

Akce:

# III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU


Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

ZTKP

Číslo zakázky:	16 030 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096752, mmi@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA	
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
241096752, mmi@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. David DVORÁČEK	
241096753, pdr@pontex.cz		241096744, ddv@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kácov, Polipsy	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU			Datum	Stupeň
Příloha:	<h2>ZVLÁŠTNÍ TECHNICKE KVALITATIVNÍ PODMÍNKY</h2>			9/2017	PDPS
				Souprava	Č. přílohy

# Obsah

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Technické kvalitativní podmínky .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Zvláštní technické kvalitativní podmínky .....</b>	<b>5</b>
3.1	TKP, kapitola 1 – Všeobecně .....	5
3.2	TKP, kapitola 2 – Příprava staveniště .....	6
3.3	TKP, kapitola 3 – Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě .....	6
3.4	TKP, kapitola 7 – Hutněné asfaltové vrstvy .....	6
3.5	TKP, kapitola 8 – Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy .....	7
3.6	TKP, kapitola 18 – Betonové konstrukce a mosty .....	8
3.7	TKP, kapitola 21 – Izolace proti vodě .....	9
3.8	TKP, kapitola 22 – Mostní ložiska .....	9
3.9	TKP, kapitola 23 – Mostní závěry .....	10
3.10	TKP, kapitola 31 – Opravy betonových konstrukcí .....	12

# 1 Identifikační údaje

Stavba: III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1 přes Sázavu  
 Název přílohy: Zvláštní technické kvalitativní podmínky  
 Katastrální území: Kácov [661635], Polipsy [623431]  
 Obec: Kácov [534129], Čestín [534030]  
 Kraj: Středočeský  
 Objednatel: **KSÚS Středočeského kraje, p. o.**  
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
 IČ 00066001, DIČ CZ00066001  
 Investor: **KSÚS Středočeského kraje, p. o.**  
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
 IČ 00066001, DIČ CZ00066001  
 Projektant: **Pontex s. r. o.**  
 Bezová 1658, 147 14 Praha 4  
 IČ 40763439, DIČ CZ40763439  
 Hlavní inženýr projektu:  
 Ing. Marcel Mimra

## 2 Technické kvalitativní podmínky

Seznam platných kapitol TKP:

Kap.	Název	Schváleno	Účinnost od
1	Všeobecně	MD-OPK, čj. 29/2017-120-TN/1	1. února. 2017
2	Příprava staveniště	MD-OPK, čj. 320/2016-120-TN/1	1. ledna 2017
3	Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	MD-OI, čj. 221/09-910-IPK/1	1. dubna 2009
3	Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě, dodatek č.1	MD-OPK, čj. 275/2016-120-TN/12	1. dubna 2017
4	Zemní práce	MD-OPK, čj. 143/2017-120-TN	7. srpna 2017
5	Podkladní vrstvy	MD-OPK, čj. 4/2015-120-TN/2	1. února 2015
6	Cementobetonový kryt	MD-OPK, čj. 4/2015-120-TN/3	1. února 2015

Kap.	Název	Schváleno	Účinnost od
7	Hutněné asfaltové vrstvy	MD-OI, čj. 318/08-910-IPK/1	1. května 2008
8	Litý asfalt	MD-OI, čj. 318/08-910-IPK/1	1. května 2008
9	Kryty z dlažeb a dílců	MD-OSI, čj. 692/10-910-IPK/1	1. září 2010
10	Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy	MD-OSI, čj. 692/10-910-IPK/1	1. září 2010
11	Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	MD-OSI, čj. 205/10-910-IPK/1	1. dubna 2010
12	Trvalé oplocení	MD-OI, čj. 230/08-910-IPK/1	1. dubna 2008
13	Vegetační úpravy	MD-OPK, čj. 440/06-120-R/1	1. října 2006
14	Dopravní značky a dopravní zařízení	MD-OPK, čj. 9/2015-120-TN/6	1. dubna 2015
15	Osvětlení pozemních komunikací	MD-OPK, čj. 9/2015-120-TN/3	15. února 2015
16	Piloty a podzemní stěny	MD-OSI, čj. 1126/10-910-IPK/1	1. ledna 2011
18	Betonové konstrukce a mosty	MD-OPK, čj. 2/2016-120-TN/2	15. ledna 2016
19 - část A	Ocelové mosty a konstrukce	MD-OPK, čj. 37/2015-120-TN/3	23. dubna 2015
19 - část B	Protikorozi ochrana ocelových mostů a konstrukcí	MD-OPK, čj. 107/2013-120-TN/1	1. ledna 2014
20	Pylony a mostní závěsy	MD-OI, čj. 318/08-910-IPK/1	1. května 2008
21	Izolace proti vodě	MD-OSI, čj. 205/10-910-IPK/1	1. dubna 2010
22	Mostní ložiska	MD-OI, čj. 653/07-910-IPK/1	1. září 2007
23	Mostní závěry	MD-OI, čj. 653/07-910-IPK/1	1. září 2007
24	Tunely	MD-OI, čj. 341/07-910-IPK/1	1. května 2007
25	Protihlukové clony	MD-OI, čj. 221/09-910-IPK/1	1. dubna 2009
26	Postřiky a nátěry vozovek	MD-OPK, čj. 9/2015-120-TN/4	15. února 2015
27	Emulzní kalové vrstvy	MD-OPK, čj. 291/2016-120-TN/9	10. prosince 2016

Kap.	Název	Schváleno	Účinnost od
29	Zvláštní zakládání	MD-OSI, čj. 1126/10-910-IPK/1	1. ledna 2011
30	Speciální zemní konstrukce	MD-OSI, čj. 1001/09-910-IPK/1	1. ledna 2010
31	Opravy betonových konstrukcí	MD-OI, čj. 318/08-910-IPK/1	1. května 2008

Vybrané kapitoly TKP budou v odpovídajícím rozsahu uplatněny při realizaci mostu. Jedná se zejména o kvalitativní požadavky na dodávané materiály a prováděných prací, geometrická přesnost a tolerance, požadavky na odbornou způsobilost zhotovitele nebo podzhotovitele. Rozšíření a upřesnění některých požadavků je uvedeno v následujících kapitolách.

### 3 Zvláštní technické kvalitativní podmínky

#### 3.1 TKP, kapitola 1 – Všeobecně

##### Čl. 1.8.10 se doplňuje:

Pokud bude zhotovitel využívat pro realizaci stavby plochy mimo uvažovaný trvalý a dočasný zábor musí si sám zajistit souhlas majitelů pozemků (případně pronájem apod.).

##### Čl. 1.9.1 se doplňuje:

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Protože při stavební činnosti dochází ke střetu se nestavební dopravou, je nutné zhotovitelem identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné zhotovitelem přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

##### Čl. 1.10.2 se doplňuje:

Pro objekty stavby bude zpracována RDS. Zhotovitel je povinen předložit koncept RDS objednateli k odsouhlasení.

**Čl. 1.10.8 se doplňuje:**

Zhotovitel bude na své náklady pořizovat fotodokumentaci technicky důležitých prací podle požadavků správce stavby, zejména konstrukčních prvků před zakrytím, izolace apod. Mohou být pořízeny digitální fotografie a záznam na CD. Fotodokumentaci zhotovitel předává v dohodnutých termínech v utříděné formě s jednoznačnou identifikací správcí stavby k archivaci.

Zhotovitel po dobu stavby poskytuje na své náklady správci stavby nebo jím pověřenému specialistovi nutnou součinnost při odběru a ošetřování vzorků hmot, měřeních, dokumentaci stavu a prohlídkách objektů, např. zpřístupnění objektů pro všechny druhy prohlídek a měření (zdvižná plošina, žebříky a lešení).

**3.2 TKP, kapitola 2 – Příprava staveniště****Čl. 2.1.2.7 se doplňuje:**

Zhotovitel si musí prověřit možnosti a aktuální stav skládek v době podávání nabídky a zohlednit v nabídce rozvoznou vzdálenost a ceny za skládkovné. Přístupové trasy musí projednat se správcí komunikací a majiteli pozemků. Do cen je potřeba kalkulovat i případné mezisklázky zhotovitele.

**3.3 TKP, kapitola 3 – Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě****Čl. 3.2.1 se doplňuje:**

Pro odvodnění mostů není možno používat potrubí z materiálů, které jsou hořlavé nebo snadno hořlavé.

Jakékoliv trhliny v troubách potrubí, chrániček aj. jsou považovány za vadu, kterou musí zhotovitel odstranit schváleným způsobem. U potrubí z plastu a sklolaminátu je za stejnou vadu považována i tvarová deformace větší než je přípustná pro konkrétní trubní materiál.

**3.4 TKP, kapitola 7 – Hutnění asfaltové vrstvy****Čl. 7.2.1.3 se doplňuje:**

Předložení předmětných dokladů se požaduje.

**Čl. 7.3.2.4 se doplňuje:**

Předepsanou míru zhutnění a mezerovitost hotové vrstvy musí zhotovitel zajistit v celé šířce (i na okraji zpevněné části vozovky). Toho lze dosáhnout například použitím válce s přítlačným zařízením boku pokládané vrstvy.

**Čl. 7.3.4 – sedmý odstavec se upravuje:**

Styčné plochy dříve provedených asfaltových vrstev, obrubníků, rigolů, dešťových vpustí apod. se opatří tlustou rovnoměrnou vrstvou asfaltového pojiva s následným rozříznutím obrusné vrstvy na šířku min. 10 mm a hloubku min. 20 mm a zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou. Zálivková hmota musí vyhovovat parametrům uvedeným v TP 115 (02/1999) čl. 7.4.

**Čl. 7.3.7 se doplňuje:**

Je třeba počítat s prostorovým a časovým omezením technologické dopravy (staveništní dopravy) v tom smyslu, že je zakázáno pojíždění čerstvě položených, nevychladlých, nevyštěpených a nevyschlých anebo dostatečně neochráněných vrstev jakoukoliv dopravou. Již v rámci nabídky uchazeče a dále podrobně v technologickém postupu je nutno organizaci dopravy po omezeném prostoru staveniště navrhnout a náklady zahrnout do ceny prací.

**Čl. 7.3.7 – osmý odstavec se mění:**

U obrusných vrstev musí být podélné i příčné pracovní spáry před pokládkou sousední vrstvy zaříznuty a upraveny souladu s čl. 7.3.4. Po položení sousední vrstvy se požaduje proříznutí pracovních spár a utěsnění modifikovanou zálivkou.

**Čl. 7.5.2 – do prvního odstavce se doplňuje:**

Doklady o odběru vzorků, protokoly a záznamy z provedených zkoušek musí zhotovitel archiovat.

**Čl. 7.10 – odstavec 5 se doplňuje:**

Odkazy na zrušené TP 111, TP 126, TP 134 a TP 162 se nahrazují odkazy na TP 208, TP 209 a TP 210.

**Čl. 7.12.1 se doplňuje:**

Odkaz na normu ČSN 736175 je neplatný, nahrazuje se odkazem na platnou normu ČSN 736175 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek.

**Čl. 7.12.2 se doplňuje:**

Odkazy na zrušené TP 52, TP 61, TP 67, TP 111, TP 126, TP 134 a TP 162 jsou neplatné.

**Čl. 7.12.2 se doplňuje:**

Doplňují se odkazy na následující předpisy - TP 65, Dodatek č. 1, Dodatek TP 170, TP 208, TP 209, TP 210.

**3.5 TKP, kapitola 8 – Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy****Čl. 8.1.1 se doplňuje:**

Pro litý asfalt užitý jako ochranná vrstva izolace platí ČSN 736242 a TKP kap. 21.

**Čl. 8.2.1.3 se doplňuje:**

Doklady k prohlášením (certifikátům) se požadují.

**Čl. 8.2.4 „Přísady“ – se doplňuje:**

Doklady použitých přísad musejí vyhovovat SJ – PK, čj. 20840/01-120 část II/5 Ostatní výrobky.

**Čl. 8.3.1, odstavec 2:**

Technologický předpis se požaduje vždy.

**Čl. 8.3.1, odstavec 3h:**

Požaduje se uvedení zkušebny provádějící zkoušky.

**Čl. 8.3.8 „Dopravní opatření“ – první odstavec se doplňuje:**

Je třeba počítat s prostorovým a časovým omezením technologické dopravy (staveništní doprava) v tom smyslu, že je zakázáno pojíždění čerstvě položených, nevychladlých, nevystěpených a nevyschlých a nebo dostatečně neochráněných vrstev jakoukoli dopravou.

Již v rámci nabídky uchazeče a dále podrobně v technologickém postupu je nutno organizaci dopravy po omezeném prostoru staveniště navrhnout a náklady zahrnout do ceny prací.

**3.6 TKP, kapitola 18 – Betonové konstrukce a mosty****Čl. P10 6.2 se doplňuje:**

Nová použitá betonářská výztuž na mostě je z oceli B 500B podle ČSN EN 10080.

**Čl. P10 6.6 se upravuje:**

Distanční podložky a rozpěrky pro zajištění tloušťky krycí vrstvy betonu (včetně čepiček na koncích opřených výztužných vložek) u konstrukcí podle ČSN EN 206-1 nesmí být vyrobeny z plastických hmot nebo kovu – musí být vyrobeny z materiálů na bázi silikátů s ev. pryskyřičným pojivem. Pevnost, odolnost, trvanlivost, soudržnost, nepropustnost a nasákavost materiálu podložek musí odpovídat prostředí konstrukce. Tvar podložek musí splňovat požadavky na jmenovité krytí výztuže, pohledové vlastnosti povrchu betonu a nesmí bránit dokonalému probetonování krycí vrstvy. Jejich kontakt s bedněním by měl být bodový, nesmí však dojít k jejich zaboření do bednění. Materiál podložek nesmí být nasákavý pro odformovací látky, nesmí způsobovat korozi výztuže v betonu a nesmí odebírat vodu čerstvému betonu (nesmí vznikat smršťovací trhliny kolem podložek).

Počet podložek, není-li stanoveno v dokumentaci jinak, je min. 4 ks na 1 m<sup>2</sup> plochy bednění.

**Čl. P10 8.8 se doplňuje:**

Povrchy konstrukcí musí splňovat požadavky ČSN 736242. Při broušení povrchu musí být zajištěno minimální krytí betonářské výztuže. V případě nižších hodnot je třeba aplikovat bariérové nátěry kompatibilní s pečetící vrstvou izolace.



Povrchovou úpravu betonových konstrukcí stanoví objednatel stavby těmito ZTKP takto:

- podpěry, opěrné zdi:
  - viditelné plochy: Bd (hoblovaná prkna na polodrážku, šířka prken 120 mm, fixováno vruty se zapuštěnou hlavou, vytmelené spáry, pohledový beton),
  - neviditelné plochy: C1a (vodovzdorná překližka nebo ocelové bednění, povrch s drobnými vadami).
- nosná konstrukce:
  - podhled konzol a vnější boky trámů: Bd (hoblovaná prkna na polodrážku, pohledový beton), bednění musí být provedeno z podélně umístěných hoblovaných prken šířky 100–150 mm stykovaných na polodrážku, fixovaných vruty se zapuštěnou hlavou a s vytmelenými spárami. Vystřídání prken je požadováno obkročmo s jednotnou vzdáleností styků 1000 mm,
  - podhled desky a trámů, vnitřní boky trámů: C1d (vodovzdorná překližka nebo ocelové bednění, pohledový beton), nebo C2d (celoplošné vícevrstvé desky se strukturou dřeva zpevněné povrchově pečetící pryskyřičnou vrstvou, pohledový beton),
  - horní povrch: Ea (urovnání povrchu dřevěným hladítkem bez použití přídavné vody, horní povrch sloužící jako povrch pro izolační systém se provede s ohledem na požadavky TKP kap. 21 a ČSN 736242).
- římsy:
  - boční a spodní povrch: Bd (hoblovaná prkna na polodrážku, pohledový beton), bednění musí být provedeno ze svisle umístěných hoblovaných prken šířky max. 120 mm stykovaných na polodrážku, fixovaných vruty se zapuštěnou hlavou a s vytmelenými spárami,
  - horní povrch: Ea (urovnání povrchu dřevěným hladítkem směrem k obrubě a v předepsané šíři opatřen striáží).

### 3.7 TKP, kapitola 21 – Izolace proti vodě

#### Čl. 21.A – se doplňuje:

Předpokládá se provedení vrstvy izolace z natavovaných AIP s pečetící vrstvou. Budou provedeny odtrhové zkoušky izolace a podkladu pod izolaci (zajistí zhotovitel stavby). Pod římsami bude provedena ochrana izolace další vrstvou izolačních pásů s kovovou vložkou.

Pod římsami bude provedena ochrana izolace další vrstvou izolace, na svislé ploše pod římsami – čelech konzol – bude proveden uzavírací nátěr z pečetící vrstvy.

Příprava povrchu pro izolaci se řídí předpisy výrobce pro daný typ izolace.

### 3.8 TKP, kapitola 22 – Mostní ložiska

#### Čl. 22.8 „Odsouhlasení a převzetí prací“ – vkládá se text před první odstavce:

Zhotovitel je povinen smluvně zajistit v rámci svých hlavních zhotovovacích prací smluvní odborný dohled (resp. šefmontáž) podzhotovitele (výrobce, dovozce) mostních ložisek a to jak při dodávce a uskladnění, tak při osazení ložisek, jejich uvolnění a počátečním měření; podzhotovitel (výrobce, dovozce) ložisek potvrdí svoji účast při inspekci na stavbě podpisem dílčích částí Protokolu o ložisku.

V RDS musí být uvedeno nastavení ložisek v závislosti na teplotě nosné konstrukce v době aktivace ložisek.

### 3.9 TKP, kapitola 23 – Mostní závěry

#### Čl. 23.1 – se doplňuje:

Mostní závěry je nutno osazovat po ztuhnutí přechodové oblasti, kdy je zřejmé, že již nedojde (např. při hutnění přechodové oblasti) k přiblížení závěrné zdi k nosné konstrukci a k omezení funkce mostního závěru (viz kap. 4 Zemní práce – Přechodová oblast mostu).

Jakýkoliv zásah do konstrukce nových mostních závěrů dodaných na stavbu je nepřípustný.

Zhotovitel stavby musí smluvně zajistit šéfmontáž a přímou účast výrobce (výrobců) mostních závěrů při jejich přejímce na stavbě, uskladnění, manipulace a zabudování stanovených výrobků do konstrukce mostu.

Dodávka a přejímka mostních závěrů bude provedena dle TP 86 a TKP 23.

#### Požadavky na mostní závěry obecně:

Mostní závěr musí být řádně uveden na trh, výrobce resp. dovozce musí vydat prohlášení o shodě resp. vlastnostech a doložit objednateli platný certifikát výrobku, stavebně technické osvědčení, protokol o výsledku certifikace výrobku a zprávu o dohledu nad certifikovaným výrobkem, pokud je certifikát starší jak 1 rok. Pokud není mostní závěr jako typ schválený pro použití pro zabudování do staveb pozemních komunikací ŘSD ČR, musí zhotovitel předložit jako součást žádosti o schválení výrobku pro zabudování do konkrétní stavby kompletní technickou dokumentaci k posouzení typu dle požadavků TP 86 a průkazní zkoušky typu mostního závěru a nekovových materiálů a ev. umožní nahlédnout do platné licenční dokumentace.

Výrobna mostního závěru, včetně aplikátora protikoroze ochrany, musí splňovat požadavky pro způsobilost podle metodického pokynu SJ-PK ŘSD ČR, TP 86, TKP kapitol 23, 19 A a 19 B. Součástí žádosti o schválení typu výrobku pro zabudování do stavby budou doklady prokazující způsobilost dle výše uvedených předpisů.

Průkazní zkoušky musí být v souladu s požadavky TP 86, resp. ETAG 032 pro mostní závěry uvedené poprvé na trh po začátku platnosti ETAG 032 (v souladu s TP 86). Součástí žádosti o odsouhlasení MZ musí být plán sledování a požadavky na údržbu.

Typ mostního závěru, výrobce resp. dovozce a výrobní technická dokumentace musí být před jeho osazením, resp. před zahájením výroby, odsouhlasen objednatelem.

Výrobce resp. dodavatel mostního závěru resp. zhotovitel stavby garantuje, že mostní závěr je určen pro zatížení dopravou a ostatními vlivy na dálnici v ČR a pro toto zatížení je odborně navržen, posouzen, vyroben a zkoušen.

#### Požadavky na mostní závěry s jednoduchým těsněním spáry (druh 4) jsou následující:

Mostní závěr musí mít elektrický izolační odpor min. 5 k $\Omega$ , dodavatel MZ musí mít v souladu s požadavky TP 86 přezkoumanou tuto vlastnost s kladným výsledkem již v rámci certifikace výrobku.

Těsnicí profil nesmí být připevněn pomocí šroubů, lepidla, drátů, nýtů, přitlačných lišt nebo jiných doplňkových upevňovacích zařízení.

Těsnící profil musí splňovat požadavky TP 86, použitý materiál musí splňovat požadavky TP 86, kap. 4.1.2. Těsnící profil musí být dodán z takového materiálu, který je odolný vůči UV záření, a současně aby byl zajištěn požadavek na elektroizolační odpor mostního závěru min. 5 k $\Omega$ . Vlastnosti materiálu pro těsnící profil deklaruje výrobce resp. dodavatel mostních závěrů průkazní zkouškou jako součást žádosti o schválení typu výrobku pro zabudování do konkrétního objektu (vlastnosti a parametry musí splňovat požadavky dle čl. 4.1.2 TP 86 a 8.2.6. TP 86 část elastomerní prvky pro těsnění). Při dílenské přejímce výrobce resp. dodavatel doloží protokol o kontrolní zkoušce nebo 3.1 atest v rozsahu sledovaných vlastností uvedených v tabulce 8.2, čl. 8.3.8 TP 86, s vyhodnocením požadovaných parametrů vůči průkazní zkoušce a parametrům stanovených v čl. 8.2.6 TP 86.

Těsnící profily nesmí přicházet při provozu do styku s koly dopravních prostředků.

Těsnící profil musí být vyměnitelný při rozevření jedné spáry min. 30 mm. Výrobce prokáže demontovatelnost profilu při daném rozevření spáry a na vyžádání předvede demontáž.

Použití šroubových spojů u mostních závěrů (druh 4) je zakázané.

Použití nýtových spojů, vč. dutých a trhacích nýtů, je zakázané v konstrukčních spojkách (např. kluzný plech traverzy).

Třída provedení dle ČSN EN 1090 – 2+A1 pro ocelovou konstrukci mostního závěru musí být EXC3, pokud nestanoví projektant ZDS nebo RDS požadavek vyšší.

Kotevní oka mostního závěru musí být přivařena k vodorovné i svislé části, minimální výška svislé části od horní úrovně kotvení je 120 mm.

#### **Požadavky na mostní závěry lamelové (druh 8):**

Dodavatel doloží, že středové lamely závěru jsou vyrobeny z minimálně 80 mm širokých a 120 mm vysokých ocelových profilů. Lamely musí být uloženy na traverzách z plných profilů.

Třída provedení dle ČSN EN 1090 – 2+A1 pro ocelovou konstrukci mostního závěru musí být EXC3, pokud nestanoví projektant ZDS nebo RDS požadavek vyšší.

Kotevní oka mostního závěru musí být přivařena k vodorovné i svislé části, minimální výška svislé části od horní úrovně kotvení je 120 mm.

Mostní závěr musí být konstrukčně uzpůsoben tak, aby minimální šířka pro?lu pro natavení hydroizolace byla 100 mm.

Maximální osová vzdálenost traverz je požadována 1.5 m.

Pokud budou použity mostní závěry se sníženou hlučností s tělesy se zvláštní tvarovou úpravou, musí být konstrukčně uzpůsobeny tak, že výměna těsnícího profilu bude možná bez demontáže systému pro snížení hlučnosti.

Mostní závěr musí mít elektrický izolační odpor min. 5 k $\Omega$ , dodavatel MZ musí mít v souladu s požadavky TP 86 přezkoumanou tuto vlastnost s kladným výsledkem již v rámci certifikace výrobku.

Těsnící profil nesmí být připevněn pomocí šroubů, drátů, nýtů, přitlačných lišt nebo jiných doplňkových upevňovacích zařízení.

Těsnící profil musí splňovat požadavky TP 86, použitý materiál musí splňovat požadavky TP 86, kap. 4.1.2. Těsnící profil musí být dodán z takového materiálu, aby byl zajištěn požadavek na elektroizolační odpor mostního závěru min. 5 k $\Omega$ .

Těsnící profily nesmí přicházet při provozu do styku s koly dopravních prostředků.

Pokud bude použitý hybridní ocelový profil, tzn. profil s tělem z konstrukční oceli a hlavou z korozivzdorné oceli, svar mezi materiály nesmí být v prostoru zámku pro těsnící profil, resp. nesmí mít negativní vliv na vodotěsnost závěru, a musí být provedený na plný průvar. Kvalita

materiálu austenitické oceli musí splňovat požadavky na odolnost proti CHRL, dle požadavků kapitoly TKP 19.A.2.2.2. U spoje materiálů musí být vyloučena bimetalická korozí. Kombinace materiálu a jejich spoje provedené svařováním podléhají zkouškám typu (dynamická zkouška). Fyzikální a chemické vlastnosti materiálu musí být doloženy inspekčním certifikátem 3.1 pro oba použité materiály.

Šroubové spoje u mostního závěru na nosných prvcích jako např. traverzy, prvky řízení pohybu, lamely a na prvcích pro snížení hlučnosti jsou zakázány.

V případě použití šroubových spojů jiných prvků než výše uvedených, vč. třmenů, bude provedena kontrola všech spojů v době 3 měsíců (toto bude zohledněno v termínech ukončení stavby ve smlouvě o dílo) po uvedení do provozu odborným personálem výrobce. Kontrola bude protokolována, předána objednateli a její náklady a náklady na dopravní opatření budou zakalkulovány v ceně mostního závěru.

Použití nýtových spojů, vč. dutých a trhacích nýtů, je zakázáno.

#### **Čl. 23.1.1 – se doplňuje:**

Mostní závěry budou vodotěsné až po spodní okraje říms. Jejich návrh a osazení podle TKP, kap. 23, provedení musí vyhovovat TP 86 „Mostní závěry“.

### **3.10 TKP, kapitola 31 – Opravy betonových konstrukcí**

#### **Čl. 31.2.1 – se doplňuje:**

Pro opravu mostu lze použít jen hmot a systémů odzkoušených akreditovanou zkušebnou. Zahraníční hmoty a správkové systémy lze použít jen v případě, že jsou ověřeny odborným ústavem nebo zkušebnou a podmínky použití jsou přesně definovány.

Osvědčení o vhodnosti je nutné předložit včetně dokladu o jejich fyzikálně-mechanických vlastnostech a s uvedením, za jakých podmínek se mohou použít. Současně se požaduje uvést již realizované stavby, na kterých byly hmoty, případně systémy, použity, a záruky na jejich funkčnost po dobu životnosti. Zhotovitel stavby předloží technologické postupy včetně kontrolních vstupů.

Vypracoval: Ing. David Dvořáček  
18. 9. 2017