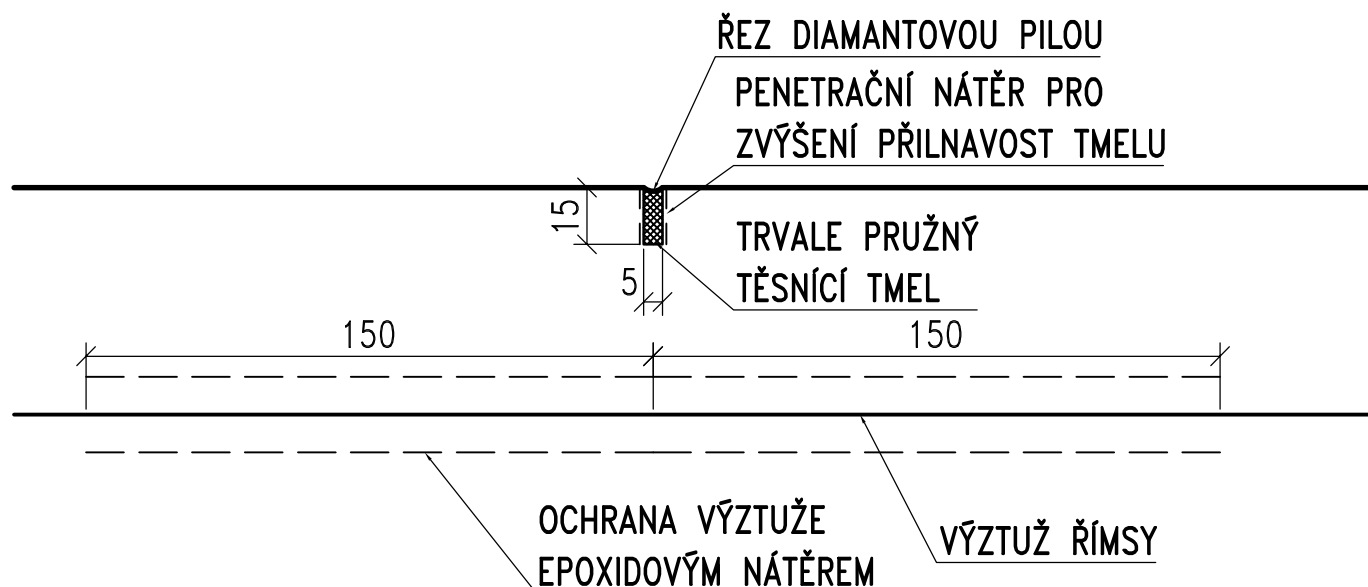
Č. přílohy  
**10**

Akce: III/00323 Jazlovce – Most ev. č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa  
Objekt: SO 201 – MOST EV. Č. 00323-1a  
Příloha: ÚPRAVA ŘÍMSY

**PONTEX** S.R.O.

# SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY

ŘEZ 1:2



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)

## POZNÁMKY:

- 1) SMRŠŤOVACÍ SPÁRY NA ŘÍMSE BUDOU PROVEDENY VE VZÁJEMNÉ VZDÁLENOSTI 6 m
- 2) SMRŠŤOVACÍ SPÁRA BUDE PROVEDENA NEJBLÍŽE 0.2 m OD VRTU PRO KOTEVNÍ DESKU (SVODIDLA, ZÁBRADLÍ AP.)
- 3) VÝZTUŽ ŘÍMSY VE VZDÁLENOSTI 150 mm OD SMRŠŤOVACÍ SPÁRY BUDE OŠETŘENA EXPOXIDOVÝM NÁTĚREM

Č. přílohy

11

Akce: III/00323 Jazlovce – Most ev. č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa

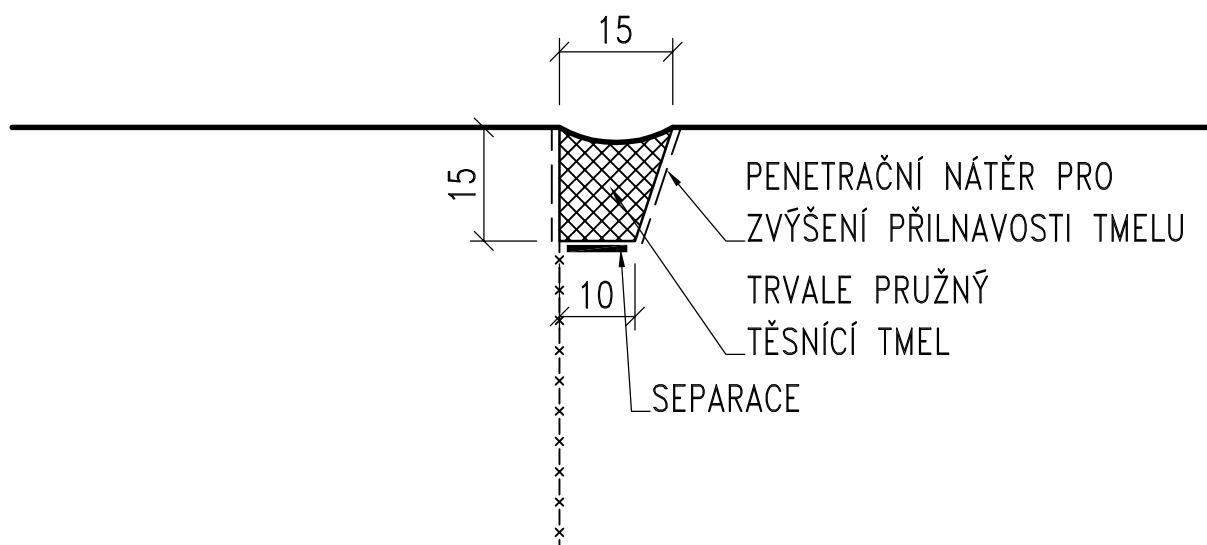
Objekt: SO 201 – MOST EV. Č. 00323-1a

Příloha: SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY

**PONT**EX S.R.O.®


# PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY

ŘEZ 1:1

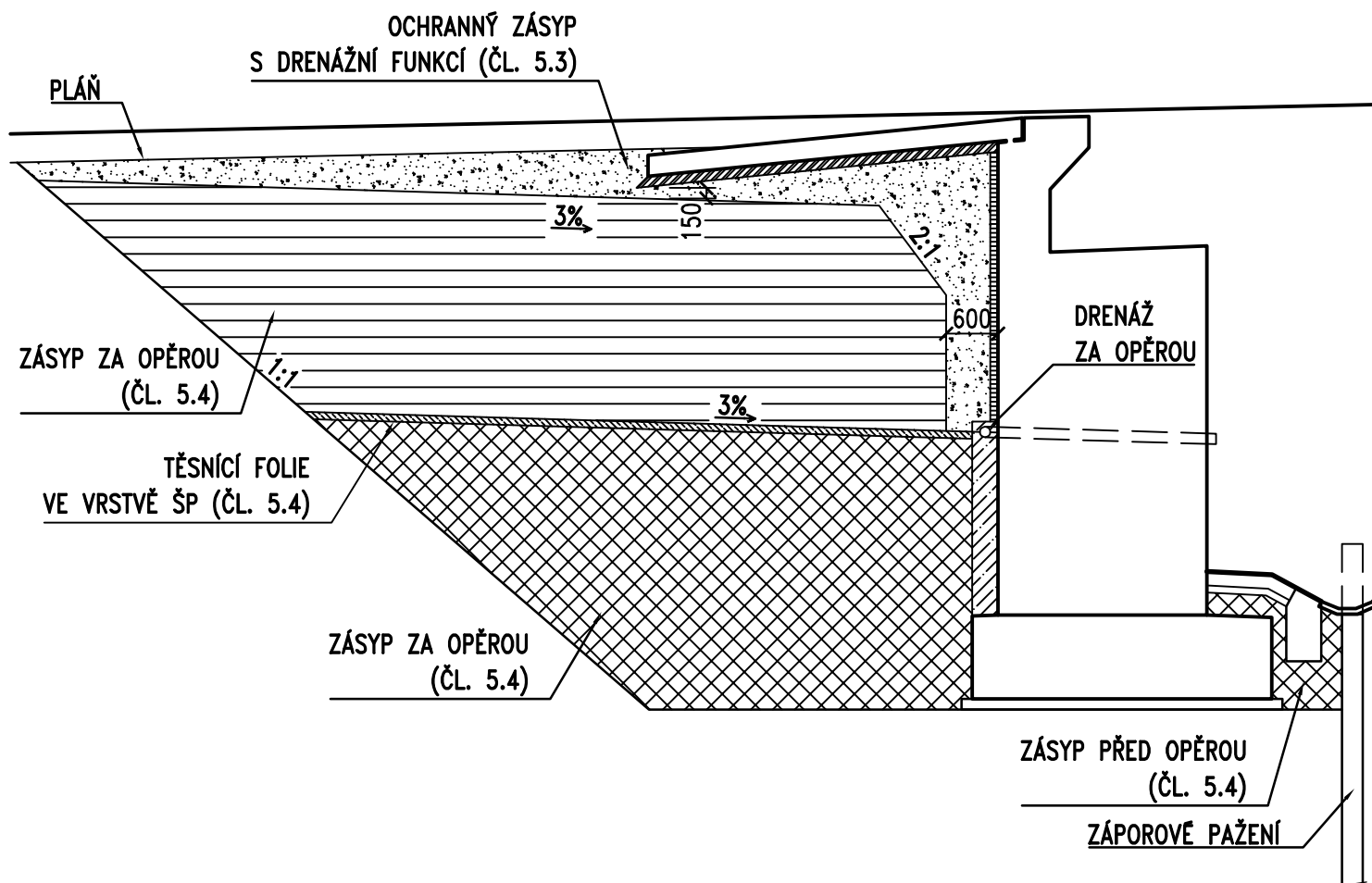


## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- 2) PRACOVNÍ SPÁRA SE PŘED BETONÁŽÍ ŘÍMSY OTRYSKÁ TLAKOVOU VODOU

Č. přílohy	Akce: III/00323 Jazlovce – Most ev. č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa	
12	Objekt: SO 201 – MOST EV. Č. 00323-1a	
	Příloha: PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY	

# PŘECHODOVÁ OBLAST – OPĚRA 1 1:100



## TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) ZÁSYP ZÁKLADU BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.10 A KAP. 4, ČL. 4.3.11 A ČSN 73 6244, KAP. 5.1
- 2) TĚSNÍCÍ FÓLIE: GEOMEMBRÁNA, PEVNOST MIN. 20 kN/m, TAŽNOST V OBOU SMĚRECH MIN. 20 %
- 3) OCHRANNÝ ZÁSYP BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.11 A ČSN 73 6244, KAP. 5.3 A MUSÍ ZAJISTIT I DRENÁŽNÍ FUNKCI
- 4) ZÁSYP ZA OPĚROU BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.11 A ČSN 73 6244, KAP. 5.4
- 5) NEJMENŠÍ MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMIN A JINÝCH MATERIÁLŮ V PŘECHODOVÉ OBLASTI JE DLE TKP KAP. 4, TAB. 6 RESP. DLE ČSN 73 6244, PŘÍLOHA A
- 6) IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI: ALP+2xALN
- 7) OCHRANA IZOLACE A PLOŠNÁ DRENÁŽ: NETKANÁ GEOTEXTILIE, ODOLNOST PROTI PROTRŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, TL. PŘI 2 kPa MIN. 4 mm, PROPUSTNOST V ROVINĚ GEOTEXTILIE MIN. 0.003 l/m\*s
- 8) HUTNĚNÍ VRSTEV SE PROVÁDÍ PO VRSTVÁCH MAX. TL. 300 mm

Č. přílohy

**13.1**

Akce: III/00323 Jazlovce – Most ev. č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa

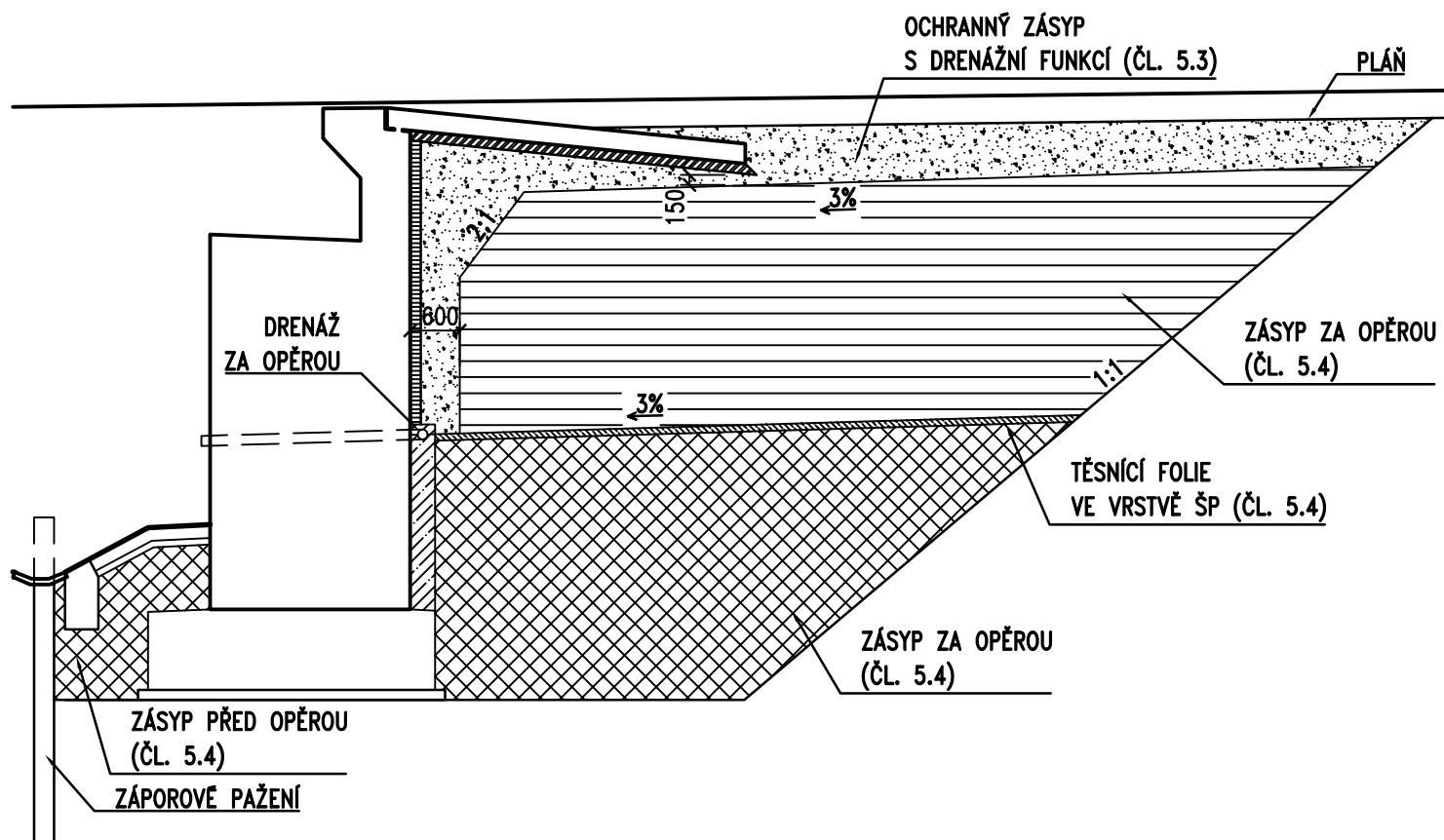
Objekt: SO 201 – MOST EV. Č. 00323-1a

Příloha: PŘECHODOVÁ OBLAST – OPĚRA 2

**PONT**EX S.R.O.®



# PŘECHODOVÁ OBLAST – OPĚRA 3 1:100



## TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) ZÁSYP ZÁKLADU BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.10 A KAP. 4, ČL. 4.3.11 A ČSN 73 6244, KAP. 5.1
- 2) TĚSNÍCÍ FÓLIE: GEOMEMBRÁNA, PEVNOST MIN. 20 kN/m, TAŽNOST V OBOU SMĚRECH MIN. 20 %
- 3) OCHRANNÝ ZÁSYP BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.11 A ČSN 73 6244, KAP. 5.3 A MUSÍ ZAJISTIT I DRENÁŽNÍ FUNKCI
- 4) ZÁSYP ZA OPĚROU BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.11 A ČSN 73 6244, KAP. 5.4
- 5) NEJMENŠÍ MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMIN A JINÝCH MATERIÁLŮ V PŘECHODOVÉ OBLASTI JE DLE TKP KAP. 4, TAB. 6 RESP. DLE ČSN 73 6244, PŘÍLOHA A
- 6) IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI: ALP+2xALN
- 7) OCHRANA IZOLACE A PLOŠNÁ DRENÁŽ: NETKANÁ GEOTEXTILIE, ODOLNOST PROTI PROTRŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, TL. PŘI 2 kPa MIN. 4 mm, PROPUSTNOST V ROVINĚ GEOTEXTILIE MIN. 0.003 l/m\*s
- 8) HUTNĚNÍ VRSTEV SE PROVÁDÍ PO VRSTVÁCH MAX. TL. 300 mm

Č. přílohy

**13.2**

Akce: III/00323 Jazlovce – Most ev. č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa

Objekt: SO 201 – MOST EV. Č. 00323-1a

Příloha: PŘECHODOVÁ OBLAST – OPĚRA 3

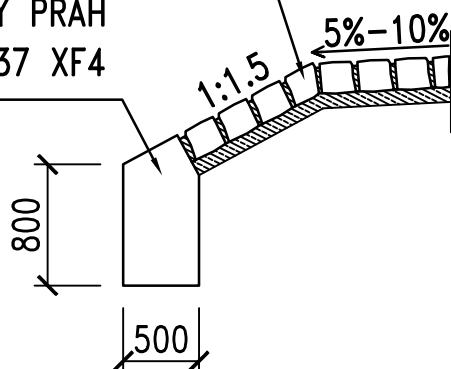
**PONT**EX S.R.O.®

# OPEVNĚNÍ POD MOSTEM

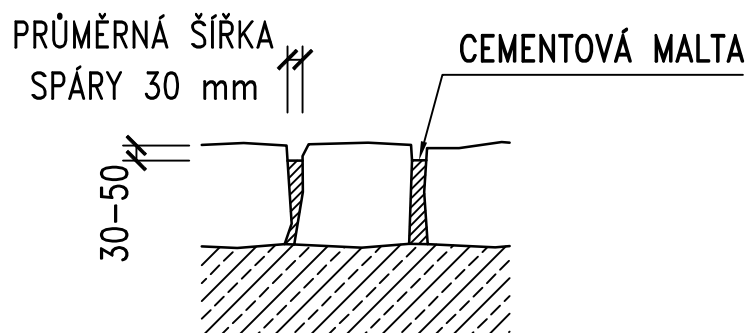
## PODÉLNÝ ŘEZ 1:50

OPEVNĚNÍ SVAHU DLAŽBOU  
Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm  
DO BETONU C20/25 n-XF3 TL. 100 mm

BETONOVÝ PRÁH  
C30/37 XF4



## DETAIL SPÁRY 1:15



## POZNÁMKY:

- 1) SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVO MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF DLE VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18
- 2) DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm, TŘÍDA JAKOSTI "I"
- 3) Z BOKŮ JE DLAŽBA LEMOVÁNA BET. OBRUBNÍKY 100/250 mm DO PROSTŘEDÍ XF4
- 4) ZE STRANY VOZOVKY ZA MOSTEM JE DLAŽBA LEMOVANÁ BET. SIL. OBRUBNÍKY 150/300 DO PROSTŘEDÍ XF4

Č. přílohy

14

Akce: III/00323 Jazlovce – Most ev. č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa

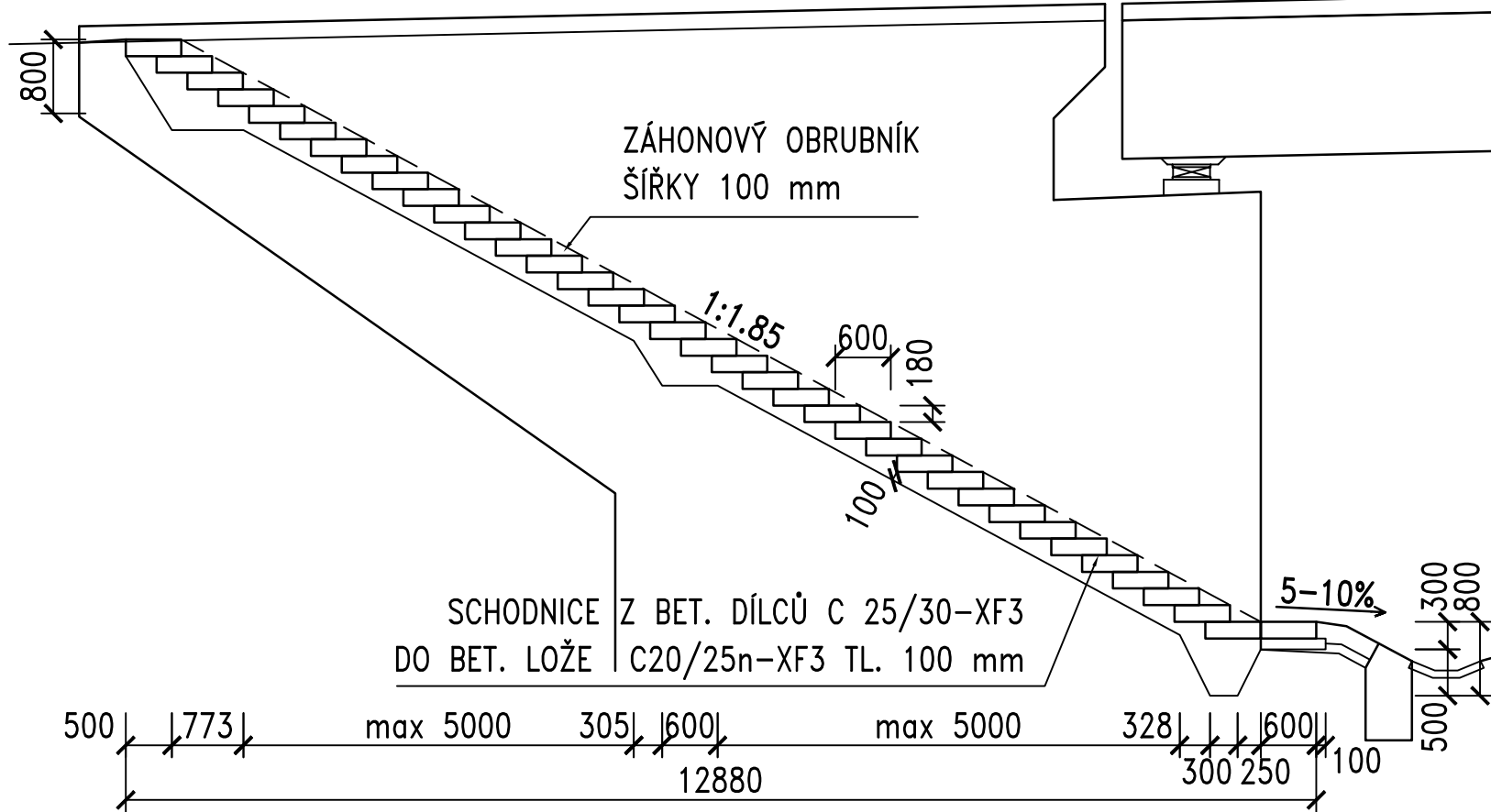
Objekt: SO 201 – MOST EV. Č. 00323-1a

Příloha: OPEVNĚNÍ POD MOSTEM

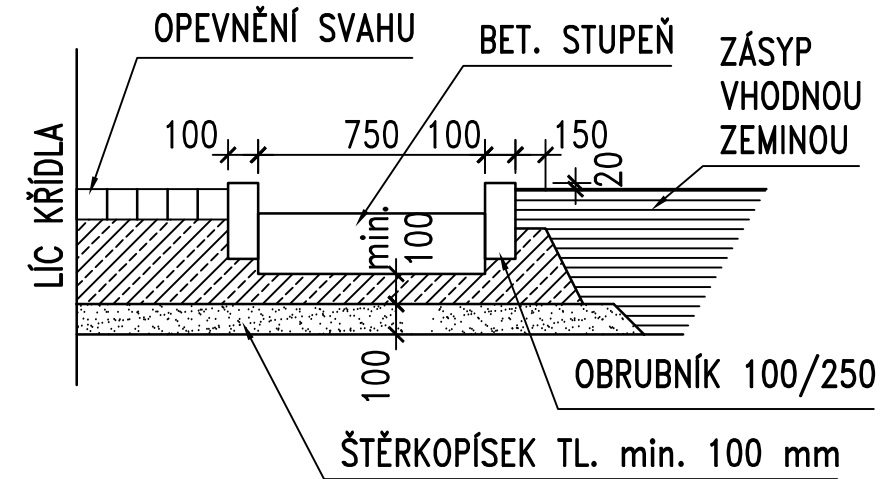
**PONT**EX S.R.O.®

# REVIZNÍ SCHODIŠTĚ

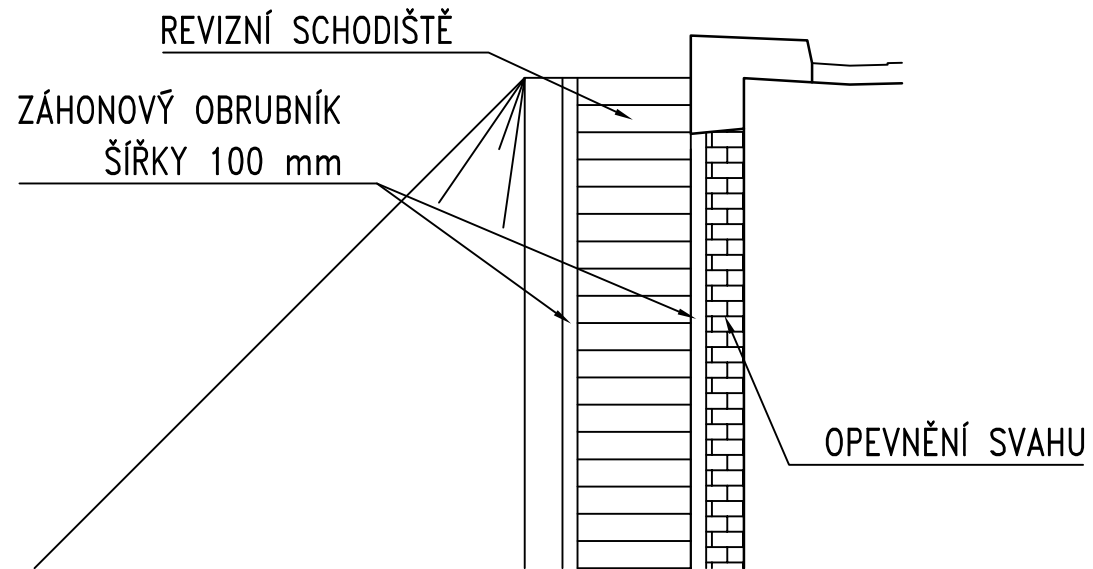
# PODÉLNÝ ŘEZ U OPĚRY 1 1:75



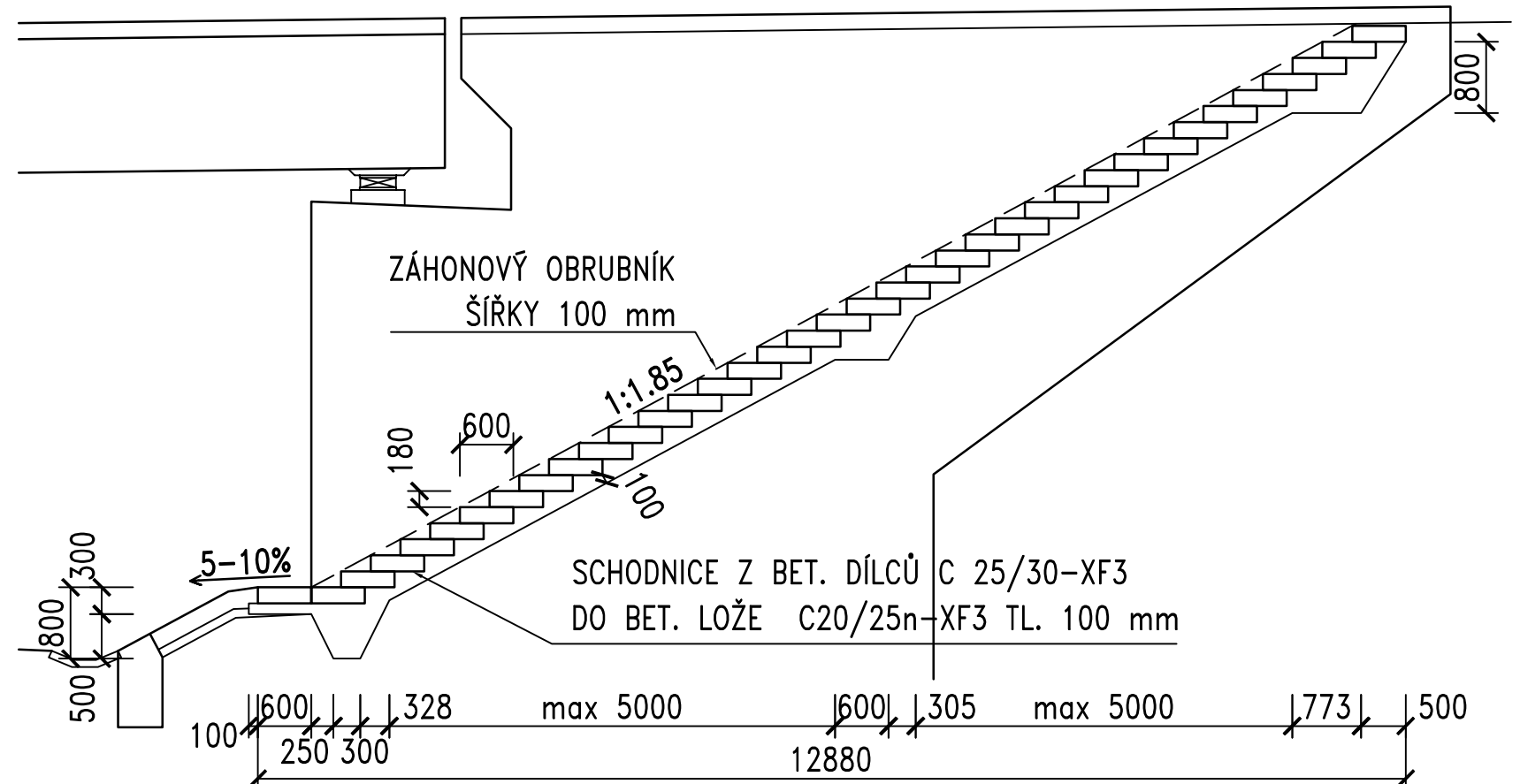
# PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25



**POHLED 1:50**

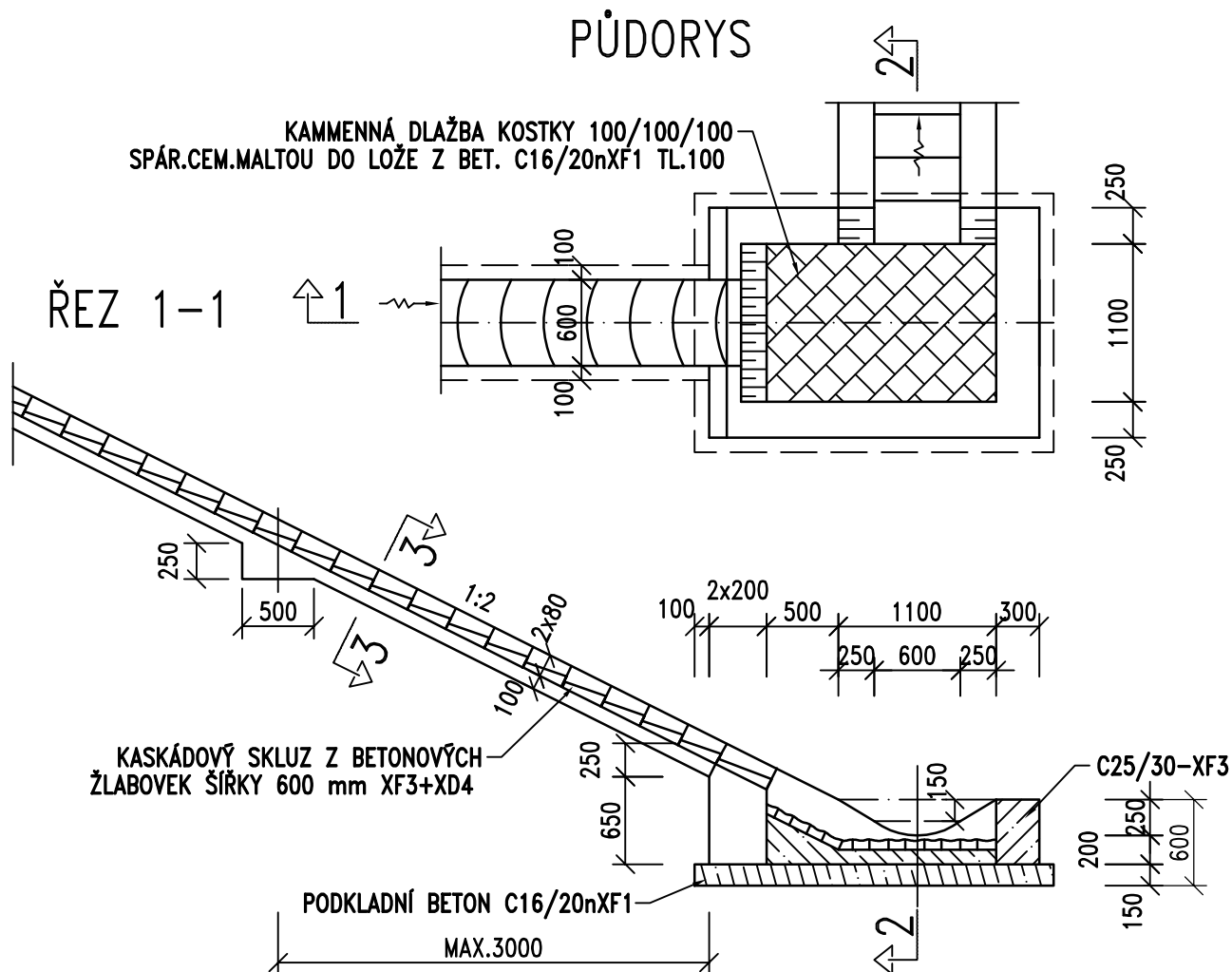


## PODÉLNÝ ŘEZ U OPĚRY 3 1:75



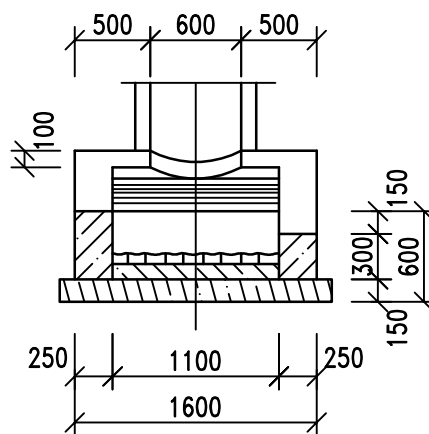
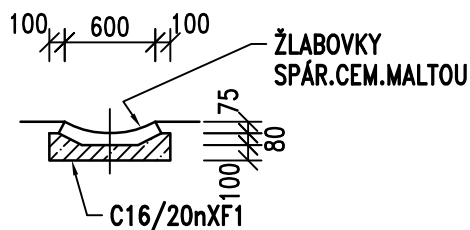
# VÝVAŘIŠTĚ 1:50

## PŮDORYS



## ŘEZ 2-2

## ŘEZ 3-3



Č. přílohy

16

Akce: III/00323 Jazlovce - Most ev. č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa

Objekt: SO 201 - MOST EV. Č. 00323-1a

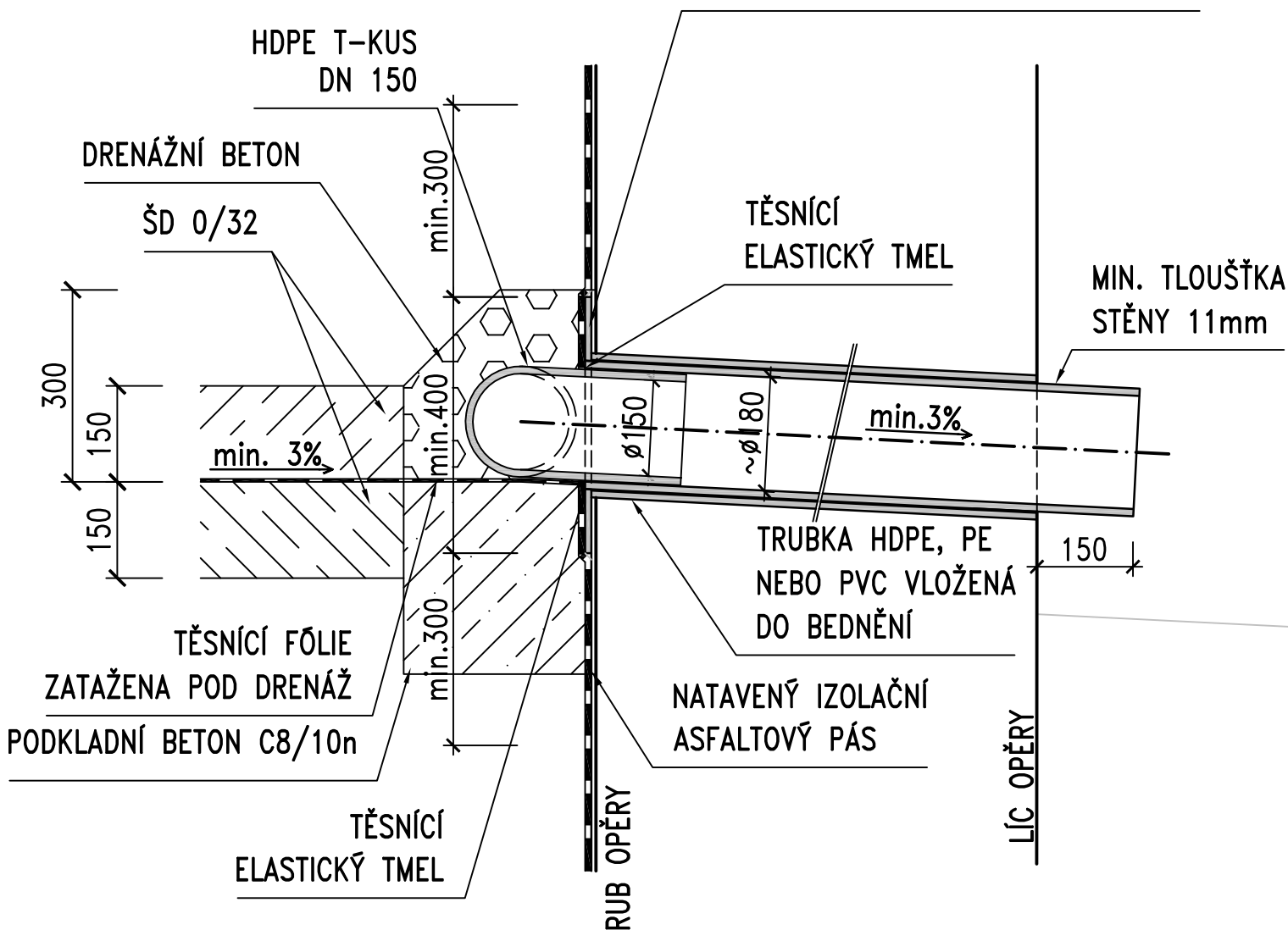
Příloha:

VÝVAŘIŠTĚ

PONTEx S.R.O.®

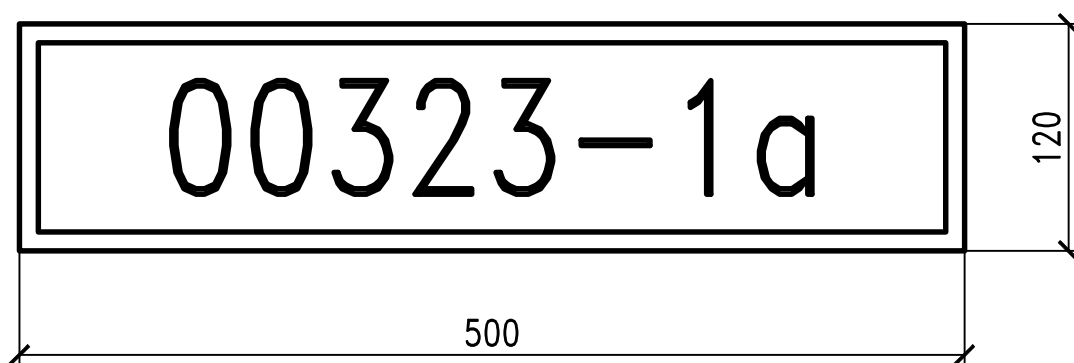
# VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZA OPĚROU

TRUBKA HDPE DN ~180 S PŘÍRUBOU  
NEBO HDPE DESKA PŘÍRUBY  
MIN.400x400x5mm, RESP. Ø400x5mm  
VODOTĚSNĚ NAVAŘENÁ NA TRUBKU



# TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM

POHLED 1:4



## POZNÁMKY:

- 1) DLE ČSN 73 6220 BUDE MOST OZNAČEN TABULKOU S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU
- 2) ZHOTOVITEL OVĚŘÍ EVIDENČNÍ ČÍSLO U SPRÁVCE MOSTU
- 3) TABULKY BUDOU OSAZENY NA PŘEDPOLÍ MOSTU NA PRAVÉ STRANĚ VE SMĚRU JÍZDY; CELKEM BUDOU OSAZENY 2 KS TABULEK

Č. přílohy

18

Akce: III/00323 Jazlovce – Most ev. č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa

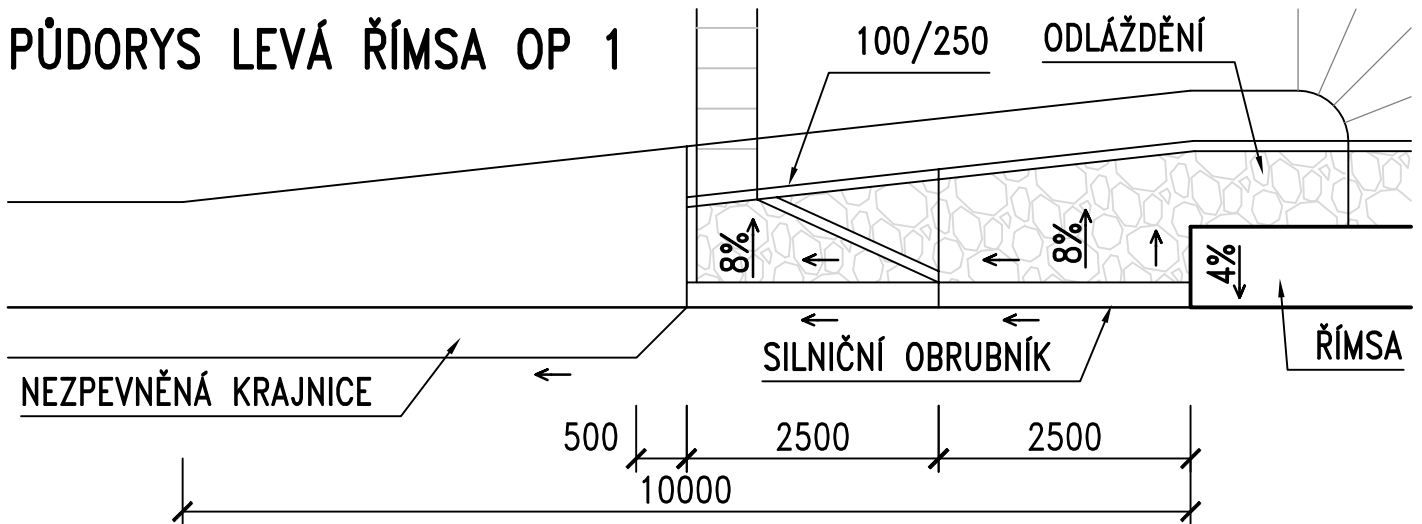
Objekt: SO 201 – MOST EV. Č. 00323-1a

Příloha: TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM

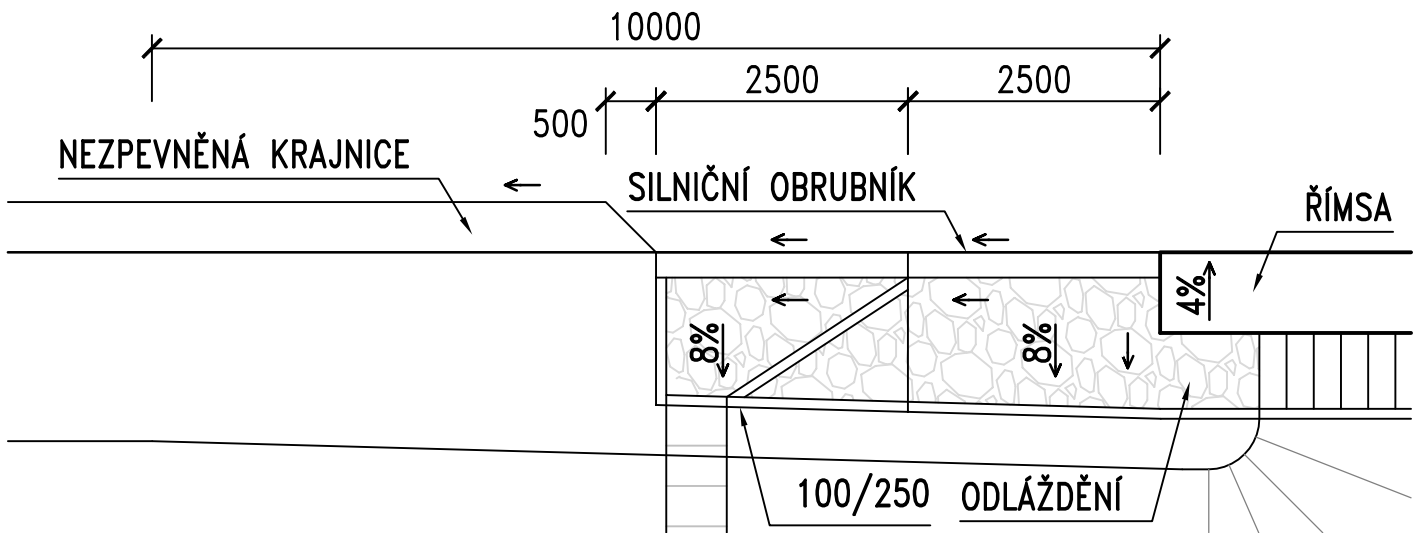
**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>®

# ÚPRAVA ZA KONCI KŘÍDEL, NAPOJENÍ ŘÍMS OP.1

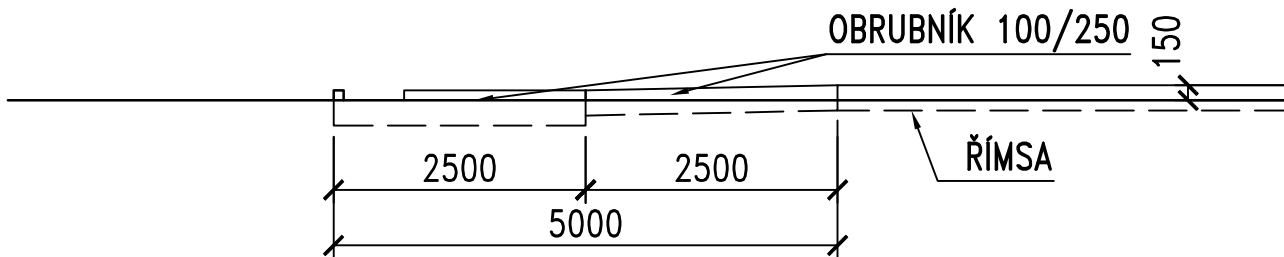
# PŮDORYS LEVÁ ŘÍMSA OP 1



# PŮDORYS PRAVÁ ŘÍMSA OP 1



## PODELNÝ ŘEZ LEVÁ A PRAVÁ ŘÍMSA OP 1

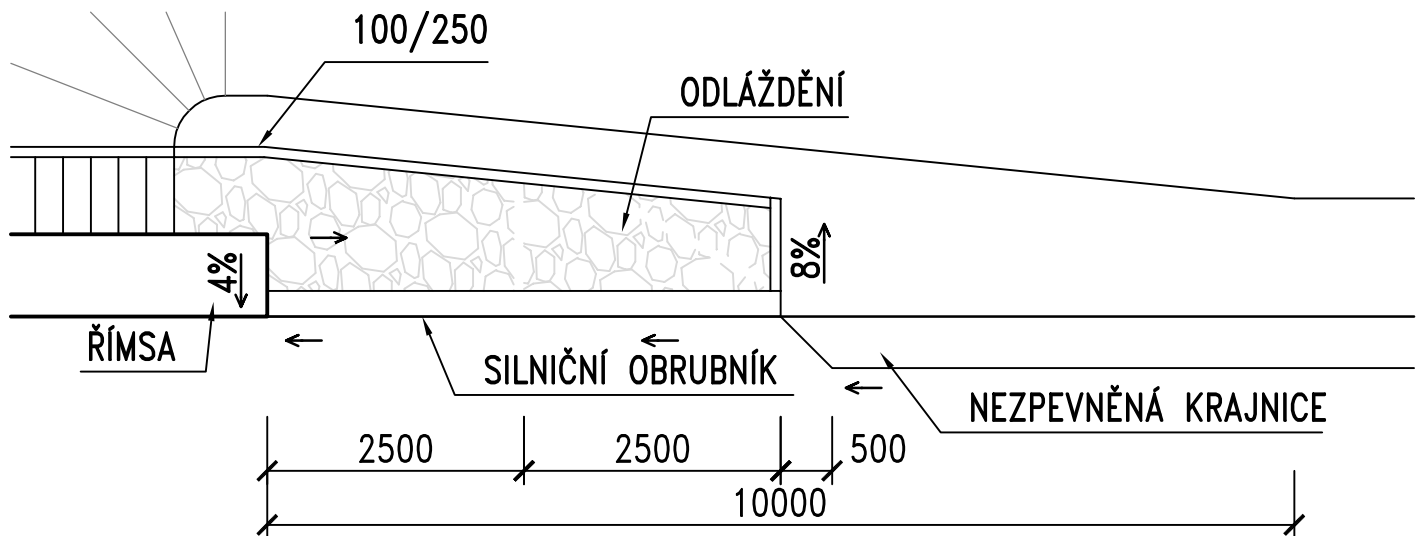


## TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

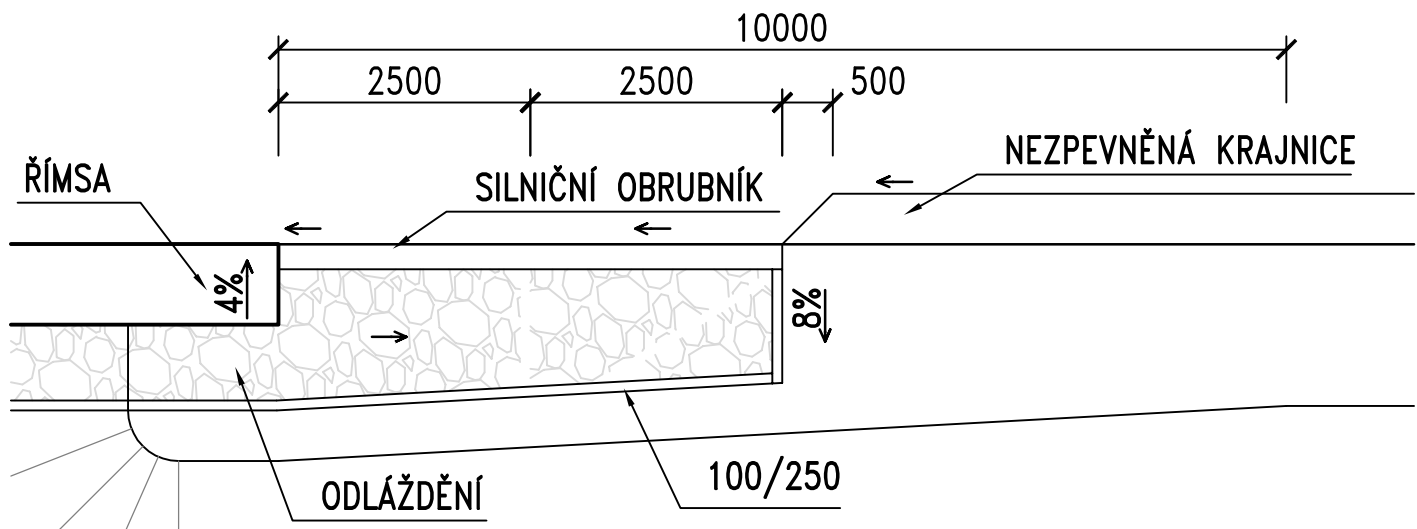
- 1) ZPEVNĚNÍ PLOCH NA STYKU S VOZOVKOU LEMOVÁNA SILNIČNÍM OBRUBNÍKEM
- 2) OSTATNÍ ZPEVNĚNĚ PLOCHY LEMOVÁNY ZÁHONOVÝM OBRUBNÍKEM
- 3) ODLÁŽDĚNÍ: LOMOVÝ KÁMEN TL. min 200 mm DO BET. LOŽE TL. 100 mm
- 4) SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU XF4

# ÚPRAVA ZA KONCI KŘÍDEL, NAPOJENÍ ŘÍMS OP. 3

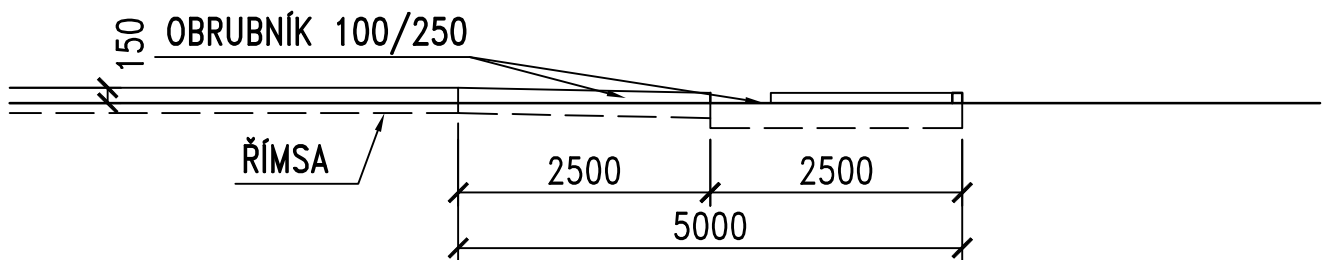
## PŮDORYS LEVÁ ŘÍMSA OP. 3



## PŮDORYS PRAVÁ ŘÍMSA OP. 3



## PODELNÝ ŘEZ LEVÁ A PRAVÁ ŘÍMSA OP. 3



## TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) ZPEVNĚNÍ PLOCH NA STYKU S VOZOVKOU LEMOVÁNA SILNIČNÍM OBRUBNÍKEM
- 2) OSTATNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY LEMOVÁNY ZÁHONOVÝM OBRUBNÍKEM
- 3) ODLÁŽDĚNÍ: LOMOVÝ KÁMEN TL. min 200 mm DO BET. LOŽE TL. 100 mm
- 4) SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU XF4

Č. přílohy

**19.2**

Akce: III/00323 Jazlovce – Most ev. č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa

Objekt: SO 201 – MOST EV. Č. 00323-1a

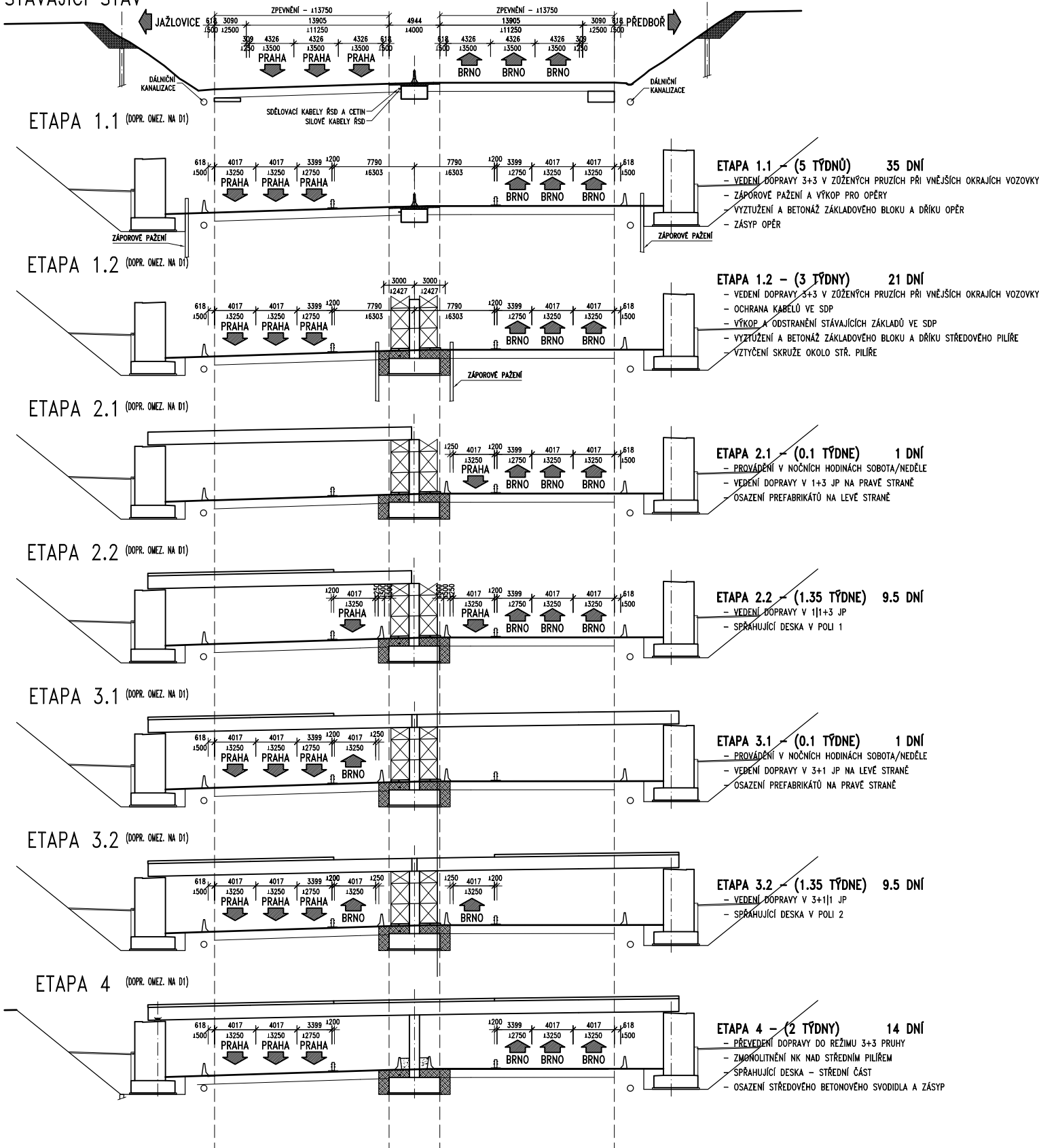
Příloha: ÚPRAVA ZA KONCI KŘÍDEL, NAPOJENÍ ŘÍMS OP. 3

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>



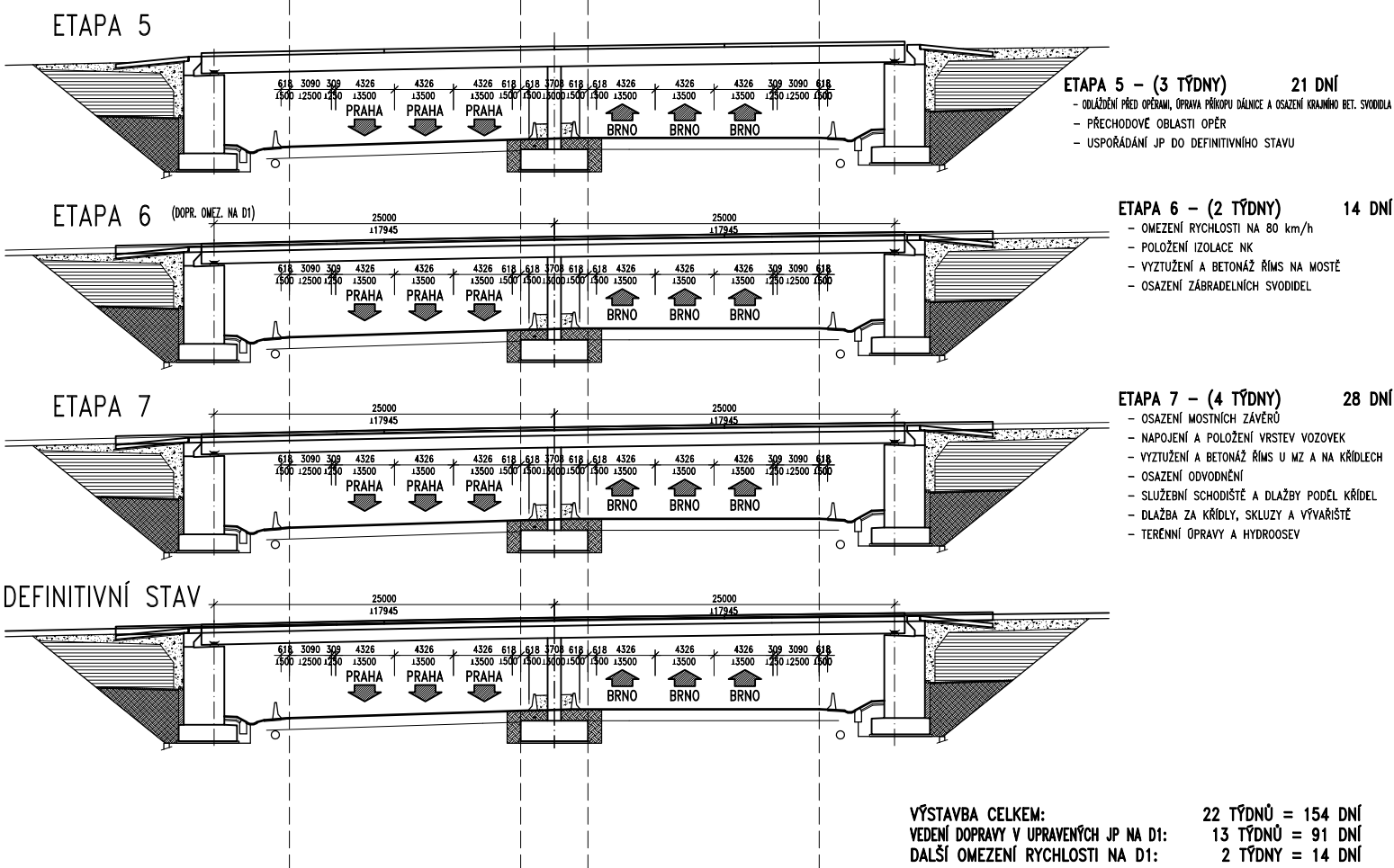
STÁVAJÍCÍ STAV

POSTUP VÝSTAVBY 1:250



POZNÁMKY:

1) V ETAPÁCH 2.1–3.2 SE POUŽÍJE BET. SVODIDLO SE ST. ZADRŽENÍ H2 S MIN. ODSTUPEM 0.5 m OD VĚŽE SKRUŽE.



ZMENŠENO NA 50 %

Akce: **III/00323 Jažlovice -**  
**most ev.č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa**

Objednatel: **KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC**  
**STŘEDOČESKÉHO KRAJE**  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

ČÁST B.1

Číslo zakázky:	15 277 01	HIP:	Ing. Marcel MIMRA
Schválil:	Ing. Václav Hvizdal	241096752, mm@pontex.cz	Ing. Lukáš PROCHÁZKA
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	241096751, LPr@pontex.cz	
241096753, pdr@pontex.cz		Vypracoval:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA
		+420 241 096 751	



Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Říčany	Kraj:	Stupně
Akce:	III/00323 Jažlovice - most ev. č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa				Datum
Objekt:	SO 201 - MOST EV. Č. 00323-1a				7/2016
Příloha:	POSTUP VÝSTAVBY				PDPS
					Č. přílohy
					13