

změna	popis vydání, změny	vypracoval	datum

AKCE:

III/1016 Strančice - Kunice, PD


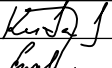

ZADAVATEL

SO 010, 101, 102, 180, 190, 301, 402, 801:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5 Česká republika

JTSK

Bpv

ZHOTOVITEL : 	vypracoval	Ing. Michael Kudera		investor	KSÚS
	zodp. projektant	Ing. Petr Peštál			
	hlavní inženýr	Ing. Pavel Kaštánek		datum	10/2019
	tech. kontrola	Ing. Vladimír Engler		stupeň	PDPS
	obsah: D. Výkresová dokumentace D.1.3 Dopravně inženýrská opatření (DIO)			měřítko	
Zhotovitel: NOVÁK & PARTNER, s.r.o. V Olšinách 2300/75 100 00, Praha 10	příloha: Schémata B/6, C/5, B/15, C/10b			č.přílohy:	paré :
				D.1.3.2	

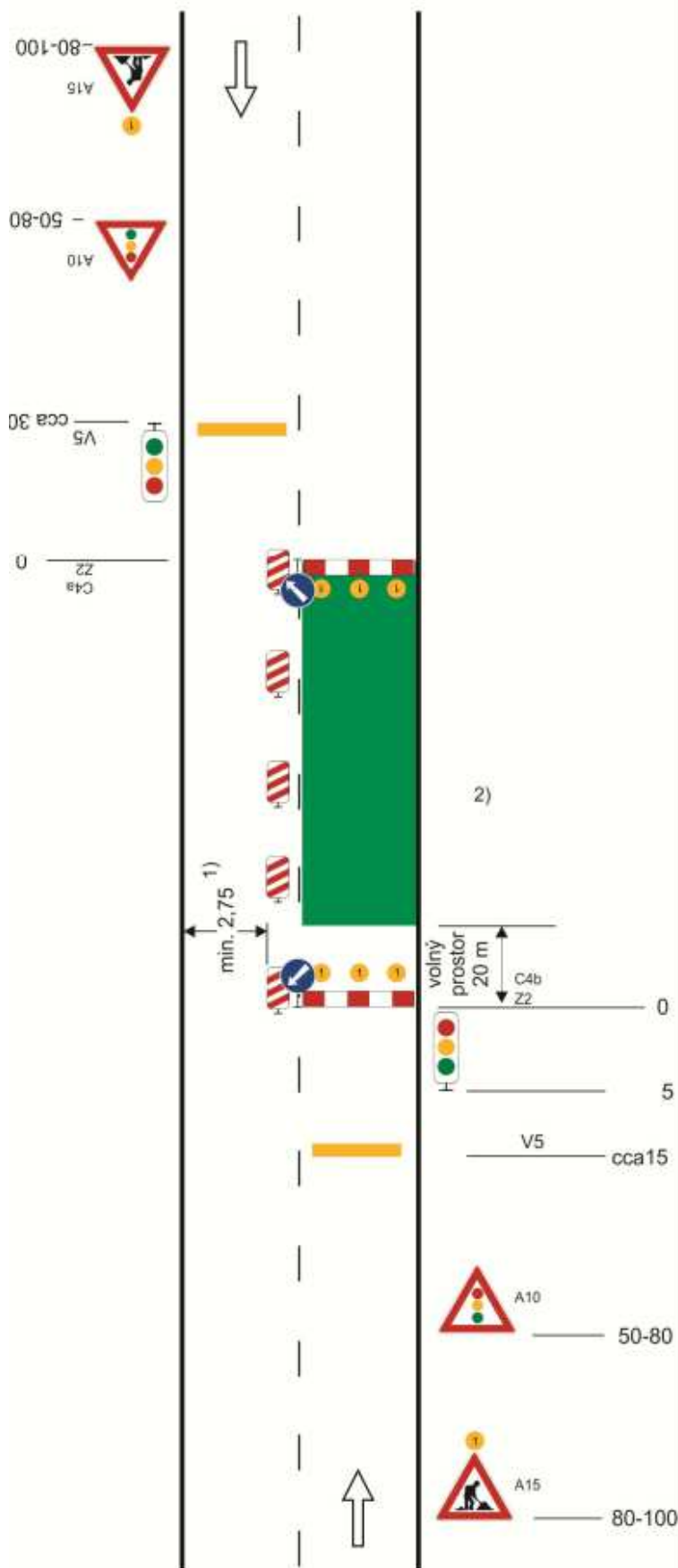


Schéma B/6

Standardní pracovní místo.
Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá z oranžové
fólie, dopravních knoflíků nebo
barvy doporučena

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla
typu 1

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla
typu 1

příčná čára souvislá z oranžové
fólie, značkovacích knoflíků nebo
barvy doporučena

1) může být ve výjimečných
případech menší (viz kap.
6.1.2.)

2) užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích pruhů,
chodníků a/nebo stezek pro
cyklisty podle schémat B/16 až
B/20

vzdálenosti v metrech

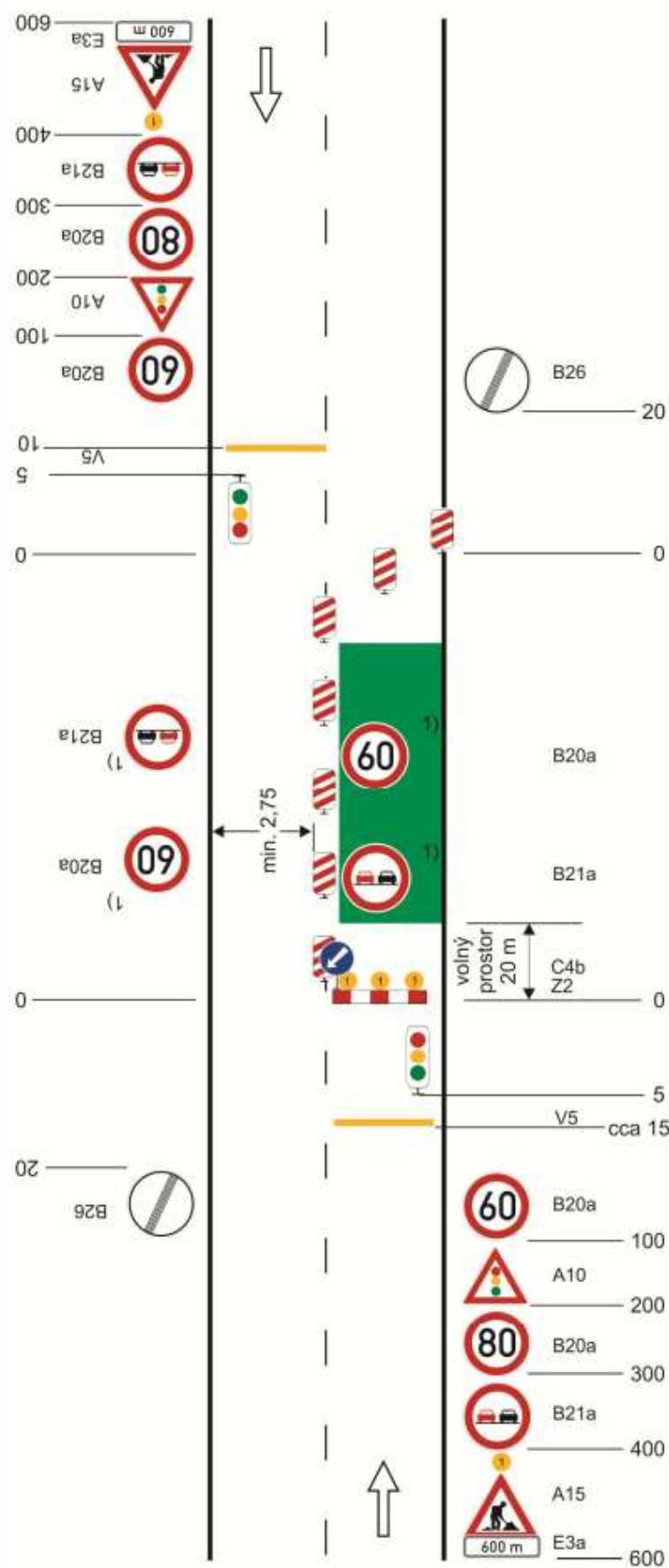


Schéma C/5

Standardní pracovní místo.
Zúžení vozovky na jeden jízdní
pruh. Řízení provozu
světelnými signály.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté nebo
oranžové fólie, dopravních
knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla
typu 1

příčná čára souvislá ze žluté nebo
oranžové fólie, dopravních knoflíků
nebo barvy doporučena

1) opakování v případě podélné
uzávěry delší než 300 m po
300 m - 500 m

vzdálenosti v metrech

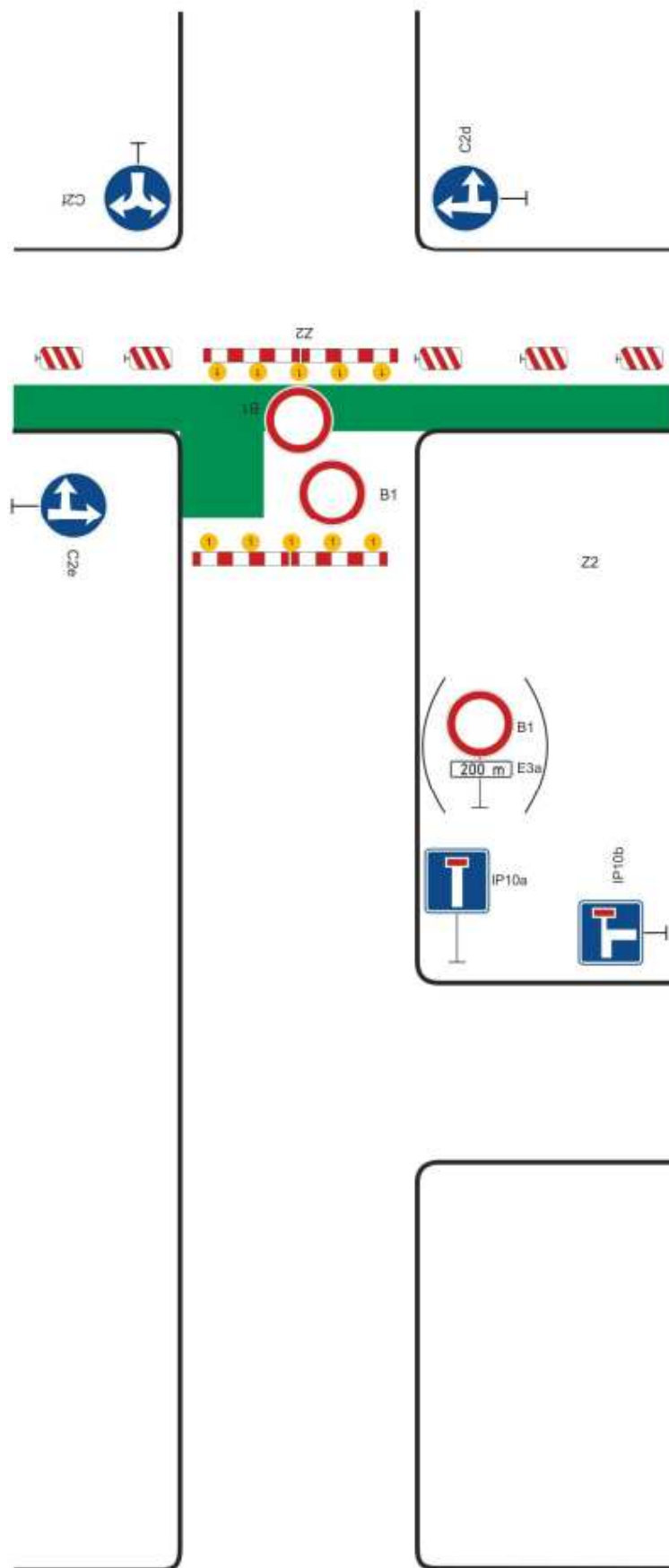


Schéma B/15

**Standardní pracovní místo.
Uzavírka pozemní
komunikace s objížd'kou.**

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami

odstup max. 10 m

příčné uzávěry v oblasti pra-
covního místa zábranami

minimálně 5 výstražných světel
typu 1

užití značky č. B 1 s dodatkovou
tabulkou č. E 3a v případě potřeby
vyznačit vzdálenost k začátku
uzavírky (např. při větší
vzdálenosti k tomuto místu)

Pozn.: V případě vyznačení
objížd'kové trasy, umístění
značek č. IS 11a až č. IS 11d dle
místních podmínek

vzdálenosti v metrech



Standardní pracovní místo.
Objížďka pracovního místa.

příčná uzávěra vodicí tabulí
výstražná světla typu 1

1) stávající orientační dopravní značení zrušit

vzdálenosti v metrech