

KUPNÍ SMLOUVA „SANITNÍ AUTOMOBILY“

číslo smlouvy kupujícího: S-038/75030926/20

číslo smlouvy prodávajícího: 5/2020

Smluvní strany:

1. Zdravotnická záchranná služba Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Vančurova 1544, 272 01 Kladno

zastoupena: MUDr. Jiřím Knorem, Ph.D., ředitelem

IČ: 750 30 926

DIČ:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl Pr, vložka 976

(dále jen „kupující“)

a

2. Obchodní firma: FD servis Praha, s.r.o.

se sídlem: Verdiho 577, 149 00 Praha 4

zastoupena: Jiřinou Maškovou, jednatelkou

IČ: 25710427

DIČ: CZ25710427

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 63275

(dále jen „prodávající“)

(prodávající a kupující dále společně označeni rovněž jako „smluvní strany“)

uzavírají níže uvedené dne, měsíce a roku dle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, tuto

kupní smlouvu
(dále jen „smlouva“).

Preamble

Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 20. 1. 2020 (dále jen „nabídka“) podaná v otevřeném řízení na veřejnou zakázku na dodávky nazvaném „**Sanitní automobily**“ (dále jen „veřejná zakázka“), zadávané v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je závazek prodávajícího dodat v celkovém počtu 15 (slovy: patnáct) ks kupujícímu vozidla pro přepravu pacientů specifikované v příloze č. 1 smlouvy (dále jen „předmět koupě“ nebo „sanitní vozidla“), která tvoří nedílnou součást této smlouvy, včetně dopravy do místa plnění, seznámení kupujícího s předmětem koupě, dodání veškerého příslušenství, včetně manuálů k použití v českém jazyce, a zajištění s tím souvisejícího poskytnutí záručního servisu, a převést na kupujícího vlastnické právo k předmětu koupě, a závazek kupujícího zaplatit za něj dohodnutou kupní cenu.
2. Prodávající prohlašuje, že předmět koupě splňuje veškeré podmínky stanové právními předpisy k používání předmětu koupě, a že kupujícímu předal veškeré podklady potřebné k provozování předmětu koupě, za což kupujícímu plně odpovídá. Prodávající tak prohlašuje, že veškeré skutečnosti, informace a požadavky tak, jak mu byly kupujícím v rámci zadávacího řízení sděleny, jsou jakožto souhrn skutkových a právních okolností ve smyslu ust. § 1728 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, plně dostačující pro řádné plnění závazku v jeho rozsahu vymezeném ke dni uzavření této smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje, že sanitní vozidla specifikovaná v příloze č. 1 musí splňovat technické podmínky a parametry v příloze č. 1 specifikované, zejména pak musí všechny sanitní vozidla splňovat tyto požadavky:
 - požadavky kupujícího dle položkové specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby) a zástavby sanitního vozidla rychlé zdravotnické pomoci ambulance typu C (2. stupeň výroby) dle ČSN EN 1789+A2 a v souladu s vyhláškou č. 296/2012 Sb., o požadavcích na vybavení poskytovatele zdravotnické dopravní služby, poskytovatele zdravotnické záchranné služby a poskytovatele přepravy pacientů neodkladné péče dopravními prostředky a o požadavcích na tyto dopravní prostředky (dále jen „vyhláška MZdr“) – bližší specifikace je obsažena v příloze č. 1 této smlouvy,
 - popř. další požadavky dle schválené nabídky prodávajícího nad rámec věcných a technických parametrů pro dodávku sanitních vozidel,
 - musí se jednat o nová sanitní vozidla, včetně všech jeho součástí a příslušenství,
 - sanitní vozidla musí splňovat normu EU 6, tj. musí se jednat o ekologicky čistá vozidla,
 - požadavek globální homologace pro nabízené sanitní vozidlo jako celek,
 - splnění požadavku dle ČSN EN 1789 + A2 (doloženo seznamem protokolů z certifikovaných zkušeben v zadávacím řízení),
 - úspěšné provedení dynamické zkoušky pro sanitní vozidla (doloženo protokolem v zadávacím řízení),
 - splnění požadavků dle normy ECE 65 pro veškeré komponenty výstražných zařízení (doloženo protokoly v zadávacím řízení),
 - požadavky na homologaci dalších komponentů – nosítka s podvozkem, sedadla v sanitní nástavbě, ad. (doloženo homologačními protokoly v zadávacím řízení).

Kupující si vyhrazuje právo na upřesnění požadavků spočívajících v případných nutných, ale nikoli zásadních změnách, a potřebách kupujícího v dostatečném předstihu před dodáním sanitních vozidel. Tyto požadavky, které nebudou mít vliv na cenu, ani druhové vymezení změn v komponentech či uspořádání vybavení sanitních vozidel apod., se strany zavazují před přijetím objednávky projednat a vzájemně odsouhlasit.

4. Prodávající se zavazuje, že veškeré náhradní díly či další komponenty, tvořící součást či příslušenství předmětu koupě, poskytnuté v rámci záručního servisu budou vždy a bezvýhradně zajištěny v kvalitě odpovídající originálu nebo odpovídající značkovým originálním náhradním dílům.

Článek II.

Dodací podmínky, přechod odpovědnosti za škodu a přechod vlastnictví

1. Prodávající se zavazuje dodat a odevzdat předmět koupě kupujícímu v požadovaném množství do 180 kalendářních dní od podpisu této smlouvy, nejpozději však **do 30. 9. 2020**. Prodávající je povinen o předání sanitních vozidel informovat oprávněnou osobu kupujícího s předstihem alespoň 15 dnů, a to některým z níže uvedených způsobů.
2. Prodávající se zavazuje odevzdat předmět koupě v místě plnění, kterým je sídlo kupujícího. popř. místo určené kupujícím při dílčí objednávce sanitních vozidel.
3. Prodávající potvrzuje, že veškerá vlastnická práva k předmětu koupě i ke všem jeho součástem jsou prosty jakýchkoli práv a nároků třetích osob.
4. Kupující je povinen převzít předmět koupě v případě, že tento nemá žádné zjevné vady. O předání a převzetí zboží bude vždy ad hoc pořízen předávací protokol a dodací list, pro každou dodávku zvlášť, podepsaný zástupci obou smluvních stran, ve kterém prodávající prohlásí, že předmět koupě je v takovém případě bez závad. Za řádné předání předmětu koupě se považuje jeho fyzické předání, včetně veškeré dokumentace, a protokolární převzetí v místě sídla kupujícího či v jím určeném místě odpovědnými osobami určenými kupujícím formou protokolu o předání a převzetí a dodacího listu, s ustanovením o absenci vad zjevných, a to ve dvou paré, z nichž po jednom obdrží každá ze smluvních stran.
5. Součástí dodávky předmětu koupě je dále:
 - servisní knížka,
 - podrobný návod k obsluze v českém jazyce,
 - technický průkaz,
 - veškeré příslušenství, povinná výbava dle vyhlášky č. 341/2014 Sb., součásti a příslušenství dle technické specifikace, která tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.
6. Kupující je povinen prohlédnout předmět koupě při předání za účelem zjištění zjevných vad. V případě zjištění zjevných vad předmět koupě může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na dodacím listu a v předávacím protokolu.

7. O předání a převzetí zboží prodávající vyhotoví vedle předávacího protokolu **dodací list**, který za kupujícího podepíše k tomu pověřený zástupce. Prodávající je povinen na dodacím listu uvést:
- a) typ zboží (odpovídající smlouvě),
 - b) počet kusů,
 - c) sériové číslo zboží (pokud existuje),
 - d) datum předání,
 - e) jméno a podpis prodávající osoby za prodávajícího a jméno a podpis přejímající osoby za kupujícího,
 - f) dodací list bude označen číslem této smlouvy a číslem příslušné veřejné zakázky, uvedeným kupujícím v jejím záhlaví;
 - g) součástí bude prohlášení prodávajícího, že předané zboží je dodáno bez vad a funkční.

Prodávající odpovídá za to, že informace uvedené v dodacím listu odpovídají skutečnosti. Nebude-li dodací list obsahovat údaje uvedené v tomto odstavci, je kupující oprávněn převzetí předmětu koupě odmítnout, a to až do předání dodacího listu s výše uvedenými údaji.

8. Předmět koupě bude kupujícímu dodán dle specifikace uvedené v odstavci I. této smlouvy a bude dodán funkční a kompletní.
9. Kupující se zavazuje po dobu záruky respektovat pokyny prodávajícího.
10. Kupující nabývá vlastnické právo k dílčímu předmětu koupě uhrazením kupní ceny za dílčí dodávku dle vystavené faktury, jeho převzetím kupujícím v místě plnění přechází na kupujícího nebezpečí škody na věci.

Článek III.

Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za dodávku celého předmětu koupě činí **41.249.850,00 Kč bez DPH**, z toho činí DPH 8.662.468,50 Kč, a celková cena tak činí **49.912.318,50 Kč, včetně DPH**. Kupní cena předmětu koupě je dále specifikována v příloze č. 2 této smlouvy jako nejvýše přípustná a konečná a zahrnuje celý předmět plnění, jak je vymezen v čl. I. této smlouvy.
2. Kupní cena podle odst. 1 tohoto článku smlouvy zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené se splněním jeho závazku z této smlouvy, tj. cenu předmětu koupě včetně dopravného, dokumentace, náklady na správní poplatky, daně, cla, schvalovací řízení, provedená předepsaných zkoušek, zabezpečení prohlášení o shodě, certifikátů a atestů, převod práv, pojištění při přepravě plnění a dalších souvisejících nákladů. Kupní cena je stanovena jako nejvýše přípustná a není ji možno překročit. Kupní cenu a cenu za jednotlivé položky zboží uvedené v příloze č. 1 této smlouvy, je možné měnit pouze v případě, že dojde v průběhu dodávek zboží ke změnám daňových předpisů upravujících výši DPH.
3. Daňový doklad - faktura obsahuje kromě čísla smlouvy a lhůty splatnosti, která činí **30** (slovy: třicet) dnů od doručení faktury kupujícímu, také náležitosti daňového dokladu dle platných právních předpisů. Faktura musí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle ustanovení zvláštního právního předpisu (zejména § 29 odst. 1 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů). Přílohou faktury bude kopie dodacího listu, potvrzeného kupujícím. V případě, že faktura nebude odpovídat stanoveným

požadavkům, je kupující oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět prodávajícímu k doplnění, aniž by se tak dostal do prodlení s platbou; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněných či opravených dokladů kupujícímu. Faktura bude obsahovat rozpis jednotlivých dodávek. Součástí poslední faktury na poslední dodávku bude souhrn všech předchozích faktur a dodávek.

4. Nedílnou součástí faktury bude kopie předávacího protokolu a dodacího listu podepsaná odpovědným pracovníkem kupujícího a prodávajícího.
5. Úhrada kupní ceny bude provedena v české měně, bezhotovostní formou převodem na bankovní účet prodávajícího. Obě smluvní strany se dohodly na tom, že peněžitý závazek je splněn dnem, kdy je částka odepsána z účtu kupujícího.
6. Peněžitá plnění dle této smlouvy budou hrazena bezhotovostním převodem na účet druhé smluvní strany uvedený na titulní straně smlouvy, pokud není ve faktuře uvedeno jinak.

Článek IV.

Odpovědnost prodávajícího za vady, záruka za jakost

1. Prodávající kupujícímu na předmět koupě poskytuje záruku za jakost (dále jen „záruka“) ve smyslu § 2113 a násl. občanského zákoníku, a to v délce:
 - 24 měsíců na vady podvozku vozidla bez omezení počtu ujetých kilometrů,
 - 24 měsíců na kompletní sanitní nástavbu,
 - 24 měsíců na všechny ostatní komponenty, součásti a příslušenství sanitních vozidel dle specifikace v čl. I odst. 3 této smlouvy,
 - 24 měsíců na všechny náhradní díly či vyměněné komponenty či příslušenství v rámci záručního servisu(dále též „záruční doba“).
2. Záruční doba začíná plynout dnem převzetí předmětu koupě kupujícím. Záruční doba se staví po dobu, po kterou nemůže kupující předmět koupě řádně užívat pro vady, za které nese odpovědnost prodávající.
3. Pro nahlašování a odstraňování vad v rámci záruky platí podmínky uvedené v odst. 6 a násl. tohoto článku smlouvy.
4. Prodávající prohlašuje, že záruka se vztahuje na každého dalšího vlastníka předmětu koupě dodaného dle této smlouvy, a to v plném rozsahu až do skončení záruční doby.
5. Prodávající se zavazuje provádět na předmětu koupě záruční opravy či servisní prohlídky dle platných předpisů.
6. Kupující má právo z vadného plnění z vad, které má předmět koupě při převzetí kupujícím, byť se vada projeví až později. Kupující má právo z vadného plnění také z vad vzniklých po převzetí předmětu koupě kupujícím, pokud je prodávající způsobil porušením své povinnosti. Projeví-li se vada v průběhu 6 měsíců od převzetí předmětu koupě kupujícím, má se zato, že dodaná věc byla vadná již při převzetí.
7. Vady zboží dle odst. 5 tohoto článku a vady, které se projeví po záruční dobu, budou prodávajícím odstraněny bezplatně v rámci záručního servisu.

8. Veškeré vady předmětu koupě je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení (popř. faxem nebo e-mailem), obsahujícím co nejpodrobnější specifikaci zjištěné vady. Kupující bude vady na předmětu koupě oznamovat na:

- e-mail: ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
- adresu: Kuří 26, 251 01 Říčany

Každé takovéto nahlášení vady se považuje za řádné uplatnění vady kupujícím ve smyslu této smlouvy.

9. Kupující má právo na odstranění vady dodáním nové věci nebo opravou; je-li vadné plnění podstatným porušením smlouvy, také právo od smlouvy odstoupit, popř. má právo na vrácení kupní ceny za vadnou dodávku sanitního vozidla ve lhůtě do 30 dnů, kdy se dozvěděl o skutečnosti, že vada není odstranitelná, a toto své právo oznámí prodávajícímu. Právo volby plnění má kupující.
10. Servis za účelem odstraňování vad bude probíhat v servisním středisku či střediscích výlučně na území Středočeského kraje a Hlavního města Prahy. Prodávající zabezpečí bezplatně dopravu vadného předmětu koupě od kupujícího do servisu; to platí pouze pro nepojízdná sanitní vozidla.
11. Odstranění vady musí být zahájeno podle závažnosti bez zbytečného odkladu, nejpozději do 24 hodin od nahlášení závady v pracovní den a nejpozději do 48 hodin od nahlášení závady ve dnech pracovního volna a klidu, nebude-li mezi stranami písemně dohodnuto něco jiného. Vada musí být prodávajícím odstraněna do 5 (slovy: pěti) dnů od jejího oznámení kupujícím prodávajícímu. Místem uplatnění záruky bude vždy místo záručního servisu prodávajícího.
12. V případě výměny vadného zboží začíná na vyměněném předmětu koupě běžet nová záruční doba v délce dle odst. 1 tohoto článku. Toto ustanovení se vztahuje i na vyměněné komponenty předmětu koupě.
13. Prodávající je povinen uhradit kupujícímu škodu, která mu vznikla vadným plněním, a to v plné výši. Prodávající rovněž kupujícímu uhradí náklady vzniklé při uplatňování práv z vadného plnění.

Článek V.

Ukončení smluvního vztahu, porušení smluvních povinností

1. Platnost této smlouvy lze ukončit písemnou dohodou obou smluvních stran nebo výpovědí ze strany kupujícího s jednoměsíční výpovědní lhůtou, zejména pro opakované porušení ustanovení o realizaci dodávky předmětu koupě či jeho kvalitě. Výpovědní lhůta začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž bude prodávajícímu doručena písemná výpověď. Smluvní strany se dále dohodly, že lze tuto smlouvu ukončit i jednostranným odstoupením v případě podstatného porušení smlouvy jednou ze stran. Odstoupení od smlouvy se nedotýká práva na zaplacení smluvní pokuty, úroku z prodlení ani práva na náhradu škody vzniklé z porušení smluvních povinností. Odstoupením smlouva zaniká ke dni doručení projevu vůle směřujícího k odstoupení od smlouvy.
2. Smluvní strany se dohodly na tom, že za podstatné porušení této smlouvy se považuje především neodevzdání předmětu koupě kupujícímu ve stanovené době plnění, pokud má

předmět koupě vady, které je činí neupotřebitelným nebo nemá vlastnosti, které si kupující vymínil nebo o kterých ho prodávající ujistil, nedodržení smluvních ujednání o záruce za jakost nebo o právech z vadného plnění, neuhrazení kupní ceny kupujícím po druhé výzvě prodávajícího k uhrazení dlužné částky, přičemž druhá výzva nesmí následovat dříve než 30 dnů po doručení první výzvy.

3. Smluvní strany se dohodly na následujících sankcích za porušení smluvních povinností:
 - a) v případě, že bude prodávající v prodlení s dodáním předmětu koupě, dopouští se tím porušení smlouvy, za které je povinen kupujícímu zaplatit smluvní pokutu ve výši **20.000,- Kč** za každý započatý den prodlení; to platí pro prvních 30 dní prodlení,
 - b) v případě, že prodávající bude i po uplynutí lhůty v odst. 3 písm. a) tohoto článku smlouvy nadále v prodlení, dopouští se tím nadále závažného porušení smlouvy, za které je povinen kupujícímu zaplatit smluvní pokutu ve výši **50.000,- Kč** za každý započatý den prodlení; to platí do dne řádného dodání předmětu koupě v požadované kvalitě a v požadovaném množství,
 - c) v případě, že prodávající neodstraní vadu, která byla kupujícím uplatněna (reklamována) v záruční době, v kupujícím stanovené přiměřené lhůtě, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **10.000,- Kč** za každou jednotlivou vadu a započatý den prodlení,
 - d) pro případ prodlení se zaplacením kupní ceny sjednávají smluvní strany úrok z prodlení ve výši stanovené občanskoprávními předpisy,
 - e) v případě, že poruší prodávající jakoukoliv jinou povinnost (např. nepotvrzení objednávky, potvrzení objednávky po stanovené lhůtě) definovanou touto smlouvou, je kupující oprávněn požadovat zaplacení další souběžné smluvní pokuty ve výši **5.000 Kč** za každý jednotlivý případ takového porušení.
4. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně vedle smluvní pokuty, a to v plné výši.
5. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty. Oznámení o uložení smluvní pokuty musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo kupujícího účtovat smluvní pokutu. Oznámení musí dále obsahovat informaci o způsobu úhrady smluvní pokuty, a to včetně zápočtu proti kterékoliv splatné pohledávce.

Článek VI.

Komunikace mezi smluvními stranami

1. Doručování písemností dle této smlouvy je možné písemně prostřednictvím doručovatele pošty do sídla účastníků této smlouvy uvedených v záhlaví této smlouvy. Nedojde-li k doručení písemnosti druhé smluvní straně či bude-li sporným datum doručení písemnosti, považuje se za termín doručení třetí den po prokazatelném odeslání písemnosti.
2. Doručování je možné rovněž prostřednictvím emailu nebo faxem. Elektronické adresy účastníků této smlouvy, na které je možné činit právní úkony i bez certifikovaného podpisu, jsou uvedeny v odst. 6 tohoto článku smlouvy. Emailová zpráva je prokazatelně doručena v případě, kdy bude doručení prokázáno: a) odesláním emailové zprávy a současně b) doručením doručanky odesílateli o přijetí zprávy do emailové schránky adresáta. Faxová zpráva bude prokazatelně doručena v případě, kdy doručení bude prokázáno a) odesláním

faxové zprávy a současně b) doručením doručenky odesílateli o přijetí zprávy na faxové číslo adresáta.

3. Zprávy zasílané faxem nebo e-mailem budou adresovány na kontaktní údaje oprávněných osob smluvních stran.
4. Ostatní písemná korespondence bude zasílána na adresu sídla smluvní strany.
5. O změnách oprávněných osob nebo jejich kontaktních údajů a změnách bankovního spojení se smluvní strany bez zbytečného odkladu písemně informují. O této změně není nutné uzavírat písemný dodatek ke smlouvě.
6. Oprávněné osoby:

- za kupujícího: Ing. Zuzana Ekrtová, tel.: [REDACTED] e-mail: [REDACTED]
- za prodávajícího: Jiřina Mašková, tel.: [REDACTED] e-mail: [REDACTED]

Článek VII. Závěrečná ustanovení

1. Tuto smlouvu lze měnit či doplňovat pouze po dohodě smluvních stran formou písemných a číslovaných dodatků. Jakákoliv změna smlouvy tak musí mít písemnou formu a musí být podepsána osobami oprávněnými jednat za kupujícího a prodávajícího nebo osobami jimi zmocněnými. Změny smlouvy se sjednávají zásadně jako dodatek ke smlouvě s číselným označením podle pořadového čísla příslušné změny smlouvy. Předloží-li některá ze smluvních stran návrh na změnu formou písemného dodatku ke smlouvě, je druhá smluvní strana povinna se k návrhu vyjádřit nejpozději do patnácti dnů ode dne následujícího po doručení návrhu dodatku
2. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to **do 31. července 2020.**
3. Smluvní vztahy neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.
4. Tato smlouva je vyhotovena v jednom elektronickém originálu, který obdrží každá ze smluvních stran.
5. Proávající se zavazuje během plnění smlouvy i po ukončení trvání smlouvy zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o kterých se dozví od objednatele v souvislosti s plněním smlouvy. Za porušení povinnosti mlčenlivosti specifikované v této smlouvě je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **100.000,- Kč**, a to za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti
6. V případě, že se některé z ustanovení této smlouvy stane neplatným nebo neúčinným, nebude tím dotčena platnost nebo účinnost ostatních ustanovení. Neplatné či neúčinné ustanovení bude nahrazeno takovým platným a účinným ustanovením, které se právně přípustným způsobem co nejvíce přibližuje hospodářskému účelu zamýšlenému oběma smluvními stranami při uzavření této smlouvy. Totéž platí pro případné mezery ve smlouvě.

7. Vznikne-li kterékoli smluvní straně nárok na úhradu smluvní pokuty dle této smlouvy, není vznikem takového nároku dotčeno právo na náhradu škody, které náleží poškozené straně vedle případného nároku na smluvní pokutu.
8. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s touto smlouvou budou řešit smírně vzájemnou dohodou. Pokud by taková dohoda nebyla možná, budou spory řešeny na základě návrhu jedné ze smluvních stran příslušným soudem ČR.
9. Prodávající se zavazuje, že nepostoupí případnou pohledávku vůči kupujícímu na jiného věřitele bez předchozího písemného souhlasu prodávajícího.
10. Tato smlouva nezakládá kupujícímu povinnost k odběru jakéhokoli zboží od prodávajícího.
11. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva, včetně případných dodatků, bude za účelem provádění zásady transparentnosti uveřejněna v Registru smluv v souladu s platnou legislativou, zejm. pak zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv. Prodávající zároveň prohlašuje, že byl před podpisem této smlouvy seznámen s Prohlášením kupujícího o ochraně osobních údajů na jeho webových stránkách – www.zachranka.cz
12. V této smlouvě není smluvními stranami žádné ujednání považováno za obchodní tajemství.
13. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podepsáním oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv v souladu s platnou legislativou, zejm. pak zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv.
14. Smluvní strany prohlašují, že si Smlouvu přečetly, s obsahem souhlasí a na důkaz jejich svobodné, pravé a vážné vůle připojují své podpisy. Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje ze dne č. usnesení 029-04/2019/RK ze dne 3. 2. 2020.
15. Na důkaz toho, že tato smlouva byla sepsána podle pravé a svobodné vůle obou smluvních stran, připojují k ní smluvní strany své el. podpisy.
16. Nedílnou součástí smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1: Technická specifikace vozidla v souladu s požadavky zadavatele

Příloha č. 2: Cenová nabídka

MUDr. Jiří
Knor Ph.D.
Digitálně podepsal
MUDr. Jiří Knor
Ph.D.
Datum: 2020.02.21
10:19:50 +01'00'

V Kladně
za kupujícího
MUDr. Jiří Knor, Ph.D., ředitel

Jiřina
Mašková
Digitálně podepsal
Jiřina Mašková
Datum: 2020.02.21
08:11:46 +01'00'

V Praze
za prodávajícího
Jiřina Mašková, jednatelka

Příloha č. 1 kupní smlouvy

Technická specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby) a zástavby sanitního vozidla rychlé zdravotnické pomoci ambulance typu C (2. stupeň výroby) dle ČSN 1789+A2 v souladu s vyhláškou č. 296/2012 Sb., a v souladu s platnou legislativou

Veškeré technické parametry motoru a převodovky vozidla musí být původní, stanovené a dodané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby. Zadavatel nepřipouští dosažení těchto technických parametrů (např. výkon, krouticí moment, exhalační hodnoty) dodatečnou úpravou původního vozidla v 1. stupni výroby, například zvýšení výkonu motoru zásahem do elektroniky řídicí jednotky motoru.

Dodavatel je povinen v tabulce vyplnit požadované údaje, resp. doplní u každé položky, kterou splňuje slovo „ANO“ či nesplňuje slovo „NE“ nebo uvede konkrétní nabízenou hodnotu parametru.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Vozidlo zvláštního určení sanitní automobil typu C podle ČSN EN 1789+A2 se skříňovou nástavbou sendvičové konstrukce

Počet kusů: 15

Bezvýhradné splnění všech zadavatelem níže uvedených technických parametrů je podmínkou pro následné převzetí vozidla.

Jsou-li výše uvedeny konkrétní odkazy na výrobky, výrobce nebo dodavatele, pak jedině z důvodu nezbytné a nezaměnitelné kompatibility s vozidly a jejich vybavením již zadavatelem užívanými. Přesně vyspecifikovaná zařízení anebo přístroje musí být možné umístit do držáků v jiných, např. záložních vozidlech nebo vozidlech používaných na jiné výjezdové základně. U použitých komponentů nástavby zadavatel požaduje splnění homologací podle ČSN EN 1789+A2.

Požadovaná záruka na vozidlo a zástavbu minimálně 2 roky.

Zvláštní technické podmínky

- ☐ vozidlo vyhovuje nařízení vlády č. 173/2016, ze dne 11. května 2016,
- ☐ vozidlo kategorie M1 splňující emisní limity minimálně EURO 6, v souladu s přílohou č. 1 uvedeného nařízení vlády,
- ☐ maximální spotřeba pohonných hmot pro kombinovaný provoz je 11 litrů na 100 km u naftových motorů, v souladu s přílohou č. 2. článek III, uvedeného nařízení vlády

Položka	Nabízené vozidlo
Tovární značka vozidla	Volkswagen
Typ vozidla	Transporter 2,0 TDI 4Motion

Technické požadavky a vybavení sanitního vozidla:	Parametry nabízené dodavatelem
1. Globální homologace: speciální vozidlo, M1/sanitní vůz typu C (mobilní jednotka intenzivní péče) dle normy EN 1789+A2 a vyhlášky MZ ČR č. 296/2012 Sb. (2+2 sedící+1 ležící přepravovaná osoba).	Ano
2. Sanitní vozidlo – podvozek s kabinou, skříňová nástavba z lehkých kovů o vnitřním objemu ambulantního prostoru více než 10 m3 minimálních rozměrech ambulantního prostoru: délka – 2980 mm, šířka – 1900 mm,	Ano

výška 1850 mm. Rozvor náprav minimálně 3 300 mm. Celková délka vozidla max. 5 500 mm. Max. výška vozidla 2 500 mm včetně veškeré výbavy jako výstražná zařízení, střešní okna, ventilátory apod.	
3. Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost vozidla 3 500 kg včetně hmotností rezervy 260 kg pro vybavení vozidla zdravotnickým materiálem zapsaná v technickém průkazu.	Ano
4. Nezávislé zavěšení všech kol.	Ano
5. Min. 6-stupňová převodovka.	Ano
6. Motor vznětový přepínaný minimálně čtyřválcový s minimálním výkonem 140kW splňující emisní normu EURO 6.	Ano
7. Stálý pohon všech kol (4x4).	Ano
8. Zadní náprava vybavená úplnou mechanickou uzávěrkou diferenciálu.	Ano
9. Výška podlahy maximálně 680 mm od terénu.	Ano
Vybavení:	
10. Skříňová nástavba sendvičové konstrukce v provedení s integrovanými nástupními schody u bočních a zadních dveří, s kryty podběhů a střešním spoilerem nad kabinou řidiče.	Ano, Systém Strobel
11. Pevně zabudované výsuvné nástupní schody v protiskluzové úpravě u bočních posuvných dveří.	Ano
12. Posuvné dveře v sanitním prostoru s posuvným zatmaveným oknem.	Ano
13. Po stranách bočních dveří nástupní madla z obou stran.	Ano
14. Zadní křídlové dveře v nástavbě, vysoké, prosklené, zatmavené.	
15. Zatmavené boční okno na levé straně nástavby.	Ano
16. Aretace mechanická při otevření křídlových dveří na 90 stupňů.	Ano
17. Aretace magnetická pro všechny dveře v otevřené poloze 180 stupňů.	Ano
18. Úložný prostor na boční zadní straně nástavby přístupný z vnějšku vozidla.	Ano
19. Pevná dělící přepážka částečně prosklená s posuvným oknem (homologované prosklení).	Ano
20. Barva karoserie – sírově žlutá RAL1016.	Ano
21. Barevné značení a reflexní polepy podle grafického manuálu ZÁSADY JEDNOTNÉHO VIZUÁLNÍHO STYLU ZÁSAHOVÝCH VOZIDEL ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY Středočeského kraje (viz příloha).	Ano
22. Reflexní prvky na vnitřní straně všech dveří vozidla, včetně dvířek od úložných prostor.	Ano
23. Úprava odpružení zadní nápravy na vzduchové pérování umožňující zvýšení a snížení světlé výšky vozidla pro bezpečné nakládání pacienta a komfort přepravy pacienta. Zdůvodnění: Zajišťuje komfort pacienta a zlepšuje jízdní vlastnosti vozidla na špatných komunikacích i mimo zpevněné komunikace.	Ano, Goldschmitt
24. Celková hmotnost 3500 kg zapsaná v technickém průkazu vozidla (Osvědčení o registraci část 2.).	Ano
25. Posilovač řízení.	Ano
26. Brzdící systém dvouokruhový, hydraulický s posilovačem.	Ano
27. Kotoučové brzdy na všech kolech se systémem ABS/EDS/ASR/ESP.	Ano
28. Přední brzdové kotouče vzduchem chlazené.	Ano
29. Senzory opotřebení brzdového obložení.	Ano
30. Hlavní světlomety (potkávací a dálkové) se zvýšenou svítivostí.	Ano

31. Klimatizace kabiny řidiče.	Ano
32. Airbag řidiče a spolujezdce, včetně napínačů bezpečnostních pásů.	Ano
33. Vnitřní zpětné zrcátko.	Ano
34. Počet míst v kabině řidiče 1+1 (sedadlo spolujezdce pouze pro jednu osobu).	Ano
35. Výškově nastavitelné sedadlo řidiče a spolujezdce.	Ano
36. Startovací akumulátor min. 85 Ah.	Ano
37. Přídavný akumulátor min. 80 Ah pro elektrický systém napájení informačních technologií a přístrojů ambulantního prostoru.	Ano
38. Zesílený alternátor min. 140 A.	Ano
39. Mlhové světlomety integrované v nárazníku s funkcí přisvěcování do zatáček.	Ano
40. Třetí brzdové světlo.	Ano
41. Vnější přídavné dálkové reflektory.	Ano
42. Elektronický imobilizér.	Ano
43. Multifunkční ukazatel jízdních režimů vozidla (palubní počítač).	Ano
44. Otáčkoměr.	Ano
45. Elektricky otevíraná okna v kabině řidiče.	Ano
46. Radiopřijímač s reproduktory v prostoru řidiče i ambulantním prostoru s možností vypnutí samostatným vypínačem v ambulantním prostoru.	Ano
47. Světelný zdroj (lampička) na palubní desce u spolujezdce v LED technologii.	Ano
48. Vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná.	Ano
49. Centrální zamykání dveří včetně dveří ambulantního prostoru s 2x funkční klíče s dálkovým ovládáním.	Ano
50. Lapače nečistot vzadu.	Ano
51. Parkovací senzory vzadu.	Ano
52. Zadní parkovací kamera nad zadními dveřmi se zobrazením obrazu na přístrojové desce	Ano
53. Dodávka a montáž hasicího přístroje 2 kg.	Ano
54. Povinná výbava vozidla (nůž na pásy, vybíječ oken, výstražný trojúhelník, lékárnička, reflexní vesta 2x, tažné lano min. 3500 kg).	Ano
55. Asistent rozjezdu do kopce.	Ano
56. Sada zimních pneumatik včetně disků 4 ks.	Ano
Zabudované výstražné světelné a zvukové zařízení	
57. Přední horní modro-červená zvláštní výstražná světla v LED technologii vytvářející pás světla v celé šířce střechy a odpovídající platné legislativě pro vozidla s právem přednostní jízdy, vozidla IZS, integrované (zabudované) v rozích zvýšené střechy nebo v aerodynamickém spojleru a umístěné, pokud je to možné, na nejvyšším místě střechy nebo co nejbližší nejvyššímu místu, a to co nejdále od podélné střední roviny vozidla (symetricky po obou stranách vozidla) s čirým krytem.	Ano
58. Zadní záblesková zvláštní výstražná světla modré a červené barvy v LED technologii integrovaná v obou zadních rozích karoserie nebo v aerodynamickém spoileru s čirým krytem.	Ano
59. Integrovaná siréna (WAIL, YELP, HI-LO, HORN) za přední maskou nebo v předním nárazníku vozidla se dvěma reproduktory sirény (min. výkon 100 W pro každý z nich) s ovládáním změny tónů sirény rovněž zvukovou	Ano

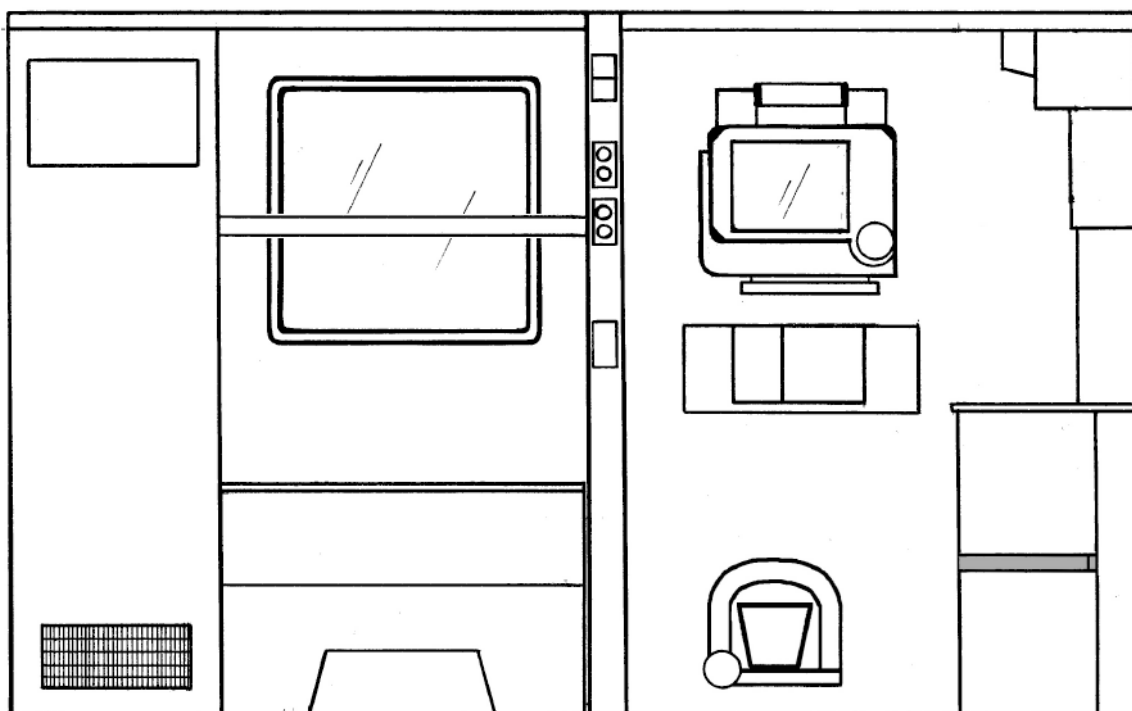
houkačkou na volantu, reproduktory musí být umístěné tak, aby nedošlo k porušení jejich funkce odlétávající vodou, sněhem a kamením a zároveň nebyla překročena přípustná hluková hladina v kabině řidiče a prostoru pro pacienta a aby bylo zachováno originální logo výrobce vozidla v přední masce.	
60. Ovládání funkce HORN samostatným tlačítkem v dosahu řidiče.	Ano
61. Doplnkový pár zvláštních výstražných světel modré a červené barvy v LED provedení instalovaný v přední části vozidla (maska vozidla), vyzařující světlo vpřed s rozsvícením společně se základními výstražnými světly a možností samostatného vypnutí.	Ano
62. Doplnkový pár zvláštních výstražných světel modré a červené barvy v LED provedení instalovaný do vnějších zpětných zrcátek nebo jejich držáků.	Ano
63. Dva přídavné páry zvláštních výstražných světel modré a červené barvy v LED provedení instalované na boku v přední části vozidla (přední blatník nebo nárazník), vyzařující světlo do boku.	Ano
64. Osvětlení prostoru za vozidlem minimálně 1x pracovním reflektorem s vysokou svítivostí a technologií LED pod hranou střechy vozidla se zapojením přes zpátečku a vypínačem u řidiče a u zadních dveří.	Ano
65. Osvětlení prostoru na bocích vozidla na zvýšené střeše 2x v LED technologii na každé straně.	Ano
66. Ovladače výstražného zvukového a světelného zařízení a veškeré ostatní ovládací prvky zabudované na palubní desce vozidla.	Ano
67. Možnost programování používaných tónů sirény.	Ano
68. Všechna použitá světla s platnou homologací pro ČR-EU, výstražná světla v LED technologii v červeno-modré barvě odpovídající platné legislativě pro vozidla s právem přednostní jízdy, vozidla IZS s certifikací dle ECE 65 (nutno doložit kompletní protokol o provedení zkoušky dle ECE 65).	Ano
Elektroinstalace	
69. Elektrický okruh 12 V.	Ano
70. Vnější přípojka 230 V s přípojným kabelem v délce minimálně 5 metrů umožňující nabíjení a práci zařízení montovaných do sanitního vozu s automatickým odpojením kabelu po nastartování vozidla.	Ano
71. 2x zásuvka odběru elektrické energie s napětím 230 V v ambulantním prostoru funkční při připojení vozidla k externímu zdroji 230 V.	Ano
72. Zabudovaný měnič napětí 12 V/230 V s minimálním výkonem 400 W se zásuvkou umístěnou dle zadání objednavatele.	Ano
73. Automatická akumulátorová nabíječka, bezobslužná, s ochranou proti přebíjení, s dvěma nezávislými nabíjecími obvody (nabíjecí proud minimálně 10 A pro každý akumulátor).	Ano
74. 4x zásuvka DIN a 2x zásuvka PAL k odběru elektrické energie s napětím 12 V v ambulantním prostoru pro připojení zdravotnických přístrojů.	Ano
75. LED stropní osvětlení ambulantního prostoru –barva teplá bílá, vypínač s regulátorem u bočních dveří a vypínače u zadních dveří a v kabině řidiče.	Ano
76. Minimálně dvě bodová stropní směrovatelná světla nad nosítky pacienta.	Ano
77. Nouzové orientační osvětlení ambulantního prostoru LED technologií integrovaným světlem modré barvy.	Ano
78. Dvojitá zásuvka PAL 12 V pro připojení tabletu posádky (přesné umístění bude upřesněno zadavatelem podle typu vozidla).	Ano

79. Zásuvka DIN 12 V pro připojení tiskárny (přesné umístění bude upřesněno zadavatelem podle typu vozidla).	Ano
80. Záložní zásuvka 230 V pro připojení tiskárny (přesné umístění bude upřesněno zadavatelem podle typu vozidla).	Ano
81. Minimálně 1x zásuvka USB 5 V pro nabíjení mobilního telefonu v kabině řidiče.	Ano
82. Přenosná LED dobíjecí svítidla v kovovém pouzdře s dobíjecím adaptérem 12 V umístěná v kabině řidiče se svítivostí min. 300 Lm, dosvitem min. 180 m, splňující normu IP X6.	Ano
Ambulantní prostor	
83. Vyztužená karoserie pro uchycení držáků přístrojů, nábytkových sestav a ostatních prvků a komponentů sanitní zástavby.	Ano
84. Vozidlo jako celek, veškerá sedadla, kotvicí prvky, nosítka a stůl nosítek sanitní zástavby musí splňovat podmínky ČSN EN 1789+A2, včetně tepelné a zvukové izolace.	Ano
85. Klimatizace.	Ano
86. Střešní obousměrný ventilátor se světlem.	Ano
87. Střešní zatmavené okno.	Ano
88. Vnitřní obložení stěn, stropu a dveří formovanými laminátovými díly s minimem konstrukčních spár, snadno omyvatelným a dezinfikovatelným materiálem.	Ano
89. Zpevněná podlaha umožňující připevnění základny pod nosítka, nosítek a sedaček s protiskluzovou úpravou, jednoduše omyvatelnou, těsně spojenou se stěnovou zástavbou.	Ano
90. Zvukové znamení k řidiči.	Ano
91. Stůl nosítek s nerezovým pojezdem, bočním posuvem a zádržným univerzálním systémem pro ukotvení soupravy nosítek s podvozkem pro nosítka značky MEDIROL i STRYKER (používané typy nosítek zadavatelem umožňující jejich výměnu mezi záložními sanitními vozidly).	Ano
92. 2x sklopné sedadlo na pravé straně sanitního prostoru s integrovaným tříbodovým bezpečnostním pásem a s možností otáčení sedadla o 180 stupňů s polohovatelnou loketní a zádovou opěrkou.	Ano
93. 1x pohotovostní sedadlo za hlavou nosítek situované proti směru jízdy umožňující provedení tracheální intubace u ležícího pacienta a snadný přístup k hlavě (sedadlo nemusí být využitelné při jízdě).	Ano
94. Centrální rozvod kyslíku s centrálním panelem kyslíkové instalace se čtyřmi odběrovými body (z toho dva nad nosítky pro pacienta).	Ano
95. 2x úchyt pro kyslíkové lahve o objemu 10 l. Kyslíkové lahve musí být snadno přístupné z vnějšku vozidla, volný přístup k průtokoměrům musí být zajištěn rovněž z interiéru vozidla, prostor pro obsluhu kyslíkových lahví musí být osvětlený.	Ano
96. 2x úchyt pro kyslíkovou lahev o objemu 2 l.	Ano
97. 2x reduktor s rychlospojkami propojovací hadice O2 k připojení kyslíkových lahví o objemu 10 l k centrálnímu rozvodu O2.	Ano
98. Stropní madlo.	Ano
99. držák infuzních lahví minimálně na 3 infuze o objemu 500 ml umístěný na stropu ambulantního prostoru s otevíráním krytu k levé straně vozidla.	Ano
100. Držák (uchycení) transportního prostředku schodolezu s přístupem z vnější strany vozidla.	Ano

101. Držák (uchycení) scoop-rámu s přístupem z vnější strany vozidla.	Ano
102. Integrovaný termobox s ohřevem minimálně 2 ks infuzních lahví o objemu 500 ml na teplotu přibližně 37 stupňů Celsia vybavený termostatem.	Ano
Nábytek v ambulantním prostoru	
103. Definitivní rozmístění nábytku a přístrojů bude provedeno vždy po dohodě se zadavatelem ve vztahu k vybranému typu sanitního vozidla (příklad zástavby viz příloha).	Ano
104. Zásuvkové úložné prostory s aretací v uzavřené i otevřené poloze.	Ano
105. Podstropní skříňky (uzavřené) na zdravotnický materiál.	Ano
106. Prostor pro ampulárium na léky (budou dodány pouze montážní prvky).	Ano
107. Nerezová pracovní odkládací deska nebo pult se zvýšenými okraji a omyvatelným povrchem.	Ano
108. Prostor (police) se záchytným systémem pro uložení batohu a snadným přístupem z otevřených pravých bočních dveří ambulantního prostoru.	Ano
109. Prostor pro uložení imobilizačních pomůcek, zejména sady vakuových dlah na končetiny, sady krčních límců apod.	Ano
110. Prostor a zádržný systém pro bezpečné uložení vakuové matrace.	Ano
111. Plastový odpadkový koš s nepropustnými stěnami a možností snadného vložení vyměnitelných sáčků na odpad umístěný v uzavíratelné zásuvce pod pracovním pultem.	Ano
112. 1x universální držák na kontejner pro bioodpad nad pracovním pultem.	Ano
113. 1x universální držák na dezinfekční ubrousky.	Ano
114. 1x dávkovač na dezinfekční roztok (typ dávkovače bude zadavatelem upřesněn).	Ano
115. 3x držák krabic na nesterilní rukavice se zvýšenými okraji proti dislokaci krabic při jízdě umístěný v interiéru vozidla podle požadavku zadavatele.	Ano
Informační technologie (radiové spojení, GPS, navigace, tiskárny)	
116. V prostoru mezi sedadly řidiče a spolujezdce středový tunel pro zabudování: • vozidlového adaptéru s nf a vf zesilovačem pro ruční radiostanici Matra TPH700, • vozidlové radiostanice Motorola GM 360 (160 MHz) s tlačítkovým mikrofonom, • přihrádky na dokumentaci formátu A4.	Ano
117. Dodávka a montáž ziskové antény 4 dB pro pásmo 160MHz a kabeláže zakončené konektorem BNC v prostoru mezi sedadly, umístění na předním sloupku vozidla podle pokynu zákazníka (umístění bude optimalizováno tak, aby přívod antény do prostoru mezi sedadly byl dostatečně dlouhý pro přímé připojení radiostanice bez jakéhokoliv nastavování kabeláže a anténa nezvyšovala celkovou výšku vozidla).	Ano
118. Dodávka a montáž antény pro vozidlový adaptér k ruční radiostanici Pegas-Matra TPH700 a kabeláže zakončené konektorem TNC v prostoru pod sedadlem spolujezdce, umístění na předním sloupku vozidla podle pokynu zákazníka (umístění bude optimalizováno tak, aby přívod antény do prostoru mezi sedadly byl dostatečně dlouhý pro přímé připojení radiostanice/adaptéru bez jakéhokoliv nastavování kabeláže).	Ano
119. Samostatně jištěné napájení pro analogovou vozidlovou radiostanici Motorola GM 360 (napájení přivedené do prostoru mezi sedadly).	Ano

120.Samostatně jištěné napájení pro vozidlový adaptér k ruční radiostanici Pegas Matra TPH700 (napájení přivedené do prostoru pod sedadlem spolujezdce).	Ano
121.Dodávka a montáž lokalizační jednotky GPS s akceleračním čidlem kompatibilní se současně používanými lokalizačními jednotkami používanými ZZS SČK (včetně samostatně jištěného napájení, GSM antény a GPS antény), umístění ve voze podle doporučení výrobce: - jednotka bude napojena na sběrnici CAN vozidla a bude umožňovat vyčítat informace o stavu paliva v nádrži, stavu tachometru vozidla, stavu výstražných zvukových a světelných zařízení vozidla - jednotka bude obsahovat akcelerometr a bude zapojena ve vozidle dle specifikací výrobce - GSM a GPS anténa umístěny tak, aby byl zajištěn dostatečný signál	Ano
122.Dodávka a montáž držáku navigačního tabletu, provedení a umístění bude upřesněno podle použitého typu vozu.	Ano
123.Dodávka a montáž kabeláže pro navigační tablet.	Ano
124.Montáž navigačního tabletu (navigační tablet dodá zadavatel).	Ano
125.Dodávka a montáž vozidlového adaptéru pro TPH700, montáž vozidlové radiostanice GM 360 (radiostanici dodá zadavatel).	Ano
126.Dodávka NB pro mobilní zadávání min. 11" 1920*1080 IPS, Gorilla Glass TP, 8G+128G(SSD), Windows 10 3G/4G, WiFi (2.4G+5.8G) , BT 4.0, NFC, 2D Barcode Reader RJ 45 Ethernet Port IP65, CE NB , MIL-STD-810G , Battery:UN38.3 , MSDS , IEC62133	Ano, DFS – X11
Držáky přístrojů	
127.Montáž dodaného držáku na defibrilátor typu Lifepak 15 s bočními kapsami a příslušenstvím (držák bude součástí samostatné objednávky přístrojů).	Ano
128.Dodávka a montáž držáku na transportní ventilátor s integrovanou tlakovou lahví O2 o objemu 2 l na stěnu sanitního vozidla se zabudovaným dobíjením ventilátoru (přesný typ použitého ventilátoru bude upřesněn zadavatelem pro jednotlivá vozidla před jejich dodáním, např. Oxylog nebo Medumat).	Ano
129.Dodávka a montáž držáku na přenosnou bateriovou odsávačku s možností dobíjení včetně dobíjecího kabelu pro Weinmann Accuvac Lite s jednorázovou nádobou (používaný typ zadavatelem kompatibilní se záložními vozidly).	Ano
130.Zdravotnické přístroje nejsou součástí zakázky.	Ano
Transportní prostředky (dodání se sanitním vozidlem)	
131.1x nosítka polohovací s gumovými kolečky s oddělitelným podvozkem minimální nosnost 250 kg, homologace dle ČSN EN 1789, možnost polohování pacienta alespoň do polosedu, možnost změny výšky podvozku, boční pojezd, profilová matrace s integrovaným systémem pro dospělé, odnímatelnou podložkou hlavy, minimálně čtyřmi bodovými samonavíjecími pásy a integrovaným zádržným systémem pro děti podle vyhlášky č. 296/2012 Sb., s brzdou minimálně na dvou kolech.	Ano, Medirol Clinic Extero
132.1x schodolez s bezpečnostními pásy.	Ano, Medirol Rolman S
133.1x scoop-rám hliníkový s nosností minimálně 150 kg a možností složení.	Ano

Příloha: Příklad uspořádání zástavby ambulantního prostoru podle technické specifikace



Jiřina
Mašková

Digitálně podepsal
Jiřina Mašková
Datum: 2020.02.21
08:12:27 +01'00'

Příloha č. 2 kupní smlouvy – Cenová nabídka

Technická specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby) a zástavby sanitního vozidla rychlé zdravotnické pomoci ambulance typu C (2. stupeň výroby) dle ČSN 1789+A2 v souladu s vyhláškou č. 296/2012 Sb., a v souladu s platnou legislativou

Veškeré technické parametry motoru a převodovky vozidla musí být původní, stanovené a dodané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby. Zadavatel nepřipouští dosažení těchto technických parametrů (např. výkon, krouticí moment, exhalační hodnoty) dodatečnou úpravou původního vozidla v 1. stupni výroby, například zvýšení výkonu motoru zásahem do elektroniky řídicí jednotky motoru.

Dodavatel je povinen v tabulce vyplnit požadované údaje, resp. doplní u každé položky, kterou splňuje slovo „ANO“ či nesplňuje slovo „NE“ nebo uvede konkrétní nabízenou hodnotu parametru.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Vozidlo zvláštního určení sanitní automobil typu C podle ČSN EN 1789+A2 se skříňovou nástavbou sendvičové konstrukce

Počet kusů: 15

Bezvýhradné splnění všech zadavatelem níže uvedených technických parametrů je podmínkou pro následné převzetí vozidla.

Jsou-li výše uvedeny konkrétní odkazy na výrobky, výrobce nebo dodavatele, pak jedině z důvodu nezbytné a nezaměnitelné kompatibility s vozidly a jejich vybavením již zadavatelem užívanými. Přesně vyspecifikovaná zařízení anebo přístroje musí být možné umístit do držáků v jiných, např. záložních vozidlech nebo vozidlech používaných na jiné výjezdové základně. U použitých komponentů nástavby zadavatel požaduje splnění homologací podle ČSN EN 1789+A2.

Požadovaná záruka na vozidlo a zástavbu minimálně 2 roky.

Zvláštní technické podmínky

- ☐ vozidlo vyhovuje nařízení vlády č. 173/2016, ze dne 11. května 2016,
- ☐ vozidlo kategorie M1 splňující emisní limity minimálně EURO 6, v souladu s přílohou č. 1 uvedeného nařízení vlády,
- ☐ maximální spotřeba pohonných hmot pro kombinovaný provoz je 11 litrů na 100 km u naftových motorů, v souladu s přílohou č. 2. článek III, uvedeného nařízení vlády

Položka	Nabízené vozidlo Doplň dodavatel
Tovární značka vozidla	Volkswagen
Typ vozidla	Transporter 2,0 TDI 4Motion

Technické požadavky a vybavení sanitního vozidla:	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Globální homologace: speciální vozidlo, M1/sanitní vůz typu C (mobilní jednotka intenzivní péče) dle normy EN 1789+A2 a vyhlášky MZ ČR č. 296/2012 Sb. (2+2 sedící+1 ležící přepravovaná osoba).	Ano
2. Sanitní vozidlo – podvozek s kabinou, skříňová nástavba z lehkých kovů o vnitřním objemu ambulantního prostoru více než 10 m ³ minimálních rozměrech ambulantního prostoru: délka – 2980 mm, šířka – 1900 mm,	Ano

výška 1850 mm. Rozvor náprav minimálně 3 300 mm. Celková délka vozidla max. 5 500 mm. Max. výška vozidla 2 500 mm včetně veškeré výbavy jako výstražná zařízení, střešní okna, ventilátory apod.	
3. Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost vozidla 3 500 kg včetně hmotností rezervy 260 kg pro vybavení vozidla zdravotnickým materiálem zapsaná v technickém průkazu.	Ano
4. Nezávislé zavěšení všech kol.	Ano
5. Min. 6-stupňová převodovka.	Ano
6. Motor vznětový přeplňovaný minimálně čtyřválcový s minimálním výkonem 140kW splňující emisní normu EURO 6.	Ano
7. Stálý pohon všech kol (4x4).	Ano
8. Zadní náprava vybavená úplnou mechanickou uzávěrkou diferenciálu.	Ano
9. Výška podlahy maximálně 680 mm od terénu.	Ano
Vybavení:	
10. Skříňová nástavba sendvičové konstrukce v provedení s integrovanými nástupními schody u bočních a zadních dveří, s kryty podběhů a střešním spoilerem nad kabinou řidiče.	Ano, Systém Strobel
11. Pevně zabudované výsuvné nástupní schody v protiskluzové úpravě u bočních posuvných dveří.	Ano
12. Posuvné dveře v sanitním prostoru s posuvným zatmaveným oknem.	Ano
13. Po stranách bočních dveří nástupní madla z obou stran.	Ano
14. Zadní křídlové dveře v nástavbě, vysoké, prosklené, zatmavené.	
15. Zatmavené boční okno na levé straně nástavby.	Ano
16. Aretace mechanická při otevření křídlových dveří na 90 stupňů.	Ano
17. Aretace magnetická pro všechny dveře v otevřené poloze 180 stupňů.	Ano
18. Úložný prostor na boční zadní straně nástavby přístupný z vnějšku vozidla.	Ano
19. Pevná dělící přepážka částečně prosklená s posuvným oknem (homologované prosklení).	Ano
20. Barva karoserie – sírově žlutá RAL1016.	Ano
21. Barevné značení a reflexní polepy podle grafického manuálu ZÁSADY JEDNOTNÉHO VIZUÁLNÍHO STYLU ZÁSAHOVÝCH VOZIDEL ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY Středočeského kraje (viz příloha).	Ano
22. Reflexní prvky na vnitřní straně všech dveří vozidla, včetně dvířek od úložných prostor.	Ano
23. Úprava odpružení zadní nápravy na vzduchové pérování umožňující zvýšení a snížení světlé výšky vozidla pro bezpečné nakládání pacienta a komfort přepravy pacienta. Zdůvodnění: Zajišťuje komfort pacienta a zlepšuje jízdní vlastnosti vozidla na špatných komunikacích i mimo zpevněné komunikace.	Ano, Goldschmitt
24. Celková hmotnost 3500 kg zapsaná v technickém průkazu vozidla (Osvědčení o registraci část 2.).	Ano
25. Posilovač řízení.	Ano
26. Brzdící systém dvouokruhový, hydraulický s posilovačem.	Ano
27. Kotoučové brzdy na všech kolech se systémem ABS/EDS/ASR/ESP.	Ano
28. Přední brzdové kotouče vzduchem chlazené.	Ano
29. Senzory opotřebení brzdového obložení.	Ano
30. Hlavní světlomety (potkávací a dálkové) se zvýšenou svítivostí.	Ano

31. Klimatizace kabiny řidiče.	Ano
32. Airbag řidiče a spolujezdce, včetně napínačů bezpečnostních pásů.	Ano
33. Vnitřní zpětné zrcátko.	Ano
34. Počet míst v kabině řidiče 1+1 (sedadlo spolujezdce pouze pro jednu osobu).	Ano
35. Výškově nastavitelné sedadlo řidiče a spolujezdce.	Ano
36. Startovací akumulátor min. 85 Ah.	Ano
37. Přídavný akumulátor min. 80 Ah pro elektrický systém napájení informačních technologií a přístrojů ambulantního prostoru.	Ano
38. Zesílený alternátor min. 140 A.	Ano
39. Mlhové světlomety integrované v nárazníku s funkcí přisvěcování do zatáček.	Ano
40. Třetí brzdové světlo.	Ano
41. Vnější přídavné dálkové reflektory.	Ano
42. Elektronický imobilizér.	Ano
43. Multifunkční ukazatel jízdních režimů vozidla (palubní počítač).	Ano
44. Otáčkoměr.	Ano
45. Elektricky otevíraná okna v kabině řidiče.	Ano
46. Radiopřijímač s reproduktory v prostoru řidiče i ambulantním prostoru s možností vypnutí samostatným vypínačem v ambulantním prostoru.	Ano
47. Světelný zdroj (lampička) na palubní desce u spolujezdce v LED technologii.	Ano
48. Vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná.	Ano
49. Centrální zamykání dveří včetně dveří ambulantního prostoru s 2x funkční klíče s dálkovým ovládáním.	Ano
50. Lapače nečistot vzadu.	Ano
51. Parkovací senzory vzadu.	Ano
52. Zadní parkovací kamera nad zadními dveřmi se zobrazením obrazu na přístrojové desce	Ano
53. Dodávka a montáž hasicího přístroje 2 kg.	Ano
54. Povinná výbava vozidla (nůž na pásy, vybíječ oken, výstražný trojúhelník, lékárnička, reflexní vesta 2x, tažné lano min. 3500 kg).	Ano
55. Asistent rozjezdu do kopce.	Ano
56. Sada zimních pneumatik včetně disků 4 ks.	Ano
Zabudované výstražné světelné a zvukové zařízení	
57. Přední horní modro-červená zvláštní výstražná světla v LED technologii vytvářející pás světla v celé šířce střechy a odpovídající platné legislativě pro vozidla s právem přednostní jízdy, vozidla IZS, integrované (zabudované) v rozích zvýšené střechy nebo v aerodynamickém spojleru a umístěné, pokud je to možné, na nejvyšším místě střechy nebo co nejbližší nejvyššímu místu, a to co nejdále od podélné střední roviny vozidla (symetricky po obou stranách vozidla) s čirým krytem.	Ano
58. Zadní záblesková zvláštní výstražná světla modré a červené barvy v LED technologii integrovaná v obou zadních rozích karoserie nebo v aerodynamickém spoileru s čirým krytem.	Ano
59. Integrovaná siréna (WAIL, YELP, HI-LO, HORN) za přední maskou nebo v předním nárazníku vozidla se dvěma reproduktory sirény (min. výkon 100 W pro každý z nich) s ovládáním změny tónů sirény rovněž zvukovou	Ano

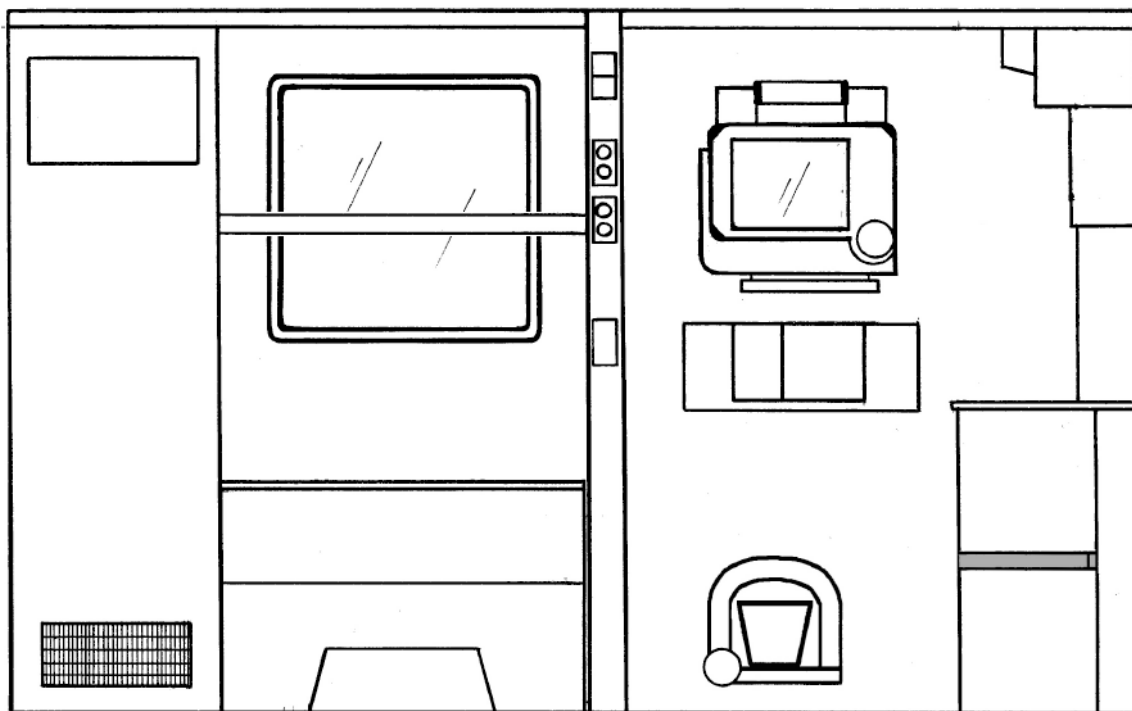
houkačkou na volantu, reproduktory musí být umístěné tak, aby nedošlo k porušení jejich funkce odlétávající vodou, sněhem a kamením a zároveň nebyla překročena přípustná hluková hladina v kabině řidiče a prostoru pro pacienta a aby bylo zachováno originální logo výrobce vozidla v přední masce.	
60. Ovládání funkce HORN samostatným tlačítkem v dosahu řidiče.	Ano
61. Doplnkový pár zvláštních výstražných světel modré a červené barvy v LED provedení instalovaný v přední části vozidla (maska vozidla), vyzařující světlo vpřed s rozsvícením společně se základními výstražnými světly a možností samostatného vypnutí.	Ano
62. Doplnkový pár zvláštních výstražných světel modré a červené barvy v LED provedení instalovaný do vnějších zpětných zrcátek nebo jejich držáků.	Ano
63. Dva přídavné páry zvláštních výstražných světel modré a červené barvy v LED provedení instalované na boku v přední části vozidla (přední blatník nebo nárazník), vyzařující světlo do boku.	Ano
64. Osvětlení prostoru za vozidlem minimálně 1x pracovním reflektorem s vysokou svítivostí a technologií LED pod hranou střechy vozidla se zapojením přes zpátečku a vypínačem u řidiče a u zadních dveří.	Ano
65. Osvětlení prostoru na bocích vozidla na zvýšené střeše 2x v LED technologii na každé straně.	Ano
66. Ovladače výstražného zvukového a světelného zařízení a veškeré ostatní ovládací prvky zabudované na palubní desce vozidla.	Ano
67. Možnost programování používaných tónů sirény.	Ano
68. Všechna použitá světla s platnou homologací pro ČR-EU, výstražná světla v LED technologii v červeno-modré barvě odpovídající platné legislativě pro vozidla s právem přednostní jízdy, vozidla IZS s certifikací dle ECE 65 (nutno doložit kompletní protokol o provedení zkoušky dle ECE 65).	Ano
Elektroinstalace	
69. Elektrický okruh 12 V.	Ano
70. Vnější přípojka 230 V s přípojným kabelem v délce minimálně 5 metrů umožňující nabíjení a práci zařízení montovaných do sanitního vozu s automatickým odpojením kabelu po nastartování vozidla.	Ano
71. 2x zásuvka odběru elektrické energie s napětím 230 V v ambulantním prostoru funkční při připojení vozidla k externímu zdroji 230 V.	Ano
72. Zabudovaný měnič napětí 12 V/230 V s minimálním výkonem 400 W se zásuvkou umístěnou dle zadání objednavatele.	Ano
73. Automatická akumulátorová nabíječka, bezobslužná, s ochranou proti přebíjení, s dvěma nezávislými nabíjecími obvody (nabíjecí proud minimálně 10 A pro každý akumulátor).	Ano
74. 4x zásuvka DIN a 2x zásuvka PAL k odběru elektrické energie s napětím 12 V v ambulantním prostoru pro připojení zdravotnických přístrojů.	Ano
75. LED stropní osvětlení ambulantního prostoru –barva teplá bílá, vypínač s regulátorem u bočních dveří a vypínače u zadních dveří a v kabině řidiče.	Ano
76. Minimálně dvě bodová stropní směrovatelná světla nad nosítky pacienta.	Ano
77. Nouzové orientační osvětlení ambulantního prostoru LED technologií integrovaným světlem modré barvy.	Ano
78. Dvojitá zásuvka PAL 12 V pro připojení tabletu posádky (přesné umístění bude upřesněno zadavatelem podle typu vozidla).	Ano

79. Zásuvka DIN 12 V pro připojení tiskárny (přesné umístění bude upřesněno zadavatelem podle typu vozidla).	Ano
80. Záložní zásuvka 230 V pro připojení tiskárny (přesné umístění bude upřesněno zadavatelem podle typu vozidla).	Ano
81. Minimálně 1x zásuvka USB 5 V pro nabíjení mobilního telefonu v kabině řidiče.	Ano
82. Přenosná LED dobíjecí svítidla v kovovém pouzdře s dobíjecím adaptérem 12 V umístěná v kabině řidiče se svítivostí min. 300 Lm, dosvitem min. 180 m, splňující normu IP X6.	Ano
Ambulantní prostor	
83. Vyztužená karoserie pro uchycení držáků přístrojů, nábytkových sestav a ostatních prvků a komponentů sanitní zástavby.	Ano
84. Vozidlo jako celek, veškerá sedadla, kotvící prvky, nosítka a stůl nosítek sanitní zástavby musí splňovat podmínky ČSN EN 1789+A2, včetně tepelné a zvukové izolace.	Ano
85. Klimatizace.	Ano
86. Střešní obousměrný ventilátor se světlem.	Ano
87. Střešní zatmavené okno.	Ano
88. Vnitřní obložení stěn, stropu a dveří formovanými laminátovými díly s minimem konstrukčních spár, snadno omyvatelným a dezinfikovatelným materiálem.	Ano
89. Zpevněná podlaha umožňující připevnění základny pod nosítka, nosítek a sedaček s protiskluzovou úpravou, jednoduše omyvatelnou, těsně spojenou se stěnovou zástavbou.	Ano
90. Zvukové znamení k řidiči.	Ano
91. Stůl nosítek s nerezovým pojezdem, bočním posuvem a zádržným univerzálním systémem pro ukotvení soupravy nosítek s podvozkem pro nosítka značky MEDIROL i STRYKER (používané typy nosítek zadavatelem umožňující jejich výměnu mezi záložními sanitními vozidly).	Ano
92. 2x sklopné sedadlo na pravé straně sanitního prostoru s integrovaným tříbodovým bezpečnostním pásem a s možností otáčení sedadla o 180 stupňů s polohovatelnou loketní a zádovou opěrkou.	Ano
93. 1x pohotovostní sedadlo za hlavou nosítek situované proti směru jízdy umožňující provedení tracheální intubace u ležícího pacienta a snadný přístup k hlavě (sedadlo nemusí být využitelné při jízdě).	Ano
94. Centrální rozvod kyslíku s centrálním panelem kyslíkové instalace se čtyřmi odběrovými body (z toho dva nad nosítky pro pacienta).	Ano
95. 2x úchyt pro kyslíkové lahve o objemu 10 l. Kyslíkové lahve musí být snadno přístupné z vnějšku vozidla, volný přístup k průtokoměrům musí být zajištěn rovněž z interiéru vozidla, prostor pro obsluhu kyslíkových lahví musí být osvětlený.	Ano
96. 2x úchyt pro kyslíkovou lahev o objemu 2 l.	Ano
97. 2x reduktor s rychlospojkami propojovací hadice O2 k připojení kyslíkových lahví o objemu 10 l k centrálnímu rozvodu O2.	Ano
98. Stropní madlo.	Ano
99. držák infuzních lahví minimálně na 3 infuze o objemu 500 ml umístěný na stropu ambulantního prostoru s otevíráním krytu k levé straně vozidla.	Ano
100. Držák (uchycení) transportního prostředku schodolezu s přístupem z vnější strany vozidla.	Ano

101. Držák (uchycení) scoop-rámu s přístupem z vnější strany vozidla.	Ano
102. Integrovaný termobox s ohřevem minimálně 2 ks infuzních lahví o objemu 500 ml na teplotu přibližně 37 stupňů Celsia vybavený termostatem.	Ano
Nábytek v ambulantním prostoru	
103. Definitivní rozmístění nábytku a přístrojů bude provedeno vždy po dohodě se zadavatelem ve vztahu k vybranému typu sanitního vozidla (příklad zástavby viz příloha).	Ano
104. Zásuvkové úložné prostory s aretací v uzavřené i otevřené poloze.	Ano
105. Podstropní skříňky (uzavřené) na zdravotnický materiál.	Ano
106. Prostor pro ampulárium na léky (budou dodány pouze montážní prvky).	Ano
107. Nerezová pracovní odkládací deska nebo pult se zvýšenými okraji a omyvatelným povrchem.	Ano
108. Prostor (police) se záchytným systémem pro uložení batohu a snadným přístupem z otevřených pravých bočních dveří ambulantního prostoru.	Ano
109. Prostor pro uložení imobilizačních pomůcek, zejména sady vakuových dlah na končetiny, sady krčních límců apod.	Ano
110. Prostor a zádržný systém pro bezpečné uložení vakuové matrace.	Ano
111. Plastový odpadkový koš s nepropustnými stěnami a možností snadného vložení vyměnitelných sáčků na odpad umístěný v uzavíratelné zásuvce pod pracovním pultem.	Ano
112. 1x universální držák na kontejner pro bioodpad nad pracovním pultem.	Ano
113. 1x universální držák na dezinfekční ubrousky.	Ano
114. 1x dávkovač na dezinfekční roztok (typ dávkovače bude zadavatelem upřesněn).	Ano
115. 3x držák krabic na nesterilní rukavice se zvýšenými okraji proti dislokaci krabic při jízdě umístěný v interiéru vozidla podle požadavku zadavatele.	Ano
Informační technologie (radiové spojení, GPS, navigace, tiskárny)	
116. V prostoru mezi sedadly řidiče a spolujezdce středový tunel pro zabudování: • vozidlového adaptéru s nf a vf zesilovačem pro ruční radiostanici Matra TPH700, • vozidlové radiostanice Motorola GM 360 (160 MHz) s tlačítkovým mikrofonom, • přihrádky na dokumentaci formátu A4.	Ano
117. Dodávka a montáž ziskové antény 4 dB pro pásmo 160MHz a kabeláže zakončené konektorem BNC v prostoru mezi sedadly, umístění na předním sloupku vozidla podle pokynu zákazníka (umístění bude optimalizováno tak, aby přívod antény do prostoru mezi sedadly byl dostatečně dlouhý pro přímé připojení radiostanice bez jakéhokoliv nastavování kabeláže a anténa nezvyšovala celkovou výšku vozidla).	Ano
118. Dodávka a montáž antény pro vozidlový adaptér k ruční radiostanici Pegas-Matra TPH700 a kabeláže zakončené konektorem TNC v prostoru pod sedadlem spolujezdce, umístění na předním sloupku vozidla podle pokynu zákazníka (umístění bude optimalizováno tak, aby přívod antény do prostoru mezi sedadly byl dostatečně dlouhý pro přímé připojení radiostanice/adaptéru bez jakéhokoliv nastavování kabeláže).	Ano
119. Samostatně jištěné napájení pro analogovou vozidlovou radiostanici Motorola GM 360 (napájení přivedené do prostoru mezi sedadly).	Ano

120.Samostatně jištěné napájení pro vozidlový adaptér k ruční radiostanici Pegas Matra TPH700 (napájení přivedené do prostoru pod sedadlem spolujezdce).	Ano
121.Dodávka a montáž lokalizační jednotky GPS s akceleračním čidlem kompatibilní se současně používanými lokalizačními jednotkami používanými ZZS SČK (včetně samostatně jištěného napájení, GSM antény a GPS antény), umístění ve voze podle doporučení výrobce: - jednotka bude napojena na sběrnici CAN vozidla a bude umožňovat vyčítat informace o stavu paliva v nádrži, stavu tachometru vozidla, stavu výstražných zvukových a světelných zařízení vozidla - jednotka bude obsahovat akcelerometr a bude zapojena ve vozidle dle specifikací výrobce - GSM a GPS anténa umístěny tak, aby byl zajištěn dostatečný signál	Ano
122.Dodávka a montáž držáku navigačního tabletu, provedení a umístění bude upřesněno podle použitého typu vozu.	Ano
123.Dodávka a montáž kabeláže pro navigační tablet.	Ano
124.Montáž navigačního tabletu (navigační tablet dodá zadavatel).	Ano
125.Dodávka a montáž vozidlového adaptéru pro TPH700, montáž vozidlové radiostanice GM 360 (radiostanici dodá zadavatel).	Ano
126.Dodávka NB pro mobilní zadávání min. 11" 1920*1080 IPS, Gorilla Glass TP, 8G+128G(SSD), Windows 10 3G/4G, WiFi (2.4G+5.8G), BT 4.0, NFC, 2D Barcode Reader RJ 45 Ethernet Port IP65, CE NB, MIL-STD-810G, Battery:UN38.3, MSDS, IEC62133	Ano, DFS – X11
Držáky přístrojů	
127.Montáž dodaného držáku na defibrilátor typu Lifepak 15 s bočními kapsami a příslušenstvím (držák bude součástí samostatné objednávky přístrojů).	Ano
128.Dodávka a montáž držáku na transportní ventilátor s integrovanou tlakovou lahví O2 o objemu 2 l na stěnu sanitního vozidla se zabudovaným dobíjením ventilátoru (přesný typ použitého ventilátoru bude upřesněn zadavatelem pro jednotlivá vozidla před jejich dodáním, např. Oxylog nebo Medumat).	Ano
129.Dodávka a montáž držáku na přenosnou bateriovou odsávačku s možností dobíjení včetně dobíjecího kabelu pro Weinmann Accuvac Lite s jednorázovou nádobou (používaný typ zadavatelem kompatibilní se záložními vozidly).	Ano
130.Zdravotnické přístroje nejsou součástí zakázky.	Ano
Transportní prostředky (dodání se sanitním vozidlem)	
131.1x nosítka polohovací s gumovými kolečky s oddělitelným podvozkem minimální nosnost 250 kg, homologace dle ČSN EN 1789, možnost polohování pacienta alespoň do polosedu, možnost změny výšky podvozku, boční pojezd, profilová matrace s integrovaným systémem pro dospělé, odnímatelnou podložkou hlavy, minimálně čtyřmi bodovými samonavíjecími pásy a integrovaným zádržným systémem pro děti podle vyhlášky č. 296/2012 Sb., s brzdou minimálně na dvou kolech.	Ano, Medirol Clinic Extero
132.1x schodolez s bezpečnostními pásy.	Ano, Medirol Rolman S
133.1x scoop-rám hliníkový s nosností minimálně 150 kg a možností složení.	Ano

Příloha: Příklad uspořádání zástavby ambulantního prostoru podle technické specifikace



Cenová nabídka:

Celková cena za 1 ks nabízeného sanitního vozidla:	2.749.990,00 Kč bez DPH
DPH 21%:	577.497,90 Kč
Celková cena včetně DPH:	3.327.487,90 Kč

Celková cena za 15 ks nabízených sanitních vozidel:	41.249.850,00 Kč bez DPH
DPH 21%:	8.662.468,50 Kč
Celková cena včetně DPH:	49.912.318,50 Kč

Jiřina

Mašková

Digitálně podepsal
Jiřina Mašková
Datum: 2020.02.21
08:13:08 +01'00'