

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- B1 NOVE SVISLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ  
-retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1  
-velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700
- P1 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, zachovat
- X STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, odstranit
- V2b NOVE VODOROVNÉ ZNAČENÍ - TYP II, HLADKÉ DLE TP70

Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky o průměru 70 mm opatřené plastovými výšky a založené v betonovém základu C12/16X1 300x300x300 v hloubce min. 500mm

Boční umístění

Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosná konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru omezené výškově šířkou a výškově výškově šířkou (částečně částečně vymezené pro chodce) podle ČSN 73 6110, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosná konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do prostoru (prostor pro chodce nebo výhled), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,20 m.

V úzkých silnicích, kde jsou umístěna zbytečná bezpečnostní zařízení, je třeba sloupky a nosná konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umístit za deformací zrušení zbytečných bezpečnostních zařízení, /přičemž vodiče/ výše uvedené značky se nedotýkají na dopravní značky a dopravní zařízení, které umožňují přechod silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.

Směrové umístění

Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují příčně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče ním dle ze vzdálenosti přibližně 100 m, v úseku přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami  
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno vždy vidět. Na silnicích je tato vzdálenost minimálně 30 m, v úseku na dopravní místo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Umístění v kombinaci  
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umístit pouze značky téhož typu velikosti.

NEVÝŠKOVÁ KRAJNICE  
max. 2,0 m  
min. 0,50 m mimo okraj  
min. 1,20 m mimo okraj

VOZOVNA  
max. 2,0 m  
min. 0,50 m mimo okraj  
min. 2,2 m v úseku

VOZOVNA  
max. 2,0 m  
min. 0,50 m mimo okraj  
min. 2,2 m v úseku

VOZOVNA  
max. 2,0 m  
min. 0,50 m mimo okraj  
min. 2,2 m v úseku

VOZOVNA  
max. 2,0 m  
min. 0,50 m mimo okraj  
min. 2,2 m v úseku

VOZOVNA  
max. 2,0 m  
min. 0,50 m mimo okraj  
min. 2,2 m v úseku

VOZOVNA  
max. 2,0 m  
min. 0,50 m mimo okraj  
min. 2,2 m v úseku

VOZOVNA  
max. 2,0 m  
min. 0,50 m mimo okraj  
min. 2,2 m v úseku

VOZOVNA  
max. 2,0 m  
min. 0,50 m mimo okraj  
min. 2,2 m v úseku

VOZOVNA  
max. 2,0 m  
min. 0,50 m mimo okraj  
min. 2,2 m v úseku

VOZOVNA  
max. 2,0 m  
min. 0,50 m mimo okraj  
min. 2,2 m v úseku

VOZOVNA  
max. 2,0 m  
min. 0,50 m mimo okraj  
min. 2,2 m v úseku

VOZOVNA  
max. 2,0 m  
min. 0,50 m mimo okraj  
min. 2,2 m v úseku

VOZOVNA  
max. 2,0 m  
min. 0,50 m mimo okraj  
min. 2,2 m v úseku

VOZOVNA  
max. 2,0 m  
min. 0,50 m mimo okraj  
min. 2,2 m v úseku

VOZOVNA  
max. 2,0 m  
min. 0,50 m mimo okraj  
min. 2,2 m v úseku

VOZOVNA  
max. 2,0 m  
min. 0,50 m mimo okraj  
min. 2,2 m v úseku

VOZOVNA  
max. 2,0 m  
min. 0,50 m mimo okraj  
min. 2,2 m v úseku

VOZOVNA  
max. 2,0 m  
min. 0,50 m mimo okraj  
min. 2,2 m v úseku

VOZOVNA  
max. 2,0 m  
min. 0,50 m mimo okraj  
min. 2,2 m v úseku

VOZOVNA  
max. 2,0 m  
min. 0,50 m mimo okraj  
min. 2,2 m v úseku

VOZOVNA  
max. 2,0 m  
min. 0,50 m mimo okraj  
min. 2,2 m v úseku

VOZOVNA  
max. 2,0 m  
min. 0,50 m mimo okraj  
min. 2,2 m v úseku

VOZOVNA  
max. 2,0 m  
min. 0,50 m mimo okraj  
min. 2,2 m v úseku

VOZOVNA  
max. 2,0 m  
min. 0,50 m mimo okraj  
min. 2,2 m v úseku

VOZOVNA  
max. 2,0 m  
min. 0,50 m mimo okraj  
min. 2,2 m v úseku

VOZOVNA  
max. 2,0 m  
min. 0,50 m mimo okraj  
min. 2,2 m v úseku

VOZOVNA  
max. 2,0 m  
min. 0,50 m mimo okraj  
min. 2,2 m v úseku

VOZOVNA  
max. 2,0 m  
min. 0,50 m mimo okraj  
min. 2,2 m v úseku

VOZOVNA  
max. 2,0 m  
min. 0,50 m mimo okraj  
min. 2,2 m v úseku

VOZOVNA  
max. 2,0 m  
min. 0,50 m mimo okraj  
min. 2,2 m v úseku

VOZOVNA  
max. 2,0 m  
min. 0,50 m mimo okraj  
min. 2,2 m v úseku

VOZOVNA  
max. 2,0 m  
min. 0,50 m mimo okraj  
min. 2,2 m v úseku

VOZOVNA  
max. 2,0 m  
min. 0,50 m mimo okraj  
min. 2,2 m v úseku

VOZOVNA  
max. 2,0 m  
min. 0,50 m mimo okraj  
min. 2,2 m v úseku

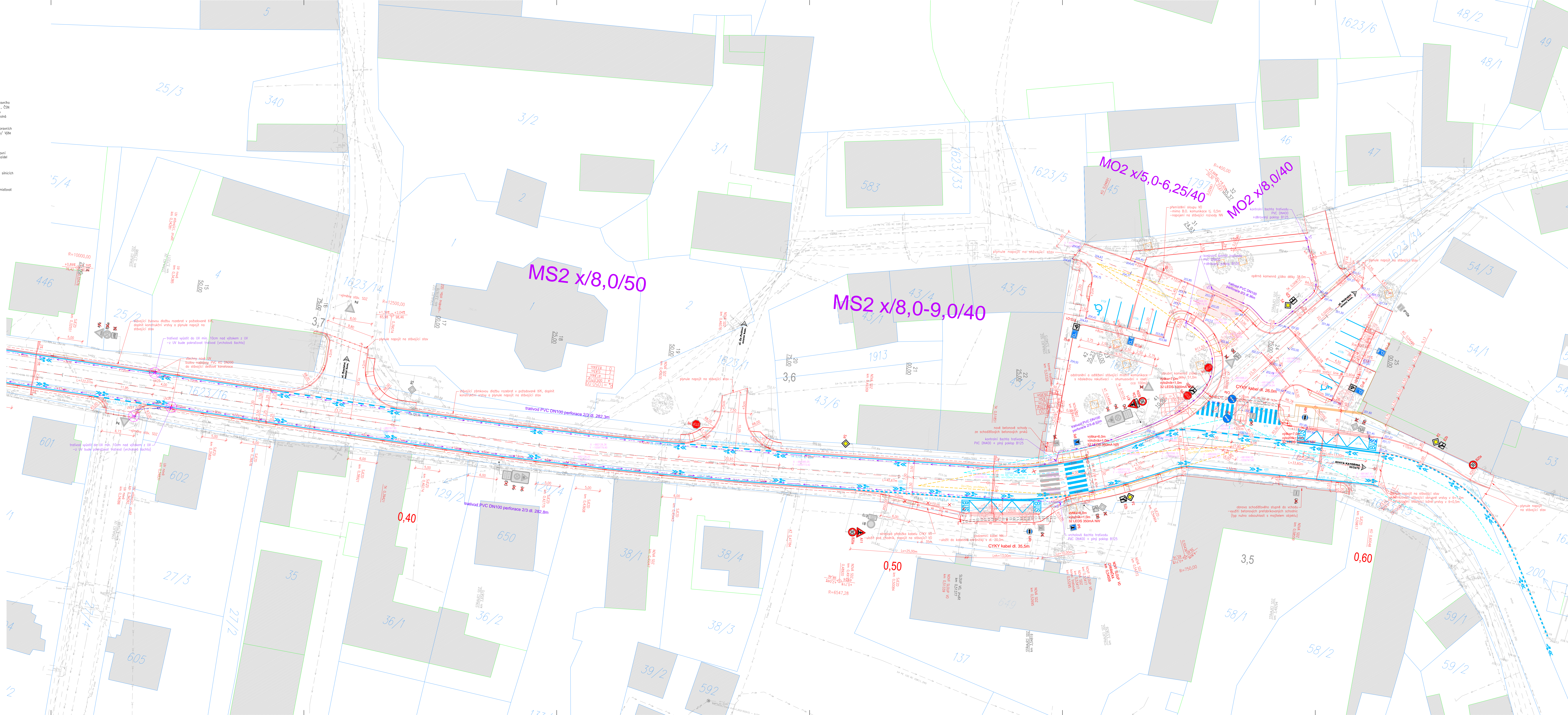
VOZOVNA  
max. 2,0 m  
min. 0,50 m mimo okraj  
min. 2,2 m v úseku

LEGENDA - inženýrské sítě

- STÁVAJÍCÍ STAV, hrany ploch
- VRCHNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN VO + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ VEDENÍ VN + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ SÍŤOVACÍ VEDENÍ O2 + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ VEDENÍ VODOVODU + ochranné pásmo 1,5m
- PODZEMNÍ PLYNOVOD + ochranné pásmo 1,0m
- PODZEMNÍ SPŘAŽKOVÁ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m

Před zahájením zemních prací je nutno přizvat zástupce všech správců podzemních sítí a přesněji vyznačit inženýrských sítí.  
1/ Informace o průběhu podzemních sítí jsou pouze informativní a nenahrazují akční vyšetření správců.  
2/ Informace byly správců vyznačeny pouze pro účely tohoto mapového podkladu a nesmějí být použity pro jiné účely. Zneužití je pod sankcí dle podmínek správců podzemních sítí.  
3/ Tento mapový podklad byl vytvořen pouze pro použití dle popisového pole. Rozšiřování pro jiné účely pouze se souhlasem a podle podmínek zhotovitele.

stav mapy kn  
POZEMKOVÁ HRANICE DLE MAPY KN  
POZEMKOVÁ HRANICE - VNITŘNÍ KRESBA (SLUČKA)  
Zkres mapy kn je pouze orientací.  
Pro přesné určení majetkových vztahů je potřebné hranice v terénu vytyčit.



LEGENDA - objekt SO 101

- ZAŘÍZENÍ A ZAŘÍZENÍ SYSTÉMU  
horák osvětlovacího zařízení
- NOVE NAVRŽENÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY
- +12cm  
NAVRŽENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKY
- 200,00  
NAVRHOVÉ VÝŠKY ZPEVNĚNÝCH PLOCH  
B.p.v.
- CHODNIKOVÁ RAMPA  
-max. sklon 12,5%
- NAVRŽENÉ PRŮČNÉ SKLONY (%)  
-v chodníku maximálně připevnění
- ROZHLÍDEK TROUHLELNÍK  
na přechodu pro chodce
- ROZHLÍDEK TROUHLELNÍK  
v křižovatce
- STÁVAJÍCÍ STROMY, zachovat  
mechanická ochrana kmene
- STÁVAJÍCÍ STROMY, odstranit  
včetně kofolového systému
- UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE  
s podélnými drážkami, barva přírodní

LEGENDA - objekt SO 301

- UV  
- zachovat, pročištění / odstranit
- NOVÁ ULIČNÍ VPUST  
-připojovací potrubí PVC KG DN200
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE  
PVC KG DN200, spád min. 0,5%
- TRATVOD  
PVC DN100, spád min. 0,5%
- PLASTOVÁ KONTROLNÍ / VPROHOVÁ ŠACHTA TRATVODU  
-osazení poklopem

LEGENDA - koordinace projektů, NEJSOU PŘEDMĚTEM této PD!

- NOVE NAVRŽENÁ DEŠŤOVÁ KANALIZACE  
investiční akce Obec Starý Kolín
- NOVE NAVRŽENÝ MOSTNÍ OBJEKT z.3275  
investiční akce KSÚS
- NAVRŽENÁ OPRAVA STÁVAJÍCÍCH CHODNÍKŮ, NOVE VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ  
investiční akce Obec Starý Kolín

LEGENDA - objekt SO 401, PŘEDMĚTEM stupně OR této PD!

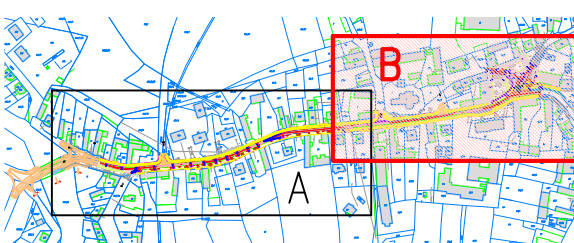
- PŘECHODOVÝ SLOUP VO  
dle TKP 15
- NOVE NAVRŽENÝ KABEL CYKY-J, di. = vodorovná vzdálenost
- NOVE NAVRŽENÁ HRANÍČKA 110  
uložena -1,20m pod komunikací (výjezd)  
uložena -0,70m pod chodníkem, zelení

SEZNAM OBJEKTŮ STAVBY

|        |                               |     |                  |
|--------|-------------------------------|-----|------------------|
| SO 101 | SILNICE III/3275              | ... | KSÚS             |
| SO 102 | CHODNÍKY                      | ... | Obec Starý Kolín |
| SO 301 | ODVOZOVNÉ III/3275            | ... | KSÚS             |
| SO 401 | NAVĚŠTĚNÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE | ... | KSÚS             |
| SO 402 | VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ             | ... | Obec Starý Kolín |

PŘEDMĚTEM TĚTO PD JAVU: SO 101, 301

SO 102 ... samostatná PD "Stavební úpravy chodníků u III/3275, výstavba VO ve Starém Kolíně"  
SO 401 ... povoleno územním rozhodnutím akce "III/3275 Starý Kolín"  
SO 402 ... samostatná PD "Stavební úpravy chodníků u III/3275, výstavba VO ve Starém Kolíně"



|      |       |  |       |
|------|-------|--|-------|
| 03   |       |  |       |
| 02   |       |  |       |
| 01   |       |  |       |
| Znak | POPIS |  | DATUM |

|  |  |                           |  |
|--|--|---------------------------|--|
| Projektová a inženýrská kancelář dopravních a pozemních staveb |  |                           |  |
| ING. TOMÁŠ RAK   |  |                           |  |
| Truhlářská 204/22, Hradec Králové, 503 41                      |  | e-mail: info@tomaskrak.cz |  |
| tel. 602 72 72 72  |  | web: www.tomaskrak.cz     |  |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Tomáš Rak                        |  | STUPĚN PD: DPS            |  |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Tomáš Rak                          |  | DATUM: 10/2017            |  |
| VYPRACOVATEL: Bc. Hana Bělohradská                             |  | ČÍSLO ZÁKAZKY: 17 005     |  |
| OBJEDNATEL: KSÚS, Zborovská 811/1, 150 00 Praha 5 - Smíchov    |  | FORMÁT: 16 x A4           |  |
| KRAJ: Středočeský  |  | MĚŘÍTKO: 1:250            |  |
| AKCE:  |  | KÚL: Surý Kolín           |  |
| III/3275 STARÝ KOLÍN   |  | ČÍSLO PARE: B.2a          |  |
| B. Souhrnné řešení stavby                                      |  |                           |  |
| KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY                                     |  |                           |  |
| Č. VYKRESU: B.2a   |  |                           |  |