

změna	popis vydání, změny	vypracoval	datum

AKCE:

III/1016 Strančice - Kunice, PD


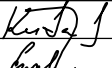

ZADAVATEL

SO 010, 101, 102, 180, 190, 301, 402, 801:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5 Česká republika

JTSK

Bpv

ZHOTOVITEL : 	vypracoval	Ing. Michael Kudera		investor	KSÚS
	zodp. projektant	Ing. Petr Peštál			
	hlavní inženýr	Ing. Pavel Kaštánek		datum	10/2019
	tech. kontrola	Ing. Vladimír Engler		stupeň	PDPS
	obsah: D. Výkresová dokumentace D.1.3 Dopravně inženýrská opatření (DIO)			měřítko	
Zhotovitel: NOVÁK & PARTNER, s.r.o. V Olšinách 2300/75 100 00, Praha 10	příloha: Technická zpráva DIO			č.přílohy:	paré :
				D.1.3.1	

OBSAH:

OBSAH:	1
A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
OZNAČENÍ STAVBY.....	2
STAVEBNÍK A OBJEDNATEL STAVBY	2
ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	2
B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
1) STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....	3
2) PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	3
C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
1) Geodetické podklady	3
2) Geologické podklady	3
3) Ostatní	3
D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	4
E. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	4
1) ZÁSADY DIO	4
2) SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	6
3) VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	6
4) ŘÍZENÍ POMOCÍ SVĚTELNÉHO SIGNALIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ.....	6
F. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	7
1) BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ	7
G. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	9
H. ZÁVĚR	9

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

OZNAČENÍ STAVBY

Název stavby

III/1016 Strančice - Kunice

Stavební objekty

SO 180

Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Místo stavby

Středočeský kraj,

k. ú. Strančice [756067]

k. ú. Všechromy [787094]

k. ú. Kunice u Říčan [677230]

k. ú. Dolní Lomnice u Kunic [677213]

Předmět stavebního objektu

SO 180:

Návrh dopravně inženýrských opatření (DIO)

Stupeň dokumentace

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

STAVEBNÍK A OBJEDNATEL STAVBY

pro stavební objekt SO 180:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.

Zborovská /8111, 150 21 Praha 5 - Smíchov

IČ: 00066001

DIČ: CZ00066001

ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

pro stavební objekty SO 180:

NOVÁK & PARTNER, s.r.o.

V Olšinách 2300/75

100 00, Praha 10

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

1) STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Návrh rekonstrukce silnice III/1016 v úseku mezi provozním staničením km 0,03 a km 2,02, tj. mezi křižovatkou s III/1015 ve Strančicích a křižovatkou s ulicí Sportovní v Kunicích. Bude provedena obnova vodorovného a svislého dopravního značení. V úseku od Strančic k autobusovým zastávkám Kunice, U Dálnice bude uložena odvodňovací drenáž, od této zastávky k mostu přes Kunický potok bude uložena dešťová kanalizace. Celková délka rekonstruovaného úseku je 1,99 km. Součástí PDPS je také výstavba chodníku a veřejného osvětlení mezi obcemi Strančice (obchodní centrum Strančice) a Kunice (Na Návisi) v délce 1,1 km. PDPS obsahuje návrh dopravně inženýrských opatření.

Obsahem stavebního objektu SO 180 je návrh dopravně inženýrských opatření (DIO) v uvedeném úseku.

2) PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Stavba by měla být realizována ve stavební sezóně 2020, termín není pevně stanoven, zahájení bude závislé na provedení výběrového řízení na zhotovitele stavby. Vzhledem k nutnosti zachování provozu dopravní obsluhy bude provedena etapizace stavebních prací v souladu s navrženými ZOV. Předpokládá se 5 etap. Práce na jednotlivých etapách bude s výjimkou 5. etapy probíhat při plné uzavírce. U každé etapy musí být pamatováno na pěší, vždy bude zajištěn pěší přístup k objektům podél silnice.

Dokončení stavby se předpokládá do 9 měsíců od zahájení stavební činnosti. Doba trvání stavby bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací.

Po dokončení stavby budou objízdné trasy lokálně rekonstruovány obnovou ložné a obrusné asfaltové vrstvy - asfaltové vrstvy stávající vozovky budou frézovány do hloubky 100 mm, následně budou položeny konstrukční vrstvy:

Asfaltový beton obrusný	ACO 11 + 50/70	tl. 40 mm
Spojovací postřik emulzní	PS-CP C60 BP 3-6,	0,40 kg/m ²
Asfaltový beton podkladní	ACP 16 + 50/70	tl. 60 mm
Infiltrační postřik emulzní	PI-CP C60 BP 3-6,	0,80 kg/m ²

Spáry asfaltových vrstev vozovky budou zařízneny a ošetřeny těsnící asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka typu N2 dle ČSN EN 14188-1.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

1) GEODETICKÉ PODKLADY

- III/1016 Strančice - Kunice, polohopisná a výškopisná mapa, souřadnicový systém JTSK, výškový systém Bpv, 09/2018, Michal Kříž - geodetické práce, Ing. Michal Kříž

2) GEOLOGICKÉ PODKLADY

- Inženýrskogeologický průzkum pro rekonstrukci komunikace III/1016 Strančice-Kunice, 01/2019, Ing. Mgr. Jan Valenta, Ph.D.

3) OSTATNÍ

- Průzkum projektanta - místní šetření
- Fotografická dokumentace pořízená projektantem, 09/2018
- Dendrologický průzkum, 11/2018, Zahradní architektura Ing. Ivan Marek
- Diagnostika vozovky a návrh opravy silnice III/1016 Strančice – Kunice, 03/2019 Fakulta stavební Českého vysokého učení technického v Praze
- Orientační zakres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců

- Webový portál ČÚŽK
- Závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace, vyjádření dotčených orgánů státní správy a jednotlivých správců inženýrských sítí
- Platné zákony a vyhlášky
- Platné normy, technické předpisy, vzorové listy, technické kvalitativní podmínky, zejména:
 - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 2006 + Změna Z1, 2010 + Oprava 1, 2012,
 - ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 2018,
 - Technické podmínky Ministerstva dopravy TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK, 2013
 - Technické podmínky Ministerstva dopravy TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, 2013,
 - Technické podmínky Ministerstva dopravy TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, 2017.

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekt SO 180 *Dopravně inženýrská opatření (DIO)* souvisí s následujícími stavebními objekty:

Objekty přípravy staveniště:

- SO 010 Příprava území

Objekty pozemních komunikací:

- SO 101 Rekonstrukce III/1016, úsek Strančice - Kunice
- SO 101.1 Rekonstrukce III/1016 - odvodnění
- SO 102 Rekonstrukce III/1016, úsek Na Návsí - Sportovní
- SO 110.1 Chodníky Kunice
- SO 110.2 Chodníky Strančice

Objekty vodohospodářské

- SO 301 Dešťová kanalizace

Objekty elektro a sdělovací

- SO 401.1 Veřejné osvětlení Kunice
- SO 401.2 Veřejné osvětlení Strančice
- SO 402 Přeložka sdělovacích kabelů

Objekty úpravy území

- SO 801 Náhradní výsadba

E. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

1) ZÁSADY DIO

Při zpracování PD bylo užito především těchto norem a předpisů:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,

- Vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
- ČSN EN 12899 – 1 Svislé dopravní značení, část 1: Stálé dopravní značky včetně Národní přílohy NA 1,
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení,
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6-Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky,
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (3. vydání),
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

Provedení přenosných i trvalých svislých dopravních značek musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD. Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky TP 66. Všechny standardní značky budou provedeny v základním rozměru dle ČSN EN 12 899-1. Činná plocha dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie min. tř. RA1. Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující, objímky mohou být z Al slitin. Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabírající jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Dočasná neplatnost svislých dopravních značek bude provedena jejich zakrytím plachtou, škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedena z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značek. Doporučuje se užít pásky z retroreflexního materiálu třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1. Tímto způsobem ale nelze zrušit platnost značky upravující přednost.

Dodavatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití v rámci stavby. V případě vyznačení úseku komunikace se zákazem zastavení, budou svislé dopravní značky č. B28 osazeny týden před začátkem příslušné fáze výstavby.

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby všechny vjezdy a hlavní pěší tahy a přístupy ke vstupům do stávajících objektů byly zachovány po co nejdelší dobu i za cenu použití provizorních pěších lávek. Zařízení staveniště se předpokládá pouze velmi malého rozsahu s využitím mobilních objektů a bude řešeno v rámci vlastních pozemků stavby. Tato plocha bude sloužit i jako případná deponie pro materiál. Plochy pro větší skládky se neuvažují. Parkování mechanismů, bude-li potřebné, je v omezené míře možné na staveništi. Staveniště bude řádně oploceno, otevřené výkopy budou ohrazeny kovovými zábranami, v noci a za snížené viditelnosti označeny výstražným osvětlením. Výkopový ani stavební materiál se nesmí ukládat na tělese silnice, vozovku je nutné udržovat v čistotě, případné znečištění neodkladně odstraňovat. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

Stavba zajistí, aby doba, po kterou není možné připojit všechny navazující pozemní komunikace včetně sjezdů na přilehlé nemovitosti, byla co nejkratší. Stavební mechanismy budou pojíždět pouze ve vymezeném prostoru staveniště a nebudou narušovat přilehlé pozemky. Dopravní napojení staveniště bude zajištěno z obou směrů silnice III/1016. Jiný přístup není třeba zřizovat.

Počítá se s vylukou autobusové hromadné dopravy

2) SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Hlavním cílem navrhovaných dopravně inženýrských opatření a s tím souvisejícího užití přechodného dopravního značení bude během stavebních prací v co největší možné míře zachovat běžný automobilový provoz, provoz autobusové dopravy, pěší provoz a přístup dopravní obsluhy ke stávajícím objektům, zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby.

Stavební práce budou zásadním způsobem omezovat provoz na silnici III/1016 i navazujících pozemních komunikacích.

Dopravní omezení v souvislosti s umístěním záboru staveniště na silnici III/1016 bude řešeno provizorním dopravním značením v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Etapizace stavby je navržena z důvodu zajištění dopravní obsluhy obydleného území na trase silnice III/1016 během rekonstrukce. Dle navrhovaných Zásad organizace výstavby se předpokládá, že stavba bude realizována v 5 etapách:

- **1. etapa** - úplná uzavírka při realizaci SO 010, SO 101.1 úsek Revoluční - Ke Hrušce, SO 401.2, SO 101 úsek Revoluční - Ke Hrušce, SO 110.2.
- **2. etapa** - úplná uzavírka při realizaci SO 101.1 úsek Ke Hrušce - U Dálnice, SO 401.1 úsek Ke Hrušce - U Dálnice, SO 101 úsek Ke Hrušce - U Dálnice, SO 110.1 úsek Ke Hrušce - U Dálnice.
- **3. etapa** - úplná uzavírka při realizaci SO 301, SO 401.1 úsek U Dálnice - Na Návsi, SO 402, SO 101 úsek U Dálnice - Na Návsi, SO 110.1 úsek U Dálnice - Na Návsi.
- **4. etapa** - úplná uzavírka při realizaci SO 102 a SO 190.2.
- **5. etapa** - částečná uzavírka při dokončování SO 110, SO 401, SO 402 a realizaci SO 190.1, SO 801.

Po dobu etap 1 – 4 bude vyznačena objízdná trasa pro všechna vozidla přes Velké Popovice a Všechromy (viz příloha D.3.3) přenosným dopravním značením IS11a, IS11b, IS11c a IP10b+E3a. Jednotlivé úseky budou uzavírány pomocí schémat B/15 (obec) nebo C/10b (mimo obec) uvedených v TP 66 a v příloze D.3.2.

Při etapě 5 bude omezen provoz na silnici III/1016 v souladu se schématy B/6 (obec) nebo C/5 (mimo obec) - řízení SSZ po polovinách (případné řízení provozu proškolenými pracovníky).

3) VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V 5. etapě bude vyznačeno vodorovné dopravní značení V5 (příčná čára souvislá z oranžové fólie, značkovacích knoflíků nebo barvy) dle schématu B/6 a C/5. V dalších etapách se s realizací přechodného vodorovného dopravního značení nepočítá.

4) ŘÍZENÍ POMOCÍ SVĚTELNÉHO SIGNALIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ

Pohyb vozidel bude během 5. etapy zajištěn provozem v jednom jízdním pruhu III/1016 se střídavým směrem jízdy (kyvadlové řízení dopravy). Pohyb vozidel bude řízen pomocí přenosného SSZ (případné řízení provozu proškolenými pracovníky, například v prostoru křižovatek).

Detailní návrh přechodného dopravního značení bude proveden až pro finální podobu etapizace a harmonogram stavebních úprav a záborů provedenou vybraným zhotovitelem.

Způsob řízení

Signalizace bude řízena řídicí jednotkou pro kyvadlové řízení dopravy. Řídicí jednotka musí umožňovat především tyto funkce: dynamické řízení provozu, dohlídky konfliktů stavů, přechod SSZ do blikavé žluté při poruše, připojení detektorů, bezdrátová komunikace mezi nadřízenou stanicí a podřízenou stanicí, stálou kontrolu mezipřímých apod.

Základní charakteristika řízení

- izolované dynamické řízení s proměnnou délkou cyklu;
- algoritmus s celočervenou fází – výběr volna pouze po nároku z detektorů;
- pokud při řízení nejsou žádné nároky vozidel, program stojí v základní poloze ve fázi F1 a na SSZ svítí celočervená;
- pokud při řízení v režimu celočervená dojde k nároku vozidel s časovým odstupem od předcházející výzvy větším, než je zadaná minimální délka celočervené fáze, a zároveň jsou dodrženy mezičasy kolizních signálních skupin, výzva se může realizovat ihned.
- při režimu celočervená mohou být právě probíhající fáze prodlužovány i po dosažení zadaných maximálních délek fází tak dlouho, pokud trvají nároky vozidel na jejich prodlužování a zároveň nejsou nároky na druhou fázi.
- Systémová vlastnosti řídicí jednotky musí zajišťovat stálou kontrolu mezičasů, tzn., že začátek každého volna může nastat až po dodržení mezičasu ke kolizním signálním skupinám.

Signální programy

Pro řízení kyvadlového SSZ budou navrženy dynamické signální programy.

Detekce

Signalizace bude vybavena videodetekcí - videosmyčky pro vozidla se směrovou detekcí. Videodetekce se zadanou směrovou detekcí musí být nakonfigurována tak, aby nároky vozidel vyhodnocovala směrově – tzn. aby reagovala pouze na vozidla jedoucí směrem ke stopčáře a nikoliv na vozidla jedoucí v protisměru.

Ruční řízení

SSZ bude vybaveno bezdrátovým ručním řízením s dosahem alespoň 50 metrů od řídicí jednotky.

Provozní doba

Signalizace bude v provozu nepřetržitě.

F. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

1) BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

- Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. v části páté – „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I - Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele;
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích;
- Vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení;

- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky;
- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Další související základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

- NV č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu;
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

Požární ochrana:

- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob
§ 15 - dokumentace požární ochrany
§ 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně
- Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti
§ 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicí přístroje
§ 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce
§ 30-40- dokumentace požární ochrany
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách
§ 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

Doplnění o platné ČSN:

- | | |
|--------------------|---------------------------------------------------|
| 1. ČSN 26 9030 | - Zásady bezpečné manipulace |
| 2. ČSN 33 1600 | - Revize a kontroly elektrického a ručního nářadí |
| 3. ČSN 74 3305 | - Ochranná zábradlí |
| 4. ČSN EN 131-2+A1 | - Žebříky |
| 5. ČSN 65 0201 | - Hořlavé kapaliny |
| 6. ČSN 73 0845 | - Požární bezpečnost staveb - Sklady |

Z hlediska bezpečného pracovního postupu je nutno dodržovat zejména:

- Vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
- Vyhlášku FMV č. 294/2015 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 167/2008 Sb. předcházení ekologické újmy a o její nápravě
- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech
- Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí ve znění zákona č. 123/1998 Sb.

Vše v platném znění.

G. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Během výstavby bude omezen přístup na přilehlé pozemky a k okolním stavbám - výstavba nesmí zcela přerušit pěší přístup k soukromým objektům. Předpokládá se zachování provozu pěších na rekonstruované komunikaci. V Kunicích je možné staveniště obejít po souběžných komunikacích. Obchozí bezbariérové trasy nejsou navrženy.

H. ZÁVĚR

Vzhledem k časovému předstihu vydání PDPS před skutečným zahájením stavby je nutné ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko-kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné překontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území, případně poloha sloupů veřejného osvětlení uvažovaných pro osazení svislých dopravních značek, odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.