

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

B.1 Popis území stavby.....	2
B.2 Celkový popis stavby	3
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	3
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	4
B.2.3 Celkové stavebně technické řešení.....	4
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	4
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	4
B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů	5
B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů	5
B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení	5
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	5
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	5
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	5
B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu	6
B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	6
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	6
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	6
B.7 Ochrana obyvatelstva	7
B.8 Zásady organizace výstavby.....	7
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	9
B.10 Přílohy souhrnné technické zprávy	9

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba je umístěna podél řeky na hraně jejího koryta a koryta jejích slepých ramen. Stavba je vedena po stávajících účelových a místních komunikacích nebo v jejich souběhu.

V 1. části je stezka vedena po účelové komunikaci, která vede k zrušené čističce odpadních vod. Okolí účelové komunikace je hustě zarostlé náletovými dřevinami. V 2. části je stezka umístěna v přidruženém prostoru místní komunikace v ulici Na Hadíku, která je vedena v odřezu původního svahu.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Stavba je v souladu s územním rozhodnutím.

c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územním plánem města Mělník.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Stavba se nachází v rovinatém území středního Polabí, které spadá do geomorfologického celku středolabské tabule, mělnické kotliny. Dominantní prvkem v území řeka Labe.

Stavba dotýká pouze kvartérní pokryvy, které jsou tvořeny terasy písčitých a šterkopísčitých eluvií. Hladina podzemní vody je závislá na hladině vody v korytě Labe a nedosahuje v normálním stavu úrovně staveniště.

e) Výčet a závěry průzkumů a měření

V rámci přípravy stavby bylo provedeno geodetické zaměření, které je základním podkladem pro zpracování této projektové dokumentace. Jiné průzkumy nebyly pořízeny.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Není.

g) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území. Údajů o poddolování nebyly v zájmovém území zjištěny.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Okolní pozemky budou dotčeny zejména při realizaci stavby, kdy s ohledem na výkopové práce bude ztížen přístup do území.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Součástí stavby je i odstranění stávajících konstrukcí vozovek a kácení.

j) Požadavky na zábory

k) Územně technické podmínky

Není řešeno.

l) Věcné a časové vazby stavby

V době vydání této PD byla známa následující související stavba:

Název: PD Cyklodoprava I. etapa v Mělníku

Stav: v době vydání této PD v realizaci

m) Seznam pozemků na kterých se stavba provádí

Seznam dotčených pozemků je uveden v příloze.

n) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou ochranné pásmo nevzniká.

o) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nesjou

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí veřejné dopravní infrastruktury, na stávající dopravní infrastrukturu přímo navazuje.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu.

b) Účel užívání stavby

Předmětem záměru je vybudování smíšené stezky pro chodce a cyklisty.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technický požadavků na stavby

Nejsou požadovány žádné výjimky.

e) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Nejsou

f) Celkový popis koncepce řešení stavby

Jedná se o smíšenou stezku pro chodce a cyklisty řešenou ve dvou částech. 1. část řeší vybudování samostatné stezky šířky 3,0m (volné šířky 4,0m) v délce 593m. 2. část řeší vybudování stezky v přidruženém prostoru stávající místní komunikace v ulici Na Hadíku v šířce 2,5m v délce 354m.

Pro návrh stezky je zpracován na návrhovou rychlost 30km/h.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

h) Základní bilance stavby

Není řešeno

i) Základní předpoklady výstavby

Stavba bude realizována v jedné etapě. Realizace se předpokládá v roce 2020 v délce 2 měsíce.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb

Nejsou

k) *Orientační náklady stavby*

Viz část G. Rozpočet této PD.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Není řešeno.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) *Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech*

Předmětem stavby je pozemní komunikace. Konstrukce vozovky je navržena dle katalogu vozovek na základě následujících vstupních údajů:

třída dopravního zatížení V

návrhová úroveň porušení D1

Podloží typ PIII

Index mrazu $I_m = 400^\circ\text{C}$

Difúzní vodní režim

b) *Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem*

Předpokládá se realizace stavby vyprodukuje následující odpady:

17 01 01	Beton	204,733 t
17 02 01	Dřevo	77,718 t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	103,663 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	6 084,668 t

c) *Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

Nejsou

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Předmětem SO 102 je stezka se smíšeným provozem chodců a cyklistů tj. vyjmenovaná komunikace v §4 vyhlášky č. 398/2009 sb. Stezka je vybavena přirozenou vodící linií po celé délce. Žádné další opatření nejsou navrženy.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost provozu stavby při jejím užívání je zajištěna zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platné znění.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

Obsahem záměru je výstavba smíšené stezky pro chodce a cyklisty v úseku mezi bývalou ČOV a odbočkou z místní komunikace u cukrovaru.

V 1. části (úsek km 0,000 – 0,593) je stezka vedena po stávající účelové komunikaci, která obsluhuje okolní pozemky a bývalou čističku odpadních vod, kde je stezka navržena v šířce 3,0m
V 2. části (úsek km 0,634 – 0,988) je stezka vedena podél hlavního dopravního prostoru místní komunikace v Na Hadíku, kde je stezka navržena v šířce 2,5m. Výškové řešení stezky vychází v obou částech ze stávajících poměrů. Konstrukce vozovky je navržena jako netuhá s krytem z asfaltového betonu.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Není řešena

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešena

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8.00 do 18.00 hod.

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7.00 do 21.00 dle nařízení vlády č. 502/2000sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži zájmového území prachem. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů.

Zařízení staveniště budou vybavena fekálními jímkami v kombinaci s chemickými toaletami.

Skladování pohonných hmot a nebezpečných látek se zásadně řídí havarijním plánem a projektem nakládání s odpady.

Prováděné stavební úpravy nemají vliv na požární bezpečnost. Navržené konstrukce budou provedeny z nehořlavých materiálů. Doprava bude v době provádění stavby vyloučena.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není řešena

b) Ochrana před bludnými proudy

Není řešena

c) Ochrana před technickou seismicitou

Není řešena

d) Ochrana před hlukem

Není řešena

e) Protipovodňová opatření

Není řešena

f) Ochrana před ostatními účinky

Není řešena

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

Není řešeno

Není

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba řeší výstavbu smíšené stezky pro chodce a cyklisty. V 1. části (úsek km 0,000 – 0,593) je stezka vedena po stávající účelové komunikaci, která obsluhuje okolní pozemky a bývalou čističku odpadních vod. V 2. části (úsek km 0,634 – 0,988) je stezka vedena podél hlavního dopravního prostoru místní komunikace v Na Hadíku.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba plynule navazuje na současnou dopravní infrastrukturu.

c) Doprava v klidu

Není řešena.

d) Pěší a cyklistické stezky

Stavba bude označena dopravním značením C9 smíšená stezka pro chodce a cyklisty.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Součástí stavby je kácení dřevin, které jsou v kolizi se stavbou.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí

Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba musí zamezit poškozování přírody.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Není

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Není požadováno.

e) Základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Není řešeno

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Nejsou

B.7 Ochrana obyvatelstva

Není řešena.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění

Zajistí vybraný dodavatel stavby.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště je odvodněno do okolního terénu.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojena na místní komunikaci v ulici Na Hadíku. Případné napojení na technickou infrastrukturu si zajistí vybraný dodavatel stavby.

d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky

Okolní pozemky budou dotčeny zejména při realizaci stavby, kdy s ohledem na výkopové práce bude ztížen přístup do území.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby je navrženo kácení dřevin, které jsou v kolizi s prostorovým řešením stavby.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Viz přílohy vytyčení obvod stavby a seznam dotčených pozemků.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou řešeny

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Předpokládá se realizace stavby vyprodukuje následující odpady:

17 01 01	Beton	204,733 t
17 02 01	Dřevo	77,718 t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	103,663 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	6 084,668 t

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Není řešeno

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba musí zamezit poškozování přírody.

Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8.00 do 18.00 hod.

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7.00 do 21.00 dle nařízení vlády č. 502/2000sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži zájmového území prachem. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů.

Zařízení staveniště budou vybavena fekálními jímkami v kombinaci s chemickými toaletami.

Skládání pohonných hmot a nebezpečných látek se zásadně řídí havarijním plánem a projektem nakládání s odpady.

Prováděné stavební úpravy nemají vliv na požární bezpečnost. Navržené konstrukce budou provedeny z nehořlavých materiálů. Doprava bude v době provádění stavby vyloučena.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba bude realizována za úplné uzavírky. Objízdné trasy nejsou navrženy.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nejsou

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Všechna zařízení staveniště musí být umístěna mimo záplavové území. Musí splňovat předpoklady bezpečnosti silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení).

Při výjezdu ze staveniště musí stavba zabránit znečištění komunikace.

Veškeré sanitární zařízení staveniště budou vybavena fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění znečištěné vody přímo do silničního odvodnění je nepřípustné.

Musí být zajištěno zabránění nepovoleným osobám vstupu na staveniště a trvalá ostraha staveniště. Způsob zabezpečení staveniště je věcí zhotovitele.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

V předstihu před zahájením stavební činnosti bude zajištěno stavební povolení. Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení přesné polohy podzemních inženýrských sítí zpravidla zástupci správce sítě a dodržování dohodnutých podmínek.

Stavba bude realizována v jedné etapě. Realizace se předpokládá v roce 2020 v délce 2 měsíce.

Stavba bude provedena v jedné etapě za úplného vyloučení dopravy.

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací a příslušným normám a předpisům.

Harmonogram vytvoří vybraný zhotovitel.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není řešeno

B.10 Přílohy souhrnné technické zprávy

- Vytyčení obvodu stavby
- Seznam dotčených pozemků stavbou