

Akce:

III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 030 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096752, mmi@pontex.cz		
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
241096752, mmi@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:		
241096753, pdr@pontex.cz				

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kácov, Polípsy	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU			Datum	Stupeň
				9/2017	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	SO 901 – PROVIZORNÍ LÁVKA				B.8

Akce: **III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1
přes Sázavu**

Stupeň: **PDPS**

Část: **B - Stavební část**

Objekt: **SO 901 - Provizorní lávka**

Č.	Příloha
1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
2	SITUACE -- viz CELKOVÁ A KOORDINAČNÍ SITUACE --
3	PŮDORYS
4	ŘEZY
5	VYTYČOVACÍ SCHÉMA

Akce:

III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU


Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 030 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096752, mmi@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA	
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
241096752, mmi@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. David DVORÁČEK	
241096753, pdr@pontex.cz		241096744, ddv@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kácov, Polipsy	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU SO 901 – PROVIZORNÍ LÁVKA			Datum	Stupeň
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			9/2017	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
					1

Obsah

1	Identifikační údaje	4
2	Základní údaje o objektu	4
3	Zdůvodnění objektu a jeho umístění	5
3.1	Návaznost projektu na předchozí dokumentaci – účel a požadavky na řešení	5
3.2	Územní podmínky	5
3.3	Geotechnické podmínky	5
3.3.1	Geologické poměry	5
3.3.2	Hydrogeologické poměry	6
3.3.3	Výsledky korozního průzkumu	6
4	Technické řešení	7
4.1	Popis konstrukce	7
4.1.1	Založení	7
4.1.2	Spodní stavba	7
4.1.3	Nosná konstrukce	7
4.2	Vybavení	8
4.2.1	Vozovka a izolace	8
4.2.2	Římsy	8
4.2.3	Odvodnění	8
4.2.4	Záchytný systém	8
4.2.5	Inženýrské sítě	8
4.3	Cizí zařízení	8
4.4	Řešení antikorozní ochrany a bludné proudy	8
4.5	Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)	8
4.6	Požadované zatěžovací zkoušky	8
5	Výstavba	9
5.1	Postup a technologie stavby	9
5.2	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ...)	9
5.3	Související (dotčené) objekty stavby	9
5.4	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)	10
5.5	Doklady	10
5.6	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	10
6	Přehled provedených výpočtů	11

6.1	Vytyčovací údaje	11
6.2	Prostorové uspořádání a geometrie	11
6.3	Statický výpočet	11
6.4	Hydrotechnické výpočty	12
7	Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	12

1 Identifikační údaje

Stavba:	III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1 přes Sázavu
Číslo objektu:	SO 901
Název objektu:	Provizorní lávka
Katastrální území:	Kácov [661635], Polipsy [623431]
Obec:	Kácov [534129], Čestín [534030]
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
Investor:	KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
Projektant:	Pontex s. r. o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ 40763439, DIČ CZ40763439 Hlavní inženýr projektu: Ing. Marcel Mimra
Pozemní komunikace:	silnice III/12519
Body křížení:	
– křížení s vodotečí Sázava:	$y_{JTSK} = 703949.047$, $x_{JTSK} = 1083067.926$
Staničení přemost. překážek:	
– vodoteč Sázava	cca km 87.2
Úhel křížení:	93.5996 g
Staničení souběžné žel. trati:	cca km 18.95

2 Základní údaje o objektu

Charakteristika mostu:	dočasná provizorní lávka, lávka o šesti polích, plošné založení
Délka přemostění:	131.0 m v ose mostu
Délka mostu:	133.6 m v ose mostu
Délka nosné konstrukce:	133.2 m v ose mostu
Rozpětí jednotlivých polí:	$21.0 + 21.0 + 26.5 + 26.5 + 26.5 + 11.031 = 132.521$ m v ose mostu
Šikmost mostu:	kolmý
Volná šířka mostu:	1.5 m

Šířka průchozího prostoru:	1.5 m
Šířka mostu:	2.7 m
Výška mostu:	cca 5.1 m
Stavební výška:	0.99 m
Plocha mostovky:	cca 199 m ²
Zatížení a zatížitelnost mostu:	lávka navržena podle ČSN EN 1991-2

3 Zdůvodnění objektu a jeho umístění

3.1 Ná vaznost projektu na předchozí dokumentaci – účel a požadavky na řešení

Řešení stavebního objektu vychází z předchozího stupně projektové dokumentace.

Projektová dokumentace řeší provizorní lávku navrženou pro převedení pěších v období rekonstrukce mostu ev. č. 12519-1.

3.2 Územní podmínky

Řešený stavební objekt se nachází na okraj in travilánu Městys Kácov.

V oblasti stavby se nacházejí různé inženýrské sítě. Jedná se o:

- CETIN, a. s. – podzemní sdělovací vedení,
- ČD-Telematika – podzemní sdělovací vedení,
- ČEZ Distribuce, a. s. – podzemní vedení nn,
- ČEZ Distribuce, a. s. – nadzemní vedení nn,
- Městys Kácov – podzemní vedení VO,
- Městys Kácov – nadzemní vedení VO,
- Vodohospodářská společnost Vrchlice – Maleč, a. s. – podzemní kanalizace do prům. 500 mm.
- Kemp – podzemní elektrické vedení.

Vybrané inženýrské sítě budou v rámci stavby přeloženy nebo ochráněny. Jedná se o:

- Městys Kácov – podzemní a nadzemní vedení VO (řeší SO 431),
- CETIN, a. s. – podzemní sdělovací vedení (řeší SO 461).

3.3 Geotechnické podmínky

Konstrukce je zařazena do 1. geotechnické kategorie ve smyslu ČSN EN 1997-1.

3.3.1 Geologické poměry

Z geomorfologického hlediska náleží širší zájmové území k Mladovožické pahorkatině, která je součástí pahorkatiny Vlašimské. Jedná se o členitou pahorkatinu v povodí řeky Sázavy Hloubka promrzání zájmové oblasti je dle Mapy charakteristických hodnot indexu mrazu I_{mn} roven 1.00 m.

Zájmové území je součástí metamorfní jednotky moldanubické oblasti.

Předkvartérní podklad je zde tvořen sillimaniticko-biotitickými pararulami až migmatity. Horniny jsou často prokřemenělé, místy s vložkami amfibolitů, kvarcitů a krystalických vápenců paleozoického až proterozoického stáří. Tento podklad byl v údolí Sázavy průzkumem ověřen v rozmezí kót 309.20 (levý břeh) až 310.40 m n. m. (pravý břeh), tj. 3.00–3.50 m pod stávajícím povrchem území (úroveň údolní nivy Sázavy). V místě račiněveské opěry mostu objekt zasahuje do svahu údolní nivy. Zde podklad vystupuje až nad kótu 313.50 m n. m. Skalní masiv je v přípovrchové zóně tvořen silně a mírně zvětralými pararulami třídy R5 a R4 dle ČSN 736133. Tato zóna dosahuje mocnosti 2.00 m u levobřežní opěry, resp/ 4.10 m u pravobřežní opěry. V hloubce větší je pak pararula navětralá, tence deskovitě až deskovitě odlučná, rozpukaná třídy R3 dle ČSN 736133. Podle geofyzikálního průzkumu (z oblasti račiněveské opěry) zasahuje nová opěra a delší křídlo opěry do oblasti navětralých až zdravých pararul tř. R3 – R2, tvořící povrch předkvartérního podkladu.

Průběh povrchu předkvartérního podkladu je v zeminách kvartérního pokryvu komplikován na svahu údolní nivy (v prostoru pravobřežní opěry a blízkém okolí) tím, že do fluviálních náplavů Sázavy (písky, štěrky) jsou zabořeny bloky pararul velikosti několika m^3 , resp. projevy kerných sesuvů pararul z okraje skalního defilé tvořícího se nad železniční tratí. Tento jev je potvrzen i tím, že fluviální jílovitopísčité štěrky jsou překryty (hlinitými) sutěmi v mocnosti do 1.50 m.

Kvartérní pokryv v údolní nivě Sázavy vykazuje předpokladatelný vrstevní sled s cca 1.00–1.50 m mocnou polohou přípovrchových povodňových hlin a jílu tř. F6 (místy oderodované nebo nahrazené sutěmi při patě údolní nivy) a 2.50–3.00 m mocnou polohou fluviálních jílovitopísčitých štěrků terasy údolní nivy. Deluviální (sutě) a fluviální výplň nivy (písky, štěrky) je do hloubky cca 2.50 m (tj. po kótu cca 310.50 m n. m.) středně ulehlá s $I_D = 0.45–0.60$, hlouběji pak ulehlá s $I_D > 0.65$, pod hladinou podzemní vody.

Stávající povrch území je dotvořen různorodými navážkami a konstrukcemi komunikací, zpevněných ploch a cest apod. Nepřesahují mocnost 1.00–1.50 m.

3.3.2 Hydrogeologické poměry

Hydrogeologické poměry jsou poměrně jednoznačné. Mělká přípovrchová zvědeň ve fluviálních jílovitopísčitých štěrcích údolní nivy je v hloubce 1.80–2.50 m, tj. cca na kótě 310.80 m n. m. Na pravém břehu byl zjištěn ještě druhý horizont podzemní vody v hloubce 6.80 m, tj. na kótě 306.50 m n. m.

Podzemní voda v údolní nivě je vázána na průlinové prostředí jílovitopísčitých štěrků. Má volnou hladinu, která přímo koresponduje se stavem vody v korytu. Kolísá v rozmezí dm až 1 m. Hlubší horizont na pravém břehu má vodu proudící v puklinovém systému pararul. Ten se projevuje proměnlivou vydatností vlivem nestejnorožného rozpukání a výplně diskontinuit skalního masivu.

Voda je dle ČSN EN 206 neagresivní.

3.3.3 Výsledky korozního průzkumu

Předmětná lokalita je v souladu s normou ČSN 038372 z hlediska agresivity vůči kovovým konstrukcím klasifikována:

- podle měrných odporů hornin ve stupni I–II,
- podle hustoty bludných proudů ve stupni II–III.

V návaznosti na požadavky TP 124:

- jsou doporučená ochranná opatření ve stupni 3,
- má sací koeficient hodnotu 1.

4 Technické řešení

Stavební objekt řeší provizorní lávku pro pěší. Pěší provoz bude po dobu stavebních prací přesunut na provizorní lávku.

Provizorní lávka je navržena vpravo od mostu. Začátek je umístěn u vrat do areálu lihovaru, ukončení na vozovce silnice III/12519 nedaleko přístupu na nástupiště železniční zastávky. Kromě úseku podél obvodové zdi budovy v areálu lihovaru je stezka vedena na mostní konstrukci. Celková délka lávky je cca 165 m, z toho cca 135 m je vedeno nad terénem.

Předpokládá se, že lávka bude použita na jednu stavební sezónu.

Lávka je navržena pro převedení Q20 dle požadavku ČSN 736201 pro návrhovou kategorii 4.

Při zvýšených průtocích s rizikem stržení podpěr lávky proudící vodou budem provoz na lávce vyloučen. K vyloučení provozu dojde při výšce hladiny 314.0 m n. m. Jímky kolem pilířů v korytě vodoteče budou provedeny min. do výšky 314.15 m n. m. Zhotovitel zajistí osazení značky pro přesné určení limitní výšky hladiny (čára vyznačená trvanlivým nátěrem na pažení jímky na místě viditelném z břehů apod.)

Po dokončení rekonstrukce mostu bude lávka odstraněna a území uvedeno do původního stavu.

4.1 Popis konstrukce

4.1.1 Založení

Založení je plošné.

V oblasti vodoteče budou podpěry lávky uloženy na umělých ostrovech v jímkách ze štětovnic. Jímky zajišťují mimo jiné ochrannou funkci proti zvýšeným průtokům. Štětovnice z tohoto důvodu budou provedeny min. do výšky 314.15 m n. m.

Umělé ostrovy budou provedeny z hutněného šterku. Při montáži a demontáži jímky a pilíře budou zemní konstrukce provedeny ve tvaru poloostrova, aby byl zajištěn přístup stavební technice k jímce. V ostatních fázích bude část poloostrova odtěžena, aby omezení průtočného profilu koryty bylo minimalizováno.

4.1.2 Spodní stavba

Spodní stavbu lávky budou tvořit systémové podpěry. Předpokládá se, že budou použity podpěry PIŽMO.

4.1.3 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce má šest prostých polí o rozpětích 11 až 26.5 m.

Hlavní nosnou konstrukci tvoří čtveřice ocelových nosníků. Mezi nosníky bude vloženo příčné příhradové zavětrování. Mostovka z fošen je na nosné konstrukci uložena přes dřevěné příčníky.

4.2 Vybavení

4.2.1 Vozovka a izolace

Je navržena fošnová mostovka. Izolace provedena nebude. Jedná se o provizorní stavbu.

Na přístupové rampě u budovy lihovaru bude proveden chodník ze šterkopísku. Pochozí povrch musí odpovídat požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb. Vrstva šterkopísku bude od podloží oddělena separační geotextilií.

4.2.2 Římsy

Nejsou.

4.2.3 Odvodnění

Odvodnění zajišťuje podélný sklon.

4.2.4 Záchytný systém

Na lávce i nástupové rampě u lihovaru je navrženo oboustranné zábradlí výšky 1.1 m s madly a výplní z ocelového pletiva.

4.2.5 Inženýrské sítě

Na lávce je navrženo provizorní VO. VO řeší SO 431.

4.3 Cizí zařízení

Viz kap. 4.2.5.

4.4 Řešení antikorozní ochrany a bludné proudy

Jedná se provizorní konstrukci na jednu stavební sezónu. Ochranná opatření nejsou navržena.

Jsou navržena primární, sekundární a konstrukční opatření omezující vliv bludných proudů bez provaření výztuže a vyvedení na povrch.

4.5 Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)

Monitoring konstrukce během výstavby a za provozu není navržen.

4.6 Požadované zatěžovací zkoušky

Zatěžovací zkouška není navržena.

5 Výstavba

5.1 Postup a technologie stavby

Jedná se provizorní převážně ocelovou lávku.

Předpokládá se, že lávka bude montována a demontována pomocí jeřábů umístěných na předpolí mostu resp. bermě vodoteče.

Předpokládaný postup prací je následující:

1. vegetační úpravy, kácení, smýcení (řeší SO 201),
2. jímky ve vodoteči, nasypání ostrovů,
3. podpěry,
4. odtěžení přístupových náspů na ostrovy,
5. hlavní nosná konstrukce,
6. mostovka, svršek, vybavení, přístupová rampa,
7. provizorní přeložky kolidujících inženýrských sítí (řeší SO 431, SO 461),
8. ochrana zachovávaných sítí (řeší SO 201),
9. realizace definitivních konstrukcí,
10. definitivní přeložka VO (řeší SO 431),
11. definitivní přeložka CETIN (řeší SO 461),
12. demontáž vybavení, svršku, mostovky, přístupové rampy,
13. demontáž nosné konstrukce,
14. nasypání přístupových náspů na ostrovy,
15. demontáž podpěr,
16. demolice jímek ve vodoteči včetně nasypaných ostrovů,
17. dokončovací práce.

Odhad harmonogramů stavby je řešen v samostatné příloze projektové dokumentace.

5.2 Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ...)

Podmínky jsou definovány v POV, který je samostatnou přílohou projektové dokumentace.

5.3 Související (dotčené) objekty stavby

- SO 001 – Demolice mostu
- SO 101 – Silnice
- SO 181 – Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 – Most
- SO 251 – Opěrné zdi
- SO 431 – Přeložka VO
- SO 461 – Přeložka vedení CETIN
- SO 902 – Zajištění přístupu na staveniště

5.4 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)

Automobilová doprava bude vedena po objízdných trasách. Pro pěší bude po dobu rekonstrukce zřízena v oblasti staveniště provizorní lávka.

Provoz na železniční trati nebude stavebními pracemi výrazně ovlivněn. Výběr technologie a postupů realizace je třeba přizpůsobit potřebě neovlivnit a nebýt ovlivněn provozem na železniční trati.

Při vybraných stavebních pracích bude vyloučen provoz na přemostované vodoteči. Jedná se především o práce, kdy nelze zajistit bezpečnost v oblasti ohroženého prostoru, tj., např. při demolici stávajícího mostu, výstavbě a odtěžování provizorních poloostrovů, výstavbě a demontáži skruže nosné konstrukce, betonáži nosné konstrukce apod.

V oblasti stavby se nacházejí různé inženýrské sítě. Jedná se o:

- CETIN, a. s. – podzemní sdělovací vedení,
- ČD-Telematika – podzemní sdělovací vedení,
- ČEZ Distribuce, a. s. – podzemní vedení nn,
- ČEZ Distribuce, a. s. – nadzemní vedení nn,
- Městys Kácov – podzemní vedení VO,
- Městys Kácov – nadzemní vedení VO,
- Vodohospodářská společnost Vrchlice – Maleč, a. s. – podzemní kanalizace do prům. 500 mm.
- Kemp – podzemní elektrické vedení.

Vybrané inženýrské sítě budou v rámci stavby přeloženy nebo ochráněny. Jedná se o:

- Městys Kácov – podzemní a nadzemní vedení VO (řeší SO 431),
- CETIN, a. s. – podzemní sdělovací vedení (řeší SO 461).

Vzhledem k nedaleké zástavbě je nutné omezit negativní vlivy stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8.00 do 18.00. Budou přijata opatření omezující prašnost stavebních prací.

5.5 Doklady

Dokumentace byla projednaná na oficiálních jednáních. Záznamy z jednání jsou přiloženy v samostatné příloze projektové dokumentace.

5.6 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,

6 Přehled provedených výpočtů

6.1 Vytyčovací údaje

Základní vytyčovací údaje jsou uvedeny na výkresových přílohách. Vytyčovací údaje byly spočteny v souřadných systémech JTSK a BpV.

6.2 Prostorové uspořádání a geometrie

Prostorové uspořádání a geometrie konstrukce jsou navrženy v souladu s požadavky příslušných předpisů. Jedná se především o ČSN 736201.

6.3 Statický výpočet

Byl proveden statický výpočet v rozsahu odpovídajícím stupni projektové dokumentace.

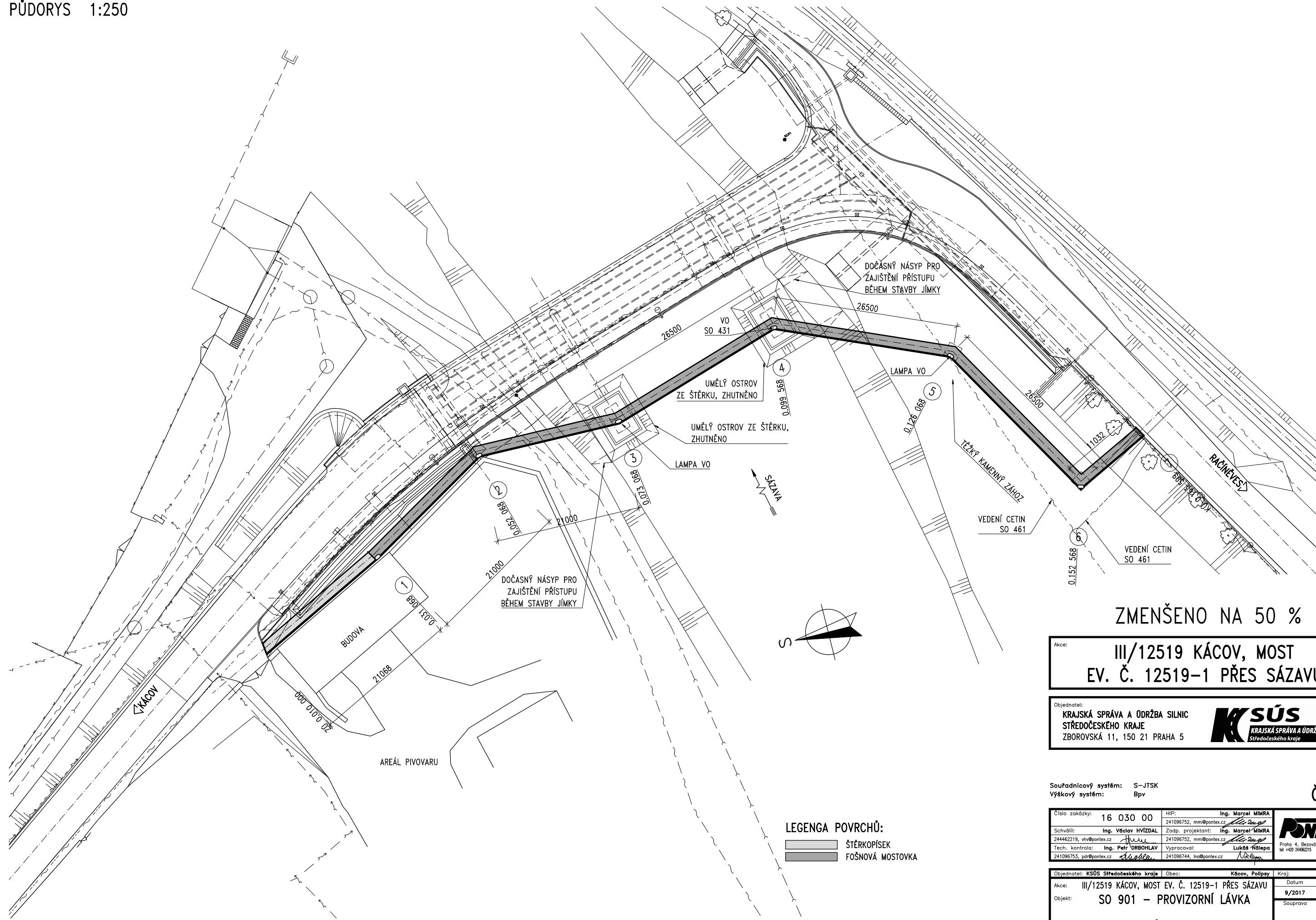
6.4 Hydrotechnické výpočty

Byl proveden hydrotechnický výpočet mostního objektu s uvažováním navazujících úseků koryta vodoteče. Hydrotechnický výpočet je samostatnou součástí projektové dokumentace. Vlivem rekonstrukce nedojde ke zmenšení kapacity koryta a zhoršení průtočných parametrů.

7 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Lávka je navržena jako bezbariérová v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Vypracoval: Ing. David Dvořáček
7. 6. 2017



ZMENŠENO NA 50 %






III/12519 KÁCOV, MOST
EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

Objednatel:
**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

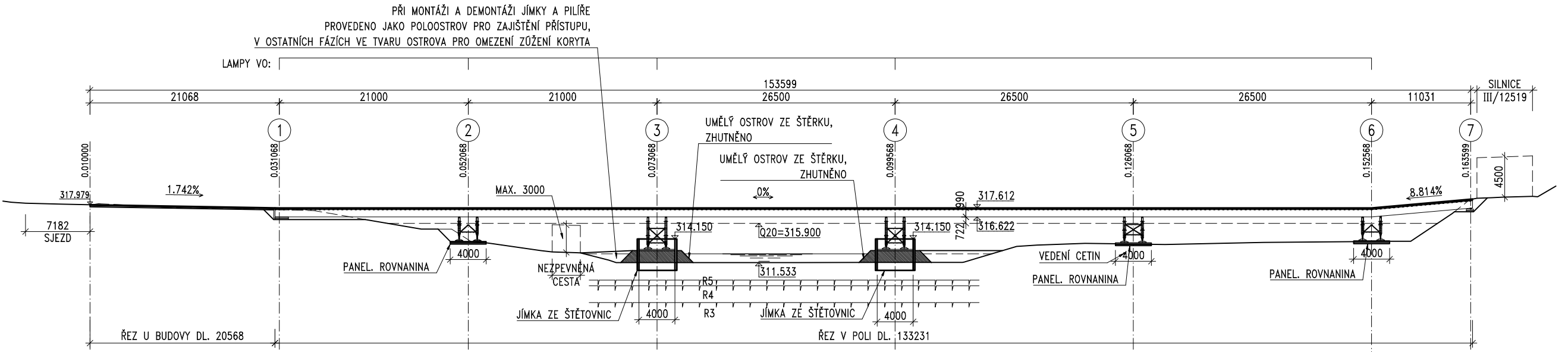


Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

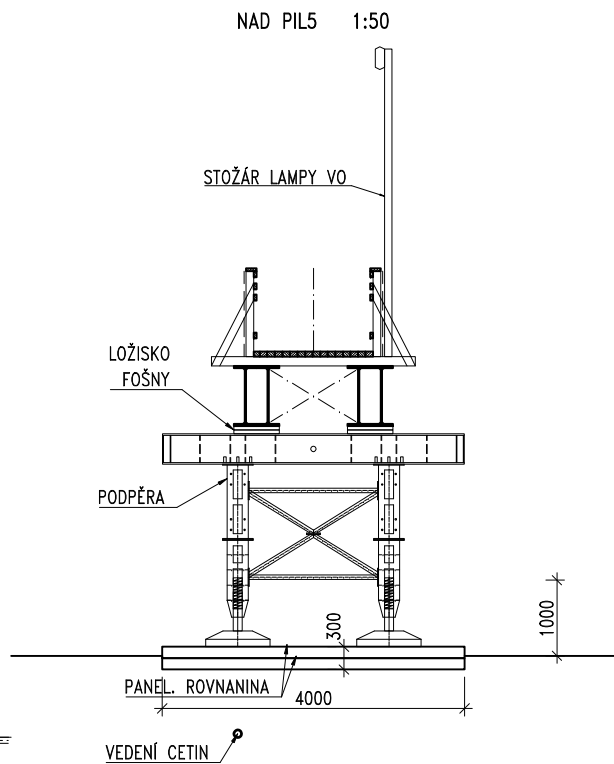
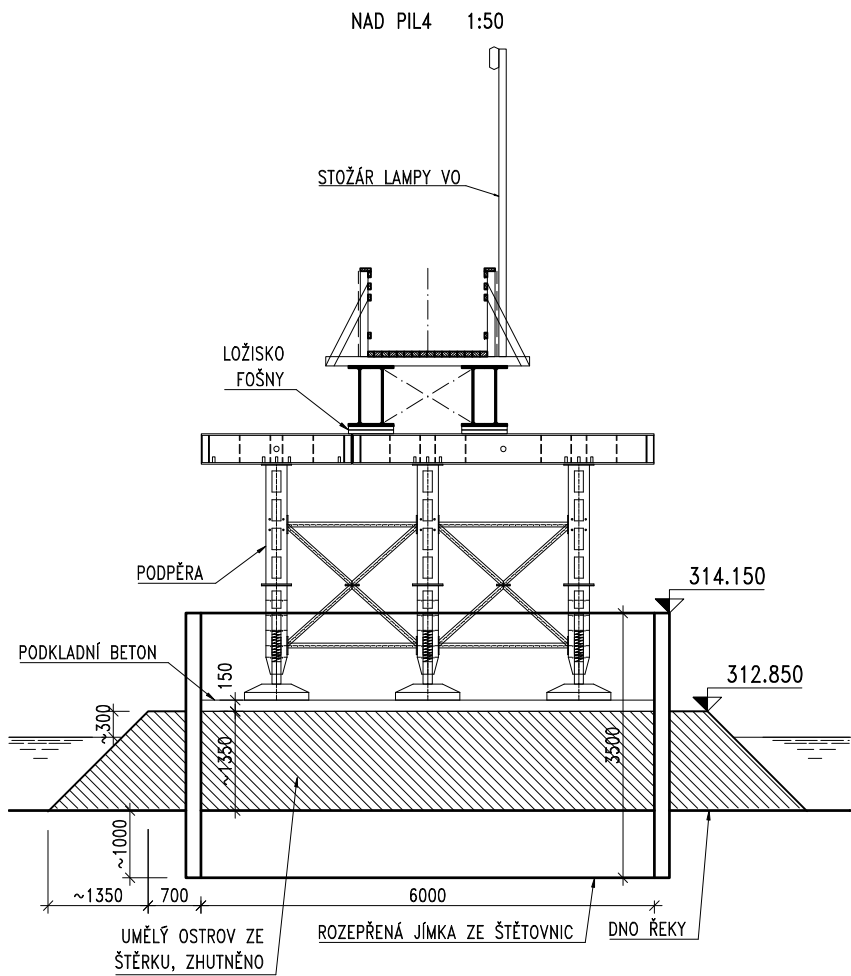
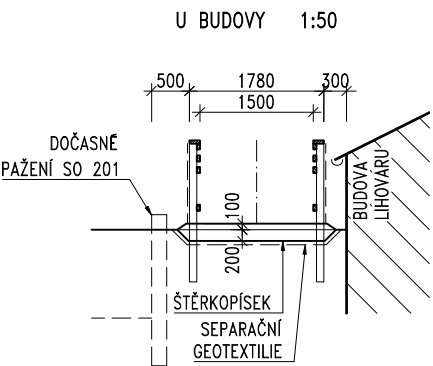
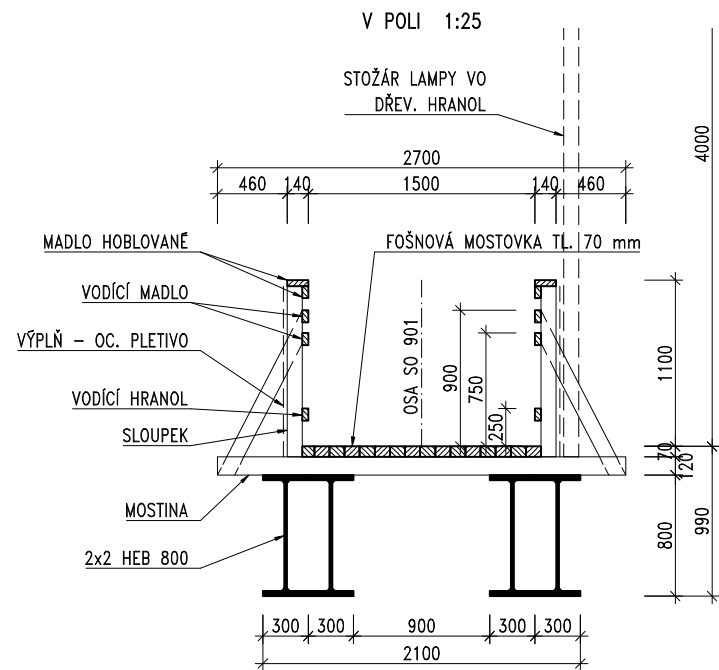
ČÁST B

Číslo zakázky:	16 030 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	 Praha 4, Bezdov 1658, 147 14 tel: +420 244602215 fax: +420 24461038
Schválí:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
244462219, vhw@pontex.cz		241096752, mm@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHAL	Vypracoval:	Lukáš Káňala	
241096753, pdr@pontex.cz		241096744, lno@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kácov, Polpisy	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 901 – PROVIZORNÍ LÁVKA			9/2017	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	PŮDORYS				3



PŘÍČNÉ ŘEZY



ZMENŠENO NA 50 %

Akce: III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky: 16 030 00	HIP: 241096752, mmi@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA	
244462219, vhw@pontex.cz	241096752, mmi@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval: Lukáš Nálepa	
241096753, pdr@pontex.cz	241096744, lna@pontex.cz	




Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Kácov, Polipsy	Kraj: Středočeský
Akce: III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU	Datum: 9/2017	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 901 - PROVIZORNÍ LÁVKA	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: ŘEZY		4



Objednatel: **KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5**

KSÚS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 030 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	
Schválil:	Ing. Václav HYZDAL	241096752, mm@pontex.cz	<i>M. M. M.</i>	
244462219, vhw@pontex.cz	<i>H. H.</i>	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DŘEBŮHLAV	241096752, mm@pontex.cz	<i>M. M. M.</i>	
241096753, pdr@pontex.cz	<i>P. D.</i>	Vypracoval:	Lukáš Kálopa	Praha 4, Bezdův 1658, 147 14 tel +420 244002215 fax +420 244461038
		241096744, lno@pontex.cz	<i>L. K.</i>	