

změna	popis vydání, změny	vypracoval	datum

AKCE:

III/1016 Strančice - Kunice, PD



ZADAVATEL
SO 010, 101, 102, 180, 190, 301, 402, 801:
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5 Česká republika

ZADAVATEL
SO 110.1, 401.1, 402:
Obec Kunice
Na Návsi 92
251 63 Kunice

ZADAVATEL
SO 110.2, 401.2:
Obec Strančice
Revoluční 383
251 63 Strančice

JTSK

Bpv

ZHOTOVITEL : Novák  Partner	vypracoval	Ing. Michael Kudera		investor	KSÚS, Kunice, Strančice
	zodp. projektant	Ing. Petr Peštál			
	hlavní inženýr	Ing. Pavel Kaštánek		datum	10/2019
	tech. kontrola	Ing. Vladimír Engler		stupeň	PDPS
	obsah:			měřítko	
Zhotovitel: NOVÁK & PARTNER, s.r.o. V Olšinách 2300/75 100 00, Praha 10	příloha: B. Souhrnná technická zpráva			č.přílohy:	paré :
				B	

OBSAH:

B.1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
B.2.1.	Celková koncepce řešení stavby.....	6
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	13
B.2.3.	Celkové technické řešení	13
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	16
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby.....	17
B.2.6.	Základní charakteristika objektů	17
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	24
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	24
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	25
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	25
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	25
B.3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	25
B.4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	25
B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	26
B.6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU	27
B.7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	29
B.8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	29
B.9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	33
PŘÍLOHY	33

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

A) CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Stavební pozemek je vymezen stávající komunikací III/1016 od křižovatky s III/1015 ve Strančicích po křižovatku s ul. Sportovní v Kunicích. Stavba je navržena v zastavěném území (ZÚ km 0,03 – km 0,14 a km 0,66 – KÚ km 2,02) i nezastavěném území (km 0,14 – km 0,66). Šířka stavebního pozemku je dána stávající vozovkou, krajnicemi, zemním tělesem komunikace a dále případně silničními příkopy a v místě nově navrhovaného chodníku vnější hranou zemního tělesa chodníku.

Stavba je navržena zejména na pozemcích Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje a obcí Kunice a Strančice. Dále stavba zasahuje do pozemků Ředitelství silnic a dálnic a pozemků soukromých vlastníků (záběr soukromých pozemků je tvořen především nově navrženým chodníkem). Dotčené pozemky jsou převážně druhem ostatní plocha se způsobem využití silnice a ostatní komunikace. Dále jsou také dotčené pozemky druhem zahrada, trvalý travní porost, zastavěná plocha a nádvoří, orná půda a ostatní plocha se způsobem využití dálnice (podjezd ev. č. 1016-1 pod dálnicí D1).

Stavba dále zasahuje do pozemků vedených v zemědělském půdním fondu. V těchto případech je na pozemku zřízena vozovka již ve stávajícím stavu nebo leží ve stávajícím stavu na pozemku krajnice nebo silniční příkop komunikace.

Stavba je v souladu s charakterem území, jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, ke které bude doplněn chodník.

B) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Záměr se nachází v koridoru silnice III. třídy vymezeném platným územním plánem obce Strančice a platným územním plánem obce Kunice.

C) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Pro záměr byl v proveden inženýrskogeologický průzkum. Při něm byly nalezeny v úseku ZÚ – km 0,480 vrstvy humózní hlíny tloušťky až 0,4 m, jíl tuhé konzistence, v části násypu štěrk s pískem a v úseku km 0,480 – km 0,830 hlína písčitá a prachové břidlice.

Pro vsakování dešťových vod z nově budovaných ploch je nejvhodnější rozpukaný skalní masiv s otevřenými puklinami, kde lze očekávat koeficient vsaku až 1×10^{-5} m/s. Tyto rozpukané partie skalního masivu je vhodné nalézt při realizaci stavby. Podél plánovaného úseku chodníku se tento skalní podklad bude nacházet v různé hloubce od 0,7 m do cca 4 m. V podloží stávající komunikace byl nalezen namrzavý materiál – JÍL konzistence tuhé F6(CI).

D) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ S ROZBORŮ

- **Dendrologický průzkum** – závěr – Tato inventarizace řeší výhradně vybrané dřeviny, které jsou ve střetu s plánovanou stavbou. Vybraná řešená zeleň je součástí doprovodné zeleně východní strany komunikace. Charakter doprovodné zeleně této komunikace je tvořen nekoncepčními náletovými shluky stromové a keřové zeleně, s roztroušenými pozůstatky ovocné aleje a ruderálním porostem. Všechna tato vegetace roste pod elektrovodem, což neodpovídá platným normám o ochranných pásmech produktovodů - v prostoru by neměla růst žádná vzrostlá zeleň. Bylo celkem inventarizováno 5 solitérních dřevin a jednu porostní skupinu, které jsou v bezprostřední blízkosti a konfliktu s navrženými stavebními úpravami. Inventarizované solitérní dřeviny jsou určeny ke kácení. Jedná se o jeden náletový mladý javor mléč a čtyři dožívající třešně ptačí. Tyto třešně mají četné defekty a jejich perspektiva je velmi

krátkodobá. Dále zaujímá řešenou plochu ruderalní porost a keřové a náletové stromové patro, které bude odstraněno. Všechny dřeviny rostou v ochranném pásmu nadzemního elektrovedu, se kterým mohou být v konfliktu.

- **Diagnostika vozovky a návrh opravy silnice III/1016 Strančice - Kunice – závěr** - Provedená diagnostika a její vyhodnocení navrhuje pro posuzovaný úsek komunikace tři rozdílné technologie opravy. Na podúseku č.1 je navržena oprava technologií recyklace za studena na místě v tloušťce 150 mm s pokládkou 110 mm asfaltem stmeleného krytového souvrství. Vzhledem k poruchám typu olamování krajnic a podélným trhlinám, které jsou doprovázeny příčnými deformacemi, bude nutné provést sanaci okrajů vozovky do šířky cca 0,5 m a to až na zemní pláň. Na podúseku č.2 je navržena kompletní výměna konstrukce vozovky v celkové tloušťce 440 mm. Na podúseku č.3 bude provedena výměna asfaltem stmelených vrstev v celkové tloušťce 90 mm. Předpokládané dopravní zatížení komunikace je 100 TNV za 24 hodin v obou směrech. Diagnostika je součástí této projektové dokumentace jako příloha E.2.
- **Inženýrskogeologický průzkum** – na řešeném úseku byl v lednu 2019 proveden inženýrskogeologický průzkum, který je součástí této dokumentace, závěry jsou popsány v části B.1.C).

E) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba neleží na památkově chráněném území. V km 1,28 se stavba nachází 1 m od pozemku p. č. 37, na kterém leží kulturní památka 9485/2-2099 - *kostel sv. Maří Magdalény*.

Stavba neleží v soustavě chráněných území Natura 2000 ani na jiných územích ochrany přírody.

V km 1,26 stavba prochází kolem dvojice památných stromů *Lípy u kostela v Kunicích* ve vzdálenosti 2,5 m od rekonstruované vozovky. Stavba zasahuje do ochranných pásem památných stromů, které jsou dány kružnicí o poloměru desetinásobku jejich průměru ve výšce 130 cm nad terénem.

Nejbližším chráněným územím je přírodní park *Velkopopovicko* vzdálený od záměru zhruba 1 km jižně.

Dle požadavku Ústavu archeologické památkové péče středních Čech bude proveden základní archeologický výzkum.

F) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Stavba neprochází poddolovaným územím.

V km 1,23 silnice prochází záplavovým územím Kunického potoka – zahrnuje most ev. č. 1016-2 a plochu křižovatky s ul. Na Kopánku.

G) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Výstavba chodníku a veřejného osvětlení (VO) si vyžádá přeložku sdělovacího kabelu společnosti CETIN, a.s. a odstranění sloupů překládaného nadzemního sdělovacího vedení. Při ukládání veřejného osvětlení v podjezdu ev. č. 1016-1 pod dálnicí D1 ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR dojde k zásahu do konstrukce podjezdu. Výstavba chodníku pod uvedeným podjezdem bude znamenat úpravu odvodnění podjezdu, stávající odvodňovací systém po pravé straně bude nahrazen potrubím v rámci navrženého systému drenáže a zasypán (potrubí pod podjezdem bude plné, více k drenáži viz níže a u SO 101.1). Pod podjezdem bude nutné během stavby ochránit stávající kabelové vedení společnosti CETIN. Stávající žlab po levé straně podjezdu bude vyčištěn, krycí desky budou v případě špatného stavu vyměněny.

Nedostatečný prostor pro osazení svislého dopravního značení P4 v ul. Nad Rybníkem si vyžádá kvůli plynovodu osazení na výložník a v případě kolize betonového základu značky s kabelovým vedením stávajícího veřejného osvětlení uložení vedení do dělené chráničky PVC 110.

Všechny povrchové znaky inženýrských sítí budou výškově rektifikovány dle nové nivelety vozovky nebo jiného povrchu, ve kterém jsou umístěné.

Vliv na ostatní okolní stavby je minimální, v případě sjezdů k nemovitostem bude přes nový chodník zřízen chodníkový přejezd a sjezd bude výškově napojen.

Je navrženo použití nopové fólie v místech kontaktu nové konstrukce chodníku s okolními objekty - u stěny podjezdu pod dálnicí D1 a u podezdívky plotu na hranici pozemku st. 84.

Výstavba chodníků si vyžádá úpravu způsobu odvodnění komunikace v úseku ZÚ km 0,03 – km 1,20. Voda bude stékat podél nové obruby k novým uličním vpustem (předpokládá se použití úzkých uličních vpustí o rozměru 30x50 cm z důvodu malé šířky vozovky 5,5 m, část vpustí bude umístěna do zálivů, tyto vpusti budou mít rozměry 50x50 cm, od km 0,910 jsou všechny vpusti dvojité). V ZÚ km 0,03 – km 0,86 je navrženo odvodnění pravé strany vozovky a chodníku kaskádovitou soustavou drenáží s částečným vsakováním a přepadem do nově navržené kanalizace. Levá strana vozovky bude odvodněna stávajícím řešením – přes nezpevněnou krajnici na svah zemního tělesa nebo do silničního příkopu. Nová kanalizace je navržena v úseku km 0,86 - km 1,20. Budou do ní v tomto úseku napojené uliční vpusti umístěné po obou stranách vozovky – nově bude v tomto úseku vozovka lemována obrubou po obou stranách. Kanalizace začíná lapačem splavenin v levém příkopu za křižovatkou s ul. K Bytovkám a končí vyústěním do Kunického potoka u mostu ev. č. 1016-2. Lapač splavenin bude též umístěn na druhé straně komunikace, do něj bude zaústěna voda, která přiteče z ul. U Dálnice a voda z drenážních systémů SO 101.1 (v případě přeplnění systému). Tyto 2 přítoky se ve stávajícím stavu spojují před křižovatkou s ul. U Dálnice a podcházejí jmenovanou ulici propustkem. Nově bude v ulici U Dálnice prodloužen stávající zatrubněný příkop, trouba bude napojena do šachty zřízené na troubě propustku pod ulicí U Dálnice, který bude pročištěn a prodloužen. Na výtoku propustku bude vytvořeno šikmé čelo obložené lomovým kamenem, bezprostředně za výtokem propustku následuje lapač splavenin. Lapač splavenin je připojen do nové dešťové kanalizace.

Při realizaci stavby budou zasypány stávající příkopy podél komunikace v úseku km 0,86 – km 1,10, zasypání si vyžádá zaslepení stávajících výpustí ze sousedních pozemků do příkopu (plastové roury odhadem DN 200). Hrana vozovky bude řešena betonovými obrubníky, plán komunikace bude odvodněna podélnými drenážemi, které budou zaústěny do uličních vpustí. Za rubem betonových palisád na vnější straně chodníku (jsou součástí SO 110) budou uloženy podélné drenáže, které budou zaústěny dle situace do podélné drenáže komunikace, do zatrubněného příkopu, do příkopu obloženého lomovým kamenem nebo do dešťové kanalizace (SO 301).

Součástí stavby je úprava bezbariérových prvků na stávajících chodnících v km 1,16 vlevo (zrušení signálních pásů nahrazením reliéfní dlažby za hladkou šedou – stávající místa pro přecházení nesplňují požadavky vyhlášky 389/2009 Sb., proto není vhodné zachovat signální pásy) a v km 1,26 vlevo i vpravo (přerušení signálních pásů v délce 300 mm nahrazením reliéfní dlažby za hladkou šedou – pásy signalizují místo pro přecházení).

Stávající dlážděné sjezdy k nemovitostem budou v případě nutnosti předlážděny, aby došlo k výškovému napojení na niveletu chodníku. Stávající nezpevněné sjezdy budou výškově napojeny vrstvou asfaltového recyklátu.

Podrobnější informace k navrženému odvodnění komunikace je v přílohách stavebních objektů SO 101.1 a SO 301.

V úseku km 1,20 – KÚ km 2,02 není navržena úprava odvodnění, pouze budou pročištěny silniční příkopy, propustky, žlaby a uliční a horské vpusti.

H) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Při stavbě bude frézována a částečně kompletně vybourána stávající vozovka III/1016. Stávající svislé dopravní značení určené k odstranění nebo výměně a nahrazované stožáry veřejného osvětlení budou demontovány. Dojde k demolici železobetonových kolmých čel stávajících propustků. U některých propustků dojde ke kompletní demolici jejich konstrukce. Budou odstraněny sloupy překládaného nadzemního sdělovacího vedení. Dojde k vybourání příkopové tvárnice šířky 210 mm v betonovém loži v km 1,10 – km 1,12 a tvárnice šířky 600 mm v km 0,86. U vtoků a výtoků propustků bude rozebrána dlažba z lomového kamene. V km 0,16 – km 0,21 budou odstraněny kamenné patníky včetně betonového lože. Příkopy v intravilánu Kunic jsou zpevněné lomovým kamenem, tato dlažba bude rozebrána pod plánovaným chodníkem, v případě, že je příkop určen k zasypání, předpokládá se ponechání dlažby a pouhé zasypání příkopu. V příkopech budou vybourány betonové příkopové prahy. 2 stávající uliční vpusti (km 1,11 a km 1,16) budou zrušeny zaslepením a zasypáním. Uliční vpust v km 1,10 bude kompletně vybourána, protože v tomto místě bude umístěna nová dvouvypust. V rámci stavby dojde k vytrhání betonových obrubníků šířky 150 mm, 50 mm a kamenných krajníků.

Výstavba chodníku si vyžádá kácení vegetace na svahu zemního tělesa po pravé straně vozovky v úseku zhruba km 0,10 – km 0,25. Dendrologickým průzkumem bylo celkem inventarizováno 5 solitérních dřevin a 1 porostní skupina, které jsou v bezprostřední blízkosti a konfliktu s navrženými stavebními úpravami. Inventarizované solitérní dřeviny jsou určeny ke kácení. Jedná se o 1 náletový mladý javor mlč a 4 dožívající třešně ptačí. Tyto třešně mají četné defekty a jejich perspektiva je velmi krátkodobá. Dále zaujímá řešenou plochu ruderalní porost a keřové a náletové stromové patro, které bude odstraněno.

V prostoru výtoku propustku v km 0,178 bude potřeba pokácet 2 stromy a odstranit keře kvůli realizaci kolmého čela propustku.

V prostoru stavby se nacházejí pařezy stromů pokácených bez souvislosti s touto stavbou, tyto pařezy budou v rámci této stavby odstraněny, aby mohly být realizovány zemní práce.

Náhradní výsadba za kácenou vegetaci je obsahem SO 801.

I) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA (DOČASNÉ / TRVALÉ)

Stavba je částečně navržena na pozemcích, které jsou součástí zemědělského půdního fondu. Jedná se o trvalý i dočasný zábor. V těchto případech je na pozemku zřízena vozovka již ve stávajícím stavu nebo leží ve stávajícím stavu na pozemku krajnice či silniční příkop komunikace. Seznam pozemků je v příloze 1 této zprávy.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

J) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU)

Chodník mezi Strančicemi a Kunicemi bude napojen u Strančic na stávající účelovou komunikaci k OC Strančice, v Kunicích bude napojen na stávající pravé nástupiště autobusové zastávky *Kunice, U Dálnice*. Chodník mezi touto zastávkou a návsi obce bude napojen severně na pravé nástupiště autobusové zastávky *Kunice, U Dálnice* a jižně na levý stávající chodník Na Návsi vedoucí východním směrem k ul. Na Kuničkách.

Nové veřejné osvětlení obce Strančice bude napájeno z nového rozváděče zapínacího bodu umístěného u trafostanice TS6385. Z této trafostanice bude proveden nový svod kabelem CYKY 3x120+70 a vedle bude osazena nová přípojková skříň typu SS101. Vedle skříně bude osazen rozváděč zapínacího bodu. Kabelové vedení veřejného osvětlení pod sjezdem OC Strančice je navrženo dle požadavku OC Strančice provést protlakem - tedy bez zásahu do povrchů vozovky.

Napájení nového veřejného osvětlení obce Kunice bude provedeno částečně ze dvou nových rozváděčů. Rozváděč ZB-VO1 bude napájet veřejné osvětlení v centru obce Kunice. Rozváděč ZB-VO2 bude napájet veřejné osvětlení mimo obec a současně rozváděč R-MOST pro osvětlení podjezdu. Rozváděč ZB-VO1 bude umístěn u stávajícího sloupu ČEZ, ze kterého bude proveden nový svod kabelem CYKY 3x50+35, vedle bude osazena ve společném pilíři nová přípojková skříň typu SS101 spolu s rozváděčem zapínacího bodu.

Rozváděč ZB-VO2 bude umístěn u trafostanice TS6889. Z této trafostanice bude proveden nový svod kabelem CYKY 3x120+70. Vedle bude osazena nová přípojková skříň typu SS101 ve společném pilíři s rozváděčem zapínacího bodu.

Rozváděč R-MOST bude osazený v samostatném pilíři mimo podjezd a bude z něj přes jistič 1x10A/C provedeno odjištění svítidel M/1-3 v podjezdu, ke svítidlům povede kabel CYKY-J 3x2,5.

K) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Předpoklad realizace stavby je během stavební sezóny roku 2020.

Realizace záměru rekonstrukce vozovky III/1016, výstavby chodníků a veřejného osvětlení vyžaduje přeložku sdělovacího kabelu společnosti CETIN. Tato přeložka je řešena samostatnou projektovou dokumentací (PD).

Žádné další související ani podmiňující investice nejsou uvažovány.

L) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ

Seznam pozemků je uveden jako příloha 1 na konci této zprávy.

M) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné pásmo, je součástí přílohy 1, která je na konci této zprávy.

N) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Monitoringy a sledování přetvoření nejsou požadovány.

O) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu jsou popsány v části B.1.J) této zprávy.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

A) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

Obsahem záměru je změna dokončené stavby – rekonstrukce silnice III/1016 a nová stavba – chodníky a veřejné osvětlení.

Silnice III/1016 propojuje silnice III/1015 u Strančic a III/1018 mezi Velkými Popovicemi a Dolní Lomnicí.

Na řešeném úseku silnice III/1016 byl proveden diagnostický průzkum vozovky v březnu 2019. Posuzovaná komunikace je porušena jednotlivými poruchami či souborem poruch. Četnost poruch převažuje na prvním podúseku (SO 101), kde se vyskytují podélné rozvětvené

trhliny. Jejich výskyt detekuje neúnosnou konstrukci vozovky při kraji vozovky, resp. rozsah štětu v podloží vozovky. Na celém úseku převažují poruchy ve formě trhlin. V podúseku č.2 (SO 102) se projevují poruchy ve smyslu ztráty makrotextury obrusné vrstvy. Lokálně se na celém úseku objevují vysprávkky.

B) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Rekonstrukce silnice III/1016 a výstavba chodníků je stavbou dopravní. Stavba bude využívána pro svoji dopravní funkci (silnice III/1016 a chodníky) a rekreačně turistickou funkci (chodníky, v řešeném úseku je vedena zelená turistická trasa Mnichovice – V. Popovice).

C) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Stavba je navržena jako trvalá.

D) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM

Pro stavbu nebyly vydány žádná z uvedených výjimek ani žádný souhlas s odchýlným řešením z platných předpisů a norem.

E) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Při stavbě je třeba respektovat požadavky a podmínky správních orgánů, vlastníků pozemků a organizací a vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, které jsou stavbou dotčeny. Stanoviska jsou přiložena k této dokumentaci v části E.5 *Vyjádření DOSS a SIS*. Zpráva o zapracování požadavků dotčených orgánů a vlastníků je přílohou průvodní zprávy.

F) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY - NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD

Obsahem stavby je rekonstrukce stávající silnice III/1016 ve stávající šířce a směrovém a výškovém vedení v provozním staničení km 0,03 a km 2,02, tj. mezi křižovatkou s III/1015 ve Strančicích a křižovatkou s ulicí Sportovní v Kunicích. Bude provedena obnova vodorovného a svislého dopravního značení. V úseku od Strančic k autobusovým zastávkám *Kunice, U Dálnice* (km 0,83) bude uložena odvodňovací drenáž, od této zastávky k mostu přes Kunický potok (km 1,23) bude uložena dešťová kanalizace. Celková délka rekonstruovaného úseku je 1,99 km.

V úseku ZÚ km 0,03 – km 1,16 bude komunikace doplněna o chodník, a to po pravé straně v úseku ZÚ km 0,03 – km 0,88 a po levé straně v úseku km 0,87 – km 1,16.

V úseku ZÚ km 0,03 – km 1,21 bude realizováno nové veřejné osvětlení.

Návrhová rychlost komunikace je 80 km/h v extravilánovém úseku. V intravilánovém úseku se návrhová rychlost mění dle parametrů stávající komunikace – 50 km/h ve Strančicích a v úseku intravilánem Kunic mezi km 0,66 – km 0,88, 30 km/h v úseku km 0,88 až po náves Kunic, 20 km/h v úseku přes náves, 40 km/h v úseku od ul. Dr. Oldřicha po konec úseku.

Šířkové uspořádání rekonstruované komunikace vychází ze stávajícího šířkového uspořádání. Stávající zpevněný jízdní pás je široký průměrně 5,5 m. Návrhová kategorie

extravilánového úseku je S 6,5/80 modifikovaná pravostranným doplněním chodníku o šířce 1,5 m místo nezpevněné krajnice. V intravilánovém úseku komunikace plynule přechází do příčného uspořádání MS2 7,5/6,0/50 s nejdříve pravostranným a následně levostranným chodníkem o šířce 1,5 m a od staničení km 0,88 příčné uspořádání MS2 7,0/5,5/30(20,40) se zvýšenou obrubou také na pravé straně vozovky a bez nezpevněné krajnice.

(1x nezpevněná krajnice	0,50 m)
2x jízdní pruh	2,75 m
1x chodník	1,5 m
Celkem	7,0 m
(7,5 m s nezpevněnou krajnicí)	

Intenzita dopravy na řešeném úseku není známa, úsek není zařazen do úseků celostátního sčítání dopravy a v rámci projektové přípravy nebyl zadán průzkum dopravních intenzit.

Návrh zpevněných ploch pozemních komunikací

Konstrukce nových zpevněných ploch vozovek jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP 170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1. 9. 2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Před pokládkou jednotlivých vrstev je třeba, aby povrch podkladní konstrukce byl čistý, suchý, zbavený prachu a všech mechanických nečistot. Vnější svislá pracovní spára musí být před pokládkou živých vrstev opatřena vhodnou záливkovou hmotou s použitím výztužné mřížoviny, aby došlo k dokonalému spojení nové konstrukce se stávající vozovkou. Napojení konstrukčních vrstev bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev, spára bude následně proříznuta a zalita modifikovanou asfaltovou záливkou dle TP 115. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit také kvalitní vodorovné spojení jednotlivých konstrukčních vrstev - použít spojovací postřiky a nátěry z živé emulze v dostatečném množství a kvalitě v souladu s ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřikové technologie.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN a TP. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108, cementový beton 73 6123-1, podkladový beton 73 6124-1, štěrkové podsypy ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 a recyklované vrstvy dle TP 208 a dlažby ČSN 73 6131.

Doplnění vrstev vozovky v místech ubourané části konstrukce vozovky z důvodu napojení nové konstrukce bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Minimální hodnotu modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu zkoušky deskou stanoví dokumentace ve smyslu TP 170. Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláně. Předpokládá se sanace zemní pláně pod pojezdnou konstrukcí vozovky a chodníkových přejezdů vrstvou štěrku dle ŠDA 0/63 v tl. 0,50 m (hutnění po vrstvách max. 0,25 m) a v tl. 0,30 m pod chodníkem, kde se nepředpokládá pojezd motorovými vozidly. Na parapláň bude položena separační netkaná geotextilie šířka 3 m dle TP 97, pevnost proti protlačení CBR > 3 kN, odolnost proti proražení < 10 mm, tažnost > 50%.

Návrh zpevněných ploch vychází z výsledků diagnostického průzkumu konstrukce vozovky provedeného Fakultou stavební Českého vysokého učení technického v Praze a je součástí této dokumentace jako příloha E.2.

SO 101, ZÚ km 0,000 – km 0,870 – RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ, OBNOVA OBRUSNÉ A PODKLADNÍ VRSTVY

Konstrukce vozovky je navržena v souladu s provedeným diagnostickým průzkumem a vychází ze skladby vozovky z katalogových listů TP 170 - **D1-N-8-PIII, TDZ IV:**

Frézování stávajících konstrukčních asfaltem stmelených vrstev vozovky do hloubky průměrně 100 mm. Na plochách určených k sanacím bude dále frézován penetrační makadam v průměrně do hloubky 50 mm a budou odebrány nestmelené vrstvy v tl. průměrně 90 mm. Niveleta vozovky bude zvýšena průměrně o 10 mm.

KONSTRUKCE A - VOZOVKA:

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	tl. 40 mm
Spojovací postřik emulzní*	PS-C	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129, ČSN 73 6132	0,40 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	tl. 70 mm
Infiltrační postřik emulzní*	PI-C	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129, ČSN 73 6132	0,80 kg/m ²
Recyklace za studena na místě**	RS CA	TP 208	tl. 150 mm
CELKEM NOVÁ KONSTRUKCE			tl. 260 mm

* Spojovací postřik emulzní a infiltrační postřik emulzní – z kationaktivní asfaltové emulze; postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva po vyštěpení.

** Pojivo cement a asfaltová emulze. Rozfrézování, přidání doplňkového kameniva podle výsledků průkazní zkoušky, reprofilace do požadovaných sklonových poměrů a předhutnění vrstvy. V závislosti na technologickém postupu prací se v případě časové prodlevy a pojíždění recyklované vrstvy zajistí její ochrana nátěrem (položka není zahrnuta v soupisu prací). Při recyklaci je možno postupovat v několika etapách. V první etapě se fréza použije za účelem rozpojení materiálu a jeho urovnání, v dalších etapách za účelem promíchání s pojivem a dalšími složkami před konečným urovnáním a hutněním. Před urovnáním rozpojeného materiálu v první etapě je možno z důvodu dodržení určité výšky recyklované vrstvy část rozpojeného materiálu odebrat. Přitom je vždy nezbytné v dalších etapách frézování zajistit dodržení předepsané tloušťky recyklace.

Vzhledem k poruchám typu olamování krajnic a podélným trhlinám, které jsou doprovázeny příčnými deformacemi, bude nutné provést sanaci okrajů vozovky do šířky průměrně 0,5 m od hrany vozovky dle zastižení štetu v podloží, štet zůstane zachován. Tloušťka sanace se předpokládá 0,5 m. Materiál bude po provedení sanace podloží před provedením recyklace za studena znovu rozprostřen po celé šíři vozovky.

V km 0,289 v křižovatce Ke Hrušce bude realizován dělicí dopravní ostrůvek z betonové dlažby a betonových obrub s výškou nášlapu 20 cm.

KONSTRUKCE F – DOPRAVNÍ OSTRŮVEK:

Dlažba betonová	DL	ČSN EN 1338, ČSN 73 6131	tl. 80 mm
Lože z drtě	L	ČSN EN 13285, ČSN 73 6131	tl. 40 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	tl. 150 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	tl. 150 mm
CELKEM NOVÁ KONSTRUKCE			tl. 420 mm

Minimální hodnota modulů přetvárnosti E_{def,2} je předepsána na pláni 45 MPa, na spodní vrstvě ŠD_A 70 MPa, na vrchní vrstvě ŠD_A 100 MPa.

SO 101, km 0,870 – km 1,318 – OBNOVA PODKLADNÍCH NESTMELENÝCH A STMELENÝCH VRSTEV A OBRUSNÉ A PODKLADNÍ ASFALTOVÉ VRSTVY

Konstrukce vozovky je navržena v souladu s provedeným diagnostickým průzkumem a vychází ze skladby vozovky z katalogových listů TP 170 - **D1-N-8-PIII, TDZ IV:**

Původní konstrukční vrstvy vozovky budou odebrány do hloubky průměrně 450 mm, dle diagnostického průzkumu se jedná průměrně o 90 mm asfaltem stmelených vrstev, 80 mm penetračního makadamu, 90 mm hydraulicky stmelených vrstev, 150 mm nestmelených vrstev a dále podloží vozovky. Niveleta vozovky bude zvýšena průměrně o 10 mm.

KONSTRUKCE B - VOZOVKA:

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	tl. 40 mm
Spojovací postřik emulzní*	PS-C	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129, ČSN 73 6132	0,40 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	tl. 70 mm
Infiltrační postřik emulzní*	PI-C	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129, ČSN 73 6132	0,80 kg/m ²
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C _{3/4}	ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6124-1	tl. 150 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/63	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	tl. 200 mm
CELKEM NOVÁ KONSTRUKCE			tl. 460 mm

* Spojovací postřik emulzní a infiltrační postřik emulzní – z kationaktivní asfaltové emulze; postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva po vyštěpení.

Minimální hodnota modulů přetvárnosti $E_{def,2}$ je předepsána na pláni 45 MPa, na vrstvě ŠD_A 80 MPa.

V tomto úseku je navržena podélná drenáž z drenážní trubky PVC Ø100 perforované s plným dnem ve zhuťném ŠP loži fr. 0-22 tl. 0,10 m, obalená do filtrační geotextilie a obsypaná kamenivem frakce 8-16. Drenáže budou zaústěny do nových uličních vpustí.

SO 102, km 1,318 – KÚ km 2,024 – OBNOVA OBRUSNÉ A PODKLADNÍ VRSTVY

Konstrukce vozovky je navržena v souladu s provedeným diagnostickým průzkumem.

Frézování stávajících konstrukčních asfaltem stmelených vrstev vozovky, případně penetračního makadamu do hloubky průměrně 90 mm. Niveleta vozovky nebude zvýšena. Očištění povrchu. Odborná kontrola stavu povrchu po frézování a upřesnění ploch k lokálním opravám a sanacím.

KONSTRUKCE C - VOZOVKA:

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	tl. 40 mm
Spojovací postřik emulzní*	PS-C	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129, ČSN 73 6132	0,40 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	tl. 50 mm
Infiltrační postřik emulzní*	PI-C	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129, ČSN 73 6132	0,80 kg/m ²
CELKEM NOVÁ KONSTRUKCE			tl. 90 mm

* Spojovací postřik emulzní a infiltrační postřik emulzní – z kationaktivní asfaltové emulze; postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva po vyštěpení.

Lokální opravy poruch stmelených podkladních vrstev (SO 102):

Vybourání stávající stmelené podkladní vrstvy v tl. 80 mm.

Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 22+ 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	tl. 80 mm
Infiltrační postřik emulzní	PI-C	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129, ČSN 73 6132	0,80 kg/m ²

Nezpevněná krajnice (SO 101 a SO 102):

Nezpevněná krajnice šířky 0,50 m (SO 102), či šířky 0,75 m (SO 101), bude provedena v tloušťce 0,15 m ze zhuťné vrstvy asfaltového recyklátu frakce 0-32. O využití vyfrézovaného

materiálu ze stavby rozhodne TDI, v soupisu prací se předpokládá nákup vhodného materiálu fr. 0/32.

SO 110, CHODNÍK

Konstrukce vozovky je navržena dle skladby vozovky z katalogových listů TP 170 – **D2-D-1-PII, TDZ CH:**

KONSTRUKCE D - CHODNÍK:

Dlažba betonová	DL	ČSN EN 1338, ČSN 73 6131	tl. 60 mm
Lože z drtě	L	ČSN EN 13285, ČSN 73 6131	tl. 30 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	tl. 150 mm
CELKEM NOVÁ KONSTRUKCE			tl. 240 mm

Minimální hodnota modulů přetvárnosti Edef,2 je předepsána na pláni 45 MPa, na vrstvě ŠDA 70 MPa.

SO 110, CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD

Konstrukce vozovky je navržena dle skladby vozovky z katalogových listů TP 170 – **D2-D-1-PII, TDZ V:**

KONSTRUKCE E – CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD:

Dlažba betonová	DL	ČSN EN 1338, ČSN 73 6131	tl. 80 mm
Lože z drtě	L	ČSN EN 13285, ČSN 73 6131	tl. 40 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	tl. 150 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	tl. 150 mm
CELKEM NOVÁ KONSTRUKCE			tl. 420 mm

Minimální hodnota modulů přetvárnosti Edef,2 je předepsána na pláni 45 MPa, na spodní vrstvě ŠDA 70 MPa, na vrchní vrstvě ŠDA 100 MPa.

Nová ochranná pásma

Podrobný popis k novým ochranným pásmům je v části B.6 F) této zprávy.

G) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba není chráněna podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, ani zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a ani jiných právních předpisů.

H) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ APOD.

Rekonstrukce stávající silnice a výstavba nových chodníků je stavbou dopravní. Stavba tedy neslouží k výrobním účelům a nenárokuje spotřebu médií a hmot, neprodukuje odpady.

Rekonstrukcí stávající vozovky nedojde ke zvýšení emisí produkovaných silničním provozem, lze předpokládat mírné snížení hlukových emisí z důvodu nového asfaltového krytu.

Dešťová voda bude ze zpevněných ploch odváděna částečně k zasáknutí do okolních zelených ploch (svahy zemního tělesa, nezpevněné silniční příkopy) a částečně do uličních vpustí, které budou napojeny buď do drenážního odvodňovacího systému, nebo do dešťové kanalizace, která je vyústěna do Kunického potoka (více informací k navrženému odvodnění je v části B.1 G))

I) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY

Předpoklad realizace stavby je během 1 stavební sezóny, nejdříve roku 2020. Realizace stavby může být členěna na několik etap dle požadavku jednotlivých investorů, samostatně mohou být realizovány následující stavební objekty / skupiny stavebních objektů:

- a) SO 010 Příprava území
- b) Přeložka sdělovacích kabelů (související akce)
- c) SO 101 Rekonstrukce III/1016, úsek Strančice – Kunice
 - SO 101.1 Rekonstrukce III/1016 – odvodnění
 - SO 190 Stálé dopravní značení
 - SO 301 Dešťová kanalizace
 - SO 801 Náhradní výsadba(pouze po předcházející realizaci SO 010)
- d) SO 102 Rekonstrukce III/1016, úsek Na Návsi - Sportovní
- e) SO 110.1 Chodníky Kunice (pouze po předcházející realizaci skupiny b) a c))
- f) SO 110.2 Chodníky Strančice (pouze po předcházející realizaci skupiny c))
- g) SO 401.1 Veřejné osvětlení Kunice
- h) SO 401.2 Veřejné osvětlení Strančice

U stavebních objektů SO 101 a SO 102 obsahující rekonstrukci vozovky se předpokládá realizace za úplného vyloučení provozu na komunikaci – tyto stavební objekty budou dále členěny na jednotlivé podúseky, které budou realizovány tak, aby byl zajištěn přístup do okolních nemovitostí vždy po co nejdelší možnou dobu.

Předpokládané členění na etapy a předpokládaná doba výstavby:

SO 180.1 (ZÚ – km 1,318)	Měsíců	Celkem měsíců
Vyznačení objízdne trasy	6	6
B/15 nebo C/10b Revoluční - Ke Hrušce	1.5	1.5
B/15 nebo C/10b Ke Hrušce - U Dálnice	2.5	4
B/15 nebo C/10b U Dálnice - Na Návsi	2	6
B/6 nebo C/5 (3 etapy) (pro dokončení SO 110)	2	8
SO 180.2 (km 1,318 – KÚ, tj. SO 102, 190.2)		
Vyznačení objízdne trasy	1	9
B/15 nebo C/10b Na Návsi - Sportovní	1	9

B/15, C10b, B/6 a C/5 jsou schémata dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a jsou přílohou D.1.3.2 této PD.

J) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU)

Jednotlivé podúseky stavebních objektů SO 101 a SO 102 budou uváděny do předčasného užívání během výstavby.

V případě požadavku jednotlivých investorů mohou být realizovány některé stavební objekty samostatně viz předchozí bod B.2.1 I) a tyto stavební objekty předávány do užívání.

B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

A) URBANISMUS – ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Záměr se nachází v koridoru silnice III. třídy vymezeném platným územním plánem obce Strančice a platným územním plánem obce Kunice a je tedy s nimi v souladu.

B) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Rekonstruovaná vozovka silnice III/1016 je navržena s krytem z asfaltového betonu. Hrana vozovky bude opatřena krajinicemi z asfaltového recyklátu, v některých úsecích budou osazeny betonové obruby šířky 150 mm s převýšením oproti vozovce 20 cm (extravilán, celková výška obruby 300 mm) nebo 15 cm (intravilán, celková výška obruby 250 mm) – na rozhraní mezi vozovkou a chodníkem, od km 0,88 po obou stranách vozovky. Hospodářské sjezdy budou výškově napojeny na novou vozovku vrstvou z asfaltového recyklátu. Plocha dopravních ostrůvků a chodníků bude dlážděna betonovou dlažbou šedé barvy. Plocha nástupišť autobusových zastávek u Strančic budou z barevně kontrastní betonové dlažby. Stávající asfaltový povrch pravého nástupiště zastávky *Kunice, U Dálnice* bude opraven - sanace trhlin, oprava lokálních poruch. Chodník bude z vnější strany lemován betonovou obrubou šířky 80 mm s převýšením oproti chodníku 10 cm, případně v místě většího terénního převýšení betonovou palisádou šířky 120 mm. Hmatné prvky pro nevidomé – varovné a signální pásy – budou z reliéfní betonové dlažby barevně kontrastní k okolní dlažbě. Čela propustků budou rekonstruována na šikmá s odlážděním svahu lomovým kamenem do betonového lože. Nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Komunikace bude vybavena svislým a vodorovným dopravním značením. V km 0,998 – 1,011 bude osazeno na pravé straně ocelové svodidlo úrovně zadržení N2 dl. 14 m. V km 0,150 – km 0,210 je po levé straně navrženo svodidlo úrovně zadržení H1 dl. 60 m s náběhy délky 4 m osazené na nezpevněné krajnici šířky 1 m. V km 0,148 – km 0,220 bude chodník opatřen silničním ocelovým třítrubkovým zábradlím výšky 1,1 m nad svahem vyšším než 2 m. Na římse propustku v km 0,178 bude ocelové zábradlí dvoutrubkové výšky 1,1 m.

B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

A) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ

SO 010 Příprava území

Objekt obsahuje kácení vegetace na svahu zemního tělesa po pravé straně vozovky v úseku zhruba km 0,10 – km 0,25 v rozsahu dle dendrologického průzkumu (více v části B.1 H)).

SO 101 Rekonstrukce III/1016, úsek Strančice – Kunice

Obsahem objektu je rekonstrukce vozovky stávající komunikace III/1016 v úseku mezi provozním staničením km 0,031 a km 1,318, tj. mezi křižovatkou s III/1015 ve Strančicích a návsí v Kunicích za křižovatkou u kostela sv. Maří Magdalény. Nové chodníky, veřejné osvětlení a odvodňovací systémy, které jsou obsahem této projektové dokumentace v rámci jiných stavebních objektů, jsou navrhovány v rozsahu tohoto úseku. Dojde k pročištění stávajících příkopů a propustků.

Výstavba drenážního systému SO 101.1 si vyžádá ochranu stávající kabelové trasy společnosti CETIN (Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.). Pod dálničním mostem ev. č. D1-018 3 (podjezd ev. č. 1016-1) jsou evidovány tři trasy podzemního vedení sítě elektronických komunikací. Jedná se o starší trasu metalického kabelu a dvě novější optické trasy. Trasy jsou pod mostem uloženy pravděpodobně v přídlažbě mezi obrubníkem a kamennou opěrou. Nejprve budou všechny tři trasy vytyčeny a následně opatrně odkryty. Prvky trasy (kabely a optotrubky) budou opatrně vyjmuty a zavěšeny na mostní opěru. Na této budou ve spárách mezi kameny ukotveny závěsy (např. ocelové háky). Po dokončení kanalizace a dostatečném zhutnění zásypu se kabely a optotrubky opětovně uloží do prostoru mezi silnicí a opěrou. Uloženy budou do podélně dělených chráničků, přičemž bude přiložena jedna rezervní trubka 110/94. Otvory v opěře po závěsech budou sanovány. Tyto ochrany inženýrských sítí jsou součástí SO 101.

Na úseku km 0,120 – 0,239 je navržen strmý svah, podrobný popis je v části B.5 c).

SO 101.1 Rekonstrukce III/1016 – odvodnění

Odvodnění vozovky a chodníku v úseku km 0,03 až km 0,83 bude řešeno systémem kaskádovitých drenáží uložených pod chodníkem. Drenážní systém jsou obsahem tohoto SO.

SO 102 Rekonstrukce III/1016, úsek Na Návsi – Sportovní

Tento SO řeší rekonstrukci III/1016 v úseku km 1,318 – KÚ km 2,024, tj. mezi návší obce Kunice a ul. Sportovní. V rozsahu tohoto úseku se nenavrhují žádný nový chodník ani rekonstrukce stávajících chodníků a žádné nové veřejné osvětlení. Systém odvodnění zůstane zachován, pouze dojde k pročištění stávajících příkopů, propustků a žlabů.

Nedostatečný prostor pro osazení svislého dopravního značení P4 v ul. Nad Rybníkem si vyžádá kvůli plynovodu osazení na výložník a v případě kolize betonového základu značky s kabelovým vedením stávajícího veřejného osvětlení uložení vedení do dělené chráničky PVC 110. Tato ochrana inženýrských sítí jsou součástí SO 102.

SO 110.1 Chodníky Kunice

Objekt obsahuje návrh chodníku podél silnice III/1016 v úseku od křižovatky III/1016 s ul. Ke Hrušce v km 0,300 po návěs v Kunicích.

SO 110.2 Chodníky Strančice

Objekt obsahuje návrh chodníku podél silnice III/1016 v úseku od OC Strančice ve Strančicích po křižovatku III/1016 s ul. Ke Hrušce v km 0,300.

SO 180 Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Během výstavby bude omezen provoz na silnici III/1016 a přilehlých komunikacích. Omezení provozu bude řešeno přechodným dopravním značením, které je součástí tohoto SO. Objekt je rozdělen na 2 části, SO 180.1 řeší DIO při realizaci SO 101 a souvisejících objektů, SO 180.2 řeší DIO při realizaci SO 102. Podrobný popis objektu je v technické zprávě SO 180.

SO 190 Stálé dopravní značení

Obsahem objektu je veškeré nově navržené vodorovné a svislé dopravní značení a odstranění vybraného stávajícího svislého dopravního značení v rozsahu stavby.

SO 301 Dešťová kanalizace

Odvodnění komunikace a chodníku v úseku km 0,83 – km 1,23 bude řešeno tímto SO – novou dešťovou kanalizací uloženou pod vozovkou III/1016. Kanalizace bude vyústěna do Kunického potoka.

SO 401.1 Veřejné osvětlení Kunice

Veřejné osvětlení v úseku od křižovatky v km 0,29 po náves v Kunicích. Součástí je také osvětlení podjezdu pod dálnicí D1. Veřejné osvětlení bude realizováno po pravé straně komunikace, součástí je také úprava stávajícího nasvětlení přechodu u autobusové zastávky *Kunice, U Dálnice*.

SO 401.2 Veřejné osvětlení Strančice

Veřejné osvětlení v úseku od OC Strančice ve Strančicích po křižovatku v km 0,29. Dále je součástí také nasvětlení nového místa pro přecházení u autobusových zastávek u OC Strančice.

SO 801 Náhradní výsadba

Cílem nově navržených vegetačních úprav je doplnění stávající zeleně a náhrada za dřeviny, které musely být odstraněny v rámci stavebních úprav nebo z důvodu neuspokojivého zdravotního stavu. Nová úprava bude respektovat uspořádání ulice i stávající ponechané dřeviny a přesune novou výsadbu mimo konfliktní trasy IS, vstupů a dalších limitů komunikace.

Nově navržené doplnění aleje je druhově sjednoceno a respektuje omezený prostor řešeného území, použit bude kompaktnější méně vzrůstný alejový strom s vejčitou, bohatě a jemně větvenou korunou - třešeň ptačí v plnokvětém kultivaru (*Prunus avium 'Plena'*) ve výsadbové velikosti 14/16cm, v kmenné formě, s výškou založení koruny min. 220 cm.

Spon výsadeb je navržen průměrně 10 m, mírně kolísá dle prostorových a technických možností a celkem bude vysazeno 7 ks. V případě, že nebude možné kolizi s IS zcela předejít (výsadba v blízkosti OP IS), budou použita nezbytná technologická opatření

Veškeré sadovnické úpravy by měly být realizovány podle platných oborových norem, především:

- ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou
- ČSN 83 9041 Technologie vegetačních úprav v krajině – Technicko biologické způsoby stabilizace
- ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační prvky
- ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch
- ČSN 464902 Výpěstky okrasných dřevin - Společná a základní ustanovení
- ČSN DIN 464902-1, FLL z 05/2001 - Výpěstky okrasných dřevin – Všeobecná ustanovení a ukazatele jakosti
- SPPK A02 001:2013 Výsadba stromů
- SPPK A02 002:2015 Řez stromů
- SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti
- SPPK A02 005:2018 Kácení stromů

B) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA)

Rekonstrukce stávající silnice a výstavba nových chodníků je stavbou dopravní. Stavba tedy neslouží k výrobním účelům a nenárokuje spotřebu médií a hmot, neprodukuje odpady.

C) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

Stavba nebude spotřebovávat vodu.

D) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM

Stavba nebude produkovat odpady. Druh emisí je dán silničním provozem na komunikaci, rekonstrukcí stávající vozovky nedojde ke zvýšení množství emisí produkovaných silničním provozem, lze předpokládat mírné snížení hlukových emisí z důvodu nového asfaltového krytu.

E) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Nejsou žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena dle platných zákonů, vyhlášek a norem. Bezbariérové užívání stavby je navrženo v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ s výjimkou maximálního podélného sklonu chodníku, který je dán stávajícím výškovým průběhem komunikace III/1016 a je v úseku km 0,92 až km 1,16 vyšší než 8,33 %. Vzhledem ke sklonu chodníku přesahujícího v tomto úseku 10 % a nemožnosti upravit původní podélný sklon komunikace není možné v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. navrhnout na úseku chodníku odpočívadla o délce nejméně 1 500 mm po 200m úsecích. Dále není v podjezdu dálnice D1 dodržena požadovaná šířka chodníku. Z důvodu zachování minimální šířky vozovky a funkčního odvodňovacího zařízení dálnice není možné navrhnout chodník v požadované šířce bez nákladné přestavby dálničního podjezdu.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Výškový rozdíl chodníku a pojezdových ploch u místa pro přecházení či přechodu je řešen sníženou silniční obrubou s výškou nášlapu +2 cm. Podél vodící linie je zachován průchozí prostor min. v šíři 0,8 m s maximálním příčným sklonem 2 %. Rampový sklon v žádném místě nepřesahuje maximálních povolených 12,5 %. Průchozí prostor na chodníku je ve všech místech zajištěn v šíři alespoň 1,5 m.

Řešení pro osoby se zrakovým postižením

Podél snížených silničních obrub s nášlapem menším než 0,08 m je navržen varovný pás šířky 0,4 m z reliéfní dlažby. Varovný pás je vždy prodloužen do výšky nášlapu +0,08 m. Signální pásy z reliéfní dlažby o šířce 0,8 m jsou navrženy u míst pro přecházení a u označků autobusových zastávek. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od těchto pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči pásům vizuálně kontrastní.

Přirozená vodící linie je tvořena obrubou s nášlapem min. +0,06 m (navrženo je +0,10 m), zídka z betonových palisád, zdí podjezdu pod dálnicí D1, podezdívkou plotů, případně fasádami přilehlých objektů.

V místech, kde je přirozená vodící linie přerušena na vzdálenost delší než 8 m, musí být použita umělá vodící linie. Umělá vodící linie je šířky 0,4 m.

Nástupišť autobusové zastávky je navrženo z dlažby barevně kontrastní oproti navazujícímu chodníku, tato barevně kontrastní dlažba nebude použita 0,5 m od nástupní hrany, aby byl zdůrazněn bezpečnostní odstup.

Umístění varovných a signálních pásů je zřejmé ze situačních příloh této PD.

Použité stavební výrobky pro bezbariérové řešení

Použitý materiál bude vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a příslušným technickým návodům TZÚS.

Varovné a signální pásy budou zhotoveny z reliéfní betonové dlažby 200/100/60 mm, na poježděných plochách 200/100/80 mm. Umělá vodící linie je betonová šířky 0,4 m.

Varovné a signální pásy jsou zakresleny v koordinační situaci, řešení varovných pásů na přechodu nebo místě pro přecházení je zakresleno ve vzorových řezech SO 110 *Chodníky*.

B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání stavby je daná dodržením vyhlášky MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon).

B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

A) POPIS SOUČASNÉHO STAVU

Stávající komunikace III/1016 je v řešeném úseku dvoupruhovou obousměrnou pozemní komunikací o šířce zpevněné vozovky průměrně 5,5 m. Od začátku úseku na křižovatce s III/1015 ve Strančicích až po most ev. č. 1016-2 přes Kunický potok v Kunicích je okraj vozovky řešen nezpevněnou krajnicí, která je většinou zarostlá a nesplňuje minimální šířku 0,5 m. Ve zbylém úseku je okraj vozovky řešen částečně obrubou chodníku a částečně nezpevněnou krajnicí. Vozovka v řešeném úseku dle diagnostického průzkumu vykazuje následující poruchy – ztráta makrotextury, výtluky, vysprávk, trhliny mnoha typů, olamování okrajů vozovky, místní pokles. Odvodnění komunikace je řešeno odvodem vody přes nezpevněné krajnice do svahů zemního tělesa nebo do silničních příkopů, voda následně zasakuje do zeleně, část vody steče do stávající dešťové kanalizace, která je vyústěna do Kunického potoka. Příkopy a propustky jsou zanešeny.

Chodci mezi Strančicemi a Kunicemi musí využívat pro chůzi vozovku, která je se svoji minimální šířkou 5,5 m pro obousměrný provoz nedostatečná pro pěší provoz, který je na úseku nebezpečný. Komunikace není osvětlena veřejným osvětlením v úseku od křižovatky s III/1015 ve Strančicích až za podjezd pod dálnici D1.

B) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Vozovka komunikace III/1016 bude rekonstruována v původní šířce 5,5 m. V místech, kde je navržena nezpevněná krajnice, bude realizována z asfaltového recyklátu v šířce min. 0,50 m (SO 102, u SO 101 v šířce 0,75 m). Bude provedeno dosvahování nové krajnice na stávající terén, případně bude provedena úprava silničních příkopů. Stávající propustky budou v úseku SO 101 rekonstruovány – kolmá čela budou nahrazena šikmými s odlážděním lomovým kamenem do betonového lože. Trouby propustků ve špatném technickém stavu budou kompletně nahrazeny. Ponechané trouby propustků budou pročištěny, pročištěny budou také veškeré příkopy, příkopové tvárnice, štěrbinové žlaby a další odvodňovací zařízení na úseku.

V úseku od křižovatky s III/1015 po náves v Kunicích bude komunikace doplněna o chodník šířky 1,5 m. Veřejné osvětlení bude v tomto úseku rekonstruováno a doplněno v chybějícím úseku.

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

A) VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

Objekty pozemních komunikací:

- SO 101 Rekonstrukce III/1016, úsek Strančice - Kunice
- SO 102 Rekonstrukce III/1016, úsek Na Návsi - Sportovní
- SO 110.1 Chodníky Kunice
- SO 110.2 Chodníky Strančice

Stavbou budou dotčeny tyto pozemní komunikace:

- Silnice III/1016, provozní staničení km 0,03 – km 2,02 (ul. Kunická a ul. Hlavní)
- Místní komunikace K Cihelně, Strančice (křižovatka s III/1016)
- Místní komunikace Ke Hrušce, Strančice (křižovatka s III/1016 – doplnění dopravního ostrůvku)
- Místní komunikace U Dálnice, Kunice (křižovatka s III/1016 – doplnění chodníků na obou nárožích)
- Místní komunikace K Bytovkám, Kunice (křižovatka s III/1016 – doplnění chodníku na jižním nároží)
- návěs obce Kunice – Na Návsi (pouze silnice III/1016 a zastávkový záliv)
- Místní komunikace Na Kopánku, Kunice (křižovatka s III/1016)
- Místní komunikace Dr. Oldřicha, Kunice (křižovatka s III/1016)
- Místní komunikace V Uliče, Kunice (křižovatka s III/1016)
- Místní komunikace Pod Zlámaným, Kunice (křižovatka s III/1016)
- Místní komunikace Pod Šolkou, Kunice (křižovatka s III/1016)
- Místní komunikace Do Žlábek, Kunice (křižovatka s III/1016)
- Místní komunikace U Školky, Kunice (křižovatka s III/1016)
- Místní komunikace Nad Rybníkem, Kunice (křižovatka s III/1016)
- Místní komunikace Na Langráku, Kunice (křižovatka s III/1016)
- účelové komunikace – polní cesty, sjezdy k nemovitostem

B) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

- Třída komunikace – silnice III. třídy.
- Návrhová kategorie / příčné uspořádání:
 - extravilán S 6,5/80 modifikovaná pravostranným doplněním chodníku o šířce 1,5 m místo nezpevněné krajnice (od km 0,14 do km 0,66),
 - intravilán MS2 7,5/6,0/50 (od ZÚ km 0,03 do km 0,14 a od km 0,66 do km 0,88),
 - intravilán MS2 7,0/5,5/30 (od km 0,88 do km 1,13),
 - intravilán MS2 7,0/5,5/20 (od km 1,13 do km 1,39),
 - intravilán MS2 7,0/5,5/40 (od km 1,39 do KÚ km 2,02).
- Parametry a zdůvodnění trasy – extravilánový úsek mezi Strančicemi a Kunicemi je tvořen téměř přímou trasou, která nejdříve stoupá max. podélným sklonem 2,69 % do nejvyššího bodu trasy v km 0,48 ve výšce 452,123 m.n.m. a následně klesá do zastavěného území Kunic max. sklonem 0,72 %. Přímá trasa pokračuje i v intravilánu Kunic, za křižovatkou s ul. K Bytovkám se začíná zvyšovat podélný sklon klesání, který dosáhne hodnoty až 10,94 % za prvním výrazným směrovým obloukem trasy v km 1,0 s poloměrem 35 m. Následně je trasa až do konce úseku v km 2,02 tvořena mnoha směrovými oblouky s poloměry od 19 m do 650 m. V prostoru mostu ev. č. 1016-2 přes Kunický potok je trasa ve svém nejnižším bodě v km 1,21 ve výšce 420,215 m.n.m. Za mostem začne trasa stoupat nejdříve sklonem průměrně 7 % (max. 9,29 %). Okolo km 1,7 se sklon snižuje až na 0,30 % a následně opět zvyšuje na max. 5,86 %. Nejvyššího bodu tohoto stoupání trasa dosáhne v km 1,95 ve výšce

449,932 m.n.n. Za vrcholem trasa klesá max. sklonem 5,45 % do konce úseku ke křižovatce s ul. Sportovní. Intravilánové úseky trasy nejsou vyhovující z hlediska současných požadavků normy ČSN 73 6110 na místní sběrné komunikace pro návrhovou rychlost 50 km/h, avšak vzhledem k nutnosti respektovat stávající zástavbu, inženýrské sítě, sjezdy k nemovitostem a v úseku SO 102 také stávající chodníky zůstane trasa po rekonstrukci zachována, pouze dojde k úpravě příčných sklonů dle prostorových možností.

- Zemní těleso – dojde pouze k úpravě stávajícího zemního tělesa, těleso bude rozšířeno tak, aby mohl být realizován chodník. Výraznější terénní úpravy jsou navrženy pouze jako rozšíření zemního tělesa kvůli doplnění chodníku v km 0,11 – km 0,25 vpravo. Sклон nového svahu tělesa v tomto úseku bude 1:1,5 až 1:1, strmý svah bude vyztužen (podrobně viz B.5 C), maximální výška svahu je 3,5 m. Ve Strančicích u levostranného nástupiště nové autobusové zastávky a v Kunicích v km 1,02 vlevo, v km 1,15 vlevo a v km 0,87 vpravo (nároží křižovatky s ul. U Dálnice) je navržena zárubní zídka z betonových palisád. Za nezpevněnou krajnicí bude v případě nutnosti provedeno dosvahování na terén. Stávající silniční příkopy budou pročištěny, případně prohloubeny a tvarově upraveny tak, aby podélný sklon příkopu byl minimálně 0,50 %. Patní příkop v km 0,156 – 0,207 bude zpevněn betonovou příkopovou tvárnici s přílohnou deskou po obou stranách a po jedné straně navíc polovinou betonové přílohné desky řezanou šikmým řezem (viz detail v příloze D.1.1.4), vše uloženo v betonovém loži. V km 1,101 – 1,125 bude obnovena příkopová tvárnice šířky 210 mm. Bude provedeno sejmutí humózní hlíny do hloubky cca 400 mm v úseku ZÚ – cca km 0,480, ve zbylém úseku v tl. 150 mm. Původní kamenné patníky ve středu Kunic (km 1,2) budou znovu uloženy do betonového lože v původních polohách.
- Příčný propustek pod III/1016 v km 0,178 - Stávající příčný trubní propustek v km 0,178 bude vybourán, bude uložena nová železobetonová hrdlová trouba DN 600. Vtok (pravá strana ve směru staničení) bude řešen šikmým čelem - čelo a příkop budou před vtokem obloženy lomovým kamenem v betonovém loži, do trouby budou zaústěny 2 drenážní trubky odvodňující šterkový polštář strmého svahu. Výtok propustku bude řešen kolmým železobetonovým čelem s železobetonovou římsou a zábradlím. Za výtokem následuje horská vpust, kterou voda vteče do stávajícího zatrubnění DN 300, které bude pročištěno.
- Použití druhotných materiálů – asfaltový recyklát z původní vozovky bude možné použít do nezpevněné krajnice a pro napojení hospodářských sjezdů. Násypová tělesa budou provedena z materiálů vhodných pro násypy a náležitě zhutněna. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě.
- Bilance zemních prací – tabulka bilance zemních prací je uvedena jako příloha 2 této zprávy.
- Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch – Konstrukce vozovek byly posouzeny programem Laymed TP 170 (ČSN EN). Výsledek posouzení je uveden diagnostickém průzkumu v tabulkách 5 až 7.

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Na rekonstruovaném úseku III/1016 se nachází most ev. č. 1016-2. Rekonstrukce mostu není obsahem této PD. V rámci SO 101 bude provedena pouze rekonstrukce obrusné vrstvy mostu, sanace římsy vlevo a obnova rozpadajícího se betonového obrubníku na rozhraní vozovky a chodníku po pravé straně ve směru staničení:

- Bourání monolitického betonového obrubníku 100x200 mm po vodorovném odříznutí,

- Bourání vrstvy z litého asfaltu tl. 50 mm a betonové vrstvy pod litým asfaltem v tl. 150 mm v šířce pruhu 0,5 m a délce 15,5 m,
- Vrstva z betonu C30/37 XF4 tl. 150 mm, vyztužená kari sítí průměru 10 mm s oky 100/100 mm,
- Monolitický betonový obrubník C30/37 XF4 šířky 100 mm, výšky 200 mm, vyztužený 200 kg/m³, kotvený vodorovnými vlepuvanými kotvami průměru 14 mm, délky 700 mm po 200 mm do konstrukce římsy, zhotovení dilatačních spár po 2 m z EPS tl. 20 mm včetně těsnění zálivkou,
- Vrstva z litého asfaltu MA II tl. 50 mm,
- Zařízení spáry vrstvy z litého asfaltu v tl. 50 mm a ošetření spár těsnící asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka typu N2 dle ČSN EN 14188-1,
- Očištění a nátěr zábradlí (obnova PKO).

PD neobsahuje samostatné objekty řešící návrh opěrných či zárubních zdí. Nízké zárubní zídky z betonových palisád jsou součástí SO 110.1 a SO 110.2. Prefabrikovaná opěrná zídka v km 0,120 – km 0,133 je součástí SO 101 (viz příloha D.1.1.8).

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Stavební objekty odvodnění:

- SO 101.1 Rekonstrukce III/1016 – odvodnění
- SO 301 Dešťová kanalizace

Výstavba chodníků si vyžádá úpravu způsobu odvodnění komunikace v úseku ZÚ km 0,03 – km 1,20. Voda bude stékat podél nové obruby k novým uličním vpustem (předpokládá se částečně použití úzkých uličních vpustí o rozměru 30x50 cm z důvodu malé šířky vozovky 5,5 m, v zálivech jsou navrženy také uliční vpusti o rozměru 50x50 cm, od km 0,910 jsou všechny vpusti dvojité). V ZÚ km 0,03 – km 0,86 je navrženo odvodnění pravé strany vozovky a chodníku kaskádovitou soustavou drenáží s částečným vsakováním a přepadem do nově navrhované kanalizace. Levá strana vozovky bude odvodněna stávajícím řešením – přes nezpevněnou krajnici na svah zemního tělesa nebo do silničního příkopu. Nová kanalizace je navržena v úseku km 0,86 - km 1,20, a budou do ní v tomto úseku napojené uliční vpusti umístěné po obou stranách vozovky – nově bude v tomto úseku vozovka lemována obrubou po obou stranách. Kanalizace začíná lapačem splavenin v levém i pravém příkopu za křižovatkou s ul. K Bytovkám a končí vyústěním do Kunického potoka u mostu ev. č. 1016-2. Podrobnější informace k navrženému odvodnění komunikace jsou v přílohách stavebních objektů SO 101.1 a SO 301.

V úseku km 1,20 – KÚ km 2,02 není navržena úprava odvodnění, pouze budou pročištěny silniční příkopy a propustky.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

PD neobsahuje stavební objekty tohoto typu

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

PD neobsahuje stavební objekty tohoto typu

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

A) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Stavba obsahuje návrh ocelového svodidla N2 v km 0,998 – km 1,011 o délce 14 m v intravilánu obce Kunice v směrovém oblouku o poloměru 35 m následujícím po přímé dlouhé 1 km, oblouk je skrytý za horizontem. Tento oblouk je nebezpečný, což potvrzují i údaje o nehodovosti v tomto místě. Úroveň zadržení svodidla bude N2, délka svodidla včetně náběhů 14 m.

V km 0,150 – km 0,210 je po levé straně navrženo svodidlo úrovně zadržení H1 dl. 60 m (bez náběhů délky 4 m) osazené na nezpevněné krajnici šířky 1 m. Důvodem pro navržení svodidla je násyp vyšší než 1,5 m při sklonu přilehlého svahu zemního tělesa větším než 1:1.

Svodidla jsou zahrnuta v SO 190.1.

V km 0,148 – km 0,220 bude chodník opatřen ocelovým zábradlím nad svahem vyšším než 2 m. Zábradlí je součástí SO 110.2.

B) DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

Stavební objekty:

- SO 180 Dopravně inženýrská opatření (DIO)
- SO 190 Stálé dopravní značení

Během výstavby bude omezen provoz na silnici III/1016 a přilehlých komunikacích. Omezení provozu bude řešeno přechodným dopravním značením, které je součástí SO 180.

Obsahem objektu SO 190 je veškeré nově navržené vodorovné a svislé dopravní značení a odstranění stávajícího vodorovného a vybraného svislého dopravního značení v rozsahu stavby. Do SO 190 patří také nová svodidla.

Bude provedena demontáž stávajícího dopravního zrcadla včetně sloupku v km 1,0 a následně montáž původního zrcadla do nového základu (v místě bude realizováno nové svodidlo). V km 0,87 bude dopravní zrcadlo včetně sloupku přemístěno mimo plochu navrhovaného chodníku.

Přechod pro chodce u autobusové zastávky *Kunice, U Dálnice* bude z důvodu nedostatečných rozhledů přeznačen na místo pro přecházení.

1) SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

VÝROBA A PROVEDENÍ ZNAČEK

Značky se provedou dle VL 6.1.

Zadní stěna všech značek je matná a barvy šedé nebo hliníkové. Sloupky, stojky, nosné rámové konstrukce, patky apod. jsou v barvě bílé, šedé nebo hliníkové. Konstrukce ani značky se nenatírají krycími nátěry. Všechny značky do rozměru 1000 x 1500 mm včetně se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Kombinace materiálů na všech typech značek musí splňovat požadavky TP 84.

Značky se provedou v základní velikosti. Veškeré symboly, okraje, šipky, písmo atd. budou z folie řezány strojně. Všechny definitivní svislé značky se provedou z retroreflexního materiálu třídy min. RA1 (dle TP 65 pro silnice III. třídy).

Veškeré materiály a prvky svislých značek a dopravních zařízení musí být před zahájením prací schváleny KSÚS. Před započatím prací předloží zhotovitel KSÚS ke schválení technologický postup montáže.

UMÍSTĚNÍ A OSAZENÍ ZNAČEK

Značky budou svislé a kolmo k vozovce. Na šroubech na patkách a na horních koncích sloupků se osadí kryty. Minimální vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění (vozovky) je u dopravních značek 1000 mm. V případě nutnosti lze tuto vzdálenost snížit na 300 mm.

Sloupky malých značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek namontovaných do patek. Požadují se patky s otvory pro šrouby kotvící sloupek umístěnými v úhlu 90°. Při osazení více směrníků v jednom místě se mezi směrníky ponechá svislá vzdálenost cca 30 mm.

Betonové základy značek do rozměru 1000 x 1500 mm včetně musí být z betonu min. třídy C 20/25-XF4. Kontrolní zkoušky betonu se na tělesech neprovádí, koná se pouze vizuální inspekce.

Ve sjezdech připojujících účelové komunikace budou nově osazeny směrové sloupky červené (dopravní zařízení č. Z11c/d nebo Z11g). Výška všech směrových sloupků bude 0,80 m.

PŘEJÍMKA, TRVANLIVOST A ZÁRUKY

Při převěrací dodavatel předloží kromě dokladů požadovaných jinými předpisy následující doklady v českém jazyce:

- na pevně zabudované značky prohlášení o shodě dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, a dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky. Dále úplnou kopii certifikátu, resp. úplnou kopii stavebního technického osvědčení, bylo-li vydáno,
- prohlášení, že je značky a dopravní zařízení možno zařadit dle zákona č. 106/2005 Sb., o odpadech, jako ostatní odpad. Pokud není možno výrobky zařadit jako ostatní odpad, sdělí dodavatel, za jakých podmínek odebere použité, resp. poškozené výrobky a jejich zbytky zpět,
- sdělení, jaká retroflexní fólie je na značkách použita (výrobce, druh, obchodní označení, atd.),
- uživatelem schválené výkresy grafického provedení velkoplošných značek, pokud byly takové značky instalovány.

Na svislé dopravní značky a dopravní zařízení je požadována záruční doba 5 let. Funkční životnost folie třídy 1 dle ČSN EN 12899-1. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek a dopravních zařízení včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let.

Funkčností se rozumí, že značka je funkční, pokud nedojde ke ztrátě optických vlastností a kolority folie, uvolňování či oddělování jednotlivých částí, korozi, atd. Záruka se vztahuje na celou značku tj. lícovou plochu z folie, nosnou plochu folie, nosnou konstrukci, spojovací materiál, základy. Vlastnosti folie i ostatních částí konstrukce musí během záruky odpovídat požadavkům ČSN 01 8020. Požadavky kladené na svislé značky platí přiměřeně i pro portálové konstrukce pro dopravní značení.

2) VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

OBECNÉ POŽADAVKY

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle VL 6.2. Definitivní vodorovné značení se provádí ve dvou fázích. V první fázi je na nový vozovkový koberec položeno kompletní značení pouze jednosložkovou rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 %. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu) a/nebo uplynutí zimního období (teploty povrchu vhodné pro pokládku, odstranění soli z povrchu vozovky, vysušení vozovky) se provede druhá fáze, kdy se značení provádí materiály uvedenými níže. Dále uvedené dlouhoživotné materiály jsou určeny pouze pro druhou fázi značení. Před prováděním druhé fáze VZD bude povrch vozovky očištěn zametáním.

Veškeré vodorovné značení je retroflexní.

Veškeré podélné čáry (V4, V1a, V2b) budou provedeny značením strukturálním z dlouhoživotných materiálů (plast). Všechny podélné čáry budou s nehluchou úpravou. Typ II dle TP 70.

Značky V7a, V7b, V11a, V13 budou z hladkého plastu typ II dle TP 70.

Veškeré materiály a prvky vodorovného značení musí být před pokládkou schváleny KSÚS. Před započítím prací předloží zhotovitel KSÚS ke schválení technologický postup pokládky.

GEOMETRICKÉ ROZMĚRY ZNAČEK

podélná čára souvislá č. V1a – šířka 12,5 cm,

podélná čára přerušovaná č. V2b – šířka 25,0 cm, kadence 1,5/1,5 m při vedení pruhů v prostoru křižovatky,

podélná čára přerušovaná č. V2b – šířka 12,5 cm, kadence 3/1,5 m,

vodící čára č. V4 – šířka 25,0 cm,

šipky, symboly, písmo, atd. – dle VL 6.2.

PŘIJATELNÉ MEZNÍ ODCHYLKY

U podélných čar v podélném směru ± 50 mm, v šířce čáry ± 10 mm, u příčných čar a ostatních vodorovných značek ± 25 mm ve všech směrech, u značky č. V13 vzdálenost jednotlivých čar ± 50 mm.

Osa podélných čar může být plynule odchýlena nejvýše ± 25 mm od stanovené osy značení nejvýše jednou na 100 m délky značení.

PŘEJÍMKY, TRVANLIVOST ZÁRUKY

Při převímce dodavatel předloží kromě dokladů požadovaných jinými předpisy následující doklady v českém jazyce:

a) Na vodorovné značení ke každému typu výrobku prohlášení o shodě dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, a dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky. Dále úplnou kopii certifikátu typu, resp. úplnou kopii stavebního technického osvědčení, bylo-li vydáno.

b) Schválený technologický postup pokládky.

c) Protokoly o měření retroflexe vodorovného značení.

Na jednotlivé prvky vodorovného dopravního značení jsou požadovány záruční doby:

- vodorovné značení z dlouhoživotných materiálů 3 roky
- vodorovné značení jednosložkovou barvou 2 roky

Jednotlivé části dopravního značení musí být funkční po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Funkčností se u jednotlivých částí značení rozumí:

Vodorovné značení – značka na minimálně 80 % původně pokryté plochy vyhovuje z hlediska denní viditelnosti, noční viditelnosti (retroflexe), kolority a drsnosti – viz příslušné články ČSN ISO 22 727 a ČSN EN 1436 (73 7010) – 2009, Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení + Oprava (2010). Souvislá délka případně chybějící značky nesmí být delší než 5 m nejvýše jednou na 100 m délky značky.

Minimální požadovaná hodnota retroflexe vodorovného značení je při převímce 200 mcd/m²/lx, během záruky nesmí hodnota retroflexe klesnout pod 100 mcd/m²/lx.

Protokol o měření retroflexe položeného značení bude částí dokladů pro převímací řízení, měření si zajistí dodavatel a při měření bude postupováno dle ČSN EN 1436 (73 7010) – 2009 - Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení. Vzor protokolu o měření tvoří přílohu těchto podmínek.

Postup měření: Na každé podélné čáře se berou série měření v intervalu 0,2 m. Na příčných čarách, symbolech, stínech, atd. se měří vždy jedna série na každé značce. V každé sérii se měří třikrát ve vzájemné vzdálenosti cca 1 m. Retrometr se na značku staví tak, aby směr dopadajících světelných paprsků odpovídal pokud možno směru jízdy vozidel. Z jednotlivých měření v každé sérii se spočítá aritmetický průměr a zaokrouhlí se na celé jednotky.

C) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Stavební objekty:

- SO 401.1 Veřejné osvětlení Kunice
- SO 401.2 Veřejné osvětlení Strančice

Stávající veřejné osvětlení v úseku km 0,65 – km 1,19 bude nahrazeno novým – svítidla budou demontována, samostatné stožáry VO budou odstraněny. Nové VO je navrženo v úseku ZÚ km 0,017 – km 1,208 na pravé straně vozovky. U nové autobusové zastávky u OC Strančice bude nasvětleno nové místo pro přecházení, stávající nasvětlení stávajícího přechodu pro chodce u autobusové zastávky *Kunice, U Dálnice* bude nahrazeno novým, které bude splňovat požadavky platných norem (přechod pro chodce bude z důvodu nedostatečných rozhledů přeznačen na místo pro přecházení).

D) OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

Při rekonstrukci stávající komunikace se nepočítá s realizací zvláštní ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci.

E) CLONY A SÍŤ PROTI OSLNĚNÍ

PD neobsahuje stavební objekty tohoto typu

7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

A) VÝČET OBJEKTŮ

Stavební objekty:

- SO 010 Příprava území
- SO 801 Náhradní výsadba

B) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY

Objekt SO 010 obsahuje kácení vegetace na svahu zemního tělesa po pravé straně vozovky v úseku zhruba km 0,10 – km 0,25 v rozsahu dle dendrologického průzkumu. Podrobnější informace v části B.1 H) a v dendrologickém průzkumu, který je součástí PD.

Nově navržené doplnění aleje je druhově sjednoceno a respektuje omezený prostor řešeného území, použit bude kompaktnější méně vzrůstný alejový strom s vejčitou, bohatě a jemně větvenou korunou - třešeň ptačí v plnokvětém kultivaru (*Prunus avium 'Plena'*) ve výsadbové velikosti 14/16cm, v kmenné formě, s výškou založení koruny min. 220 cm. Spon výsadeb je navržen průměrně 10 m, mírně kolísá dle prostorových a technických možností a celkem bude vysazeno 7 ks.

B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba neobsahuje žádné technické a technologické zařízení.

B.2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby jako komunikační liniové stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany, proto požárně bezpečnostní řešení není součástí PD.

B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru stavby zásady hospodaření s energiemi nejsou součástí PD.

B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru stavby hygienické požadavky stavby nejsou součástí PD.

B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba částečně zasahuje do záplavového území Kunického potoka pro Q100. Žádná protipovodňová opatření pro ochranu stavby navržena nejsou, zachovává se stávající stav.

Žádné další negativní účinky vnějšího prostředí na stavbu nejsou projektantovi známy, proto se opatření proti těmto vlivům nenavrhují.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

A) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, PŘELOŽKY

Veřejné osvětlení:

Nové veřejné osvětlení je řešeno jako 2 nezávislé části – veřejné osvětlení Kunice a veřejné osvětlení Strančice.

Připojení veřejného osvětlení na technickou infrastrukturu je podrobně popsáno v části B.1 J) této zprávy.

Přeložka sdělovacího kabelu:

Přeložka je řešena samostatnou PD.

B) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Veřejné osvětlení Kunice bude realizováno v délce zhruba 885 m. Veřejné osvětlení Strančice v délce zhruba 290 m.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

A) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Silnice III/1016 v řešeném úseku plní funkci dvoupruhové obousměrné pozemní komunikace spojující obec Strančice a obec Kunice. Po komunikaci je veden motorový provoz (silnice III/1016 propojuje silnici III/1015 ve Strančicích a silnici III/1018 mezi V. Popovicemi a Dolní Lomnicí) i bezmotorový provoz (zelená turistická trasa a cyklotrasa 0029 „*Krajem J. Lady*“).

Obcí Kunice je III/1016 vedena jako průtah, na komunikaci je připojeno mnoho hospodářských sjezdů a sjezdů k okolním nemovitostem. Ve středu Kunic je na silnici připojena silnice III/1017 do Všešim. Od návsi až po ul. Sportovní je vedle vozovky zřízen chodník.

Stavba obsahuje rekonstrukci stávající vozovky a doplnění chybějícího chodníku mezi Strančicemi a návší v Kunicích. Nový chodník je navržen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ s výjimkou maximálního podélného sklonu chodníku, který je

dán stávajícím výškovým průběhem komunikace III/1016 a je v úseku km 0,92 až km 1,16 vyšší než 8,33 % (více v části B.2.4).

B) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Území je napojeno silnicí III/1016, která je obsahem rekonstrukce, severně na silnici III/1015 po které je možné se dostat do Všechem, odkud se po II/107 lze napojit na dálnici D1 (Praha, Brno) přes výjezd 15 (ze středu Kunic trasa dlouhá 3 km). Jižně se III/1016 napojuje na III/1018, která vede západně do Velkých Popovic, kde se napojuje na silnici II/107, nebo východně do Mirošovic, kde se napojuje na I/3 (Tábor, České Budějovice).

Zelená turistická trasa spojuje Mnichovice a Velké Popovice. Cyklotrasa 0029 spojuje Strančice a Velké Popovice.

Chodník mezi Strančicemi a Kunicemi bude napojen u Strančic na stávající účelovou komunikaci k OC Strančice, v Kunicích bude napojen na stávající pravé nástupiště autobusové zastávky *Kunice, U Dálnice*. Chodník mezi touto zastávkou a návsi obce bude napojen severně na pravé nástupiště autobusové zastávky *Kunice, U Dálnice* a jižně na levý stávající chodník Na Návsi vedoucí východním směrem k ul. Na Kuničkách. Pro převedení pěších z pravého chodníku na levý je navrženo místo pro přecházení za křižovatkou s ul. U Dálnice (km 0,88).

C) DOPRAVA V KLIDU

Tato PD neřeší dopravu v klidu.

D) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Po realizaci stavby vznikne nový chodník propojující Strančice a Kunice podél III/1016. Cyklistický provoz zůstane zachován v jízdních pružích III/1016.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

A) TERÉNNÍ ÚPRAVY

Výraznější terénní úpravy jsou navrženy pouze jako rozšíření zemního tělesa kvůli doplnění chodníku v km 0,11 – km 0,25 vpravo. Sklon nového svahu tělesa v tomto úseku bude 1:1,5 až 1:1, strmý svah bude vyztužen (podrobně viz B.5 C), maximální výška svahu je 3,5 m. Ve Strančicích u levostranného nástupiště nové autobusové zastávky a v Kunicích v km 1,02 vlevo, v km 1,15 vlevo a v km 0,87 vpravo (nároží křižovatky s ul. U Dálnice) je navržena zárubní zídka z betonových palisád. Za nepevněnou krajnicí bude v případě nutnosti provedeno dosvahování na terén. Stávající silniční příkopy budou pročištěny, případně prohloubeny a tvarově upraveny tak, aby podélný sklon příkopu byl minimálně 0,50 %.

B) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Nezpevněné plochy budou ohumusovány ornici v tloušťce min. 150 mm a zatravněny. V rámci stavby je navržena náhradní výsadba (podrobně v části B.2.3 A)).

C) BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Strmý svah v km 0,119 50 – 0,239

Jedná se o svah o sklonu 45° (1:1), který má zelený líc. Výška svahu je proměnná 1,00 – 3,50 m a celková délka vyztuženého zemního tělesa je 106,5 m. V úseku km 0,119 50 – 0,132 50 je s ohledem na nedostatek prostoru navržena prefabrikovaná úhlová zeď 1,00 m respektive 1,20 m v délce 13,0 m.

Základová spára vyztuženého zemního tělesa je navržena pod úrovní vrstvy ornice, která v daném úseku dosahuje 0,3 – 0,4 m pod úroveň terénu. Vyztužené zemní těleso je

realizováno na štěrkový polštář o tloušťce minimálně 0,35 m z kameniva frakce ŠDA 0-32. Základová spára je ukloněna ve sklonu 3% a v nejnižším místě je osazena drenáž DN100 SN 8 s perforací v rozsahu 220°. V rozsahu staničení km 0,165 71 – 0,185 37 (v blízkosti propustku) je drenážní potrubí vedeno v plnostěnné rouře KG 125 s napojením do propustku v km 0,177 96. Základová spára je v celém rozsahu ochráněna separačně filtrační geotextilií.

Vyztužené zemní těleso je realizováno postupně po jednotlivých etážích výšky 0,50 m z certifikovaného systému se zeleným lícem, který je tvořen ocelovou svařovanou sítí z drátu průměru 4 mm s rastrem ok 100 x 100 mm s protikorozi ochranou ze slitiny Zn90Al10 v provedení pokročilé pokovení dle ČSN EN 10 223 – 8. V líci svařované sítě je umístěna a pevně fixována biodegradační kokosová rohož s travním semenem a dále vrstva humusu o tloušťce minimálně 200 mm. Ve vrstvě vyztužené zeminy, která je na kontaktu se zpevněným žlabem bude v líci separační geotextilie o plošné hmotnosti min. 600 g/m² bez vrstvy humusu. Hutněný zásyp bude tedy v této vrstvě proveden v celé šířce konstrukce.

V podélném směru je konstrukce vyztuženého zemního tělesa kladena na sraz, v příčném směru jsou jednotlivé prvky vyztuženého tělesa spojovány spirálou.

V místech, kde vyztužené zemní těleso protíná jiné konstrukce (propustek, základy stožárů VO) bude tahová část sítě prostřižena v nezbytně nutném rozsahu.

Vyztužené zemní těleso bude realizováno na připravený štěrkový polštář směrem od propustku (nejnižší místo konstrukce) do krajů, kde dochází k postupnému snížení konstrukce na úroveň 1,0 m.

Zásyp vyztuženého zemního tělesa bude budován po vrstvách maximálně 250 mm s mírou zhutnění $I_D = 0,9$ z nakupovaného materiálu ŠDA 0-32. Na každé hutněné vrstvě bude dosaženo minimálně $E_{def,2} = 45$ MPa.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU

A) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Navržené úpravy nezvyšují oproti stávajícímu stavu negativní dopad komunikace na životní prostředí.

B) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.

Rekonstrukce stávající komunikace nemá vliv na ekologické funkce a vazby v krajině a nedojde ke změně vlivu stavby na přírodu a krajinu oproti stavu.

U všech dřevin, které by mohly být dotčeny stavbou, a které nejsou určeny k odstranění, budou provedena ochranná opatření proti poškození stavbou. Při realizaci akce musí být postupováno dle ČSN DIN 83 9061. V km 1,26 stavba prochází kolem dvojice památných stromů *Lípy u kostela v Kunicích* ve vzdálenosti 2,5 m od rekonstruované vozovky. Stavba zasahuje do ochranných pásem památných stromů, které jsou dány kružnicí o poloměru desetinásobku jejich průměru ve výšce 130 cm nad terénem.

Zachovávaným dřevinám nesmí být změněna výška terénu v okolí po celém obvodu koruny.

V kořenovém prostoru ponechávaných stromů nebude skladován žádný stavební materiál ani zemina z pozemku (vysvětlení pojmu kořenová zóna - kořenová zóna stromu je plocha půdy pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny a zvětšená o 1,5 m po celém obvodu koruny, u sloupovitých forem zvětšená o 5m po celém obvodu koruny).

Ochrana kmenů stromů: kmeny stromů v bezprostřední blízkosti výkopu a v manipulačním prostoru výkopové mechanizace je nutno obednit do výšky alespoň 2 m.

Bednění se musí vůči kmenu vypořádávat a nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy.

Ochrana koruny: v místech pohybu mechanizace nebo stavby se musí větve překážející pohybu mechanizace vyvázat nahoru. Místa úvazků je nutno vypodložit vhodným materiálem (např. jutovou bandáží). Větve stromů, které zasahují do průjezdného nebo průchozího profilu vozovky či chodníku budou prořezány.

Ochrana kořenů a kořenového prostoru: Hloubení výkopů je třeba provádět ručně. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možno přerušit jen hladkým řezem. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulátory, kořeny o průměru větším než 2 cm je nutno ošetřit prostředky k ošetření ran.

C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

D) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

Stavba nevyžaduje stanovisko EIA, proto žádné závěry z tohoto řízení nejsou zohledněny a zpracovány.

E) ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

Nebylo vydáno.

F) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Realizací stavby bude definováno nové ochranné pásmo přeloženého sdělovacího vedení, nového veřejného osvětlení a dešťové kanalizace.

Ochranná pásma telekomunikačních vedení jsou určena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,0 m po stranách krajního vedení.

Ochranná pásma veřejného osvětlení jako zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46. Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v § 23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby ochrana obyvatelstva není součástí PD.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

A) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Staveniště musí zhotovitel zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálů, konstrukcí a zařízení tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

Pro výstavbu bude zapotřebí zajistit elektrickou energii a vodu. Napojení na el. energii a vodu bude dohodnuto při předání staveniště. Podmínky odběru budou zakotveny ve smlouvě mezi investorem a zhotovitelem stavby.

Napojení na kanalizaci splaškovou bude řešeno umístěním chemických WC.

Napojení na telekomunikační síť bude řešeno použitím mobilních telefonů.

B) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Staveništní plochy budou vyspádovány tak, aby dešťová voda byla odvedena do stávajících odvodňovacích systémů (silniční příkopy, žlaby, vpusti), vsakovala se do okolního terénu nebo do předem vytvořených podélných drenáží.

C) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Staveniště je přístupné po silnici III/1016 ze severu ze Strančic a z jihu z Velkých Popovic a z Dolní Lomnice.

El. energie – v rozsahu stavby se nachází síť NN. Zhotovitel před stavbou dohodne s majitelem/správcem IS přesné podmínky připojení.

Voda - v rozsahu stavby se nachází vodovod. Zhotovitel před stavbou dohodne s majitelem/správcem IS přesné podmínky připojení.

Telefon - zhotovitel použije mobilní telefony.

D) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Během výstavby bude omezen přístup na přilehlé pozemky a k okolním stavbám - výstavba nesmí zcela přerušit pěší přístup k soukromým objektům. Stavba zajistí, aby doba, po kterou není možné připojit všechny navazující pozemní komunikace včetně sjezdů na přilehlé nemovitosti, byla co nejkratší. Stavební mechanismy budou pojíždět pouze ve vymezeném prostoru staveniště a nebudou narušovat přilehlé pozemky.

Při realizaci etapy, při které budou stavební práce omezovat provoz na sjezdu OC Strančice, bude postupováno tak, aby byl umožněn výjezd z parkoviště směrem na Strančice po maximální možné dobu – při krátkodobé uzavírci bude provedeno frézování, odfrézovaný povrch bude možné v mezidobí pojíždět. Při provádění recyklace za studena na místě a při pokládce asfaltových vrstev krytu vozovky bude rovněž výjezd uzavřen.

E) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Podoba hlavního zařízení staveniště (hlavní kanceláře, buňkoviště, toalety, atp.) nejsou v dokumentaci detailně řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je závislé od vybraného zhotovitele stavby. Předpokládá se, že zařízení staveniště a staveniště samotné bude oploceno.

Požadavky na asanace demolice a kácení dřevin jsou popsány v kapitole B. 1. F), žádné další demolice nejsou potřeba pro staveniště a zařízení staveniště.

F) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Maximální zábory pro staveniště jsou shodné se zábory stavby a jsou patrné z grafické přílohy C.2 Katastrální situační výkres, seznam pozemků dotčených stavbou je uveden jako příloha 1 této zprávy.

G) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Obchozí bezbariérové trasy nejsou navrženy. Předpokládá se zachování provozu pěších na rekonstruované komunikaci. V Kunicích je možné stavbu obejít po souběžných komunikacích.

H) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Dokumentace je zpracována dle právních předpisů, platných od 1. 1. 2001. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na který v souvislosti se stavební činností navazují především vyhlášky č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů a č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů.

Pro materiálové využití výkopových zemin, které se stanou odpadem, je nutno postupovat dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů, především ustanovení § 12 a následujících a přílohy č. 10 a 11 této vyhlášky.

Ve všech případech využívání odpadů musí být dodržena povinnost §12 odst. 2 a §14 odst. 1 a 2 zákona o odpadech. To znamená, že odpady smějí být využívány pouze:

- v zařízeních, která jsou k využívání odpadů podle zákona určena, tj. k jejichž provozování byl vydán souhlas k provozu zařízení a s jeho provozním řádem příslušným krajským úřadem
- v zařízeních, která nejsou k využívání odpadů podle zákona určena, ale v nichž je přesto možné v souladu s §14 odst. 2 zákona o odpadech využívat odpady, které splňují požadavky stanovené pro vstupní suroviny. Není požadován souhlas k provozování těchto zařízení, ale musí být prokázána shoda odpadu se vstupní surovinou.

Ocelové konstrukce (stožáry světelné signalizace nebo plynovodní potrubí) a kabeláž jsou majetkem správce zařízení. Ten rozhodne, zda tyto konstrukce uschová ve svém skladovém zařízení pro další využití nebo zda je odevzdá do výkupu sběrných surovin.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky, nebo materiály a tyto látky, či materiály nebudou vznikat ani vlastním provozem stavby.

V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje na návrh vlastníka movité věci či správního orgánu, který provádí řízení, v němž se tato otázka vyskytla, příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí řízení, v němž se otázka naskytla, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.

I) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Tabulka bilance zemních prací je uvedena jako příloha 2 této zprávy.

J) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Po dobu výstavby s ohledem na místo a charakter stavebních prací je nutné v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami škodlivými vodám dle § 39 zákona č. 254/2001 Sb. – ropné látky, náterové hmoty apod. Na stavbě musí být prostředky pro likvidaci případné havárie. Zhotovitel je povinen zajistit, aby při výstavbě nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. V potřebných místech staveniště (v případě křížení s vodotečí na každém křížení) je nutné vybudovat provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění, s přepadem do přirozené vodoteče. Užitná velikost nádrží musí být navržena individuálně podle velikosti přilehlého staveniště. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavebních prací.

K) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

L) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Při výstavbě nedojde k výraznému zásahu do bezbariérového užívání výstavbou dotčených staveb. Stávající chodníky se nerekonstruují s výjimkou pravého nástupiště autobusové zastávky *Kunice, U Dálnice*, která bude během rekonstrukce dočasně přesunutá. Přečhy pro chodce a místa pro přecházení přes právě rekonstruovanou vozovku budou po nezbytnou dobu uzavřeny.

M) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Vzhledem k šířce zpevnění vozovky pouhých 5,5 m není možné provést rekonstrukci komunikace (SO 101 a SO 102) a výstavbu kanalizace (SO 301, SO 101.1) se zachováním provozu na jedné polovině vozovky. Rekonstruovaný úsek bude dále rozdělen na kratší podúseky, na kterých bude provedena úplná uzavírka komunikace, a budou vyznačeny objízdné trasy pro všechna vozidla. Délka podúseků bude volena tak, aby byl zajištěn přístup do okolních nemovitostí vždy po co nejdelší možnou dobu.

Při výstavbě stavebních objektů SO 010, SO 110, SO 401 a SO 801 bude možné zachovat provoz na silnici III/1016 s omezením – svedením provozu do jednoho jízdního pruhu dle schémat B/6 (v intravilánu) a C/5 (v extravilánu) uvedených v TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání.

N) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Stavební práce budou zásadním způsobem omezovat provoz na silnici III/1016 i navazujících pozemních komunikacích.

Na řešeném úseku se nacházejí 2 autobusové zastávky – *Kunice, U Dálnice a Kunice*. Při probíhajících stavebních pracích, které budou omezovat provoz zastávek, budou zřízeny dočasné zastávky v nové poloze, případně budou zastávky dočasně zrušeny. Provizorní nástupiště se předpokládají ze silničních panelů uložených po sejmutí humusu na separační netkanou geotextilii, následně zpětné ohumusování a založení trávníku.

Dopravní omezení v souvislosti s umístěním záboru staveniště na silnici III/1016 bude řešeno dopravním značením, návrh přechodného značení je obsahem SO 180 *Dopravně inženýrská opatření (DIO)*.

Objízdná trasa se předpokládá obousměrná pro všechna vozidla po silnicích směrem ze Strančic do Kunic – III/1015 do Všechem, II/107 do Velkých Popovic a III/1018 k Vidovicím. Vyznačení uzavírky bude provedeno dle schémat B/15 (intravilán) a C/10.b (extravilán) uvedených v TP 66. Objízdné trasy se vyznačí svislým značením IS11a, IS11b, IS11c, IS11d.

Po zrušení objízdné trasy budou provedeny lokální opravy poruch na objízdné trase frézováním do hloubky 100 mm a pokládkou asfaltových vrstev:

Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	tl. 40 mm
Spojovací postřik emulzní*	PS-C	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129, ČSN 73 6132	0,40 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	tl. 60 mm
Infiltrační postřik emulzní*	PI-C	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129, ČSN 73 6132	0,80 kg/m ²
CELKEM			tl. 100 mm

* Spojovací postřik emulzní a infiltrační postřik emulzní – z kationaktivní asfaltové emulze; postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva po vyštěpení.

Spáry na rozhraní nového a původního krytu a trhliny stávajícího krytu budou ošetřeny těsnící asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka typu N2 dle ČSN EN 14188-1.

Při plánování omezení provozu je nutná koordinace s ostatními stavbami na dopravní infrastruktuře v okolí.

Detailní návrh přechodného dopravního značení a objízdných tras bude proveden až pro finální podobu etapizace a harmonogram stavebních úprav a záborů provedenou vybraným zhotovitelem. Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

O) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Zařízení staveniště se předpokládá pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů a bude řešeno v rámci vlastních pozemků stavby. Tato plocha bude sloužit i jako případná deponie pro materiál. Plochy pro větší skládky se neuvažují. Parkování mechanismů, bude-li potřebné, je v omezené míře možné na staveništi. Vjezd na staveniště bude vždy řešen po navazujících úsecích silnice III/1016.

P) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Předpokládaný postup výstavby a možnosti členění stavby na etapy jsou popsány v části B.2.1 I).

Q) HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Předpokládaný postup výstavby a možnosti členění stavby na etapy jsou popsány v části B.2.1 I). Detailní návrh etapizace a harmonogram stavebních úprav a záborů bude zpracován vybraným zhotovitelem stavby.

R) SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Vzhledem k charakteru stavby jako rekonstrukce stávající komunikace s výstavbou chodníků nebylo schéma stavebních postupů vypracováno.

S) BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Tabulka bilance zemních prací je uvedena jako příloha 2 této zprávy.

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Výstavba chodníků si vyžádá úpravu způsobu odvodnění komunikace v úseku ZÚ km 0,03 – km 1,20. V úseku je navržena kaskádovitá soustava drenáží s částečným vsakováním a dešťová kanalizace zaústěná do Kunického potoka. Podrobnější informace jsou uvedeny v části B.2.6 3. *Odvodnění pozemní komunikace* a v technických zprávách stavebních objektů SO 101.1 a SO 301.

PŘÍLOHY

1. Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby
2. Bilance zemních prací
3. Souřadnice vytyčovacích bodů

Celkový trvalý zábor										
Dotčené pozemky										
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra pozemku [m²]	Výměra záboru [m²]
1	Strančice [756067]	125/46	1092	ostatní plocha	jiná plocha	-	Obchodní centrum Strančice s.r.o.	Zahrádkářů 422, Satalice, 19015 Praha 9	6 097	
2	Strančice [756067]	125/15	329	ostatní plocha	silnice	-	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	5 807	
3	Strančice [756067]	126/52	10001	orná půda	-	zemědělský půdní fond	obec Strančice	Revoluční 383, 25163 Strančice	1 038	319
4	Všechromy [787094]	153/3	72	ostatní plocha	silnice	-	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	2 584	
5	Všechromy [787094]	479/1	84	ostatní plocha	silnice	-	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	11 002	
6	Kunice u Říčan [677230]	1303/1	96	ostatní plocha	dálnice	-	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	19 040	
7	Kunice u Říčan [677230]	1298/12	96	ostatní plocha	silnice	-	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	57	
8	Kunice u Říčan [677230]	1298/5	96	ostatní plocha	silnice	-	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	9	
9	Kunice u Říčan [677230]	1298/3	281	ostatní plocha	silnice	-	Henzlová Helena, Kratochvíl Karel	Na Květnici 1048/7a, Nusle, 14000 Praha 4; Na Kopánku 35, 25163 Kunice	452	389
10	Kunice u Říčan [677230]	1298/4	1244	ostatní plocha	silnice	-	DOMES CZ, s.r.o.	Naskové 1001/52, Košíře, 15000 Praha 5	277	47
11	Kunice u Říčan [677230]	1266/3	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsí 92, 25163 Kunice	537	
12	Kunice u Říčan [677230]	1298/2	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsí 92, 25163 Kunice	112	
13	Kunice u Říčan [677230]	1298/1	10001	ostatní plocha	silnice	-	obec Kunice	Na Návsí 92, 25163 Kunice	10 713	
14	Kunice u Říčan [677230]	1227/8	978	orná půda	-	zemědělský půdní fond	PRAGIS a.s.	Budovatelská 286/4, Satalice, 19015 Praha 9	676	241

Celkový trvalý zábor										
Dotčené pozemky										
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra pozemku [m²]	Výměra záboru [m²]
15	Kunice u Říčan [677230]	1305/2	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsí 92, 25163 Kunice	142	
16	Kunice u Říčan [677230]	1227/126	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsí 92, 25163 Kunice	24	
17	Kunice u Říčan [677230]	1227/40	1172	orná půda	-	zemědělský půdní fond	Soudský David, Soudský Martin, Soudský Vladislav	U Dálnice 195, 25163 Kunice; Velehradská 1159/3, Vinohrady, 13000 Praha 3; U Dálnice 195, 25163 Kunice	998	1
18	Kunice u Říčan [677230]	1305/1	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsí 92, 25163 Kunice	8 906	
19	Kunice u Říčan [677230]	1236/8	884	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Šubrtová Eva	Kunická 144, 25163 Kunice	17	11
20	Kunice u Říčan [677230]	1236/20	884	trvalý travní porost	-	zemědělský půdní fond	Šubrtová Eva	Kunická 144, 25163 Kunice	70	79
21	Kunice u Říčan [677230]	1236/7	884	trvalý travní porost	-	zemědělský půdní fond	Šubrtová Eva	Kunická 144, 25163 Kunice	23	40
22	Kunice u Říčan [677230]	1236/23	1412	trvalý travní porost	-	zemědělský půdní fond	Kocurová Monika	Kunická 304, 25163 Kunice	22	36
23	Kunice u Říčan [677230]	1236/21	1302	trvalý travní porost	-	zemědělský půdní fond	Tonika Karel	Boleslavská 2193/12, Vinohrady, 13000 Praha 3	34	68
24	Kunice u Říčan [677230]	1236/3	389	zahrada	-	zemědělský půdní fond	Tonika Karel	Boleslavská 2193/12, Vinohrady, 13000 Praha 3	1 764	28
25	Kunice u Říčan [677230]	st.108	64	zastavěná plocha a nádvoří	-	-	Daneš Jaroslav, Danešová Marie	Kunická 80, 25163 Kunice; Kunická 80, 25163 Kunice	565	2
26	Kunice u Říčan [677230]	1236/2	64	zahrada	-	zemědělský půdní fond	Daneš Jaroslav, Danešová Marie	Kunická 80, 25163 Kunice; Kunická 80, 25163 Kunice	639	102
27	Kunice u Říčan [677230]	st.84	384	zastavěná plocha a nádvoří	-	-	Hanzl Marcel	Ve svahu 908/25, Podolí, 14700 Praha 4	558	22
28	Kunice u Říčan [677230]	1245/1	384	zahrada	-	zemědělský půdní fond	Hanzl Marcel	Ve svahu 908/25, Podolí, 14700 Praha 4	884	43

Celkový trvalý zábor										
Dotčené pozemky										
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra pozemku [m²]	Výměra záboru [m²]
29	Kunice u Říčan [677230]	78/7	790	zahrada	-	zemědělský půdní fond	Pelánová Radmila	Mašovická 700/25, Libuš, 14200 Praha 4	532	7
30	Kunice u Říčan [677230]	78/4	1164	zahrada	-	zemědělský půdní fond	Pelán Vladimír Ing.	Kunická 181, 25163 Kunice	1 802	95
31	Kunice u Říčan [677230]	81	1134	zahrada	-	zemědělský půdní fond	Křivánková Jitka	Kunická 33, 25163 Kunice	984	39
32	Kunice u Říčan [677230]	1261/6	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	170	
33	Kunice u Říčan [677230]	1275/4	405	ostatní plocha	silnice	-	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	22 145	
34	Kunice u Říčan [677230]	1261/11	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	2 791	
35	Kunice u Říčan [677230]	st.43/1	10001	zastavěná plocha a nádvoří	-	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	504	
36	Kunice u Říčan [677230]	1261/9	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	3 810	
37	Kunice u Říčan [677230]	1261/3	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	1 580	
38	Kunice u Říčan [677230]	1261/1	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	4 947	
39	Kunice u Říčan [677230]	47/3	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	13	
40	Kunice u Říčan [677230]	1263	10001	ostatní plocha	neplodná půda	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	489	
41	Kunice u Říčan [677230]	1280/1	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	2 622	
42	Kunice u Říčan [677230]	717/1	10001	zahrada	-	zemědělský půdní fond	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	1 114	150

Celkový trvalý zábor										
Dotčené pozemky										
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra pozemku [m²]	Výměra záboru [m²]
43	Kunice u Říčan [677230]	717/3	10001	ostatní plocha	zeleň	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	35	
44	Kunice u Říčan [677230]	716	1043	zahrada	-	zemědělský půdní fond	Donátová Marcela	Hlavní 168, 25163 Kunice	2 299	106
45	Kunice u Říčan [677230]	1279	405	ostatní plocha	silnice	-	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	1 061	
46	Dolní Lomnice u Kunic [677213]	651	405	ostatní plocha	silnice	-	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	1 234	
47	Dolní Lomnice u Kunic [677213]	652	405	ostatní plocha	silnice	-	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	11 601	
48	Kunice u Říčan [677230]	1227/125	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	620	
49	Strančice [756067]	125/1	565	orná půda	-	zemědělský půdní fond	Milota Miloslav	K Táboru 204, Běchovice, 19011 Praha 9	26 664	105

Dočasný zábor										
Dotčené pozemky										
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra pozemku [m ²]	Výměra záboru [m ²]
1	Kunice u Říčan [677230]	1305/1	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Obec Kunice	Na Návsí 92, 25163 Kunice	8 906	80
2	Kunice u Říčan [677230]	1243/2	350	zahrada	-	zemědělský půdní fond	Mlch Radomil	Na Kopánku 7, 25163 Kunice	1 136	89
3	Kunice u Říčan [677230]	st. 449	350	zastavěná plocha a nádvoří	-	-	Mlch Radomil	Na Kopánku 7, 25163 Kunice	170	17
4	Kunice u Říčan [677230]	1227/125	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Obec Kunice	Na Návsí 92, 25163 Kunice	620	3
5	Kunice u Říčan [677230]	1227/40	1172	orná půda	-	zemědělský půdní fond	Soudský David Soudský Martin Soudský Vladislav	U Dálnice 195, 25163 Kunice, Velehradská 1159/3, Vinohrady, 13000 Praha 3, U Dálnice 195, 25163 Kunice	998	7
6	Kunice u Říčan [677230]	1230/2	1205	orná půda	-	zemědělský půdní fond	Brožek Evžen	V Závěťří 194, 25163 Kunice	1 167	22
7	Kunice u Říčan [677230]	st. 498	1205	zastavěná plocha a nádvoří	-	-	Brožek Evžen	V Závěťří 194, 25163 Kunice	134	3
8	Kunice u Říčan [677230]	st. 108	64	zastavěná plocha a nádvoří	-	-	Daneš Jaroslav, Danešová Marie	Kunická 80, 25163 Kunice; Kunická 80, 25163 Kunice	565	55
9	Kunice u Říčan [677230]	1236/11	884	zahrada	-	zemědělský půdní fond	Šubrtová Eva	Kunická 144, 25163 Kunice	463	8
10	Kunice u Říčan [677230]	1236/4	884	zahrada	-	zemědělský půdní fond	Šubrtová Eva	Kunická 144, 25163 Kunice	555	3
11	Kunice u Říčan [677230]	1236/22	1412	zahrada	-	zemědělský půdní fond	Kocurová Monika	Kunická 304, 25163 Kunice	394	3
12	Kunice u Říčan [677230]	1236/3	389	zahrada	-	zemědělský půdní fond	Tonika Karel	Boleslavská 2193/12, Vinohrady, 13000 Praha 3	1 764	10
13	Kunice u Říčan [677230]	1236/2	64	zahrada	-	zemědělský půdní fond	Daneš Jaroslav, Danešová Marie	Kunická 80, 25163 Kunice; Kunická 80, 25163 Kunice	639	115
14	Kunice u Říčan [677230]	st.84	384	zastavěná plocha a nádvoří	-	-	Hanzl Marcel	Ve svahu 908/25, Podolí, 14700 Praha 4	558	25

Dočasný zábor										
Dotčené pozemky										
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra pozemku [m ²]	Výměra záboru [m ²]
15	Kunice u Říčan [677230]	1245/1	384	zahrada	-	zemědělský půdní fond	Hanzl Marcel	Ve svahu 908/25, Podolí, 14700 Praha 4	884	2

Zábor stavebních objektů investora KSÚS										
Dotčené pozemky										
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra pozemku [m²]	Výměra záboru [m²]
1	Strančice [756067]	125/15	329	ostatní plocha	silnice	-	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	5807	
2	Strančice [756067]	126/52	10001	orná půda	-	zemědělský půdní fond	obec Strančice	Revoluční 383, 25163 Strančice	1038	319
3	Všechromy [787094]	153/3	72	ostatní plocha	silnice	-	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	2584	
4	Všechromy [787094]	479/1	84	ostatní plocha	silnice	-	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	11002	
5	Kunice u Říčan [677230]	1303/1	96	ostatní plocha	dálnice	-	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	19040	
6	Kunice u Říčan [677230]	1298/12	96	ostatní plocha	silnice	-	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	57	
7	Kunice u Říčan [677230]	1298/5	96	ostatní plocha	silnice	-	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	9	
8	Kunice u Říčan [677230]	1298/3	281	ostatní plocha	silnice	-	Henzlová Helena, Kratochvíl Karel	Na Květnici 1048/7a, Nusle, 14000 Praha 4; Na Kopánku 35, 25163 Kunice	452	215
9	Kunice u Říčan [677230]	1298/4	1244	ostatní plocha	silnice	-	DOMES CZ, s.r.o.	Naskové 1001/52, Košíře, 15000 Praha 5	277	47
10	Kunice u Říčan [677230]	1266/3	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsí 92, 25163 Kunice	537	
11	Kunice u Říčan [677230]	1298/2	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsí 92, 25163 Kunice	112	
12	Kunice u Říčan [677230]	1298/1	10001	ostatní plocha	silnice	-	obec Kunice	Na Návsí 92, 25163 Kunice	10713	
13	Kunice u Říčan [677230]	1305/2	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsí 92, 25163 Kunice	142	
14	Kunice u Říčan [677230]	1227/126	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsí 92, 25163 Kunice	24	

Zábor stavebních objektů investora KSÚS										
Dotčené pozemky										
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra pozemku [m²]	Výměra záboru [m²]
15	Kunice u Říčan [677230]	1305/1	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	8906	
16	Kunice u Říčan [677230]	1236/8	884	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Šubrtová Eva	Kunická 144, 25163 Kunice	17	11
17	Kunice u Říčan [677230]	1236/20	884	trvalý travní porost	-	zemědělský půdní fond	Šubrtová Eva	Kunická 144, 25163 Kunice	70	17
18	Kunice u Říčan [677230]	1236/2	64	zahrada	-	zemědělský půdní fond	Daneš Jaroslav, Danešová Marie	Kunická 80, 25163 Kunice; Kunická 80, 25163 Kunice	639	14
19	Kunice u Říčan [677230]	81	1134	zahrada	-	zemědělský půdní fond	Křivánková Jitka	Kunická 33, 25163 Kunice	984	6
20	Kunice u Říčan [677230]	1261/11	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	2791	
21	Kunice u Říčan [677230]	st.43/1	10001	zastavěná plocha a nádvoří	-	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	504	
22	Kunice u Říčan [677230]	1261/9	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	3810	
23	Kunice u Říčan [677230]	1261/3	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	1580	
24	Kunice u Říčan [677230]	1261/1	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	4947	
25	Kunice u Říčan [677230]	47/3	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	13	
26	Kunice u Říčan [677230]	1263	10001	ostatní plocha	neplodná půda	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	489	
27	Kunice u Říčan [677230]	1280/1	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	2622	
28	Kunice u Říčan [677230]	717/1	10001	zahrada	-	zemědělský půdní fond	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	1114	150

Zábor stavebních objektů investora KSÚS										
Dotčené pozemky										
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra pozemku [m²]	Výměra záboru [m²]
29	Kunice u Říčan [677230]	717/3	10001	ostatní plocha	zeleň	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	35	
30	Kunice u Říčan [677230]	716	1043	zahrada	-	zemědělský půdní fond	Donátová Marcela	Hlavní 168, 25163 Kunice	2299	106
31	Kunice u Říčan [677230]	1279	405	ostatní plocha	silnice	-	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	1061	
32	Dolní Lomnice u Kunic [677213]	651	405	ostatní plocha	silnice	-	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	1234	
33	Dolní Lomnice u Kunic [677213]	652	405	ostatní plocha	silnice	-	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	11601	
34	Kunice u Říčan [677230]	1227/125	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	620	
35	Strančice [756067]	125/1	565	orná půda	-	zemědělský půdní fond	Milota Miloslav	K Táboru 204, Běchovice, 19011 Praha 9	26 664	105

Zábor stavebních objektů investora obce Kunice										
Dotčené pozemky										
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra pozemku [m²]	Výměra záboru [m²]
1	Kunice u Říčan [677230]	1303/1	96	ostatní plocha	dálnice	-	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	19040	
2	Kunice u Říčan [677230]	1298/12	96	ostatní plocha	silnice	-	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	57	
3	Kunice u Říčan [677230]	1298/3	281	ostatní plocha	silnice	-	Henzlová Helena, Kratochvíl Karel	Na Květnici 1048/7a, Nusle, 14000 Praha 4; Na Kopánku 35, 25163 Kunice	452	174
4	Kunice u Říčan [677230]	1266/3	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	537	
5	Kunice u Říčan [677230]	1298/2	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	112	
6	Kunice u Říčan [677230]	1298/1	10001	ostatní plocha	silnice	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	10713	
7	Kunice u Říčan [677230]	1227/8	978	orná půda	-	zemědělský půdní fond	PRAGIS a.s.	Budovatelská 286/4, Satalice, 19015 Praha 9	676	241
8	Kunice u Říčan [677230]	1305/2	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	142	
9	Kunice u Říčan [677230]	1227/126	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	24	
10	Kunice u Říčan [677230]	1227/40	1172	orná půda	-	zemědělský půdní fond	Soudský David, Soudský Martin, Soudský Vladislav	U Dálnice 195, 25163 Kunice; Velehradská 1159/3, Vinohrady, 13000 Praha 3; U Dálnice 195, 25163 Kunice	998	1
11	Kunice u Říčan [677230]	1236/20	884	trvalý travní porost	-	zemědělský půdní fond	Šubrtová Eva	Kunická 144, 25163 Kunice	70	65
12	Kunice u Říčan [677230]	1236/7	884	trvalý travní porost	-	zemědělský půdní fond	Šubrtová Eva	Kunická 144, 25163 Kunice	23	40
13	Kunice u Říčan [677230]	1236/23	1412	trvalý travní porost	-	zemědělský půdní fond	Kocurová Monika	Kunická 304, 25163 Kunice	22	36
14	Kunice u Říčan [677230]	1236/21	1302	trvalý travní porost	-	zemědělský půdní fond	Tonika Karel	Boleslavská 2193/12, Vinohrady, 13000 Praha 3	34	68

Zábor stavebních objektů investora obce Kunice										
Dotčené pozemky										
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra pozemku [m²]	Výměra záboru [m²]
15	Kunice u Říčan [677230]	1236/3	389	zahrada	-	zemědělský půdní fond	Tonika Karel	Boleslavská 2193/12, Vinohrady, 13000 Praha 3	1764	28
16	Kunice u Říčan [677230]	st.108	64	zastavěná plocha a nádvoří	-	-	Daneš Jaroslav, Danešová Marie	Kunická 80, 25163 Kunice; Kunická 80, 25163 Kunice	565	2
17	Kunice u Říčan [677230]	1236/2	64	zahrada	-	zemědělský půdní fond	Daneš Jaroslav, Danešová Marie	Kunická 80, 25163 Kunice; Kunická 80, 25163 Kunice	639	88
18	Kunice u Říčan [677230]	st.84	384	zastavěná plocha a nádvoří	-	-	Hanzl Marcel	Ve svahu 908/25, Podolí, 14700 Praha 4	558	22
19	Kunice u Říčan [677230]	1245/1	384	zahrada	-	zemědělský půdní fond	Hanzl Marcel	Ve svahu 908/25, Podolí, 14700 Praha 4	884	43
20	Kunice u Říčan [677230]	78/7	790	zahrada	-	zemědělský půdní fond	Pelánová Radmila	Mašovická 700/25, Libuš, 14200 Praha 4	532	7
21	Kunice u Říčan [677230]	78/4	1164	zahrada	-	zemědělský půdní fond	Pelán Vladimír Ing.	Kunická 181, 25163 Kunice	1802	95
22	Kunice u Říčan [677230]	81	1134	zahrada	-	zemědělský půdní fond	Křivánková Jitka	Kunická 33, 25163 Kunice	984	33
23	Kunice u Říčan [677230]	1261/6	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	170	
24	Kunice u Říčan [677230]	1275/4	405	ostatní plocha	silnice	-	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	22145	
25	Kunice u Říčan [677230]	1261/11	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	2791	
26	Kunice u Říčan [677230]	st.43/1	10001	zastavěná plocha a nádvoří	-	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	504	
27	Kunice u Říčan [677230]	1261/9	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	3810	
28	Kunice u Říčan [677230]	1227/125	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	620	

Zábor stavebních objektů investora obce Kunice										
Dotčené pozemky										
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra pozemku [m²]	Výměra záboru [m²]
29	Všechromy [787094]	153/3	72	ostatní plocha	silnice	-	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	2584	
30	Všechromy [787094]	479/1	84	ostatní plocha	silnice	-	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	11002	

Zábor stavebních objektů investora obce Strančice										
Dotčené pozemky										
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra pozemku [m²]	Výměra záboru [m²]
1	Strančice [756067]	125/46	1092	ostatní plocha	jiná plocha	-	Obchodní centrum Strančice s.r.o.	Zahrádkářů 422, Satalice, 19015 Praha 9	6097	
2	Strančice [756067]	125/15	329	ostatní plocha	silnice	-	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	5807	

Zábor stavebního objektu SO 101.1 a ochranné pásmo									
Dotčené pozemky									
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra [m²]
1	Strančice [756067]	125/15	329	ostatní plocha	silnice	-	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	5 807
2	Všechromy [787094]	153/3	72	ostatní plocha	silnice	-	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	2 584
3	Všechromy [787094]	479/1	84	ostatní plocha	silnice	-	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	11 002
4	Kunice u Říčan [677230]	1303/1	96	ostatní plocha	dálnice	-	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	19 040
5	Kunice u Říčan [677230]	1298/12	96	ostatní plocha	silnice	-	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	57
6	Kunice u Říčan [677230]	1298/3	281	ostatní plocha	silnice	-	Henzlová Helena, Kratochvíl Karel	Na Květnici 1048/7a, Nusle, 14000 Praha 4; Na Kopánku 35, 25163 Kunice	452
7	Kunice u Říčan [677230]	1266/3	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	537
8	Kunice u Říčan [677230]	1298/2	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	112
9	Kunice u Říčan [677230]	1298/1	10001	ostatní plocha	silnice	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	10 713
10	Kunice u Říčan [677230]	1227/8	978	orná půda	-	zemědělský půdní fond	PRAGIS a.s.	Budovatelská 286/4, Satalice, 19015 Praha 9	676
11	Kunice u Říčan [677230]	1227/125	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	620
12	Kunice u Říčan [677230]	1227/126	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	24
13	Strančice [756067]	125/46	1092	ostatní plocha	jiná plocha	-	Obchodní centrum Strančice s.r.o.	Zahrádkářů 422, Satalice, 19015 Praha 9	6 097
14	Strančice [756067]	125/52	565	orná půda	-	zemědělský půdní fond	Milota Miloslav	K Táboru 204, Běchovice, 19011 Praha 9	1 844

Zábor stavebního objektu SO 101.1 a ochranné pásmo									
Dotčené pozemky									
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovistosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra [m²]
15	Strančice [756067]	126/13	565	orná půda	-	zemědělský půdní fond	Milota Miloslav	K Táboru 204, Běchovice, 19011 Praha 9	120
16	Strančice [756067]	126/10	10001	orná půda	-	zemědělský půdní fond	Obec Strančice	Revoluční 383, 25163 Strančice	2 487
17	Strančice [756067]	126/17	565	orná půda	-	zemědělský půdní fond	Milota Miloslav	K Táboru 204, Běchovice, 19011 Praha 9	92
18	Strančice [756067]	125/53	565	orná půda	-	zemědělský půdní fond	Milota Miloslav	K Táboru 204, Běchovice, 19011 Praha 9	149
19	Strančice [756067]	125/1	565	orná půda	-	zemědělský půdní fond	Milota Miloslav	K Táboru 204, Běchovice, 19011 Praha 9	26 664

Zábor stavebního objektu SO 301 a ochranné pásmo									
Dotčené pozemky									
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra [m²]
1	Kunice u Říčan [677230]	1298/1	10001	ostatní plocha	silnice	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	10 713
2	Kunice u Říčan [677230]	1305/2	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	142
3	Kunice u Říčan [677230]	1236/20	884	trvalý travní porost	-	zemědělský půdní fond	Šubrtová Eva	Kunická 144, 25163 Kunice	70
4	Kunice u Říčan [677230]	1236/2	64	zahrada	-	zemědělský půdní fond	Daneš Jaroslav, Danešová Marie	Kunická 80, 25163 Kunice; Kunická 80, 25163 Kunice	639
5	Kunice u Říčan [677230]	1261/11	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	2 791
6	Kunice u Říčan [677230]	81	1134	zahrada	-	zemědělský půdní fond	Křivánková Jitka	Kunická 33, 25163 Kunice	984
7	Kunice u Říčan [677230]	1261/11	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	2 791
8	Kunice u Říčan [677230]	st.43/1	10001	zastavěná plocha a nádvoří	-	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	504

Zábor stavebního objektu SO 401.1 a ochranné pásmo									
Dotčené pozemky									
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra [m ²]
1	Kunice u Říčan [677230]	1298/3	281	ostatní plocha	silnice	-	Henzlová Helena, Kratochvíl Karel	Na Květnici 1048/7a, Nusle, 14000 Praha 4; Na Kopánku 35, 25163 Kunice	452
2	Kunice u Říčan [677230]	1266/3	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	537
3	Kunice u Říčan [677230]	1298/2	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	112
4	Kunice u Říčan [677230]	1298/1	10001	ostatní plocha	silnice	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	10 713
5	Kunice u Říčan [677230]	1227/8	978	orná půda	-	zemědělský půdní fond	PRAGIS a.s.	Budovatelská 286/4, Satalice, 19015 Praha 9	676
6	Kunice u Říčan [677230]	1236/2	64	zahradka	-	zemědělský půdní fond	Daneš Jaroslav, Danešová Marie	Kunická 80, 25163 Kunice; Kunická 80, 25163 Kunice	639
7	Kunice u Říčan [677230]	st.84	384	zastavěná plocha a nádvoří	-	-	Hanzl Marcel	Ve svahu 908/25, Podolí, 14700 Praha 4	558
8	Kunice u Říčan [677230]	81	1134	zahradka	-	zemědělský půdní fond	Křivánková Jitka	Kunická 33, 25163 Kunice	984
9	Kunice u Říčan [677230]	1275/4	405	ostatní plocha	silnice	-	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	22 145
10	Kunice u Říčan [677230]	1261/11	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	2 791
11	Kunice u Říčan [677230]	st.43/1	10001	zastavěná plocha a nádvoří	-	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	504
12	Kunice u Říčan [677230]	1261/9	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	3 810
13	Všechromy [787094]	153/3	72	ostatní plocha	silnice	-	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	2 584
14	Všechromy [787094]	479/1	84	ostatní plocha	silnice	-	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	11 002

Zábor stavebního objektu SO 401.1 a ochranné pásmo									
Dotčené pozemky									
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra [m²]
15	Kunice u Říčan [677230]	1303/1	96	ostatní plocha	dálnice	-	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	19 040
16	Strančice [756067]	125/15	329	ostatní plocha	silnice	-	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	5 807
17	Kunice u Říčan [677230]	1298/12	96	ostatní plocha	silnice	-	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	57
18	Kunice u Říčan [677230]	1230/5	1216	orná půda	-	zemědělský půdní fond	Klápa Oldřich	V Závěťtí 221, 25163 Kunice	360
19	Kunice u Říčan [677230]	1230/6	1216	orná půda	-	zemědělský půdní fond	Klápa Oldřich	V Závěťtí 221, 25163 Kunice	1 839
20	Kunice u Říčan [677230]	72	114	zahrada	-	zemědělský půdní fond	Kinský Rudolf	Dělnická 1249/61, Holešovice, 17000 Praha 7	2 015
21	Kunice u Říčan [677230]	1236/17	1249	trvalý travní porost	-	zemědělský půdní fond	Marx Danielle Marcelle	Shirley Drive 8, Hove, East Sussex BN3 6UA, Spojené království Velké Británie a Severního Irska	265

Zábor stavebního objektu SO 401.2 a ochranné pásmo									
Dotčené pozemky									
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovistosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra [m²]
1	Strančice [756067]	125/46	1092	ostatní plocha	jiná plocha	-	Obchodní centrum Strančice s.r.o.	Zahrádkářů 422, Satalice, 19015 Praha 9	6 097
2	Strančice [756067]	125/15	329	ostatní plocha	silnice	-	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	5 807
3	Strančice [756067]	125/52	565	orná půda	-	zemědělský půdní fond	Milota Miloslav	K Táboru 204, Běchovice, 19011 Praha 9	1 844
4	Strančice [756067]	125/53	565	orná půda	-	zemědělský půdní fond	Milota Miloslav	K Táboru 204, Běchovice, 19011 Praha 9	149
5	Strančice [756067]	125/1	565	orná půda	-	zemědělský půdní fond	Milota Miloslav	K Táboru 204, Běchovice, 19011 Praha 9	26 664

Zábor stavebního objektu SO 101									
Dotčené pozemky									
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra [m²]
1	Strančice [756067]	125/15	329	ostatní plocha	silnice	-	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	5 807
2	Strančice [756067]	126/52	10001	orná půda	-	zemědělský půdní fond	obec Strančice	Revoluční 383, 25163 Strančice	1 038
3	Všechromy [787094]	153/3	72	ostatní plocha	silnice	-	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	2 584
4	Všechromy [787094]	479/1	84	ostatní plocha	silnice	-	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	11 002
5	Kunice u Říčan [677230]	1303/1	96	ostatní plocha	dálnice	-	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	19 040
6	Kunice u Říčan [677230]	1298/12	96	ostatní plocha	silnice	-	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	57
7	Kunice u Říčan [677230]	1298/5	96	ostatní plocha	silnice	-	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	9
8	Kunice u Říčan [677230]	1298/3	281	ostatní plocha	silnice	-	Henzlová Helena, Kratochvíl Karel	Na Květnici 1048/7a, Nusle, 14000 Praha 4; Na Kopánku 35, 25163 Kunice	452
9	Kunice u Říčan [677230]	1298/4	1244	ostatní plocha	silnice	-	DOMES CZ, s.r.o.	Naskové 1001/52, Košíře, 15000 Praha 5	277
10	Kunice u Říčan [677230]	1266/3	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	537
11	Kunice u Říčan [677230]	1298/2	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	112
12	Kunice u Říčan [677230]	1298/1	10001	ostatní plocha	silnice	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	10 713
13	Kunice u Říčan [677230]	1305/2	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	142
14	Kunice u Říčan [677230]	1227/126	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	24

Zábor stavebního objektu SO 101									
Dotčené pozemky									
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra [m²]
15	Kunice u Říčan [677230]	1305/1	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	8 906
16	Kunice u Říčan [677230]	1236/8	884	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Šubrtová Eva	Kunická 144, 25163 Kunice	17
17	Kunice u Říčan [677230]	1236/20	884	trvalý travní porost	-	zemědělský půdní fond	Šubrtová Eva	Kunická 144, 25163 Kunice	70
18	Kunice u Říčan [677230]	1236/2	64	zahrada	-	zemědělský půdní fond	Daneš Jaroslav, Danešová Marie	Kunická 80, 25163 Kunice; Kunická 80, 25163 Kunice	639
19	Kunice u Říčan [677230]	81	1134	zahrada	-	zemědělský půdní fond	Křivánková Jitka	Kunická 33, 25163 Kunice	984
20	Kunice u Říčan [677230]	1261/11	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	2 791
21	Kunice u Říčan [677230]	st.43/1	10001	zastavěná plocha a nádvoří	-	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	504
22	Kunice u Říčan [677230]	1261/9	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	3 810
23	Kunice u Říčan [677230]	1261/3	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	1 580
24	Kunice u Říčan [677230]	1261/1	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	4 947
25	Kunice u Říčan [677230]	1227/125	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	620
26	Strančice [756067]	125/1	565	orná půda	-	zemědělský půdní fond	Milota Miloslav	K Táboru 204, Běchovice, 19011 Praha 9	26 664

Zábor stavebního objektu SO 102									
Dotčené pozemky									
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra [m²]
1	Kunice u Říčan [677230]	1298/1	10001	ostatní plocha	silnice	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	10 713
2	Kunice u Říčan [677230]	47/3	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	13
3	Kunice u Říčan [677230]	1263	10001	ostatní plocha	neplodná půda	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	489
4	Kunice u Říčan [677230]	1280/1	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	2 622
5	Kunice u Říčan [677230]	717/1	10001	zahrada	-	zemědělský půdní fond	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	1 114
6	Kunice u Říčan [677230]	717/3	10001	ostatní plocha	zeleň	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	35
7	Kunice u Říčan [677230]	716	1043	zahrada	-	zemědělský půdní fond	Donátová Marcela	Hlavní 168, 25163 Kunice	2 299
8	Kunice u Říčan [677230]	1279	405	ostatní plocha	silnice	-	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	1 061
9	Dolní Lomnice u Kunic [677213]	651	405	ostatní plocha	silnice	-	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	1 234
10	Dolní Lomnice u Kunic [677213]	652	405	ostatní plocha	silnice	-	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	11 601

Zábor stavebního objektu SO 010									
Dotčené pozemky									
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra [m²]
1	Strančice [756067]	125/15	329	ostatní plocha	silnice	-	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	5 807

Zábor stavebního objektu SO 110.1									
Dotčené pozemky									
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra [m²]
1	Kunice u Říčan [677230]	1303/1	96	ostatní plocha	dálnice	-	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	19 040
2	Kunice u Říčan [677230]	1298/12	96	ostatní plocha	silnice	-	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	57
3	Kunice u Říčan [677230]	1298/3	281	ostatní plocha	silnice	-	Henzlová Helena, Kratochvíl Karel	Na Květnici 1048/7a, Nusle, 14000 Praha 4; Na Kopánku 35, 25163 Kunice	452
4	Kunice u Říčan [677230]	1266/3	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	537
5	Kunice u Říčan [677230]	1298/2	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	112
6	Kunice u Říčan [677230]	1298/1	10001	ostatní plocha	silnice	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	10 713
7	Kunice u Říčan [677230]	1227/8	978	orná půda	-	zemědělský půdní fond	PRAGIS a.s.	Budovatelská 286/4, Satalice, 19015 Praha 9	676
8	Kunice u Říčan [677230]	1305/2	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	142
9	Kunice u Říčan [677230]	1227/126	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	24
10	Kunice u Říčan [677230]	1227/40	1172	orná půda	-	zemědělský půdní fond	Soudský David, Soudský Martin, Soudský Vladislav	U Dálnice 195, 25163 Kunice; Velehradská 1159/3, Vinohrady, 13000 Praha 3; U Dálnice 195, 25163 Kunice	998
11	Kunice u Říčan [677230]	1236/20	884	trvalý travní porost	-	zemědělský půdní fond	Šubrtová Eva	Kunická 144, 25163 Kunice	70
12	Kunice u Říčan [677230]	1236/7	884	trvalý travní porost	-	zemědělský půdní fond	Šubrtová Eva	Kunická 144, 25163 Kunice	23
13	Kunice u Říčan [677230]	1236/23	1412	trvalý travní porost	-	zemědělský půdní fond	Kocurová Monika	Kunická 304, 25163 Kunice	22
14	Kunice u Říčan [677230]	1236/21	1302	trvalý travní porost	-	zemědělský půdní fond	Tonika Karel	Boleslavská 2193/12, Vinohrady, 13000 Praha 3	34

Zábor stavebního objektu SO 110.1									
Dotčené pozemky									
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra [m²]
15	Kunice u Říčan [677230]	1236/3	389	zahrada	-	zemědělský půdní fond	Tonika Karel	Boleslavská 2193/12, Vinohrady, 13000 Praha 3	1 764
16	Kunice u Říčan [677230]	st.108	64	zastavěná plocha a nádvoří	-	-	Daneš Jaroslav, Danešová Marie	Kunická 80, 25163 Kunice; Kunická 80, 25163 Kunice	565
17	Kunice u Říčan [677230]	1236/2	64	zahrada	-	zemědělský půdní fond	Daneš Jaroslav, Danešová Marie	Kunická 80, 25163 Kunice; Kunická 80, 25163 Kunice	639
18	Kunice u Říčan [677230]	st.84	384	zastavěná plocha a nádvoří	-	-	Hanzl Marcel	Ve svahu 908/25, Podolí, 14700 Praha 4	558
19	Kunice u Říčan [677230]	1245/1	384	zahrada	-	zemědělský půdní fond	Hanzl Marcel	Ve svahu 908/25, Podolí, 14700 Praha 4	884
20	Kunice u Říčan [677230]	78/7	790	zahrada	-	zemědělský půdní fond	Pelánová Radmila	Mašovická 700/25, Libuš, 14200 Praha 4	532
21	Kunice u Říčan [677230]	78/4	1164	zahrada	-	zemědělský půdní fond	Pelán Vladimír Ing.	Kunická 181, 25163 Kunice	1 802
22	Kunice u Říčan [677230]	1261/6	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	170
23	Kunice u Říčan [677230]	1275/4	405	ostatní plocha	silnice	-	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	22 145
24	Kunice u Říčan [677230]	1227/125	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Obec Kunice	Na Návsi 92, 25163 Kunice	620
25	Všechromy [787094]	153/3	72	ostatní plocha	silnice	-	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	2 584
26	Všechromy [787094]	479/1	84	ostatní plocha	silnice	-	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	11 002

Zábor stavebního objektu SO 110.2									
Dotčené pozemky									
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra [m²]
1	Strančice [756067]	125/15	329	ostatní plocha	silnice	-	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	5 807

Zábor stavebního objektu SO 801									
Dotčené pozemky									
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra [m²]
1	Strančice [756067]	125/15	329	ostatní plocha	silnice	-	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	5 807

BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Stavební objekt	Sejmutí ornice [m ³]	Ohumusování [m ³]	Výkopy, odkopy, hloubení jam a rýh [m ³]	Násypy, zásypy, obsypy [m ³]	Celková kubatura [m ³]	Výkop pro sanaci aktivní zóny [m ³]	Celková kubatura včetně výkopu pro sanaci [m ³]
SO 101 Rekonstrukce III/1016, úsek Strančice - Kunice	388	136	1 449	1 466	-17	5 889	5 872
SO 110.1 Chodníky Kunice	226	484	52	494	-442	225	-217
SO 110.2 Chodníky Strančice	211	136	3	199	-196	4	-192
SO 190 Stálé dopravní značení	0	0	5	0	5	0	5
SO 101.1 Rekonstrukce III/1016 - odvodnění	0	0	847	659	188	0	188
SO 301 Dešťová kanalizace	0	0	906	845	61	0	61
SO 401.1 Veřejné osvětlení Kunice	0	0	415	401	13	0	13
SO 401.2 Veřejné osvětlení Strančice	0	0	137	134	3	0	3
SO 801 Náhradní výsadba	0	0	7	4	4	0	4
SOUČET	825	756	3 820	4 202	-381	6 118	5 737

Souřadnice vytyčovacích bodů osy komunikace III/1016

Souřadnicový systém S-JTSK

SO 101 Rekonstrukce III/1016, úsek Strančice - Kunice							
Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
1	30,820	727 189,256	1 060 977,387	443,574	ZU SO 101, V	222,445	-
2	31,620	727 189,533	1 060 978,137	443,585	ZZ	222,445	-
3	40,000	727 192,426	1 060 986,002	443,716		222,445	-
4	41,743	727 193,028	1 060 987,637	443,747	V	222,445	-
5	51,866	727 196,524	1 060 997,138	443,940	KZ	222,445	-
6	52,197	727 196,638	1 060 997,449	443,947	ZZ	222,445	-
7	60,000	727 199,333	1 061 004,772	444,099		222,445	-
8	62,566	727 200,219	1 061 007,180	444,146	V	222,445	-
9	72,935	727 203,799	1 061 016,911	444,314	KZ	222,445	-
10	80,000	727 206,239	1 061 023,542	444,418		222,445	-
11	100,000	727 213,145	1 061 042,311	444,714		222,445	-
12	120,000	727 220,051	1 061 061,081	445,009		222,445	-
13	140,000	727 226,957	1 061 079,851	445,304		222,445	-
14	160,000	727 233,864	1 061 098,621	445,599		222,445	-
15	177,323	727 239,845	1 061 114,878	445,855	ZZ	222,445	-
16	180,000	727 240,770	1 061 117,390	445,896		222,445	-
17	195,340	727 246,067	1 061 131,787	446,176	V	222,445	-
18	200,000	727 247,676	1 061 136,160	446,277		222,445	-
19	213,358	727 252,288	1 061 148,696	446,606	KZ	222,445	-
20	220,000	727 254,582	1 061 154,930	446,785		222,445	-
21	240,000	727 261,488	1 061 173,700	447,324		222,445	-
22	260,000	727 268,395	1 061 192,470	447,863		222,445	-
23	280,000	727 275,301	1 061 211,239	448,401		222,445	-
24	300,000	727 282,207	1 061 230,009	448,940		222,445	-
25	317,775	727 288,345	1 061 246,691	449,419	TK	222,445	-
26	320,000	727 289,113	1 061 248,779	449,479		222,431	10000
27	334,606	727 294,143	1 061 262,491	449,872		222,338	10000
28	340,000	727 295,996	1 061 267,557	450,018		222,304	10000
29	346,227	727 298,131	1 061 273,406	450,185	ZZ	222,264	10000
30	351,437	727 299,915	1 061 278,301	450,323	KT	222,231	10000
31	360,000	727 302,845	1 061 286,348	450,540		222,231	-
32	380,000	727 309,688	1 061 305,141	450,996		222,231	-
33	386,988	727 312,079	1 061 311,707	451,140	V	222,231	-
34	400,000	727 316,531	1 061 323,934	451,384		222,231	-
35	420,000	727 323,374	1 061 342,727	451,702		222,231	-
36	427,749	727 326,025	1 061 350,008	451,806	KZ	222,231	-
37	429,314	727 326,561	1 061 351,479	451,826	ZZ	222,231	-
38	434,542	727 328,350	1 061 356,391	451,890	TT	222,231	-
39	440,000	727 330,276	1 061 361,498	451,948		222,963	-
40	458,979	727 336,974	1 061 379,256	452,085	TT	222,963	-
41	460,000	727 337,326	1 061 380,214	452,089		222,381	-
42	465,451	727 339,203	1 061 385,332	452,109	V	222,381	-
43	475,508	727 342,666	1 061 394,774	452,123	Spád 0% (vrcholový)	222,381	-
44	480,000	727 344,213	1 061 398,991	452,120		222,381	-
45	500,000	727 351,100	1 061 417,767	452,039		222,381	-
46	501,588	727 351,647	1 061 419,258	452,028	KZ	222,381	-
47	520,000	727 357,987	1 061 436,544	451,895		222,381	-
48	538,830	727 364,471	1 061 454,222	451,759	ZZ	222,381	-
49	540,000	727 364,874	1 061 455,321	451,750		222,381	-

SO 101 Rekonstrukce III/1016, úsek Strančice - Kunice							
Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
50	555,672	727 370,271	1 061 470,034	451,648	V	222,381	-
51	560,000	727 371,762	1 061 474,098	451,623		222,381	-
52	572,514	727 376,071	1 061 485,846	451,561	KZ	222,381	-
53	580,000	727 378,649	1 061 492,875	451,527		222,381	-
54	596,923	727 384,476	1 061 508,762	451,451	ZZ	222,381	-
55	600,000	727 385,536	1 061 511,651	451,437		222,381	-
56	607,378	727 388,077	1 061 518,578	451,397	V	222,381	-
57	617,833	727 391,677	1 061 528,394	451,330	KZ	222,381	-
58	618,263	727 391,825	1 061 528,797	451,327	ZZ	222,381	-
59	620,000	727 392,423	1 061 530,428	451,315		222,381	-
60	624,879	727 394,103	1 061 535,009	451,284	V	222,381	-
61	631,495	727 396,382	1 061 541,220	451,249	KZ	222,381	-
62	633,133	727 396,945	1 061 542,758	451,242	ZZ	222,381	-
63	640,000	727 399,310	1 061 549,205	451,213		222,381	-
64	640,011	727 399,314	1 061 549,215	451,213	V	222,381	-
65	641,809	727 399,933	1 061 550,904	451,206	TK	222,381	-
66	644,116	727 400,759	1 061 553,057	451,197		224,216	80
67	646,423	727 401,646	1 061 555,187	451,190	KK	226,052	80
68	646,889	727 401,830	1 061 555,615	451,188	KZ	225,681	80
69	648,541	727 402,463	1 061 557,141	451,183		224,367	80
70	650,659	727 403,228	1 061 559,116	451,176	KT	222,681	80
71	660,000	727 406,486	1 061 567,870	451,147		222,681	-
72	680,000	727 413,462	1 061 586,614	451,083		222,681	-
73	700,000	727 420,437	1 061 605,358	451,020		222,681	-
74	720,000	727 427,413	1 061 624,102	450,956		222,681	-
75	740,000	727 434,389	1 061 642,846	450,893		222,681	-
76	760,000	727 441,364	1 061 661,590	450,829		222,681	-
77	761,123	727 441,756	1 061 662,643	450,826	ZZ	222,681	-
78	774,046	727 446,264	1 061 674,755	450,751	TK	222,681	-
79	780,000	727 448,348	1 061 680,331	450,693		222,871	2000
80	781,571	727 448,901	1 061 681,802	450,675		222,921	2000
81	789,095	727 451,565	1 061 688,839	450,576	KT	223,16	2000
82	800,000	727 455,446	1 061 699,030	450,392		223,16	-
83	801,421	727 455,951	1 061 700,358	450,364	V	223,16	-
84	820,000	727 462,562	1 061 717,721	449,926		223,16	-
85	840,000	727 469,679	1 061 736,412	449,296		223,16	-
86	841,718	727 470,290	1 061 738,018	449,234	KZ	223,16	-
87	842,203	727 470,463	1 061 738,471	449,216	TK	223,16	-
88	846,725	727 472,073	1 061 742,697	449,052	ZZ	223,189	10000
89	856,866	727 475,690	1 061 752,170	448,641		223,254	10000
90	858,869	727 476,406	1 061 754,041	448,550	V	223,266	10000
91	860,000	727 476,810	1 061 755,097	448,497		223,274	10000
92	871,012	727 480,752	1 061 765,379	447,925	KZ	223,344	10000
93	871,528	727 480,938	1 061 765,861	447,896	KT	223,347	10000
94	880,000	727 483,975	1 061 773,770	447,418		223,347	-
95	890,617	727 487,782	1 061 783,680	446,820	ZZ	223,347	-
96	900,000	727 491,147	1 061 792,440	446,260		223,347	-
97	917,342	727 497,365	1 061 808,629	445,069	V	223,347	-
98	918,874	727 497,914	1 061 810,059	444,954	TK	223,347	-
99	920,000	727 498,318	1 061 811,110	444,868		223,383	2000
100	933,793	727 503,315	1 061 823,965	443,750		223,822	2000

SO 101 Rekonstrukce III/1016, úsek Strančice - Kunice							
Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
101	940,000	727 505,593	1 061 829,740	443,204		224,019	2000
102	944,068	727 507,096	1 061 833,520	442,833	KZ	224,149	2000
103	948,711	727 508,820	1 061 837,830	442,402	KT	224,297	2000
104	960,000	727 513,025	1 061 848,308	441,355		224,297	-
105	969,490	727 516,559	1 061 857,115	440,474	TP	224,297	-
106	980,000	727 520,215	1 061 866,965	439,499		219,274	66,605
107	981,108	727 520,536	1 061 868,026	439,396	ZZ	218,159	60,252
108	989,490	727 522,191	1 061 876,231	438,597	PK	206,107	35
109	992,184	727 522,345	1 061 878,919	438,331		201,208	35
110	994,620	727 522,307	1 061 881,354	438,087	V	196,777	35
111	994,877	727 522,293	1 061 881,611	438,061	KP	196,309	35
112	1 000,000	727 521,649	1 061 886,690	437,534		187,946	44,02
113	1 008,132	727 519,488	1 061 894,522	436,665	KZ	178,591	74,498
114	1 013,118	727 517,709	1 061 899,179	436,120	ZZ	175,235	129,447
115	1 019,877	727 515,037	1 061 905,387	435,400	PT	173,573	-
116	1 020,000	727 514,987	1 061 905,500	435,387		173,573	-
117	1 021,548	727 514,363	1 061 906,916	435,228	TP	173,573	-
118	1 021,951	727 514,201	1 061 907,284	435,187	V	173,568	2980,637
119	1 030,783	727 510,539	1 061 915,322	434,318	KZ	171,31	129,936
120	1 033,548	727 509,306	1 061 917,796	434,057	PK	169,753	100
121	1 040,000	727 506,171	1 061 923,434	433,446		165,645	100
122	1 042,481	727 504,870	1 061 925,547	433,211	ZZ	164,066	100
123	1 043,645	727 504,242	1 061 926,526	433,101		163,325	100
124	1 047,319	727 502,184	1 061 929,570	432,746	V	160,986	100
125	1 052,157	727 499,307	1 061 933,459	432,267	KZ	157,906	100
126	1 053,742	727 498,324	1 061 934,702	432,108	KP	156,897	100
127	1 060,000	727 494,268	1 061 939,467	431,479		153,536	145,543
128	1 065,580	727 490,479	1 061 943,564	430,918	ZZ	151,591	245,051
129	1 073,742	727 484,789	1 061 949,414	430,125	PT	150,531	-
130	1 076,965	727 482,529	1 061 951,712	429,827	V	150,531	-
131	1 080,000	727 480,401	1 061 953,876	429,555		150,531	-
132	1 088,350	727 474,546	1 061 959,830	428,845	KZ	150,531	-
133	1 088,437	727 474,485	1 061 959,891	428,838	TP	150,531	-
134	1 098,437	727 467,781	1 061 967,302	428,022	PK	158,489	40
135	1 098,883	727 467,512	1 061 967,658	427,986	ZZ	159,199	40
136	1 100,000	727 466,857	1 061 968,563	427,894		160,977	40
137	1 100,002	727 466,856	1 061 968,564	427,894		160,979	40
138	1 101,567	727 465,981	1 061 969,861	427,762	KP	163,47	40
139	1 105,605	727 463,922	1 061 973,335	427,409	V	167,639	134,669
140	1 107,312	727 463,097	1 061 974,829	427,253	PT	168,042	-
141	1 107,314	727 463,096	1 061 974,831	427,253	TP	168,042	-
142	1 112,314	727 460,727	1 061 979,234	426,776	PK	169,634	100
143	1 112,328	727 460,721	1 061 979,246	426,775	KZ	169,642	100
144	1 113,244	727 460,304	1 061 980,062	426,685	ZZ	170,226	100
145	1 115,636	727 459,251	1 061 982,210	426,450		171,748	100
146	1 118,957	727 457,875	1 061 985,232	426,130	KP	173,862	100
147	1 120,000	727 457,464	1 061 986,191	426,030		174,503	107,474
148	1 133,957	727 452,585	1 061 999,264	424,750	PT	178,637	-
149	1 140,000	727 450,595	1 062 004,970	424,226		178,637	-
150	1 140,126	727 450,553	1 062 005,089	424,215	V	178,637	-
151	1 151,942	727 446,662	1 062 016,246	423,244	TP	178,637	-

SO 101 Rekonstrukce III/1016, úsek Strančice - Kunice							
Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
152	1 160,000	727 444,286	1 062 023,941	422,622		185,526	37,23
153	1 166,942	727 443,544	1 062 030,823	422,112	PK	202,51	20
154	1 167,008	727 443,547	1 062 030,889	422,108	KZ	202,72	20
155	1 173,068	727 444,712	1 062 036,812	421,673		222,009	20
156	1 175,945	727 445,878	1 062 039,439	421,467	ZZ	231,166	20
157	1 179,194	727 447,631	1 062 042,170	421,247	KP	241,509	20
158	1 180,000	727 448,133	1 062 042,801	421,197		243,96	21,968
159	1 183,955	727 450,873	1 062 045,649	420,973	V	252,655	42,463
160	1 188,194	727 454,086	1 062 048,413	420,776	PT	255,832	-
161	1 191,446	727 456,586	1 062 050,493	420,656	TP	255,832	-
162	1 191,965	727 456,985	1 062 050,825	420,639	KZ	255,809	709,496
163	1 200,000	727 462,975	1 062 056,175	420,385		249,503	43,021
164	1 200,781	727 463,518	1 062 056,737	420,360	ZZ	248,295	39,423
165	1 207,295	727 467,487	1 062 061,885	420,227	V	234,106	23,22
166	1 207,446	727 467,564	1 062 062,015	420,226	PK	233,689	23
167	1 209,957	727 468,710	1 062 064,247	420,215	Spád 0% (údolnicový)	226,74	23
168	1 213,328	727 469,855	1 062 067,415	420,235		217,408	23
169	1 213,809	727 469,980	1 062 067,879	420,241	KZ	216,078	23
170	1 219,210	727 470,706	1 062 073,219	420,312	KP	201,126	23
171	1 220,000	727 470,707	1 062 074,009	420,323		199,027	24,972
172	1 221,345	727 470,652	1 062 075,353	420,341	ZZ	195,848	29,244
173	1 225,487	727 470,141	1 062 079,461	420,394	V	189,206	61,769
174	1 229,210	727 469,440	1 062 083,118	420,439	PT	187,287	-
175	1 229,281	727 469,425	1 062 083,187	420,440	TP	187,287	-
176	1 229,628	727 469,357	1 062 083,527	420,444	KZ	187,263	461,42
177	1 229,801	727 469,322	1 062 083,697	420,446	ZZ	187,233	307,774
178	1 233,445	727 468,526	1 062 087,252	420,499	V	183,838	38,43
179	1 237,088	727 467,398	1 062 090,713	420,571	KZ	175,161	20,494
180	1 237,281	727 467,324	1 062 090,891	420,575	PK	174,554	20
181	1 240,000	727 466,099	1 062 093,316	420,636		165,901	20
182	1 241,409	727 465,338	1 062 094,502	420,668		161,416	20
183	1 245,536	727 462,654	1 062 097,628	420,760	KP	148,278	20
184	1 249,903	727 459,264	1 062 100,375	420,858	ZZ	140,448	157,962
185	1 250,536	727 458,754	1 062 100,751	420,873	PT	140,32	-
186	1 260,000	727 451,126	1 062 106,351	421,163		140,32	-
187	1 261,982	727 449,528	1 062 107,525	421,242	V	140,32	-
188	1 274,062	727 439,791	1 062 114,674	421,849	KZ	140,32	-
189	1 280,000	727 435,005	1 062 118,188	422,203		140,32	-
190	1 285,220	727 430,797	1 062 121,278	422,514	TK	140,32	-
191	1 286,960	727 429,443	1 062 122,371	422,618	ZZ	146,151	19
192	1 289,916	727 427,392	1 062 124,494	422,790		156,053	19
193	1 292,646	727 425,810	1 062 126,717	422,941	V	165,201	19
194	1 294,611	727 424,877	1 062 128,445	423,045	KP	171,786	19
195	1 298,332	727 423,599	1 062 131,934	423,231	KZ	183,092	23,342
196	1 298,594	727 423,531	1 062 132,188	423,244	ZZ	183,802	23,725
197	1 300,000	727 423,217	1 062 133,558	423,314		187,409	26,007
198	1 304,180	727 422,696	1 062 137,702	423,552	V	196,178	36,431
199	1 309,767	727 422,712	1 062 143,285	423,939	KZ	203,326	78,438
200	1 314,611	727 423,065	1 062 148,117	424,308	PT	205,292	-
201	1 317,718	727 423,323	1 062 151,213	424,544	KU SO 101, TK	205,292	-

Souřadnice vytyčovacích bodů osy komunikace III/1016

Souřadnicový systém S-JTSK

SO 102 Rekonstrukce III/1016, úsek Na Návsi - Sportovní							
Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
201	1 317,718	727 423,323	1 062 151,213	424,544	ZU SO 102,TK	205,292	-
202	1 318,245	727 423,365	1 062 151,738	424,585	ZZ	205,069	150
203	1 320,000	727 423,495	1 062 153,488	424,719		204,324	150
204	1 321,704	727 423,601	1 062 155,189	424,852		203,601	150
205	1 325,689	727 423,773	1 062 159,170	425,172	KT	201,909	150
206	1 329,634	727 423,891	1 062 163,114	425,500	V	201,909	-
207	1 340,000	727 424,202	1 062 173,475	426,416		201,909	-
208	1 341,024	727 424,233	1 062 174,498	426,510	KZ	201,909	-
209	1 341,075	727 424,235	1 062 174,549	426,515	ZZ	201,909	-
210	1 347,152	727 424,417	1 062 180,623	427,047	V	201,909	-
211	1 351,346	727 424,543	1 062 184,815	427,375	TP	201,909	-
212	1 353,228	727 424,601	1 062 186,697	427,512	KZ	202,097	318,662
213	1 360,000	727 424,982	1 062 193,457	427,995		205,883	69,328
214	1 366,346	727 425,925	1 062 199,728	428,446	PK	213,846	40
215	1 367,517	727 426,195	1 062 200,868	428,530	ZZ	215,711	40
216	1 373,176	727 427,960	1 062 206,239	428,931	V	224,716	40
217	1 375,692	727 428,985	1 062 208,537	429,107		228,722	40
218	1 378,834	727 430,465	1 062 211,308	429,327	KZ	233,722	40
219	1 379,164	727 430,633	1 062 211,591	429,350	ZZ	234,247	40
220	1 380,000	727 431,069	1 062 212,305	429,408		235,578	40
221	1 385,039	727 434,002	1 062 216,398	429,771	KK	243,597	40
222	1 387,924	727 435,864	1 062 218,601	429,987	V	245,758	85
223	1 389,751	727 437,082	1 062 219,964	430,127		247,127	85
224	1 394,464	727 440,356	1 062 223,353	430,500	KP	250,656	85
225	1 396,683	727 441,961	1 062 224,886	430,681	KZ	252,227	95,552
226	1 397,951	727 442,894	1 062 225,745	430,785	ZZ	253,042	102,847
227	1 400,000	727 444,423	1 062 227,108	430,951		254,231	117,316
228	1 403,863	727 447,368	1 062 229,608	431,246	V	256,05	159,684
229	1 409,775	727 451,982	1 062 233,304	431,654	KZ	257,755	356,949
230	1 414,561	727 455,765	1 062 236,234	431,963	PT	258,182	-
231	1 415,521	727 456,526	1 062 236,821	432,026	ZZ	258,182	-
232	1 416,950	727 457,657	1 062 237,693	432,119	TK	258,182	-
233	1 420,000	727 460,077	1 062 239,550	432,322		258,481	650
234	1 421,438	727 461,221	1 062 240,422	432,420	V	258,622	650
235	1 427,355	727 465,947	1 062 243,981	432,837	KZ	259,201	650
236	1 433,670	727 471,028	1 062 247,732	433,296		259,82	650
237	1 440,000	727 476,156	1 062 251,442	433,755		260,44	650
238	1 442,598	727 478,272	1 062 252,950	433,943	ZZ	260,694	650
239	1 450,390	727 484,652	1 062 257,423	434,472	KT	261,457	650
240	1 450,400	727 484,660	1 062 257,429	434,472	TP	261,457	-
241	1 456,677	727 489,812	1 062 261,014	434,844	V	260,971	410,787
242	1 458,995	727 491,704	1 062 262,354	434,969	PK	260,545	300
243	1 460,000	727 492,521	1 062 262,939	435,021		260,332	300
244	1 466,688	727 497,908	1 062 266,902	435,338		258,913	300
245	1 470,755	727 501,141	1 062 269,371	435,503	KZ	258,05	300
246	1 471,269	727 501,547	1 062 269,686	435,523	ZZ	257,941	300
247	1 474,381	727 503,994	1 062 271,608	435,640	KP	257,28	300
248	1 480,000	727 508,366	1 062 275,138	435,846		256,311	479,682
249	1 489,381	727 515,584	1 062 281,129	436,168	PT	255,689	-

SO 102 Rekonstrukce III/1016, úsek Na Návsi - Sportovní							
Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
250	1 489,664	727 515,801	1 062 281,310	436,178	TP	255,689	-
251	1 499,590	727 523,389	1 062 287,711	436,491	V	254,793	352,589
252	1 500,000	727 523,699	1 062 287,978	436,504		254,717	338,616
253	1 503,664	727 526,460	1 062 290,387	436,612	PK	253,906	250
254	1 512,734	727 533,145	1 062 296,517	436,863		251,596	250
255	1 520,000	727 538,336	1 062 301,600	437,048		249,746	250
256	1 521,804	727 539,602	1 062 302,885	437,091	KP	249,287	250
257	1 527,911	727 543,829	1 062 307,293	437,232	KZ	248,206	642,176
258	1 531,804	727 546,498	1 062 310,128	437,318	PT	248,014	-
259	1 540,000	727 552,109	1 062 316,101	437,499		248,014	-
260	1 551,474	727 559,965	1 062 324,463	437,753	ZZ	248,014	-
261	1 560,000	727 565,803	1 062 330,677	437,935		248,014	-
262	1 578,081	727 578,183	1 062 343,855	438,279	V	248,014	-
263	1 579,870	727 579,408	1 062 345,159	438,309	TP	248,014	-
264	1 580,000	727 579,497	1 062 345,254	438,312		248,014	30722,772
265	1 599,870	727 593,342	1 062 359,504	438,614	PK	251,197	200
266	1 600,000	727 593,435	1 062 359,594	438,616		251,238	200
267	1 603,096	727 595,683	1 062 361,723	438,657		252,224	200
268	1 604,689	727 596,852	1 062 362,804	438,677	KZ	252,731	200
269	1 606,322	727 598,061	1 062 363,904	438,698	KP	253,251	200
270	1 620,000	727 608,428	1 062 372,825	438,870		255,619	2268,685
271	1 621,322	727 609,442	1 062 373,673	438,886	PT	255,638	-
272	1 635,600	727 620,391	1 062 382,836	439,066	TK	255,638	-
273	1 637,946	727 622,154	1 062 384,384	439,096	ZZ	252,651	50
274	1 638,977	727 622,905	1 062 385,090	439,109		251,338	50
275	1 640,000	727 623,637	1 062 385,805	439,123		250,035	50
276	1 642,354	727 625,262	1 062 387,507	439,156	KP	247,038	50
277	1 645,579	727 627,358	1 062 389,959	439,206	V	243,064	53,448
278	1 653,213	727 631,721	1 062 396,216	439,346	KZ	234,713	63,872
279	1 657,526	727 633,837	1 062 399,974	439,433	ZZ	230,651	71,783
280	1 660,000	727 634,945	1 062 402,185	439,476		228,535	77,271
281	1 661,811	727 635,711	1 062 403,826	439,501	V	227,085	81,853
282	1 666,096	727 637,381	1 062 407,771	439,532	KZ	223,986	95,209
283	1 680,000	727 641,709	1 062 420,978	439,574		217,151	202,37
284	1 682,161	727 642,273	1 062 423,064	439,580	ZZ	216,53	245,277
285	1 692,354	727 644,754	1 062 432,950	439,622	PT	215,207	-
286	1 694,590	727 645,283	1 062 435,123	439,633	V	215,207	-
287	1 700,000	727 646,563	1 062 440,379	439,667		215,207	-
288	1 704,633	727 647,659	1 062 444,880	439,700	TP	215,207	-
289	1 707,019	727 648,227	1 062 447,199	439,719	KZ	215,449	314,22
290	1 708,048	727 648,476	1 062 448,197	439,727	ZZ	215,703	219,562
291	1 719,633	727 651,928	1 062 459,244	439,867	PK	224,757	50
292	1 720,000	727 652,068	1 062 459,584	439,873		225,225	50
293	1 727,188	727 655,308	1 062 465,993	440,007		234,376	50
294	1 734,743	727 659,666	1 062 472,155	440,185	KP	243,996	50
295	1 739,699	727 662,995	1 062 475,826	440,323	V	249,524	66,472
296	1 740,000	727 663,206	1 062 476,040	440,332		249,81	67,83
297	1 754,743	727 674,324	1 062 485,711	440,844	PT	256,728	-
298	1 760,000	727 678,413	1 062 489,015	441,062		256,728	-
299	1 771,349	727 687,239	1 062 496,149	441,596	KZ	256,728	-
300	1 773,081	727 688,586	1 062 497,238	441,684	TK	256,728	-

SO 102 Rekonstrukce III/1016, úsek Na Návsi - Sportovní							
Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
301	1 780,000	727 693,865	1 062 501,709	442,036		253,791	150
302	1 780,961	727 694,582	1 062 502,349	442,085		253,384	150
303	1 782,513	727 695,731	1 062 503,393	442,164	ZZ	252,725	150
304	1 786,661	727 698,747	1 062 506,240	442,372	V	250,964	150
305	1 788,841	727 700,301	1 062 507,769	442,478	KT	250,039	150
306	1 788,844	727 700,303	1 062 507,771	442,478	TP	250,039	-
307	1 790,808	727 701,691	1 062 509,161	442,572	KZ	249,775	236,541
308	1 790,867	727 701,733	1 062 509,203	442,575	ZZ	249,759	229,594
309	1 798,134	727 706,667	1 062 514,534	442,928	PK	244,125	50
310	1 800,000	727 707,833	1 062 515,991	443,022		241,749	50
311	1 800,630	727 708,213	1 062 516,493	443,054		240,948	50
312	1 803,125	727 709,660	1 062 518,526	443,181	KP	237,77	50
313	1 807,958	727 712,175	1 062 522,651	443,434	V	232,113	59,601
314	1 820,000	727 717,075	1 062 533,638	444,096		222,327	114,285
315	1 825,048	727 718,718	1 062 538,411	444,388	KZ	220,056	185,719
316	1 833,125	727 721,109	1 062 546,126	444,861	PT	218,672	-
317	1 833,545	727 721,230	1 062 546,528	444,885	ZZ	218,672	-
318	1 840,000	727 723,096	1 062 552,707	445,259		218,672	-
319	1 860,000	727 728,878	1 062 571,853	446,349		218,672	-
320	1 870,724	727 731,979	1 062 582,119	446,892	V	218,672	-
321	1 880,000	727 734,660	1 062 590,999	447,339		218,672	-
322	1 900,000	727 740,443	1 062 610,145	448,230		218,672	-
323	1 907,903	727 742,727	1 062 617,710	448,555	KZ	218,672	-
324	1 911,208	727 743,683	1 062 620,875	448,688	TK	218,672	-
325	1 914,430	727 744,604	1 062 623,962	448,817		218,261	500
326	1 917,652	727 745,506	1 062 627,055	448,946	KT	217,851	500
327	1 920,000	727 746,156	1 062 629,311	449,040		217,851	-
328	1 924,425	727 747,380	1 062 633,563	449,218	ZZ	217,851	-
329	1 935,337	727 750,400	1 062 644,049	449,596	V	217,851	-
330	1 940,000	727 751,691	1 062 648,530	449,721		217,851	-
331	1 946,249	727 753,420	1 062 654,535	449,855	KZ	217,851	-
332	1 946,389	727 753,459	1 062 654,670	449,857	ZZ	217,851	-
333	1 953,882	727 755,533	1 062 661,870	449,932	V	217,851	-
334	1 954,614	727 755,735	1 062 662,574	449,932	Spád 0% (vrcholový)	217,851	-
335	1 960,000	727 757,226	1 062 667,749	449,900		217,851	-
336	1 961,375	727 757,606	1 062 669,071	449,882	KZ	217,851	-
337	1 966,851	727 759,122	1 062 674,333	449,799	TP	217,851	-
338	1 969,224	727 759,778	1 062 676,613	449,764	ZZ	217,8	1475,175
339	1 977,567	727 762,031	1 062 684,646	449,567	V	216,807	326,6
340	1 980,000	727 762,656	1 062 686,997	449,483		216,279	266,18
341	1 985,911	727 764,078	1 062 692,735	449,229	KZ	214,547	183,627
342	1 986,851	727 764,289	1 062 693,651	449,183	PK	214,213	175
343	1 998,906	727 766,551	1 062 705,489	448,591		209,828	175
344	2 000,000	727 766,716	1 062 706,570	448,537		209,43	175
345	2 007,275	727 767,640	1 062 713,786	448,180	ZZ	206,783	175
346	2 010,961	727 767,993	1 062 717,455	447,997	KP	205,443	175
347	2 015,835	727 768,345	1 062 722,316	447,749	V	203,793	203,312
348	2 020,000	727 768,552	1 062 726,476	447,530		202,579	235,934
349	2 024,394	727 768,691	1 062 730,867	447,294	KZ	201,494	283,998
350	2 024,400	727 768,692	1 062 730,874	447,293	KU SO 102, V	201,492	284,082