

OBJEDNATEL PD



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
příspěvková organizace
Zborovská 11
150 21 Praha 5

JTSK

Bpv

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE CERTIFIKÁT ISO 9001 VPÚ DECO PRAHA a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 DIČ CZ60193280 www.vpupraha.cz						
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB		
Bc. Martin Karda	Bc. Martin Karda	Ing. Jan HRACHOVEC	Ing. Jan HRACHOVEC			
AKCE III/00719 a III/10145 Bouchalka, úprava křižovatky B – Souhrnné řešení stavby				ČÍSLO ZAKÁZKY	1–0585–00/00	
				DOKUMENTACE	DPS/PDPS	
				MĚŘÍTKO	–	
				DATUM	11.2018	
				POČET FORMÁTŮ	3xA4	
OBSAH PŘÍLOHY BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY	ČÍSLO KOPIE
				B	3	

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU VPÚ DECO PRAHA a.s.

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: **III/00719 a III/10145 Bouchalka, úprava křižovatky**
Místo stavby: okres Kladno
Středočeský kraj
k. ú. Buštěhrad
Druh stavby: přestavba průsečné křižovatky na křižovatku okružní
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení/Projektová
dokumentace pro provádění stavby

1.2 Údaje o žadateli

Investor: KSÚS Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel PD: VPÚ DECO PRAHA a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6
IČ 60193280

Vypracoval: Ing. Jan Hrachovec
Bc. Martin Karda

Datum zpracování: 11.2018

Bilance zemních prací

Na stavbě nebudou samotné zemní práce představovat rozhodující stavební objemy. Nový návrh využívá do značné míry stávajícího terénu, dokonce i současné konstrukce vozovek. Zemní práce budou prováděny pouze tam, kde je navržena celková výměna stávající vozovky.

Významné objemy představují práce, které jsou spojeny s odstraněním vozovek. Jedná se o odfrézování asfaltových vrstev i o odstranění vrstev podkladních.

Celkové objemy zemních prací:

odstranění ornice	- m3
odfrézování asfaltových vrstev	573 m3
výkop zeminy nevhodné do násypů	410 m3
vybourání stmelенých vrstev stávající vozovky	125 m3
výkop zeminy vhodné do násypů	- m3
násyp středového ostrova	590 m3
násyp zemního valu	174 m3
násyp aktivní zóny	- m3
dosypávky krajnic	20 m3
rozproštění ornice na ohumusování tl. 15 cm	1700 m2

Hospodaření s přebytky a nedostatky:

Z výše uvedeného hrubého rozboru vyplývá, že v rámci celé stavby bude nedostatek výkopku. Stanovení zemníku, z kterého bude dovezen chybějící materiál do násypu bude stanoven v dalším stupni.

Spodní podkladní vrstvy ze stávající vozovky, která bude vybouraná se po předrcení použijí na dorovnávkou v rámci stavby.

Odfrézované asf. vrstvy v objemu 573 m3 budou odvezeny na recyklaci.

Na stavbu je nutné dovést celý objem humusu na ohumusování v objemu 255 m3. Zemník, ze kterého bude chybějící humus dovezen bude stanoven v dalším stupni.