

Akce:

III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 030 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096752, mmi@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA	
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
241096752, mmi@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. David DVORÁČEK	
241096753, pdr@pontex.cz		241096744, ddv@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kácov, Polipsy	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU			Datum	Stupeň
Příloha:	SO 001 – DEMOLICE MOSTU			9/2017	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
					B.1

Akce: **III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1
přes Sázavu**

Stupeň: **PDPS**

Část: **B - Stavební část**

Objekt: **SO 001 - Demolice mostu**

Č.	Příloha
1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
2	SITUACE -- viz CELKOVÁ A KOORDINAČNÍ SITUACE --
3	PŮDORYS
4	PODÉLNÝ ŘEZ
5	VZOROVÝ PRÍČNÝ ŘEZ
6	VÝKOPY -- viz SO 201 --
7	SCHÉMA TECHNOLOGIE REALIZACE -- viz SO 201 --

Akce:

III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 030 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096752, mmi@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA	
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
241096752, mmi@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. David DVORÁČEK	
241096753, pdr@pontex.cz		241096744, ddv@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kácov, Polipsy	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU SO 001 – DEMOLICE MOSTU			Datum	Stupeň
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			9/2017	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
					1

Obsah

1	Identifikační údaje	4
2	Základní údaje o mostu	4
3	Zdůvodnění objektu a jeho umístění	5
3.1	Návaznost projektu na předchozí dokumentaci – účel a požadavky na řešení	5
3.2	Charakter přemostované překážky	5
3.3	Územní podmínky	5
3.4	Geotechnické podmínky	6
3.5	Vybavení mostu	6
4	Technické řešení	6
4.1	Popis konstrukce mostu	6
4.1.1	Založení	6
4.1.2	Spodní stavba	6
4.1.3	Nosná konstrukce	6
4.1.4	Ložiska	6
4.1.5	Mostní závěry	6
4.2	Vybavení mostu	6
4.2.1	Vozovka a izolace	6
4.2.2	Římsy	7
4.2.3	Odvodňovače	7
4.2.4	Odvodnění za opěrami	7
4.2.5	Svodidla	7
4.2.6	Zábradlí	7
4.2.7	Schodiště	7
4.2.8	Elektroinstalace	7
4.2.9	Bludné proudy	7
4.2.10	Inženýrské sítě	7
4.2.11	Letopočet	7
4.3	Statické a hydrotechnické posouzení	7
4.4	Cizí zařízení na mostě	8
4.5	Řešení antikorozi ochrany a bludné proudy	8
4.6	Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)	8
4.7	Požadované zatěžovací zkoušky	8
5	Demolice mostu	8
5.1	Postup a technologie demolice mostu	8

5.2	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ...)	9
5.3	Související (dotčené) objekty stavby	9
5.4	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)	9
5.5	Doklady	10
5.6	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	10
6	Přehled provedených výpočtů	11
6.1	Vytyčovací údaje	11
6.2	Prostorové uspořádání a geometrie mostu	11
6.3	Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce	11
6.4	Hydrotechnické výpočty	12
7	Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	12

1 Identifikační údaje

Stavba:	III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1 přes Sázavu
Číslo objektu:	SO 001
Název objektu:	Demolice mostu
Katastrální území:	Kácov [661635], Polipsy [623431]
Obec:	Kácov [534129], Čestín [534030]
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
Investor:	KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
Projektant:	Pontex s. r. o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ 40763439, DIČ CZ40763439 Hlavní inženýr projektu: Ing. Marcel Mimra
Pozemní komunikace:	silnice III/12519
Body křížení:	
– křížení s vodotečí Sázava:	$y_{JTSK} = 703935.188$, $x_{JTSK} = 1083062.010$
Staničení přemost. překážek:	
– vodoteč Sázava	cca km 87.2
Úhel křížení:	93.5996 g
Staničení souběžné žel. trati:	cca km 18.95

2 Základní údaje o mostu

Charakteristika mostu:	trvalý silniční most, most o třech polích, půdorysně v přímé, výškově ve vrcholovém oblouku, trémová hlavní nosná konstrukce s parapetními nosníky, masivní podpěry z prostého betonu, na nárožích opěr a zhlavích pilířů kamenné bloky, založení pravděpodobně plošné, stavební stav nosné konstrukce VI (velmi špatný), stavební stav spodní stavby VI (velmi špatný)
Délka přemostění:	65.8 m v ose mostu
Délka mostu:	67.9 m v ose mostu
Délka nosné konstrukce:	67.9 m v ose mostu

Rozpětí jednotlivých polí:	$20.25 + 26.5 + 20.252 = 67.0$ m v ose mostu
Šikmost mostu:	kolmý
Volná šířka mostu:	4.95 m
Šířka průchozího prostoru:	–
Šířka mostu:	6.05 m
Výška mostu:	cca 7.3 m
Stavební výška:	0.89–1.69 m
Plocha nosné kce mostu:	411 m ²
Zatížení a zatížitelnost mostu:	snížená zatížitelnost, $V_n = 6$ t, $V_r = 14$ t, $V_e = 22$ t, $V_{aj} = 4.5$ t dle MPM z 18. 3. 2016

3 Zdůvodnění objektu a jeho umístění

3.1 Návaznost projektu na předchozí dokumentaci – účel a požadavky na řešení

Řešení stavebního objektu vychází z předchozího stupně projektové dokumentace.

Projektová dokumentace řeší demolici stávajícího mostu.

Rekonstrukce mostu je navržena z důvodu zhoršeného stavebního stavu, výrazně snížené zatížitelnosti a nevyhovujícímu směrovému řešení a šířkovému uspořádání.

3.2 Charakter přemostované překážky

Přemostovanou překážku tvoří vodoteč Sázava a místní nezpevněná komunikace. Vodoteč se v oblasti mostu nachází v mírné levotočivé oblouku. Místní komunikace je vedena souběžně s linií břehu.

3.3 Územní podmínky

Most se nachází na okraji intravilánu Městys Kácov.

V oblasti stavby se nacházejí různé inženýrské sítě. Jedná se o:

- CETIN, a. s. – podzemní sdělovací vedení,
- ČD-Telematika – podzemní sdělovací vedení,
- ČEZ Distribuce, a. s. – podzemní vedení nn,
- ČEZ Distribuce, a. s. – nadzemní vedení nn,
- Městys Kácov – podzemní vedení VO,
- Městys Kácov – nadzemní vedení VO,
- Vodohospodářská společnost Vrchlice – Maleč, a. s. – podzemní kanalizace do prům. 500 mm.
- Kemp – podzemní elektrické vedení.

Vybrané inženýrské sítě budou v rámci stavby přeloženy nebo ochráněny. Jedná se o:

- Městys Kácov – podzemní a nadzemní vedení VO (řeší SO 431),

- CETIN, a. s. – podzemní sdělovací vedení (řeší SO 461).

3.4 Geotechnické podmínky

Základové poměry nejsou pro demolici relevantní. Základové poměry jsou popsány v rámci SO 201.

3.5 Vybavení mostu

Viz kap. 4.2.

4 Technické řešení

Tvary, rozměry a konstrukční řešení zakrytých částí stávající konstrukce jsou určeny z mostního listu nebo odhadnuty, budou upřesněny při konstrukce. Stav konstrukce je zřejmý z diagnostického průzkumu, který je samostatnou součástí projektové dokumentace.

4.1 Popis konstrukce mostu

4.1.1 Založení

Založení mostu je pravděpodobně plošné.

4.1.2 Spodní stavba

Podpěry jsou masivní z prostého betonu. Nároží opěr a zhlaví pilířů jsou vyzděné z kamenných kvádrů.

4.1.3 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří spojitý železobetonový parapetní nosník o třech polích o $20.25 + 26.5 + 20.25 = 67.0$ m. Výška nosníků v poli je 2.3 m, u pilířů jsou náběhy, výška nosníků nad pilíři je 2.85 m.

4.1.4 Ložiska

Nosná konstrukce je na všech podpěrách uložena na ocelových ložiskách. Pevné ložisko na je pilíři 2. Na ostatních podpěrách jsou ložiska válcová.

4.1.5 Mostní závěry

Na obou opěrách jsou povrchové mostní závěry. Na opěře 1 je GHH-A-30, na opěře 4 GHH-A-60.

4.2 Vybavení mostu

4.2.1 Vozovka a izolace

Na mostě je živičná vozovka se šířkou 3.95 m. Odhadovaná tloušťka vozovky je 250 mm.

4.2.2 Římsy

U levého i pravého parapetu jsou železobetonové římsy s kamenným obrubníkem. Šířka říms je 0.5 m.

4.2.3 Odvodňovače

Na mostě je celkem 8 ks odvodňovačů. Jedná se o ocelové odvodňovače se svislým svodem vyústěným přímo pod most.

4.2.4 Odvodnění za opěrami

Odvodnění vozovky za opěrami je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu na terén podél komunikace.

4.2.5 Svodidla

Svodidlo na mostě není. Před mostem vlevo a za mostem vpravo se nachází ocelové silniční svodidla.

4.2.6 Zábradlí

Funkci zábradlí plní na nosné konstrukci parapetní nosníky. Na křídlech opěr s výjimkou pravého křídla opěry 4 je zábradlí s betonovými sloupky a ocelovou vodorovnou výplní se třemi madly.

4.2.7 Schodiště

Schodiště u mostu není navrženo. Přístup pod most je možný z přilehlého terénu.

4.2.8 Elektroinstalace

Elektroinstalace na mostě není.

4.2.9 Bludné proudy

Viz kap. 4.5.

4.2.10 Inženýrské sítě

Na mostě je umístěn metalický sdělovací kabel CETIN a napájecí kabel VO. Jejich přeložku řeší SO 461 a 431.

4.2.11 Letopočet

Letopočet na mostě není.

4.3 Statické a hydrotechnické posouzení

Viz kap. 6.3.

4.4 Cizí zařízení na mostě

Most převádí inženýrské sítě. Viz kap. 4.2.10.

4.5 Řešení antikorozní ochrany a bludné proudy

Korozní průzkum nebyl proveden. Pro postup demolice nejsou výsledky korozního průzkumu relevantní.

4.6 Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)

Monitoring konstrukce není navržen.

4.7 Požadované zatěžovací zkoušky

Zatěžovací zkouška není navržena.

5 Demolice mostu

5.1 Postup a technologie demolice mostu

Stávající most bude v rámci rekonstrukce demolován a nahrazen novou konstrukcí. Demolice proběhne do úrovně základové spáry nového mostu, tj. most bude demolován v celém objemu. Demolice bude provedena strojně. Vozovka bude odfrézována. Nosná konstrukce, spodní stavba a základy mostu budou postupně demolovány demoličními nůžkami nebo impaktorem. Předpokládá se, že demolice bude provedena z prostoru koryta. Hloubka koryta ve středním poli při běžném průtoku dosahuje cca 1.0 m.

Během demolice bude na vodoteči na povodní straně od mostu norná stěna pro zachycování plovoucích nečistot. Po ukončení demolice bude norná stěna demontována. S nečistotami bude naloženo jako s odpadem.

Demolovaný materiál bude z prostoru koryta průběžně odebírán a odvážen k dalšímu zpracování. S vytěženým materiálem bude naloženo dle požadavku správce mostu.

Před zahájením demolice bude provedena přeložka inženýrských sítí a bude zřízena provizorní lávka pro chodce.

Demolice bude provedena za vyloučeného provozu v oblasti mostu, tj. včetně koryta vodoteče.

Před zahájením demolice podpěr mostu bude stabilita zemního tělesa a stěn výkopů v předepsaném rozsahu zajištěna pažením. Důraz bude kladen především na provedení pažení u železniční trati. Pažení a výkopy řeší SO 201.

Předpokládá se následující postup prací:

1. vegetační úpravy, kácení, smýcení (řeší SO 201),
2. provizorní lávka pro pěší (řeší SO 901),
3. dopravně inženýrských opatření (řeší SO 181),
4. provizorní přeložky kolidujících inženýrských sítí (řeší SO 431, SO 461),
5. ochrana zachovávaných sítí (řeší SO 201),
6. frézování vozovky,

7. vybourání odvodňovačů a mostních závěrů,
8. ochranná norná stěna na vodoteči na povodní straně mostu,
9. strojová demolice 2. pole nosné konstrukce směrem od poloviny rozpětí k podpěrám, příčně nejprve levý parapetní nosník, následně mostovka, naposled pravý parapetní nosník,
10. strojová demolice 1. pole nosné konstrukce směrem od poloviny rozpětí k podpěrám, příčně nejprve levý parapetní nosník, následně mostovka, naposled pravý parapetní nosník a příčnický nad podpěrami,
11. strojová demolice 3. pole nosné konstrukce směrem od poloviny rozpětí k podpěrám, příčně nejprve levý parapetní nosník, následně mostovka, naposled pravý parapetní nosník a příčnický nad podpěrami,
12. demontáž ložisek,
13. zřízení pažení pro výkopy (řeší SO 201), průběžně spolu s demolicí podpěr realizace výkopů a osazování pažin,
14. strojová demolice pilíře 2,
15. strojová demolice pilíře 3,
16. strojová demolice opěry 1,
17. strojová demolice opěry 4,
18. průběžně odebírání materiálu z koryta a odvoz pro další zpracování,
19. odstranění norné stěny včetně zachycených nečistot.

Odhad harmonogramu stavby je řešen v samostatné příloze projektové dokumentace.

5.2 Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přírůby el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ...)

Podmínky jsou definovány v POV, který je samostatnou přílohou projektové dokumentace.

5.3 Související (dotčené) objekty stavby

- SO 101 – Silnice
- SO 181 – Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 – Most
- SO 251 – Opěrné zdi
- SO 431 – Přeložka VO
- SO 461 – Přeložka vedení CETIN
- SO 901 – Provizorní lávka
- SO 902 – Zajištění přístupu na staveniště

5.4 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)

Automobilová doprava bude vedena po objízdných trasách. Pro pěší bude po dobu rekonstrukce zřízena v oblasti staveniště provizorní lávka.

Provoz na železniční trati nebude stavebními pracemi výrazně ovlivněn. Výběr technologie a postupů realizace je třeba přizpůsobit potřebě neovlivnit a nebýt ovlivněn provozem na železniční trati.

Při vybraných stavebních pracích bude vyloučen provoz na přemostované vodoteči. Jedná se především o práce, kdy nelze zajistit bezpečnost v oblasti ohroženého prostoru, tj., např. při demolici stávajícího mostu, výstavbě a odtěžování provizorních poloostrovů, výstavbě a demontáži skruže nosné konstrukce, betonáži nosné konstrukce apod.

V oblasti stavby se nacházejí různé inženýrské sítě. Jedná se o:

- CETIN, a. s. – podzemní sdělovací vedení,
- ČD-Telematika – podzemní sdělovací vedení,
- ČEZ Distribuce, a. s. – podzemní vedení nn,
- ČEZ Distribuce, a. s. – nadzemní vedení nn,
- Městys Kácov – podzemní vedení VO,
- Městys Kácov – nadzemní vedení VO,
- Vodohospodářská společnost Vrchlice – Maleč, a. s. – podzemní kanalizace do prům. 500 mm.
- Kemp – podzemní elektrické vedení.

Vybrané inženýrské sítě budou v rámci stavby přeloženy nebo ochráněny. Jedná se o:

- Městys Kácov – podzemní a nadzemní vedení VO (řeší SO 431),
- CETIN, a. s. – podzemní sdělovací vedení (řeší SO 461).

Vzhledem k nedaleké zástavbě je nutné omezit negativní vlivy stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8.00 do 18.00. Budou přijata opatření omezující prašnost stavebních prací.

5.5 Doklady

Dokumentace byla projednaná na oficiálních jednáních. Záznamy z jednání jsou přiloženy v samostatné příloze projektové dokumentace.

5.6 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákoné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,

6 Přehled provedených výpočtů

6.1 Vytyčovací údaje

Vytyčovací body nebyly určovány. Jedná se o demolici.

6.2 Prostorové uspořádání a geometrie mostu

Prostorové uspořádání na mostě nevyhovuje platným normám.

6.3 Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce

S ohledem na navržený postup demolice spočívající v postupném rozebírání konstrukce nebyl detailní statický výpočet proveden. Statický výpočet bude proveden po upřesnění konkrétního postupu demolice.

Postup demolice byl navržen tak, aby při obvyklém způsobu konstrukčního řešení trámového mostu (způsob vyztužení apod.) nedošlo k nekontrolovanému zřícení demolované konstrukce.

6.4 Hydrotechnické výpočty

Hydrotechnický výpočet nebyl proveden. Jedná se o demolici.

7 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Na mostě není veřejný chodník. Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace nebyl řešen. Most bude nahrazen novou konstrukcí.

Přílohy

- mostní list

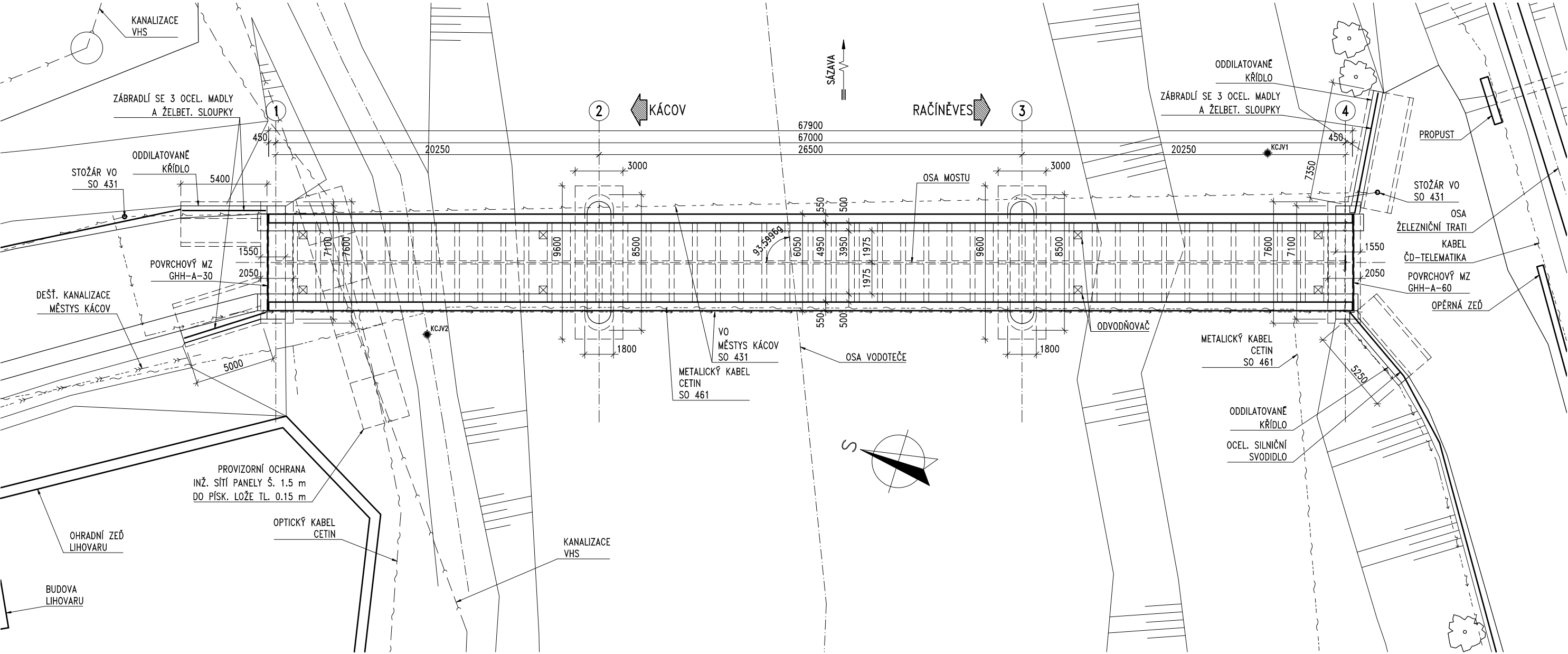
Vypracoval: Ing. David Dvořáček
7. 6. 2017

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	12519-1		
Název mostu:	Most přes řeku Sázavu za obcí Kácov		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 12519		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	1.425 km	Staničení na úseku: 1.425 km	
Rok postavení:	1915		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Kutná Hora		
Obec (MČ):	Kácov		
Katastrální území:	Kácov		
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Kutná Hora, majetková správa Kutná Hora, cestmistrovství Žandov		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 6\text{ t}$ $V_r = 14\text{ t}$ $V_e = 22\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 4.5\text{ t}$ Rok: 2016			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 4		Délka přemostění: 66.00 m	Délka NK: 68.00 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 4.95 m	Celková šířka mostu: 6.03 m
Plocha mostu: 410.04 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -703944 Y: -1083033	WGS: 49.777019°N 15.031629°E
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:			
2 ŽB parapetní trámy, spojené s náběhy, v. 2.70m (v poli 2.30m) s dolní žebrovou mostovkou, příčník 0.40/0.65m po 1.47m s vodorovnými i svislými náběhy. Příčná ztužidla nad pilíři, v. 0.90m, deska tl. 0.15m. Pevné ložisko na P3. Mostní závěry GHH A-30 (OP1) A-60 (OP4).			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 8.02 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.80 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 7.00 až 7.00 m Šířka: 1.50 až 1.50 m Výška: 6.26 až 6.26 m		
-	Počet: 2 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Masivní pilíř Materiál: Prostý beton Délka: 7.50 až 7.50 m Šířka: 1.50 až 1.50 m Výška: 5.20 až 5.20 m		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 19.00 m Kolmá světlost: 19.00 m Konstrukční výška: 2.70 m Rozpětí: 20.25 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám spojitý Prefabrikát: Nezadaný		
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 25.00 m Kolmá světlost: 25.00 m Konstrukční výška: 2.70 m Rozpětí: 26.50 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám spojitý Prefabrikát: Nezadaný		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 3.95 m		

Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 0.50 m	Plocha chodníku: 0.00 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 0.50 m	Plocha chodníku: 0.00 m ²
Svodidla/zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla: Zábradlí: plné, tvořené hlavními trámy.	Výrobce:	Délka: - m
Cizí zařízení na mostě			
-	Typ zařízení: Kabel v trubce na návodní straně římsy.	Správce:	
Správní údaje			
Archivace projektu: Správa a údržba silnic			
Klasifikační stupeň stavu mostu			
Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný Spodní stavba: VI - Velmi špatný Použitelnost: IV - Omezeně použitelné			
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 18.3.2016			
Reprodukční pořizovací hodnota: 551380.00 Kč Datum posledního stanovení: -			
Datum tisku: 7.6.2017 14:39 Vytisknul z BMS: - Dvořáček David, Ing.			

PŮDORYS 1:125

PŮDORYS



POZNÁMKY:

- TVARY A ROZMĚRY KONSTRUKCÍ VE VÝKRESE JSOU POUZE ORIENTAČNÍ; JSOU PŘEVZATY Z DÍLČÍHO ZAMĚŘENÍ, MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY
- PARAMETRY MATERIÁLŮ VIZ DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM; DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM JE SAMOSTANOU PŘÍLOHOU PD
- POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ODHADNUTÁ
- ZÁJMOVÁ PLOCHA STAVENIŠTĚ NESPADÁ DO SESUVNÉHO ÚZEMÍ

STAVEBNÍ STAV A ZATÍŽITELNOST MOSTU:

DLE MIMOŘÁDNÉ PROHLÍDKY MOSTU Z 18. 3. 2016

STAVEBNÍ STAV:

SPODNÍ STAVBA VI (VELMI ŠPATNÝ STAV)
NOSNÁ KONSTRUKCE VI (VELMI ŠPATNÝ STAV)

ZATÍŽITELNOST:

NORMÁLNÍ $V_n = 6 \text{ t}$
VÝHRADNÍ $V_r = 14 \text{ t}$
VYJÍMĚČNÁ $V_e = 22 \text{ t}$
NÁPRAVOVÝ TLAK $V_{aj} = 4.5 \text{ t}$

DEMOLICE:

- ROZSAH: STÁVAJÍCÍ MOST BUDE ODSTRANĚN DO ÚROVNĚ ZÁKLADOVÉ SPÁRY NOVÉHO MOSTU, T.J. DOJDE K DEMOLICI CELÉHO MOSTU
- PROVEDENÍ:
 - DEMOLICE PROVEDENA STROJNĚ
 - NK A SS DEMOLOVÁNA POMOCÍ DEMOLIČNÍCH NŮŽEK NEBO IMPAKTORU
 - VOZOVKA ODFRÉZOVÁNA
 - DEMOLICE PROVEDENA Z PROSTORU KORYTA
 - DEMOLOVANÝ MATERIÁL Z KORYTA VODOTEČE PRŮBĚŽNĚ ODEBÍRÁN A ODVÁŽEN K DALŠÍMU ZPRACOVÁNÍ
 - BĚHEM DEMOLIČNÍCH PRACÍ VYLOUČEN VEŠKERÝ PROVOZ V OBLASTI MOSTU, T.J. I V KORYTĚ VODOTEČE POD MOSTEM
 - BĚHEM DEMOLICE NA VODOTEČI NA POVODNÍ STRANĚ MOSTU OSAZEN NORNÁ STĚNA
- POSTUP:
 - PŘELOŽKA SÍTÍ, ZŘÍZENÍ PROVIZORNÍ LÁVKY PRO CHODCE, REALIZACE DIO
 - ODFRÉZOVÁNÍ VOZOVKY
 - DEMOLICE NOSNÉ KONSTRUKCE
 - DEMOLICE SPODNÍ STAVBY A ZALOŽENÍ SOUBĚŽNĚ S VÝK. PRACEMI

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: **III/12519 KÁCOV, MOST**
EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

Objednatel: **KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC**
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5
KSÚS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 16 030 00	HIP: 241096752, mm@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA	
244462219, vhw@pontex.cz	241096752, mm@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval: Ing. David JVOŘÁČEK	
241096753, pdr@pontex.cz	241096744, ddv@pontex.cz	



Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Kácov, Polpisy	Kraj: Středočeský
Akce: III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU	Datum: 9/2017	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 001 - DEMOLICE MOSTU	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: PŮDORYS		3

ŘEZ OSOU MOSTU 1:125



- 1) TVARY A ROZMĚRY KONSTRUKCÍ VE VÝKRESE JSOU POUZE ORIENTAČNÍ; JSOU PŘEVZATY Z DÍLČÍHO ZAMĚŘENÍ, MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY
- 2) PARAMETRY MATERIÁLŮ VIZ DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM; DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM JE SAMOSTANOU PŘÍLOHOU PD
- 3) POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ODHADNUTÁ
- 4) ZÁJMOVÁ PLOCHA STAVENIŠTĚ NESPADÁ DO SESUVNÉHO ÚZEMÍ
- 5) ÚROVEŇ PODZEMNÍ VODY:
 - PŘÍPOVRCHOVÁ ZVODĚN VE FLUVIÁLNÍCH ŠTĚRCÍCH, CCA NA 310.8 m n. m., VOLNÁ HLADINA KORESPONDUJE SE STAVEM VODY V KORYTĚ
 - U OPĚRY 4 ZUŠTĚN DRUHÝ HORIZONT V PUKLINOVÉM KOLEKTORU PŘEDKVARTERNÍHO PODKLADU, CCA V ÚROVNI 306.5 m n. m.

STAVEBNÍ STAV A ZATÍŽITELNOST MOSTU:

DLE MIMOŘÁDNĚ PROHLÍDKY MOSTU Z 18. 3. 2016

STAVEBNÍ STAV:

SPODNÍ STAVBA	VI (VELMI ŠPATNÝ STAV)
NOSNÁ KONSTRUKCE	VI (VELMI ŠPATNÝ STAV)

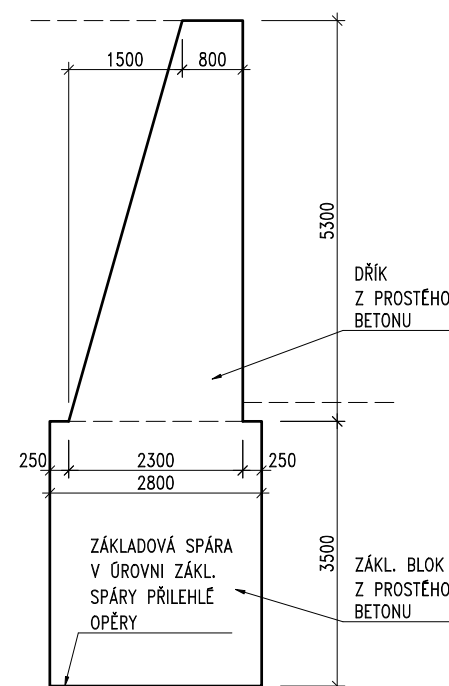
ZATÍŽITELNOST:

NORMÁLNÍ	Vn = 6 t
VÝHRADNÍ	Vr = 14 t
VYJÍMĚČNÁ	Ve = 22 t
NÁPRAVOVÝ TLAK	Vqj = 4.5 t

DEMOLICE:

- 1) ROZSAH: STÁVAJÍCÍ MOST BUDE ODSTRANĚN DO ÚROVNĚ ZÁKLADOVÉ SPÁRY NOVEHO MOSTU, T.J. DOJDE K DEMOLICI CELÉHO MOSTU
- 2) PROVEDENÍ:
 - 1) DEMOLICE PROVEDENA STROJNĚ
 - 2) NK A SS DEMOLOVÁNA POMOCÍ DEMOLIČNÍCH NŮŽEK NEBO IMPAKTORU
 - 3) VOZOVKA ODFRÉZOVÁNA
 - 4) DEMOLICE PROVEDENA Z PROSTORU KORYTA
 - 5) DEMOLOVANÝ MATERIÁL Z KORYTA VODOTEČE PRŮBĚŽNĚ ODEBÍRÁN A ODVÁŽEN K DALŠÍMU ZPRACOVÁNÍ
 - 6) BĚHEM DEMOLIČNÍCH PRACÍ VYLOUČEN VEŠKERÝ PROVOZ V OBLASTI MOSTU, T.J. I V KORYTĚ VODOTEČE POD MOSTEM
 - 7) BĚHEM DEMOLICE NA VODOTEČI NA POVODNÍ STRANĚ MOSTU OSAZENÁ NORNÁ STĚNA
- 3) POSTUP:
 - 1) PŘELOŽKA SÍTÍ, ZŘÍZENÍ PROVIZORNÍ LÁVKY PRO CHODCE, REALIZACE DIO
 - 2) ODFRÉZOVÁNÍ VOZOVKY
 - 3) DEMOLICE NOSNÉ KONSTRUKCE
 - 4) DEMOLICE SPODNÍ STAVBY A ZALOŽENÍ SOUBĚŽNĚ S VÝK. PRACEMI

ODHAD TVARU KŘÍDEL MOSTU 1:50



ZMENŠENO NA 50 %






Akce: **III/12519 KÁCOV, MOST
EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU**

Objednatel:
**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

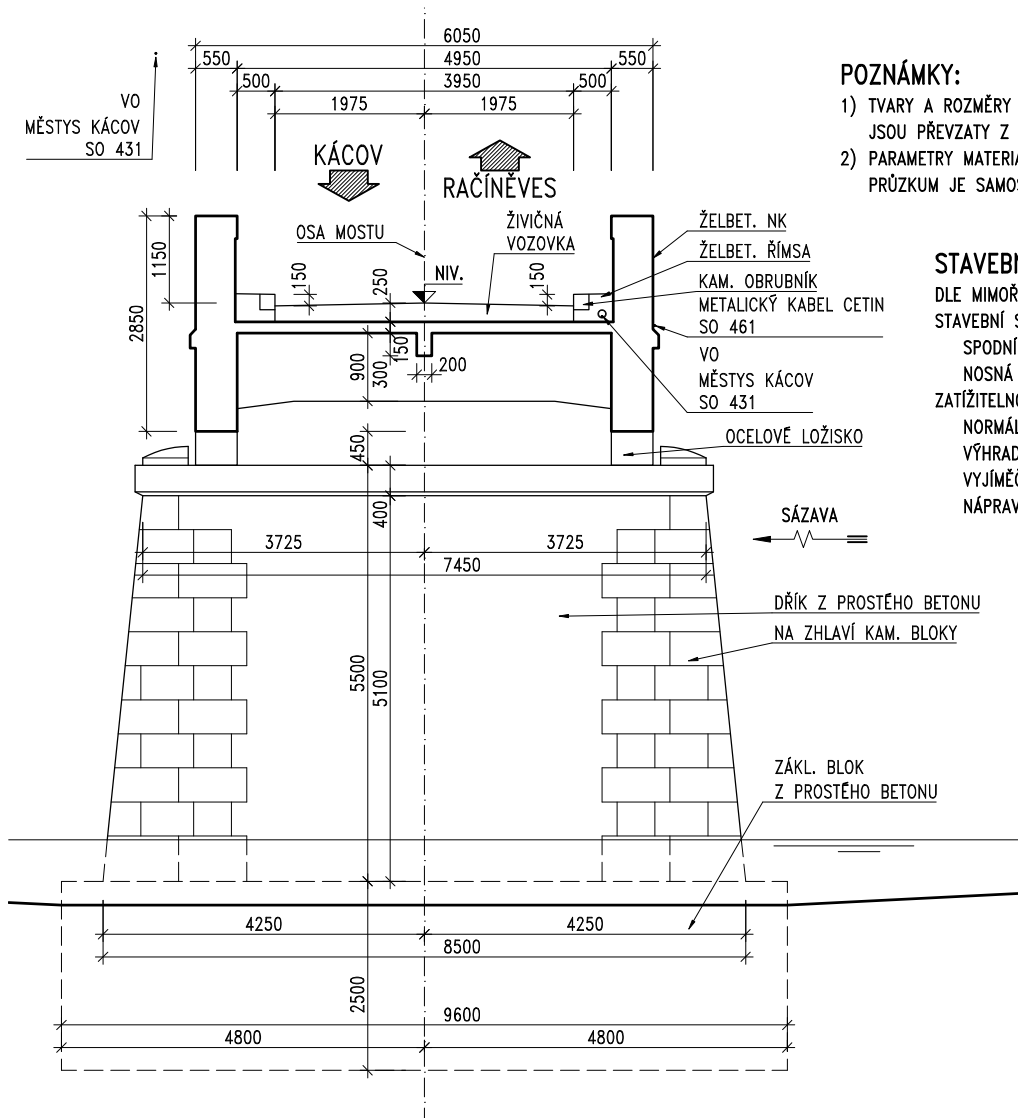
CAST B

Číslo zakázky:	16 030 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	 Praha 4, Bezdov 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
244462219, vvh@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. David DVORÁČEK	
241096753, pdr@pontex.cz		241096744, ddv@pontex.cz		

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Kácov, Polpisy	Kraj: Středočeský
Akce: III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU		Datum: Stupeň
Objekt: SO 001 – DEMOLICE MOSTU		9/2017 PDPS
		Souprava Č. přílohy
Příloha: PODÉLNÝ ŘEZ		4

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

ŘEZ U PILÍŘE 1:50



POZNÁMKY:

- 1) TVARY A ROZMĚRY KONSTRUKCÍ VE VÝKRESE JSOU POUZE ORIENTAČNÍ; JSOU PŘEVZATY Z DÍLČÍHO ZAMĚŘENÍ, MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY
- 2) PARAMETRY MATERIÁLŮ VIZ DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM; DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM JE SAMOSTANOU PŘÍLOHOU PD

STAVEBNÍ STAV A ZATÍŽITELNOST MOSTU:

DLE MIMOŘÁDNÉ PROHLÍDKY MOSTU Z 18. 3. 2016

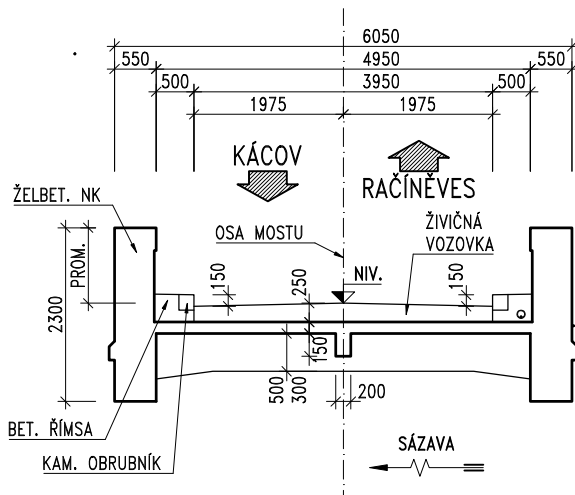
STAVEBNÍ STAV:

SPODNÍ STAVBA VI (VELMI ŠPATNÝ STAV)
NOSNÁ KONSTRUKCE VI (VELMI ŠPATNÝ STAV)

ZATÍŽITELNOST:

NORMÁLNÍ Vn = 6 t
VÝHRADNÍ Vr = 14 t
VYJÍMĚČNÁ Ve = 22 t
NÁPRÁVOVÝ TLAK Vaj = 4.5 t

ŘEZ V POLI 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

Akce:

III/12519 KÁCOV, MOST
EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

Objednatel:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 030 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. David DVOŘÁČEK
	241096753, pdr@pontex.cz		241096744, ddv@pontex.cz



Objednatel:	KŘSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kácov, Polípsy	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU	Datum:	9/2017	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 001 - DEMOLICE MOSTU	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ				5