

Profil zadavatele

V Říčanech dne 25.2.2020
Reg. č.: vz-109/20
Č.j.: 400/20/KSUS/R/KOL
Vyřizuje: Mgr. Kolocová
telefon: +420 773 785 922

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1-10 k veřejné zakázce „II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev.č. 244-001“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

1.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1:
	V ZD, článek č.9 – zde zadavatel uvádí, že cena bude součtem všech cen soupisu prací a to včetně SO 401 Přeložka sdělovacího kabelu SŽDC, SO 402 Přeložka zabezpečovacího kabelu SŽDC, SO 431 Přeložka VO a SO 461 Přeložka vedení CETIN. Zhotovitel upozorňuje, že k těmto objektům, není poskytnuta dokumentace, ani soupis prací. Muže zadavatele tyto podklady nutné k řádnému ocenění díla doložit?
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1:
	Zadavatel opravuje článek 9 v ZD a to následovně: <i>Součtem dílčích cen všech položek soupisu prací (bez DPH) se určí celková nabídková cena bez DPH, jež bude předmětem hodnocení. Ceny jednotlivých položek musí pokrývat všechny smluvní závazky a všechny záležitosti a věci nezbytné k řádné realizaci předmětu plnění veřejné zakázky ve stanoveném termínu a kvalitě, není-li v této ZD nebo v závazném návrhu smlouvy na plnění veřejné zakázky výslovně stanoveno jinak. Cena za plnění předmětu veřejné zakázky bude hrazena ve výši a způsobem stanoveným v závazném návrhu smlouvy na plnění veřejné zakázky.</i> Opravená Zadávací dokumentace je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace.

2.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:
	Zadavatel uvádí v příloze A.5 – ZOV, že: Objízdní trasa pro pěší bude zajištěna formou kyvadlové autobusové dopravy (minibus) po objízdné trase přes obec Měšice (ul. Revoluční) dále přes obec Líbeznice (ul. Měšická, ul. Nádražní s napojením na silnici II/244 směr Měšice. Zhotovitel musí, dle rozpočtu ocenit tento náklad za autobusovou dopravu. Může zadavatel blíže specifikovat tuto položku? Četnost spojů v týdnu a o víkendu? Případně neuvažuje investor tuto položku ocenit jako Preliminář?

	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2: viz vysvětlení dotazu č. 1
	V soupise prací pro SO 000 (Vedlejší a ostatní náklady) je stanovena cena za náhradní autobusovou dopravu 1 500 000 Kč. Projednání spojů je na zhotoviteli.

	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 3:
3.	Dle ZOV je patrné, že je potřeba zajistit pomalé jízdy a úplné výluky na žel. trati pod mostem. V rozpočtu pro tyto náklady není položka. Může zadavatel určit, jak má tyto náklady zhotovitel ocenit? Dle zjištěných informací ze strany SŽDC je nutné po dobu výluky zajistit náhradní autobusovou dopravu, ani pro tyto náklady není soupisu položka. Případně neuvažuje investor tuto položku ocenit jako Preliminář?
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3:
	Položky týkající se výluk na železniční trati vyjmuty z rozpočtu a budou řešeny samostatnou smlouvou se SŽDC. Smlouva bude uzavřena mezi KSÚS a SŽDC. Zhotovitel se bude podílet na podobě výluk určením přesných termínů výluk.

	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 4:
4.	TZ objektu SO 342 odkazuje na přílohy dokumentace F.Doklady – vyjádření všech dotčených orgánů. Tato příloha není součástí ZD. Zhotovitel Vás žádá o předložení této přílohy dokumentace. Je to důležité pro správné ocenění prací.
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4:
	Příloha F: Doklady (DSP) je součástí tohoto vysvětlení zadávací dokumentace.

	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 5:
5.	V Zadávací dokumentaci, konkrétně v bodě 9, druhém odstavci je uvedeno: <i>Součtem dílčích cen všech položek soupisu prací (bez DPH) včetně SO 401 Přeložka sdělovacího kabelu SŽDC, SO 402 Přeložka zabezpečovacího kabelu SŽDC, SO 431 Přeložka VO a SO 461 Přeložka vedení CETIN se určí celková nabídková cena bez DPH, jež bude předmětem hodnocení. Ceny jednotlivých položek musí pokrývat všechny smluvní závazky a všechny záležitosti a věci nezbytné k řádné realizaci</i> Uchazeč upozorňuje že výše uvedené objekty se v rozpočtu na akci „ II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev.č. 244-001, II. Etapa“ nenachází.
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 5:
	Viz odpověď č. 1

	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 6:
6.	Žádáme o zvážení nasazení položky „Náhradní autobusová doprava“ a celkově potřeby pro zajištění NAD pro pěší, nebo zvážení, zda uvedené náklady si nebude hradit přímo zadavatel samostatně? Popřípadě žádáme zadavatele o přesnější specifikaci položky – četnost spojů během pracovních dní, četnost spojů během víkendů a svátku, umístění stanoviště nástupu a výstupu, kapacita NAD (minibusu) atd., nebo navrhuje, aby zadavatel stanovil tuto položku jako PRELIMINÁŘ.
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 6:

	V soupise prací pro SO 000 (Vedlejší a ostatní náklady) je stanovena cena za náhradní autobusovou dopravu 1 500 000 Kč. Projednání spojů je na zhotoviteli.
--	---

7.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 7:
	Dle dokumentace ZOV bude docházet k omezení rychlosti na železniční trati či dokonce k výluce (nickolejní provoz). Uchazeč upozorňuje, že v rozpočtu není uvedena žádná položka, která by pokrývala uvedené náklady.
	Z důvodu srovnatelnosti jednotlivých nabídek navrhuje, aby zadavatel doplnil tyto položky do rozpočtu jako PRELIMINÁŘ, nebo máme předpokládat, že uvedené náklady hradí zadavatel samostatně?
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 7: Položky týkající se výluk na železniční trati byly vyjmuty z rozpočtu a budou řešeny samostatnou smlouvou se SŽDC. Viz odpověď č. 3.

8.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 9:
	V rozpočtu, konkrétně v SO 182.2 u položky č. 1 – 02720 - POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY, je v komentáři uvedeno: <i>PRELIMINÁŘ, Všichni uchazeči ocení položku jednotnou jednotkovou cenou: 1 900 000,- Kč.</i>
	Zároveň v zadávací dokumentaci je stavební objekt pojmenovaný - SO 182.2_DIO (zajišťuje investor). Žádáme o zadavatele pouze o potvrzení, že položka 02720 bude oceněna v nabídce jako PRELIMINÁŘ v hodnotě 1 900 000 Kč, a zároveň že SO 182.2 DIO je předmětem nabídky uchazeče.
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 9: Položka č.1 SO182.2 pojednává o řízení dopravy pomocí SDZ a světelnou signalizací na křižovatce ulic Hlavní a 5. května v obci Měšice. Čerpání položky <u>pouze na pokyn a se souhlasem investora</u> . Položka je oceněna jednotkovou cenou 1 900 000 Kč.

9.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 9:
	Toto vysvětlení zadávací dokumentace poskytuje zadavatel bez předchozího dotazu
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 9:
	Zadavatel upravuje název této VZ na: II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev.č. 244-001 Zadavatel jako přílohu tohoto vysvětlení zadávací dokumentace opravil Návrh Smlouvy, Vzor Krycího listu i Formuláře 1-7.

10.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 10:
	V Zadávací dokumentaci, konkrétně odstavec 8.4 a) zadavatel požaduje:

	Toto kritérium technické kvalifikace dle ustanovení § 79 odst. 2 písm. a) zákona splní Účastník, který v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení realizoval nejméně 1. jednu významnou zakázku odpovídající předmětu veřejné zakázky, tj. zkušenosti s realizací stavby, kde hlavní částí stavby je výstavba nového mostního objektu překračujícího železniční trať a místní komunikaci, o délce nosné konstrukce minimálně 35 metrů v intravilánu obce s investičními náklady minimálně 40.000.000,00 Kč bez DPH 2. jednu významnou zakázku odpovídající předmětu veřejné zakázky tj. zkušenosti s realizací stavby, kde hlavní částí stavby je výstavba nového, nebo rekonstrukce mostního objektu překračujícího železniční trať a místní komunikaci, zahrnující překládku inženýrských sítí o délce nosné konstrukce minimálně 35 metrů v intravilánu obce s investičními náklady minimálně 40.000.000,00 Kč bez DPH Může účastník tyto dvě kritéria splnit jedním osvědčením?
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 10:
	Ano, může.

.....

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
 Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA ředitel