

Akce:

III/00323 Jažlovice – most ev.č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

PDPS ČÁST A

Číslo zakázky:	15 277 01	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav Hvízdal	241096752, mmi@pontex.cz		
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	241096751, LPr@pontex.cz		
241096753, pdr@pontex.cz		Vypracoval:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
		241096751, LPr@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Říčany	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/00323 Jažlovice – most ev. č. 00323-1a přes dálnici D1, 2. etapa			Datum	Stupeň
Příloha:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			7/2016	PDPS
				Souprava	Č. přílohy A.1

Průvodní zpráva

Obsah:

1. ÚVODNÍ ÚDAJE	4
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
2.1. Návrh stavby, umístění a význam.....	4
2.2. Předpokládaný průběh stavby.....	4
2.2.1. Zahájení stavby	4
2.2.2. Etapizace a uvádění do provozu.....	4
2.2.3. Dokončení stavby.....	4
2.3. Vazba na územní plán	5
2.4. Charakteristika území.....	5
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví a ŽP	5
2.6. Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření.....	5
2.6.1. Vztahy na ostatní plánované stavby v plánovaném území	5
2.6.2. Změna dosavadních využití území.....	5
2.6.3. Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou.....	5
3. PODKLADY A PRŮZKUMY	6
3.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu.....	6
4. ČLENĚNÍ STAVBY	6
4.1. Způsob číslování a značení.....	6
4.2. Členění stavby na stavební objekty	6
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	6
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	6
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	7
5.3. Objízdné trasy	7
5.4. Vodoteče	7
5.5. Přístup na pozemky během stavby	7
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	7
6.1. Vlastníci	7

6.2.	Správci	7
7.	PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	7
7.1.	Návrh postupného předávání částí stavby do užívání	7
8.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	7
8.1.	Pozemní komunikace	7
8.1.1.	Komunikace	8
8.1.2.	SO 181 - Dopravně inženýrská opatření	8
8.2.	Mostní objekty a konstrukce.....	9
8.2.1.	SO 201 – Most ev.č. 00323-1a.....	9
8.3.	Tunely	10
8.4.	Obslužná zařízení.....	10
8.5.	Vybavení PK.....	10
8.6.	Objekty ostatních skupin objektů	10
8.6.1.	SO 451 – Ochrana kabelů ve SDP	10
8.6.2.	Zařízení staveniště.....	10
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	10
9.1.	Dendrologický průzkum.....	10
9.2.	Inženýrsko-geologický průzkum	10
9.3.	Stavebně – technický průzkum.....	11
9.4.	Hydrotechnický výpočet.....	11
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY	11
10.1.	Rozsah dotčení	11
10.2.	Podmínky pro zásah	11
10.3.	Způsob ochrany nebo úprav	11
10.4.	Vliv na stavebně technické řešení.....	11
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	12
11.1.	Odstranění staveb	12
11.2.	Kácení zeleně.....	12
11.3.	Rozsah zemních prací a konečná úprava.....	12
11.4.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	12

11.5.	Zásah do zemědělského půdního fondu	12
11.6.	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	12
11.7.	Zásah do jiných pozemků.....	12
11.8.	Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků	12
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBU.....	12
12.1.	Všechny druhy energií.....	13
12.2.	Telekomunikace	13
12.3.	Vodní hospodářství.....	13
12.4.	Připojení dopravní infrastruktury a parkování.....	13
12.5.	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu	13
12.6.	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	13
13.	VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP	13
13.1.	Ochrana krajiny a přírody.....	13
13.2.	Emise z dopravy	13
13.3.	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	13
13.4.	Vliv na požární bezpečnost	13
14.	PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY	14
14.1.	Postup výstavby	14
14.2.	Harmonogram výstavby.....	14
15.	OBECNÉ POŽADAVKY	14
15.1.	Požadavky na bezpečnost	14
15.2.	Užitné vlastnosti stavby	15
15.3.	Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	15
15.4.	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	15

1. Úvodní údaje

Stavba:	III/00323 Jažlovice – most ev.č. 00323-1a přes dálnici D1, 2.etapa
Stavebník/objednatel:	KSÚS Středočeského Kraje Zborovská 11 150 21 Praha 5
Zhotovitel dokumentace:	PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČO 40763439, DIČ CZ40763439, Hlavní inženýr projektu: Ing. Marcel Mimra Zodpovědný projektant: Ing. Lukáš Procházka
Podzhotovitelé:	Ing. Jan Opelík – geodet, GT atelier spol. s r.o., Za Mlýnem 1565/31, 147 00 Praha 4 – Braník

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Návrh stavby, umístění a význam

Hlavním předmětem stavby je výstavba nového mostního objektu na místě původního mostu.

Most se nachází v extravilánu na komunikaci III/00323 (km ~3.1) mezi obcemi Jažlovice a Předboř. Most převádí komunikaci přes dálnici D1 (km ~13.6).

Stávající převáděná komunikace je vedena na násypu, podcházející dálnice v zářezu. Objekt se nenalézá v záplavovém území ani památkové rezervaci nebo zóně.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

2.2.1. Zahájení stavby

Předpokládané zahájení stavebních prací je začátek roku 2018. (Jedná se o odhad. Konkrétní termín vyplyne z možností investora).

2.2.2. Etapizace a uvádění do provozu

Výstavba nového mostu bude provedena v 7 navazujících etapách v závislosti na vedení dopravy na D1 v upravených jízdních pružích. Most bude uveden do provozu najednou.

2.2.3. Dokončení stavby

Dokončení stavby se předpokládá na konci roku 2018.

2.3. Vazba na územní plán

Jedná se o výstavbu mostu na místě stávajícího. Stavba nemění způsob využití území. Stavba není v rozporu s územním plánem.

2.4. Charakteristika území

Most převádí stávající komunikaci přes dálnici D1 po její opravě.

Převáděná komunikace se nachází na násypu výšky cca 5 m.

Sítě v oblasti mostu:

- | | | |
|-------------------|---------------|--------------------------------|
| • Sdělovací kabel | ŘSD ČR | v SDP dálnice D1 |
| • Silový kabel | ŘSD ČR | v SDP dálnice D1 |
| • Sdělovací kabel | f. CETIN a.s. | v SDP dálnice D1 |
| • Sdělovací kabel | f. CETIN a.s. | ochranné pásmo vpravo od mostu |

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví a ŽP

Stavba nezvětšuje kapacitu nebo kategorii komunikace.

Zásahy do zeleně – odstranění náletové zeleně v rozsahu úprav na násypových kuzelech mostu. Náhradní výsadba není navržena.

Stavba po svém dokončení neovlivní negativně životní prostředí. Během provádění stavby však vzniknou rušivé efekty vyplývající ze stavební činnosti.

Dle zákona 100/2001 Sb. stavba svou kategorií a rozsahem nespadá do kategorie I (záměry vždy vyžadující posouzení) ani do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) dle přílohy č. 1 zákona.

V rámci stavby nedojde k trvalému zásahu do zemědělského půdního fondu (ZPF). Nedojde ani k zásahům do pozemků určených k plnění funkcí lesa.

2.6. Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

2.6.1. Vztahy na ostatní plánované stavby v plánovaném území

Před výstavbou nového mostu proběhne oprava odpovídajícího úseku dálnice D1, v rámci které bude upraveno její zúžení v místě původního mostu. Navržený nový most již vychází ze standardního šířkového uspořádání dálnice.

2.6.2. Změna dosavadních využití území

Stavba nemění stávající využití území.

2.6.3. Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

Stavba nemění dotčené stavby.

3. Podklady a průzkumy

3.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

A. Jako základní podklady sloužily následující materiály a podklady:

- III/00323 Jažlovice – most ev.č. 00323-1a přes dálnici D1, I. etapa, Pontex s.r.o. 2016

B. Podklady a průzkumy zajišťované v rámci projektu:

- geodetické zaměření
- geologický průzkum
- vyjádření správců sítí, dotčených orgánů státní správy a majitelů pozemků (viz Doklady)

4. Členění stavby

4.1. Způsob číslování a značení

Hlavní stavební činnost je zahrnuta do stavebních objektů, které jsou uspořádány do jednotlivých tematických skupin:

SO řady 200 Mosty, zdi a ostatní konstrukce

SO řady 400 Elektro a sdělovací objekty

SO řady 900 Provizorní objekty

4.2. Členění stavby na stavební objekty

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO	Název stavebního objektu
----	--------------------------

181	Dopravně inženýrská opatření
-----	------------------------------

201	Most ev.č. 00323-1a
-----	---------------------

451	Ochrana kabelů ve SDP
-----	-----------------------

5. Podmínky realizace stavby

Ve SDP dálnice pod mostem jsou vedeny sdělovací a silové kabely ŘSD a sdělovací kabel f. CETIN. Ochrana těchto sítí je předmětem samostatného stavebního objektu.

Vpravo podél mostu je podvrtem pod dálnicí veden sdělovací kabel f. CETIN. Tento kabel není výstavbou mostu přímo dotčen, pouze stavební práce budou probíhat v jeho ochranném pásmu.

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Předpokládá se, že stavba proběhne po opravě dálnice D1, kterou zajišťuje ŘSD ČR.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Délka trvání stavby se předpokládá 22 (resp. 24 vč. rezervy) týdnů.

5.3. Objízdné trasy

Po dobu stavby jsou navržena dopravně inženýrská opatření na dálnici D1 – doprava bude vedena v režimu 3+3, krátkodobě 2+3, výjimečně 1+3, omezeně při snížení rychlosti na 80 km/h při standardním uspořádání jízdních pruhů. Objízdné trasy pro komunikaci na mostě jsou stávající. Po dokončení stavby bude v okolí upraveno dopravní značení.

5.4. Vodoteče

V rámci stavby se neprovádí přeložky vodních toků ani stavby na vodním toku.

5.5. Přístup na pozemky během stavby

Předpokládá se z komunikace III/00323 a dálnice D1.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

6.1. Vlastníci

SO 201 Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

SO 451 ŘSD ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4,

CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 30 00 Praha 3

6.2. Správci

SO 201 KSÚS Středočeského Kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

SO 451 ŘSD ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4,

CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 30 00 Praha 3

7. Předání částí stavby do užívání

7.1. Návrh postupného předávání částí stavby do užívání

Stavba bude provedena a předána do užívání najednou.

8. Stručný technický popis stavby

8.1. Pozemní komunikace

Samostatný objekt komunikace zde není – napojení mostu na komunikace je řešeno v SO 201.

8.1.1. Komunikace

Stavba řeší oblast mostu a napojení na přilehlou komunikaci. Kategorie komunikace na mostě je S 6,5. Začátek a konec úpravy komunikace je umístěn tak, aby plynule navázal na stávající komunikaci. Směrové řešení respektuje původní most, výškově je niveleta nad středním pilířem zdvihnutá o 0.2 m.

Směrové vedení:

Komunikace na mostě je v přímé.

Výškové vedení:

Niveleta na mostě klesá směrem k opěře 1 (na Jažlovice) ve sklonu 1,148% a 2.148%.

Vozovka:

Navazující vozovka mimo most je navržena ve skladbě:

- Obrusná vrstva ACO 11, tloušťky 40 mm
- Postřík spojovací asfaltový, 0,40 kg/m²
- Podkladní vrstva ACP 16+, tloušťky 70 mm
- Infiltrační postřík min. 0,8 kg/m²
- Štěrkoť ŠDA 0-32, tloušťky 150 mm
- Štěrkoť ŠDB 0-32, tloušťky 150 mm

8.1.2. SO 181 - Dopravně inženýrská opatření

Výstavba mostu nevyžaduje dopravně inženýrská opatření na komunikaci na mostě. Po dokončení mostu bude na této komunikaci v jeho okolí upraveno dopravní značení (značky informující o uzavírci mostu, vedení hlavních/vedlejších komunikací, vyznačení trvalých objížďek apod.).

Výstavba vyžaduje dopravní omezení na dálnici D1. Předpokládá se, že před výstavbou nového mostu již bude dálnice opravena a zúžení v tomto místě odstraněno.

Doprava na dálnici je svedena v režimu 3+3 do zúžených JP. Vybudují se krajní opěry, odstraní se zbytky stávajícího středního pilíře a vybuduje se nový pilíř. Práce ve SDP jsou prováděny při ochraně sdělovacích a silových kabelů. Po obou stranách středního pilíře zůstane skruž, která bude sloužit pro podepření prefabrikovaných nosníků do doby, než bude vytvořeno rámové spojení nad pilířem. Od věží skruže k betonovým svodidlům (osadí se v další fázi) musí být zachována deformační zóna min. 0.5 m.

Provoz se převede do režimu 1+3 na pravé straně dálnice a osadí se prefabrikované nosníky v 1. poli; tato fáze proběhne v nočních hodinách ze soboty na neděli.

Obnoví se provoz v režimu 2+3 a nad částí 1. pole se provede spřahující deska.

Provoz se převede do režimu 3+1 na levé straně dálnice a osadí se prefabrikované nosníky ve 2. poli; tato fáze proběhne v nočních hodinách ze soboty na neděli.

Obnoví se provoz v režimu 3+2 a nad částí 2. pole se provede spřahující deska.

Obnoví se provoz v zúženém režimu 3+3. Provede zmonolitnění NK se středovým pilířem (vytvoří se rámové připojení) a provede se spřahující deska ve zbývajících středních částech. Demonstrovuje se skruž u středového pilíře. Provede se zásyp za středními svodidly.

Obnoví se provoz nad D1 ve standardním uspořádání a vybetonují se římsy, osadí se svodidla a MZ a provedou se přechodové oblasti a ostatní dokončovací práce (během operací nad D1 bude na dálnici snížena rychlost na 80 km/h).

Dopravní omezení na dálnici budou provedena dle TP 66 schémat D8 a D17 a dle 2. Vydání „D1 Modernizace, Typová dopravně-inženýrská opatření“. Základní šířková uspořádání v místě omezení jsou uvedena v příloze 7 „Postup výstavby“.

8.2. Mostní objekty a konstrukce

8.2.1. SO 201 – Most ev.č. 00323-1a

Most převádí stávající komunikaci přes dálnici D1. Jedná se o trvalý spojitý dvoupolový předpjatý betonový most z tyčových prefabrikátů. Šířkové uspořádání vychází ze původního mostu, šířka vozovky je 6,5m. Celková délka úpravy komunikace na mostě a předpolích je 110m.

Založení:

Most bude založen plošně na skalním podkladě R4.

Spodní stavba:

Opěry jsou masivními, železobetonové, v čele. Křídla jsou železobetonová, rovnoběžná, částečně spočívají na plošném základě.

Pilíř je plnostěnný, deskový a je umístěn ve SDP dálnice.

Nosná konstrukce:

Nosná konstrukce je v příčném řezu tvořena 4 tyčovými prefabrikáty výšky 1.15 m doplněnými spřahující deskou výšky 0.22 m. Nad opěrami je nosná konstrukce opatřena koncovými příčníky. Nad pilířem je nosná konstrukce opatřena příčníkem.

Nosná konstrukce je vetknutá do pilíře a na opěrách uložena na elastomerová ložiska (2 ks. na každou opěru). Mezi ložiskem a ložiskovým blokem bude izolační vrstva z polymerního betonu.

Podélný sklon nosné konstrukce je proměnný, most se nachází ve vrcholovém oblouku. Příčný sklon je střechovitý a konstantní 2.5%. Pod římsami je vyvinut protispád 6 %. Šířkové uspořádání na mostě je konstantní.

Vybavení mostu:

Římsy jsou železobetonové, monolitické. Příčný sklon říms je 4,0 %.

Jako zádržný systém je navrženo ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní s úrovní zadržení H2. Před a za mostem navazuje silniční svodidlo svodnicového typu pro stupeň zadržení H1 délky 28 m plus výškový náběh délky 12 m.

Vozovka na mostě celkové tloušťky 80mm je ve skladbě:

- Obrusná vrstva ACO 11, tloušťky 40 mm
- Postřík spojovací asfaltový, 0,40 kg/m²
- Ochrana izolace MA 11 IV, tloušťky 35 mm
- Izolace z celoplošně natavené AIP, tloušťky 5 mm
- Kotevně impregnační nátěr

Na koncích nosné konstrukce budou osazeny povrchové mostní závěry s jednoduchým těsněním spáry.

Mostní odvodňovače jsou umístěné na nižší stranu – před mostní závěr u opěry 1. Voda z odvodňovačů je svedena svislým svodem k patě opěry, kde je zaústěna přes vývařiště do dálničního příkopu.

Nad pilířem a nad opěrami jsou osazeny trubičky pro odvodnění izolace, které jsou propojeny drenážním perem před celou délkou mostu.

Voda z předpolí mostu u opěry 1 je svedena kaskádovými skluzy přes vývařiště do dálničního příkopu.

Svahy pod mostem a podél křídel budou opatřeny dlažbou z lomového kamene do betonu. Na příjezdové straně u opěr bude zhotoveno obslužné schodiště. Za křídly a ve SDP je provedena zámková dlažba do betonu.

8.3. Tunely

Nejsou.

8.4. Obslužná zařízení

Nejsou.

8.5. Vybavení PK

Není.

8.6. Objekty ostatních skupin objektů

8.6.1. SO 451 – Ochrana kabelů ve SDP

Práce ve SDP odhalí chráničky sdělovacích a silových kabelů. Chráničky s kabely budou provizorně vyvěšeny a po dokončení prací opět uloženy do SDP v původní poloze.

8.6.2. Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno v rámci dočasného záboru na uzavřených částech komunikace na mostě.

Zařízení staveniště musí splňovat předpoklady bezpečnosti silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení), předpoklady havarijního plánu (týká se zejména skladování hmot). Při výjezdu ze staveniště musí být zabráněno znečišťování komunikace.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

9.1. Dendrologický průzkum

Rekonstrukcí mostu nebudou dotčeny významné dřeviny. Na svazích násypových kuželů budou v nutném rozsahu odstraněny náletové dřeviny.

9.2. Inženýrsko-geologický průzkum

Pro stanovení polohy a návrhu založení byl proveden inženýrsko-geologický průzkum proveden. V rámci průzkumu byly provedeny 2 kopané sondy v místech předpokládaných opěr.

9.3. Stavebně – technický průzkum

Pro novostavbu mostu není stavebně technický průzkum potřebný.

9.4. Hydrotechnický výpočet

Na mostě je proveden výpočet odvodnění mostu a to od posouzení šířky rozlití na mostě a návrhu odvodňovačů.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

10.1. Rozsah dotčení

Most se nachází v ochranném pásmu dálnice, silových a komunikačních vedení.

Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí a konstrukcí:

Inženýrská síť, konstrukce	Ochranné pásmo na obě strany (od povrchu krajního kabelu)
dálnice	100 m od osy přilehlého jízdního pásu
podzemní sdělovací vedení	1.5 m od krajního vodiče
podzemní silové vedení do 110kV	1.0 m od krajního vodiče

Rozsah dotčení ochrannými pásmy je patrný z koordinační situace, kde jsou zakresleny jednotlivé sítě.

Most se nachází v zátopovém území. Do 50m od mostu se nenacházejí pozemky plnící funkci lesa.

10.2. Podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah do ochranných pásem sítí a komunikace stanovují jednotliví správci v rámci vyjádření ke stavebnímu povolení.

Obecně lze uvést, že je v předstihu požadováno oznámení zahájení stavební činnosti, vytyčení přesné polohy podzemní inženýrské sítě zpravidla zástupcem správce sítě a dodržování dohodnutých podmínek. Dodržování podmínek je zpravidla namátkově kontrolováno ze strany investora a správce sítě.

Při práci na dálnici je bezpodmínečně nutno dodržovat ustanovení směrnice ŘSD ČR č.4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“.

10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Je popsán a řešen v jednotlivých stavebních objektech.

10.4. Vliv na stavebně technické řešení

Stavebně technické řešení výstavby mostu souvisí s možnostmi omezení dopravy na dálnici D1. Nosná konstrukce je proto rozdělena pracovními spárami a je upraven postup výstavby.

11. Zásah stavby do území

11.1. Odstranění staveb

Odstranění původního mostu je předmětem jiné stavby.

11.2. Kácení zeleně

V rámci stavby dochází pouze ke kácení náletových dřevin v nutném rozsahu na svahových kuželech u opěr. Stavbou není dotčena žádná významná dřevina. Náhradní výsadba není navržena.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava

Bilance zemních prací:

Skrývka a rozprostření ornice:

V rozsahu výkopů a úpravy svahových kuželů bude sejmuta ornice, která bude opět zpět rozprostřena.

Výkopy a násypy:

Zemina z výkopů bude použita pro zpětný zásyp, přebytek bude odvezen na skládku.

11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Svahové kužely před opěrami jsou opatřeny dlažbou z lomového kamene. Ohumusované plochy svahů budou opatřeny hydroosevem.

11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu

K zásahu do zemědělského půdního fondu nedochází.

11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedojde k zásahům do pozemků určených k plnění funkcí lesa.

11.7. Zásah do jiných pozemků

Půdorysná poloha mostu se vůči předchozímu mostu nemění.

Dočasné zábory do jednoho roku se týkají pozemků v okolí mostu – viz příloha Záborový elaborát.

11.8. Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků

Vyvolané přeložky sítí jsou řešeny v rámci objektů stavby, jedná se pouze o ochranu kabelové trasy sítí ve SDP dálnice.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřebu

Zařízení staveniště bude zřízeno v rámci dočasného záboru.

12.1. Všechny druhy energií

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů.

12.2. Telekomunikace

Předpokládá se využití mobilní technologie.

12.3. Vodní hospodářství

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena.

12.4. Připojení dopravní infrastruktury a parkování

Příjezd na stavbu je možný po stávající komunikaci III/00323 a dálnici D1. Zhotovitel požádá o povolení zvláštního užívání komunikace v rámci záboru stavby.

12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Viz kap. 12.1.

12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha „Projekt nakládání s odpady“ v rámci celé stavby, kde jsou popsána základní pravidla zacházení s odpady.

13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Stavba musí zamezit poškozování přírody.

Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou.

13.2. Emise z dopravy

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů.

13.3. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zařízení staveniště budou vybavena fekálními jímkami v kombinaci s chemickými toaletami. Viz též kap. 12.3.

Skladování pohonných hmot a nebezpečných látek se zásadně řídí havarijním plánem a projektem nakládání s odpady.

13.4. Vliv na požární bezpečnost

Prováděné stavební úpravy nemají vliv na požární bezpečnost. Mostní konstrukce je prováděna z nehořlavých materiálů.

14. Plán organizace výstavby

14.1. Postup výstavby

Postup prací je uveden v příloze „Postup výstavby“.

14.2. Harmonogram výstavby

Předpokládaná doba výstavby je 22 (resp. 24 vč. rezervy) týdnů. Doba vedení dopravy v upravených jízdnicích pružích na dálnici D1 se předpokládá 13 týdnů s dalším omezením rychlosti po dobu 2 týdnů.

15. Obecné požadavky

15.1. Požadavky na bezpečnost

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnostmi patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,

- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Směrnice ŘSD ČR č.4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“

15.2. Užité vlastnosti stavby

Po zhotovení nového mostu bude zprovozněna komunikace III/00323.

15.3. Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Most ani jeho okolí není opatřeno chodníky. Samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace se na mostě nepředpokládá. Obecnou vodící hranou na mostě je zvýšená obruba římsy mostu.

15.4. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Proti bludným proudům budou na mostě provedena ochranná opatření stupně 3 dle TP 124.

V Praze, květen 2016

Vypracoval: Ing. Kamil Pejchal,
Ing. Lukáš Procházka