

Akce:

III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 030 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096752, mmi@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA	
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
241096752, mmi@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:		
241096753, pdr@pontex.cz				

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kácov, Polípsy	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU			Datum	Stupeň
	SO 902			9/2017	PDPS
Příloha:	ZABEZPEČENÍ PŘÍJEZDU DO STAVENIŠTĚ			Souprava	Č. přílohy
					B.9

Akce: **III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1
přes Sázavu**

Stupeň: **PDPS**

Část: **C - Stavební část**

Objekt: **SO 902 - Zabezpečení příjezdu do staveniště**

Č.	Příloha
1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
2	SITUACE -- viz CELKOVÁ A KOORDINAČNÍ SITUACE --
3	PŮDORYS
4	PODÉLNÝ ŘEZ
5	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
6	VYTYČOVACÍ SCHÉMA
7	VÝKOPY A ZALOŽENÍ
8	TVAR OPĚRNÝCH ZDÍ
9	SCHÉMA TECHNOLOGIE REALIZACE -- viz SO 201 --
10	DETAILY

Akce:

III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU


Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 030 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	 <p>Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038</p>
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096752, mmi@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA	
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
241096752, mmi@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. David DVORÁČEK	
241096753, pdr@pontex.cz		241096744, ddv@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kácov, Polipsy	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU SO 902 – ZABEZPEČENÍ PŘÍJEZDU...			Datum	Stupeň
				9/2017	PDPS
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					1

Obsah

1	Identifikační údaje	4
2	Základní údaje o objektu	4
3	Zdůvodnění objektu a jeho umístění	5
3.1	Návaznost projektu na předchozí dokumentaci – účel a požadavky na řešení	5
3.2	Územní podmínky	5
3.3	Geotechnické podmínky	5
3.3.1	Geologické poměry	5
3.3.2	Hydrogeologické poměry	6
3.3.3	Výsledky korozního průzkumu	6
4	Technické řešení	7
4.1	Směrové řešení	7
4.2	Výškové řešení	7
4.3	Šířkové uspořádání	7
4.4	Konstrukce vozovky	7
4.5	Komunikace pro pěší	8
4.6	Odvodnění	8
4.7	Bezpečnostní zařízení	8
4.8	Dopravní značení	8
4.9	Zemní práce	8
4.10	Opěrné zdi	9
4.10.1	Založení	9
4.10.2	Spodní stavba	9
4.10.3	Nosná konstrukce	9
4.10.4	Oblast za rubem zdi	9
4.10.5	Izolace	9
4.10.6	Římsy	9
4.10.7	Odvodnění vozovky	9
4.10.8	Odvodnění rubu zdi	10
4.10.9	Svodidla	10
4.10.10	Zábradlí	10
4.10.11	Cizí zařízení	10
4.10.12	Letopočet	10
4.10.13	Opevnění u zdi	10
4.10.14	Řešení antikorozní ochrany a bludné proudy	10
4.11	Inženýrské sítě	10
5	Výstavba	10

5.1	Postup a technologie stavby	10
5.2	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ...)	11
5.3	Související (dotčené) objekty stavby	11
5.4	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)	11
5.5	Doklady	12
5.6	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	12
6	Přehled provedených výpočtů	13
6.1	Vytyčovací údaje	13
6.2	Prostorové uspořádání a geometrie	13
6.3	Statický výpočet	13
6.4	Hydrotechnické výpočty	14
7	Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	14

1 Identifikační údaje

Stavba:	III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1 přes Sázavu
Číslo objektu:	SO 902
Název objektu:	Zabezpečení příjezdu do staveniště
Katastrální území:	Kácov [661635], Polipsy [623431]
Obec:	Kácov [534129], Čestín [534030]
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
Investor:	KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
Projektant:	Pontex s. r. o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ 40763439, DIČ CZ40763439 Hlavní inženýr projektu: Ing. Marcel Mimra
Pozemní komunikace:	účelová komunikace, přístup do stavby
Staničení souběžné žel. trati:	cca km 18.95

2 Základní údaje o objektu

Charakteristika objektu:	zvýšení únosnosti účelové komunikace, zajištění přístupu na stavbu, účelová komunikace stabilizovaná železobetonovými úhlovými zdmi,
Kategorie:	3.0 m (provedeno dle stáv. stavu)
Délka úpravy:	51.500 m
Délka zdi (měřeno v lici zdi):	
– vlevo:	25.300 m
– vpravo:	22.500 m
Výška zdi (od základové spáry k vrcholu dřívku):	
– vlevo:	cca 2.4 m
– vpravo:	cca 2.1 m

3 Zdůvodnění objektu a jeho umístění

3.1 Ná vaznost projektu na předchozí dokumentaci – účel a požadavky na řešení

Řešení stavebního objektu vychází z předchozího stupně projektové dokumentace.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající účelové komunikace pro zajištění přístupu na stavbu.

3.2 Územní podmínky

Řešený stavební objekt se nachází na okraji intravilánu Městys Kácov.

V oblasti stavby se nacházejí různé inženýrské sítě. Jedná se o:

- CETIN, a. s. – podzemní sdělovací vedení,
- ČD-Telematika – podzemní sdělovací vedení,
- ČEZ Distribuce, a. s. – podzemní vedení nn,
- ČEZ Distribuce, a. s. – nadzemní vedení nn,
- Městys Kácov – podzemní vedení VO,
- Městys Kácov – nadzemní vedení VO,
- Vodohospodářská společnost Vrchlice – Maleč, a. s. – podzemní kanalizace do prům. 500 mm.
- Kemp – podzemní elektrické vedení.

Vybrané inženýrské sítě budou v rámci stavby přeloženy nebo ochráněny. Jedná se o:

- Městys Kácov – podzemní a nadzemní vedení VO (řeší SO 431),
- CETIN, a. s. – podzemní sdělovací vedení (řeší SO 461).

3.3 Geotechnické podmínky

Konstrukce je zařazena do 2. geotechnické kategorie ve smyslu ČSN EN 1997-1.

3.3.1 Geologické poměry

Z geomorfologického hlediska náleží širší zájmové území k Mladovožické pahorkatině, která je součástí pahorkatiny Vlašimské. Jedná se o členitou pahorkatinu v povodí řeky Sázavy. Hloubka promrznutí zájmové oblasti je dle Mapy charakteristických hodnot indexu mrazu I_{mn} roven 1.00 m.

Zájmové území je součástí metamorfní jednotky moldanubické oblasti.

Předkvartérní podklad je zde tvořen sillimaniticko-biotitickými pararulami až migmatity. Horniny jsou často prokřemenělé, místy s vložkami amfibolitů, kvarcitů a krystalických vápenců paleozoického až proterozoického stáří. Tento podklad byl v údolí Sázavy průzkumem ověřen v rozmezí kót 309.20 (levý břeh) až 310.40 m n. m. (pravý břeh), tj. 3.00–3.50 m pod stávajícím povrchem území (úroveň údolní nivy Sázavy). V místě račiněveské opěry mostu objekt zasahuje do svahu údolní nivy. Zde podklad vystupuje až nad kótu 313.50 m n. m. Skalní masiv je v přípoверхové zóně tvořen silně a mírně zvětralými pararulami třídy R5 a R4 dle ČSN 736133.

Tato zóna dosahuje mocnosti 2.00 m u levobřežní opěry, resp/ 4.10 m u pravobřežní opěry. V hloubce větší je pak pararula navětralá, tence deskovitě až deskovitě odlučná, rozpukaná třídy R3 dle ČSN 736133. Podle geofyzikálního průzkumu (z oblasti račiněveské opěry) zasahuje nová opěra a delší křídlo opěry do oblasti navětralých až zdravých pararul tř. R3 – R2, tvořící povrch předkvartérního podkladu.

Průběh povrchu předkvartérního podkladu je v zeminách kvartérního pokryvu komplikován na svahu údolní nivy (v prostoru pravobřežní opěry a blízkém okolí) tím, že do fluviálních náplavů Sázavy (písky, štěrky) jsou zabořeny bloky pararul velikosti několika m^3 , resp. projevy kerných sesuvů pararul z okraje skalního defilé tvořícího se nad železniční tratí. Tento jev je potvrzen i tím, že fluviální jílovitopísčité štěrky jsou překryty (hlinitými) sutěmi v mocnosti do 1.50 m.

Kvartérní pokryv v údolní nivě Sázavy vykazuje předpokladatelný vrstevní sled s cca 1.00–1.50 m mocnou polohou přípovrchových povodňových hlin a jílu tř. F6 (místa oderodované nebo nahrazené sutěmi při patě údolní nivy) a 2.50–3.00 m mocnou polohou fluviálních jílovitopísčitých štěrků terasy údolní nivy. Deluviální (sutě) a fluviální výplň nivy (písky, štěrky) je do hloubky cca 2.50 m (tj. po kótu cca 310.50 m n. m.) středně ulehlá s $I_D = 0.45–0.60$, hlouběji pak ulehlá s $I_D > 0.65$, pod hladinou podzemní vody.

Stávající povrch území je dotvořen různorodými navážkami a konstrukcemi komunikací, zpevněných ploch a cest apod. Nepřesahují mocnost 1.00–1.50 m.

3.3.2 Hydrogeologické poměry

Hydrogeologické poměry jsou poměrně jednoznačné. Mělká přípovrchová zvědeň ve fluviálních jílovitopísčitých štěrcích údolní nivy je v hloubce 1.80–2.50 m, tj. cca na kótě 310.80 m n. m. Na pravém břehu byl zjištěn ještě druhý horizont podzemní vody v hloubce 6.80 m, tj. na kótě 306.50 m n. m.

Podzemní voda v údolní nivě je vázána na průlinové prostředí jílovitopísčitých štěrků. Má volnou hladinu, která přímo koresponduje se stavem vody v korytu. Kolísá v rozmezí dm až 1 m. Hlubší horizont na pravém břehu má vodu proudící v puklinovém systému pararul. Ten se projevuje proměnlivou vydatností vlivem nestejnorožného rozpukání a výplně diskontinuit skalního masívu.

Voda je dle ČSN EN 206 neagresivní.

3.3.3 Výsledky korozního průzkumu

Předmětná lokalita je v souladu s normou ČSN 038372 z hlediska agresivity vůči kovovým konstrukcím klasifikována:

- podle měrných odporů hornin ve stupni I–II,
- podle hustoty bludných proudů ve stupni II–III.

V návaznosti na požadavky TP 124:

- jsou doporučena ochranná opatření ve stupni 3,
- má sací koeficient hodnotu 1.

4 Technické řešení

Stavební objekt řeší zajištění přístupu na staveniště na pravobřežní bermě vodoteče. Stávající přístupovou komunikaci do kempu nelze pro účely stavby plnohodnotně využít.

Je navržena výměna vozovky přístupové komunikace v úseku od napojení do silnice III/12519 k úrovni terénu bermy. Na části úseku jsou podél vozovky navrženy oboustranné železobetonové úhlové zdi zajišťující stabilitu zemního tělesa přístupové komunikace, resp. zemního tělesa silnice III/12519.

Směrové, výškové i šířkové řešení komunikace vychází ze stávajícího stavu. Předmětem úpravy není změna návrhových prvků komunikace, ale především její zesílení.

4.1 Směrové řešení

Nově navržená osa je oproti stávajícímu stavu mírně odkloněna od silnice III/12519. Ve spodní části v úrovni bermy je nová osa cca 0.9 m od osy stávajícího sjezdu. V horní části jsou osy téměř identické. Řešení umožňuje redukovat množství opěrných zdí na pravé straně komunikace. Osa je tvořena přímou, na začátku a konci jsou navrženy prosté směrové oblouky o poloměru 13.446 m, resp. 6.750 m.

4.2 Výškové řešení

Je navržena niveleta se dvěma výškovými oblouky, vrcholový oblouk v místě napojení na silnici III/12519, údolnicový ve spodní části. Vrcholový oblouk má poloměr oskulační kružnice 60.024 m, údolnicový 201.162 m. Mezi oblouky je cca 10.0 m dlouhý úsek s konstantním sklonem. V horní části byla niveleta oproti stávajícímu stavu o cca 0.1 m zvýšena. Tím bylo vylepšeno napojení na silnici III/12519. Výškové řešení zajišťuje dostatečný rozhled pro zastavení dle ČSN 736109 pro návrhovou rychlost 20 km/h.

4.3 Šířkové uspořádání

Stávající živičná vozovka má proměnnou šířku 2.8–3.0 m. V novém stavu je navržena jednopruhová vozovka šířky 3.0 m s jednostranným sklonem směrem k vodoteči. Mimo opěrné zdi budou provedeny nepevněné krajnice šířky 0.75 m.

4.4 Konstrukce vozovky

Je navržena vozovka v následující skladbě:

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací	PS-EP	0.35 kg/m ² ČSN 736129, ČSN EN 13808
Asf. beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací	PS-EP	0.35 kg/m ² ČSN 736129, ČSN EN 13808
Asf. beton pro podkladní vrstvy	ASP 16+	50 mm ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační	PI	0.8 kg/m ² ČSN 736129, ČSN EN 13808
Směs stmelená cementem	SC C8/10	150 mm ČSN 736124-1, ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt, třída A	ŠDA	min. 200 mm ČSN 736126-1

Celkem	min. 500 mm
--------	-------------

Použit modifikovaný asfalt PmB. Ve vrstvě SC provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev.

$E_{def,2}$ na pláni bude min. 45 MPa.

V oblasti mimo opěrné zdi je uvažováno s výměnou aktivní vrstvy tl. 0.3 m. V oblasti opěrných zdí bude nově realizováno celé těleso v rozsahu výkopů pro opěrné zdi.

Spáry ve vozovce budou zatěsněny.

4.5 Komunikace pro pěší

Chodník není navržen.

Kolidující kovové schodiště v oblasti horní části přístupové komunikace bude na dobu stavby dočasně demontováno. Na toto období bude zřízeno provizorní dřevěné schodiště shodné šířky.

4.6 Odvodnění

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem k levému okraji komunikace. V levé rímse jsou v pravidelném rastru 5.0 m navrženy odtokové chrliče. Pod chrliči jsou navrženy uklidňující jímky z říčního štěrku. Vzhledem k odvodňované ploše a četnosti chrličů se výraznější výtok vody z chrličů nepředpokládá. Skluzy a příkopy do vodoteče nejsou navrženy. Voda bude přetékat na terén, kde dojde k přirozenému vsaku podobně jako ve stávajícím stavu.

Odvodnění pláně je provedeno vyústěním podsypné vrstvy do svahu tělesa. V oblasti zdí je odvodněna do drenáže zdí.

4.7 Bezpečnostní zařízení

Záchytný systém pro vozidla tvoří obruby výšky 0.15 m. Jako záchytný systém pro pěší je na levé straně na opěrné zdi navrženo silniční zábradlí výšky 1.1 m se dvěma madly.

Pro provedení stavebních prací bude dočasně demontována část silničního svodidla na přiléhajících úsecích silnice III/12519.

Ve spodní části přístupové komunikace bude osazena ocelová otočná uzamykatekná závora. Bude sloužit jako náhrada za stávající.

4.8 Dopravní značení

Dopravní značení není navrženo.

Informativní dopravní značka u vjezdu do kempu bude pro provedení stavebních prací dočasně demontována.

4.9 Zemní práce

V rámci zemních prací dojde k odfrézování vozovky stávající komunikace, k těžení, přesunu a ukládání zeminy a hutnění podloží. Provádění zemních prací musí odpovídat požadavkům normy ČSN 732133 a TKP kap. 4.

4.10 Opěrné zdi

Opěrné zdi jsou železobetonové úhlové. Zdi jsou rozděleny na dilatační úseky typické délky 5.0 m. Výška zdí je proměnná.

4.10.1 Založení

Založení opěrných zdí je plošné na vrstvě podkladního betonu.

Část výkopové jámy bude pažená pomocí záporového pažení. Předpokládá se použití ocelových zápor a betonových pažin. Z důvodu omezení rozsahu výkopů a zásahu do zemního tělesa silnice III/12519 bude pažení podél pravé zdi provedeno souběžně s lícem zdi bez pracovního prostoru. Na pažení bude provedena uhlašená vrstva stříkaného betonu, na kterou bude nalepena natavovaná izolace. Do této izolace bude opěrná zeď vybetonována jako do ztraceného bednění.

Levá strana výkopové jámy bude svahovaná.

4.10.2 Spodní stavba

Spodní stavbu opěrných zdí tvoří základový pás. Šířka základového pásu levé i pravé zdi je 1.5 m. Výška pásu je 0.45 m.

4.10.3 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci opěrných zdí tvoří stěnový dřík. Je navržen dřík šířky 0.45 m. Celková výška zdi vlevo je cca 2.4 m, celková výška zdi vpravo pak cca 2.1 m (měřeno od základové spáry k vrcholu dříku).

4.10.4 Oblast za rubem zdi

Za rubem opěrné zdi vlevo je navržen ochranný obsyp š. 1.05 (tj. okraj obsypu je 1.5 m od líce zdi). Opěrná zeď vpravo je směrem do zemního tělesa silnice III/12519, promrzání nehrozí a ochranný obsyp není navržen.

4.10.5 Izolace

Povrchy opěrné zdi pod úrovní terénu budou opatřeny izolací proti zemní vlhkosti ve skladbě ALP + 2x ALN. Povrch konzol na opěrných zdech za mostem bude izolován natavovanou izolací.

4.10.6 Římsy

Římsy jsou monolitické železobetonové. Vlevo je navržena římsa šířky 0.8 m. Římsa vpravo je bez zábradlí a je navržena se šířkou 0.45 m. Římsy jsou navrženy bez ozubu, od dříku budou odděleny pouze pracovní spárou. Horní povrch římsy je ve sklonu 4 % směrem k vozovce.

4.10.7 Odvodnění vozovky

Viz kap. 4.6.

4.10.8 Odvodnění rubu zdi

Mezi ochranným zásypem a rubem zdi je navržena drenážní geotextilie. Drenážní geotextilie je ukončená v podélné drenáži z trubní profilu 150 mm. Drenáž je vyústěna před líc opěrné zdi do skrytých vsakovacích jímek.

4.10.9 Svodidla

Viz kap. 4.7.

4.10.10 Zábradlí

Viz kap. 4.7.

4.10.11 Cizí zařízení

Cizí zařízení není navrženo.

4.10.12 Letopočet

Letopočet výstavby stavby bude umístěn na opěře mostu. Most řeší SO 201.

4.10.13 Opevnění u zdi

Opevnění terénu u zdi není navrženo.

4.10.14 Řešení antikorozi ochrany a bludné proudy

Jsou navržena ochranná opatření dle TP 124 ve stupni 3. Sací koeficient má hodnotu 1.

Jsou navržena primární, sekundární a konstrukční opatření omezující vliv bludných proudů bez provaření výztuže a vyvedení na povrch.

4.11 Inženýrské sítě

Realizace SO 902 nevyvolá přeložku žádné inženýrské sítě. V sousedství objektu se nacházejí především tyto inženýrské sítě:

- CETIN, a. s. – podzemní sdělovací vedení,
- Městys Kácov – podzemní vedení VO,
- Kemp – podzemní elektrické vedení.

5 Výstavba

5.1 Postup a technologie stavby

Jedná se o pozemní komunikaci s netuhou vozovkou. Opěrné zdi jsou železobetonové monolitické budované do pevného bednění v definitivní poloze.

Vzhledem k provozu na pozemcích na bermě vodoteče je třeba tento stavební objekt realizovat:

- v období od poloviny září do konce února, tj. mimo sezónu provozu rekreačního kempu,
- před zahájením stavebních prací na rekonstrukci samotného mostu.

Případná poškození přístupové komunikace stavbou budou pro skončení rekonstrukce opravena. Opravy budou provedeny mimo sezónu provozu kempu. Viz výše.

Předpokládaný postup prací je následující:

1. frézování vozovky,
2. pažení a výkop,
3. základy a dříky opěrných zdí,
4. zásypy zdí, zemní těleso, aktivní zóna,
5. vozovka,
6. římsy,
7. zábradlí.

Odhad harmonogramu stavby je řešen v samostatné příloze projektové dokumentace.

5.2 Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, příklady el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ...)

Podmínky jsou definovány v POV, který je samostatnou přílohou projektové dokumentace.

Realizace objektu musí být provedena mimo sezónu provozu rekreačního kempu, tj. od poloviny září do konce února. Technologii a způsob výstavby je třeba tomuto požadavku přizpůsobit (temperování betonu, betonáž v temperovaném stanu apod.).

5.3 Související (dotčené) objekty stavby

- SO 001 – Demolice mostu
- SO 101 – Silnice
- SO 181 – Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 – Most
- SO 251 – Opěrné zdi
- SO 431 – Přeložka VO
- SO 461 – Přeložka vedení CETIN
- SO 901 – Provizorní lávka

5.4 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)

Automobilová doprava bude vedena po objízdných trasách. Pro pěší bude po dobu rekonstrukce zřízena v oblasti staveniště provizorní lávka.

Provoz na železniční trati nebude stavebními pracemi výrazně ovlivněn. Výběr technologie a postupů realizace je třeba přizpůsobit potřebě neovlivnit a nebýt ovlivněn provozem na železniční trati.

Při vybraných stavebních pracích bude vyloučen provoz na přemostované vodoteči. Jedná se především o práce, kdy nelze zajistit bezpečnost v oblasti ohroženého prostoru, tj., např. při demolici stávajícího mostu, výstavbě a odtěžování provizorních poloostrovů, výstavbě a demontáži skruže nosné konstrukce, betonáži nosné konstrukce apod.

V oblasti stavby se nacházejí různé inženýrské sítě. Jedná se o:

- CETIN, a. s. – podzemní sdělovací vedení,
- ČD-Telematika – podzemní sdělovací vedení,
- ČEZ Distribuce, a. s. – podzemní vedení nn,
- ČEZ Distribuce, a. s. – nadzemní vedení nn,
- Městys Kácov – podzemní vedení VO,
- Městys Kácov – nadzemní vedení VO,
- Vodohospodářská společnost Vrchlice – Maleč, a. s. – podzemní kanalizace do prům. 500 mm.
- Kemp – podzemní elektrické vedení.

Vybrané inženýrské sítě budou v rámci stavby přeloženy nebo ochráněny. Jedná se o:

- Městys Kácov – podzemní a nadzemní vedení VO (řeší SO 431),
- CETIN, a. s. – podzemní sdělovací vedení (řeší SO 461).

Vzhledem k nedaleké zástavbě je nutné omezit negativní vlivy stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8.00 do 18.00. Budou přijata opatření omezující prašnost stavebních prací.

5.5 Doklady

Dokumentace byla projednaná na oficiálních jednáních. Záznamy z jednání jsou přiloženy v samostatné příloze projektové dokumentace.

5.6 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákoné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,

6 Přehled provedených výpočtů

6.1 Vytyčovací údaje

Základní vytyčovací údaje jsou uvedeny na výkresových přílohách. Vytyčovací údaje byly spočteny v souřadných systémech JTSK a BpV.

6.2 Prostorové uspořádání a geometrie

Jedná se o rekonstrukci stávající účelové komunikace pro zajištění přístupu na stavbu. Prostorové uspořádání a geometrie vychází ze stávajícího stavu. Při návrhu bylo přihlédnuto k požadavkům příslušných předpisů. Jedná se především o ČSN 736201, ČSN 736101, ČSN 736110.

6.3 Statický výpočet

Byl proveden statický výpočet v rozsahu odpovídajícím stupni projektové dokumentace.

6.4 Hydrotechnické výpočty

Byl proveden hydrotechnický výpočet mostního objektu s uvažováním navazujících úseků koryta vodoteče. Hydrotechnický výpočet je samostatnou součástí projektové dokumentace. Vlivem rekonstrukce nedojde ke zmenšení kapacity koryta a zhoršení průtočných parametrů.

7 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná se o rekonstrukci stávající účelové komunikace za účelem zajištění přístupu na stavbu. Přístup a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace nebyl předmětem řešení. Parametry komunikace nejsou rekonstrukcí zhoršeny.

Vypracoval: Ing. David Dvořáček
7. 6. 2017

PŪDORYS 1:100



BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
ZÁKLADOVÉ BLOKY:	C 30/37	XF3/XD1/XC2
DŘÍKY:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
ŘÍMSY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4

B 500B


III/12519 KÁCOV, MOST
EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

Objednatel:
**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

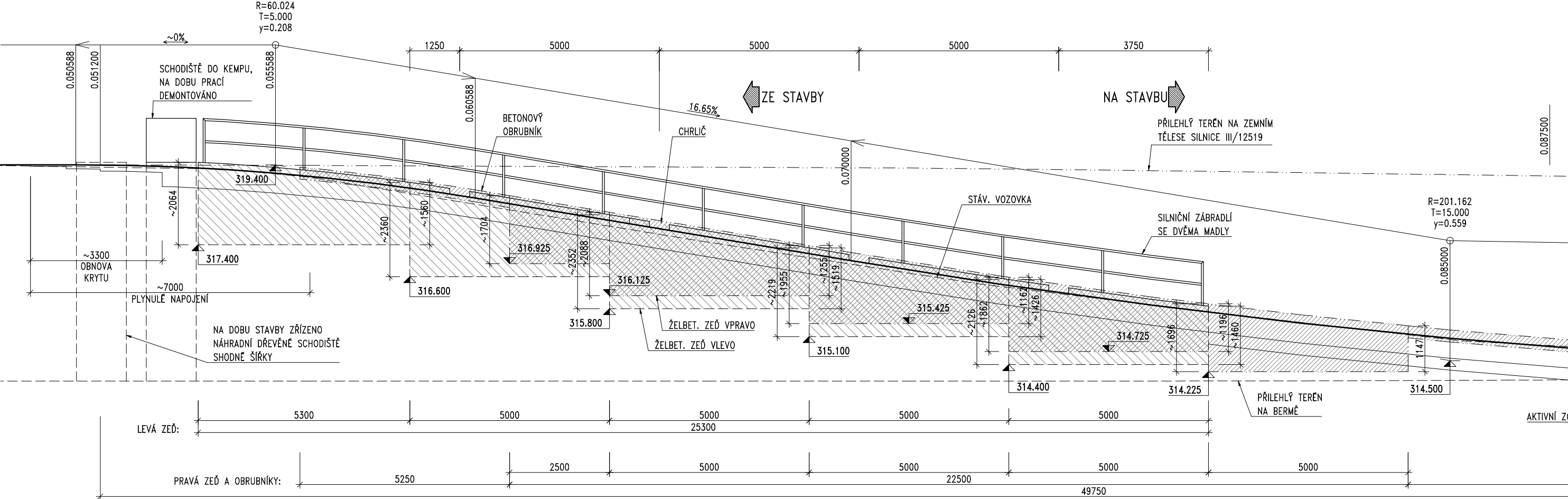
ČÁST B

Číslo zakázky:	16 030 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	 Praha 4, Bezděv 1658, 147 14 tel: +420 244062125, fax: +420 244461038
		241096752, mm@pontex.cz	<i>Marcel MIMRA</i>	
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
		241096752, mm@pontex.cz	<i>Marcel MIMRA</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. David JVERÁČEK	
	241096753, pdr@pontex.cz	241096744, dd@pontex.cz	<i>David JVERÁČEK</i>	

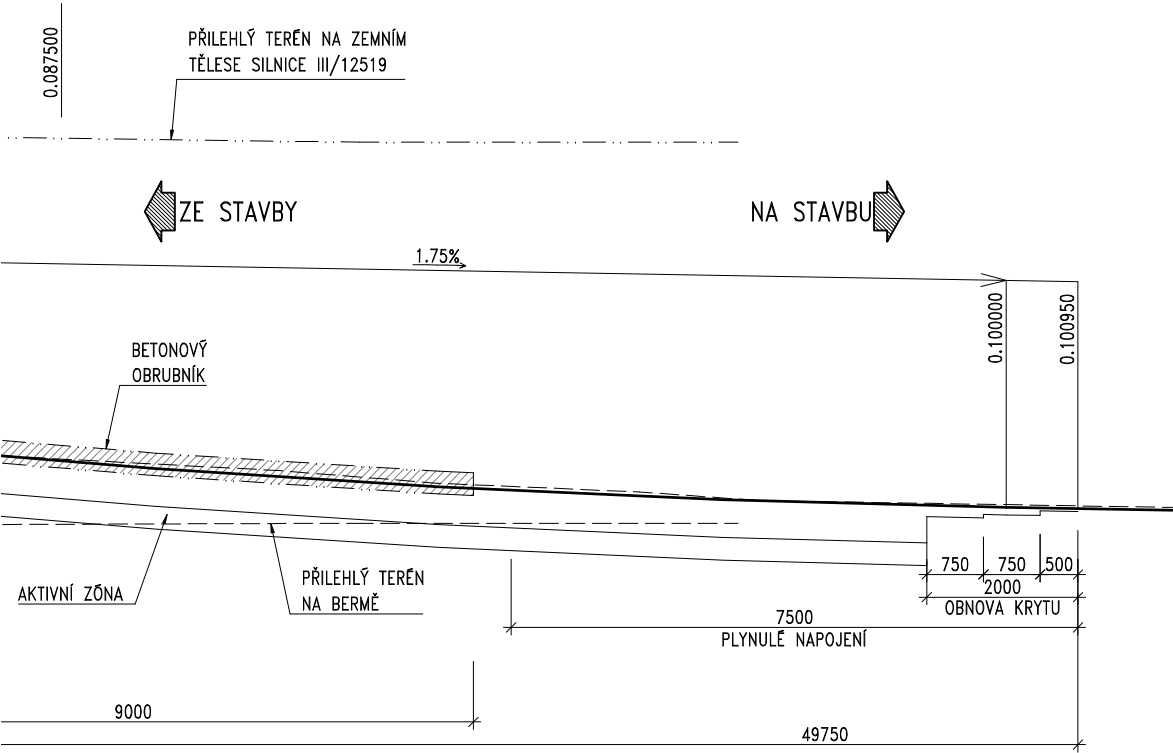
Objednatel: KSÚS Středočeského kraje		Obec: Kácov, Polpisy	Kraj: Středočeský
Akce: III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU	Datum 9/2017		Stupeň PDPS
Objekt: SO 902 - ZABEZPEČENÍ PŘÍJEZDU...	Souprava		Č. přílohy
Příloha: PŮDORYS			3

ŘEZ OSOU SO 902 – ČÁST 1 1:50

PODÉLNÝ ŘEZ



ŘEZ OSOU SO 902 – ČÁST 2 1:50



MATERIÁLY:

BETON:	
PODKLADNÍ BETON:	C 12/15 X0
ZÁKLADOVÉ BLOKY:	C 30/37 XF3/XD1/XC2
DŘÍKY:	C 30/37 XF2/XD1/XC4
ŘÍMSY:	C 35/45 XF4/XD3/XC4

BETONÁŘSKÁ VÝTUŽ:
B 500B

SKLADBA VOZOVKY:

A) PLNÁ KONSTRUKČNÍ VÝŠKA				MIN. Edef,2
ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS-EP	0.35 kg/m2	ČSN 736129, ČSN EN 13808	
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+	60 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS-EP	0.35 kg/m2	ČSN 736129, ČSN EN 13808	
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ	PI	0.8 kg/m2	ČSN 736129, ČSN EN 13808	
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC C8/10	150 mm	ČSN 736124-1, ČSN EN 14227-1	80 MPa
ŠTĚRKODRŤ, TŘÍDA A	ŠDA	MIN. 200 mm	ČSN 736126-1	45 MPa
CELKEM		MIN. 500 mm		

B) POUZE OBRUSNÁ A LOŽNÁ VRSTVA

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS-EP	0.35 kg/m2	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+	60 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ	PI	0.8 kg/m2	ČSN 736129, ČSN EN 13808
CELKEM		100 mm	

C) POUZE OBRUSNÁ VRSTVA

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ	PI	0.8 kg/m2	ČSN 736129, ČSN EN 13808
CELKEM		40 mm	

POUŽIT MODIFIKOVANÝ ASFALT PmB
VE VRSTVĚ SC PROVEDENA OPATŘENÍ PROTI VÝVOJI REFLEXNÍCH TRHLIN DO ASFALTOVÝCH VRSTEV

POZNÁMKY:

- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ODHADNUTÁ
- 3) ZÁJMOVÁ PLOCHA STAVENÍŠTĚ NESPADÁ DO SESUVNÉHO ÚZEMÍ
- 4) ÚROVEŇ PODZEMNÍ VODY:
 - PŘÍPOVRCHOVÁ ZVODĚNÍ VE FLUVIÁLNÍCH ŠTĚRČÍCH, CCA NA 310.8 m n. m., VOLNÁ HLADINA KORESPONDUJE SE STAVEM VODY V KORYTĚ
 - U OPĚRY 4 ZJIŠTĚN DRUHÝ HORIZONT V PUKLINOVÉM KOLEKTORU PŘEDKVARTERNÍHO PODKLADU, CCA V ÚROVNI 306.5 m n. m.

ZMENŠENO NA 50 %

III/12519 KÁCOV, MOST
EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

Objednatel:
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky: 16 030 00	HIP: 241096752, mm@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA	
244462219, vhw@pontex.cz	241096752, mm@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval: Ing. David JVOŘÁČEK	
241096753, pdr@pontex.cz	241096744, ddv@pontex.cz	

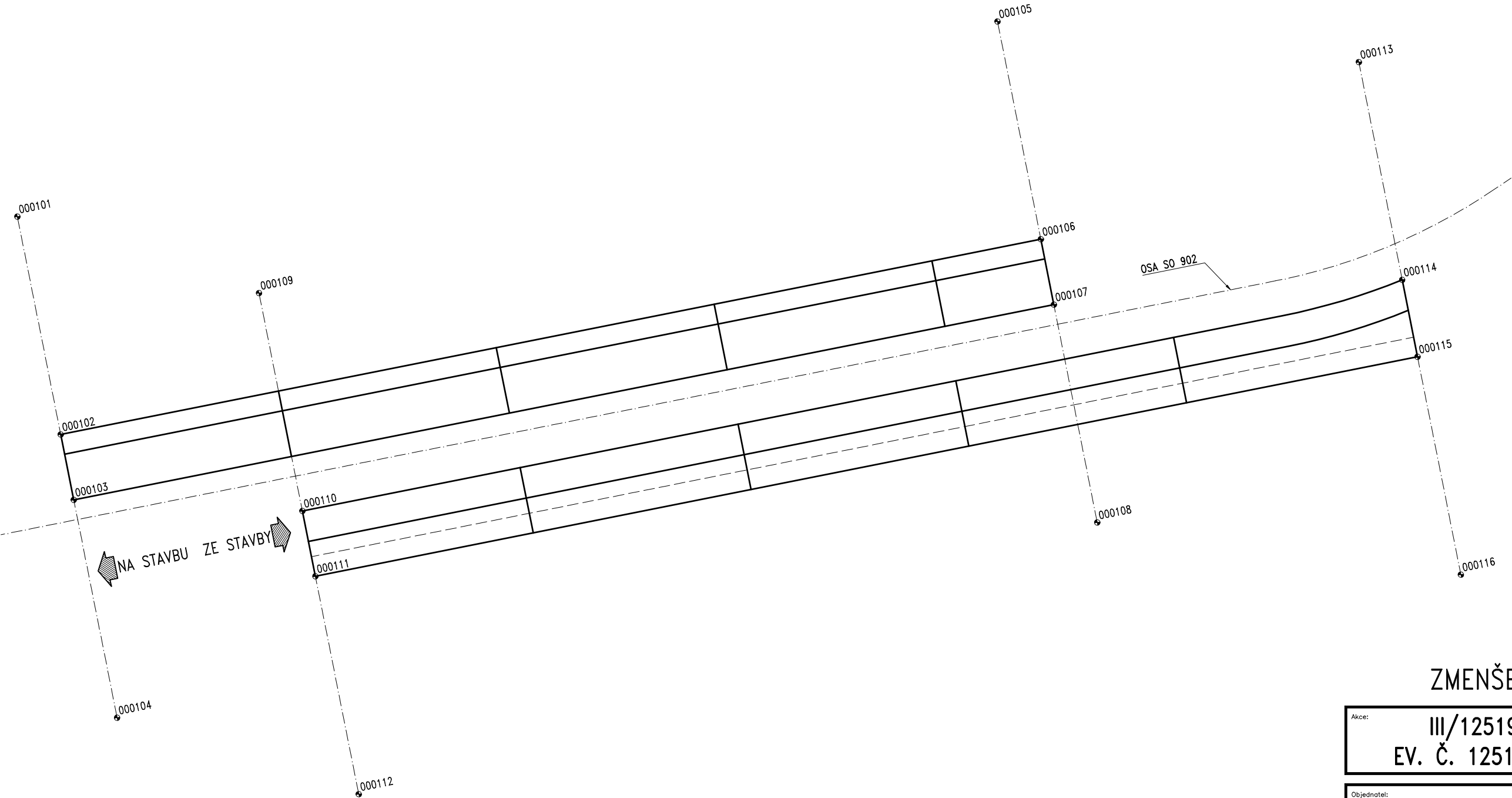


Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Kácov, Polipsy	Kraj: Středočeský
Akce: III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU	Datum: 9/2017	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 902 – ZABEZPEČENÍ PŘÍJEZDU...	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: PODÉLNÝ ŘEZ		4

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kácov, Polpary	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU	Datum	9/2017	Stupeň	PDPS
Objekt:	SO 902 – ZABEZPEČENÍ PŘÍJEZDU...	Souprava		Č. přílohy	
Příloha:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY				5

VYTYČOVACÍ SCHÉMA

PŮDORYS 1:50



SOUŘADNICE VYTYČOVACÍCH BODŮ

CCDDEE	x	y
000101	-704008.976	-1083148.865
000102	-704012.293	-1083145.124
000103	-704013.289	-1083144.002
000104	-704016.607	-1083140.261
000105	-704025.809	-1083163.795
000106	-704029.126	-1083160.054
000107	-704030.122	-1083158.932
000108	-704033.440	-1083155.191
000109	-704014.541	-1083150.125
000110	-704017.859	-1083146.385
000111	-704018.854	-1083145.262
000112	-704022.172	-1083141.522
000113	-704033.293	-1083167.111
000114	-704036.611	-1083163.370
000115	-704037.782	-1083162.050
000116	-704041.100	-1083158.310

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: III/12519 KÁCOV, MOST
EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

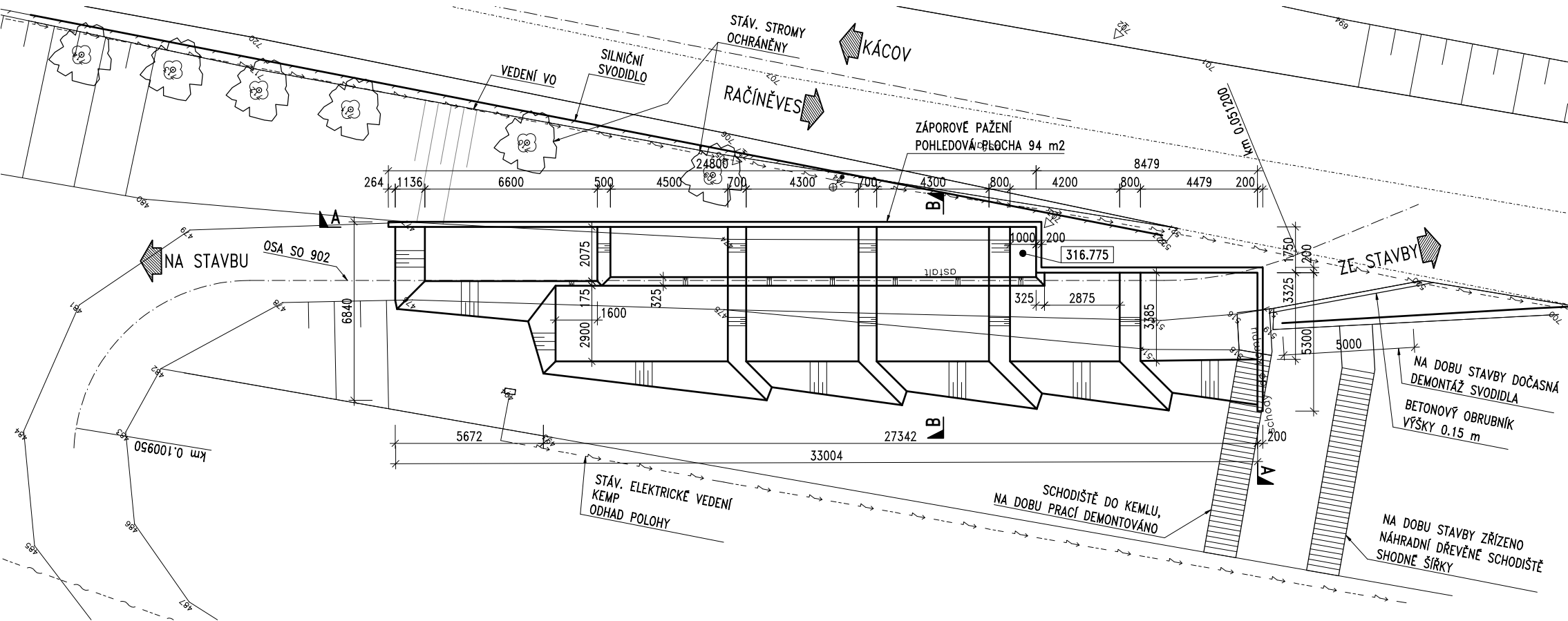
Číslo zakázky: 16 030 00	HIP: 241096752, mm@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA	
244462219, vhw@pontex.cz	241096752, mm@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval: Lukáš KÁLEPA	
241096753, pdr@pontex.cz	241096744, lka@pontex.cz	



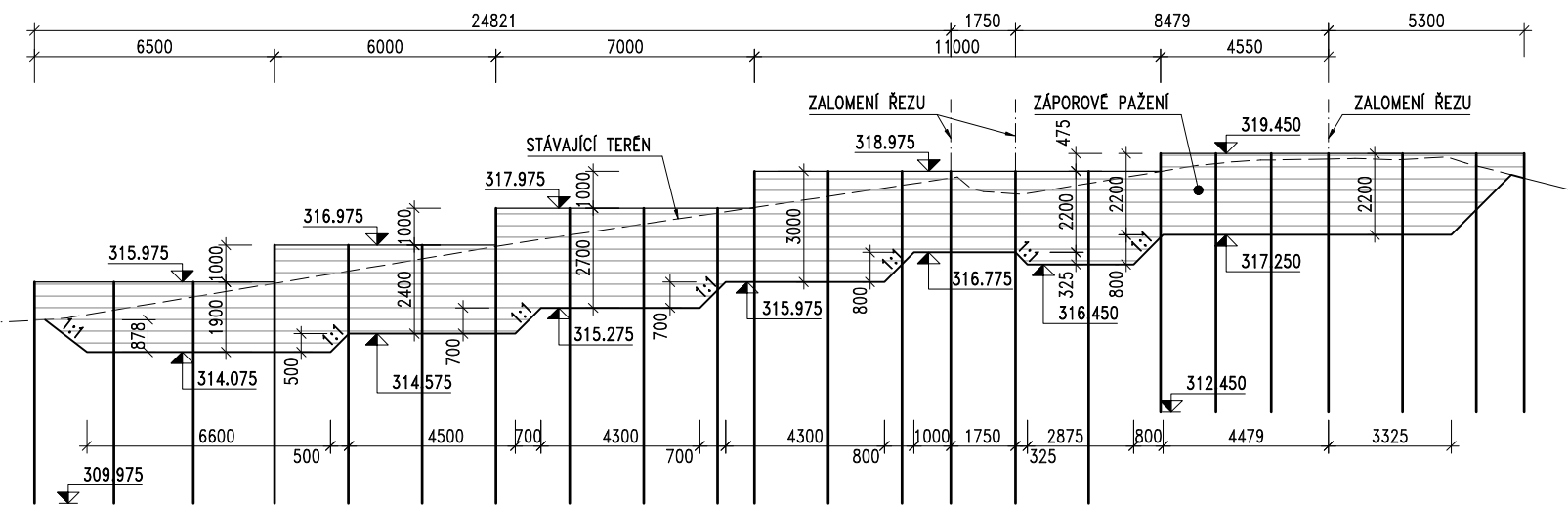
Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Kácov, Polipsy	Kraj: Středočeský
Akce: III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU	Datum: 9/2017	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 902 - ZABEZPEČENÍ PŘÍJEZDU...	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: VYTYČOVACÍ SCHÉMA		6

VÝKOPY

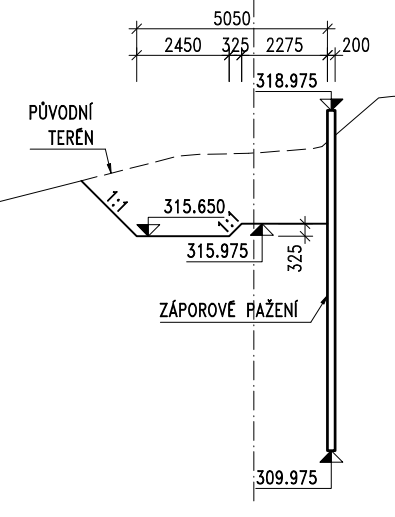
PŮDORYS 1:100



ŘEZ A-A 1:100



ŘEZ B-B 1:100



POZNÁMKY:

- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) ZÁPOROVÉ PAŽENÍ JE KÓTOVÁNO K VNITŘNÍMU LÍCI
- 3) GEOLOGICKÝ PROFIL VIZ PŘÍLOHA "PODELNÝ ŘEZ" SO 201
- 4) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ BUDE PROVEDENO VYTÝČENÍ INŽ. SÍTÍ

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: **III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU**

Objednatel: **KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5**

KSÚS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

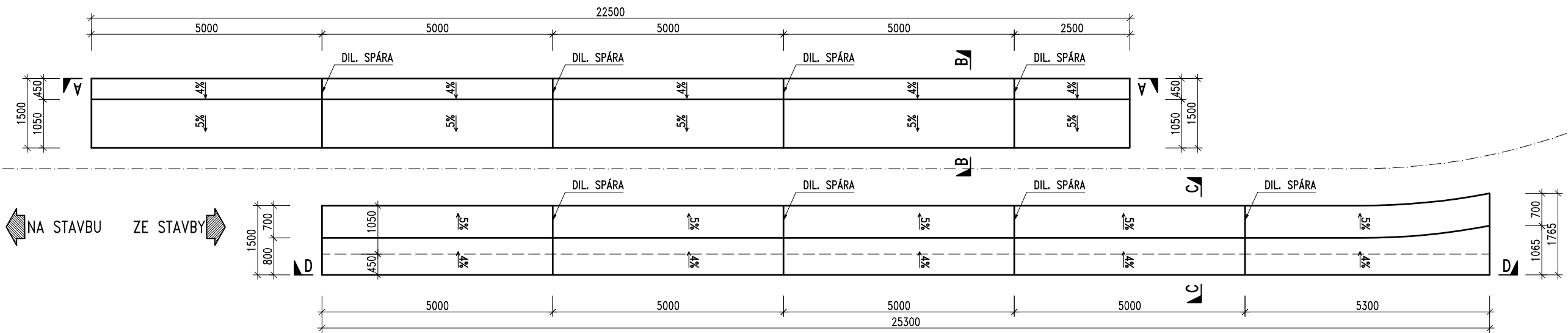
ČÁST B

Číslo zakázky: 16 030 00	HIP: 241096752, mmi@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244401038
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA	Ing. Marcel MIMRA	
244462219, vhw@pontex.cz	241096752, mmi@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval: Lukáš KÁLEPA	Lukáš KÁLEPA	
241096753, pdr@pontex.cz	241096744, lka@pontex.cz	Lukáš KÁLEPA	

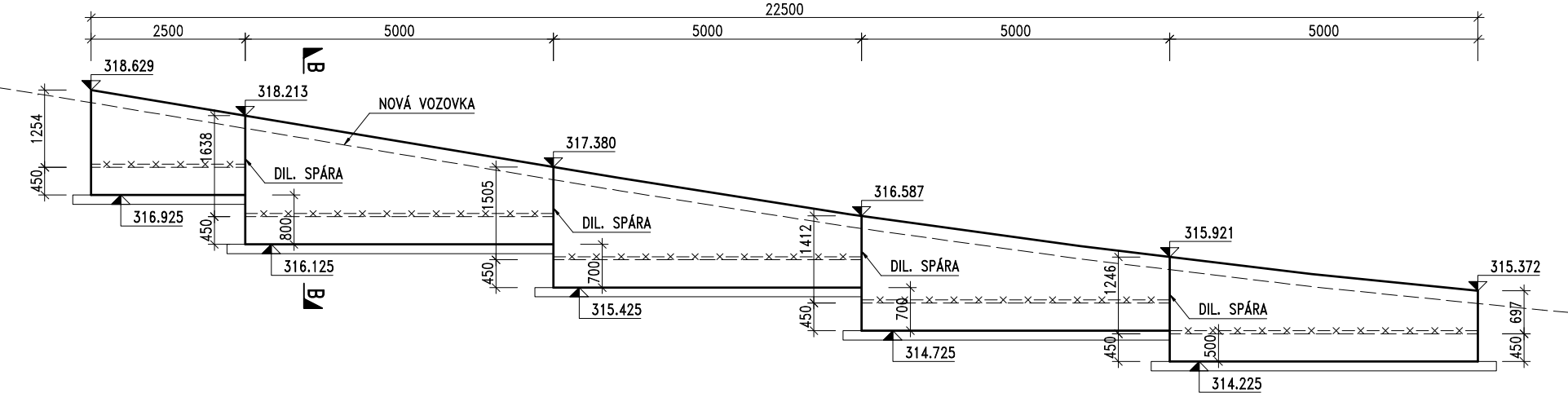
Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Kácov, Polipsy	Kraj: Středočeský
Akce: III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU	Datum: 9/2017	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 902 - ZABEZPEČENÍ PŘÍJEZDU...	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: VÝKOPY		7

PŮDORYS 1:50

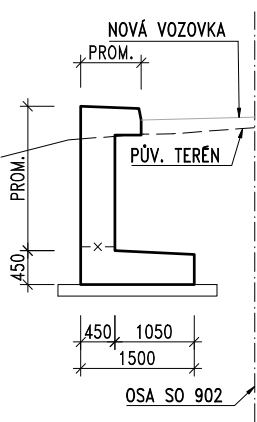
TVAR OPĚRNÝCH ZDÍ



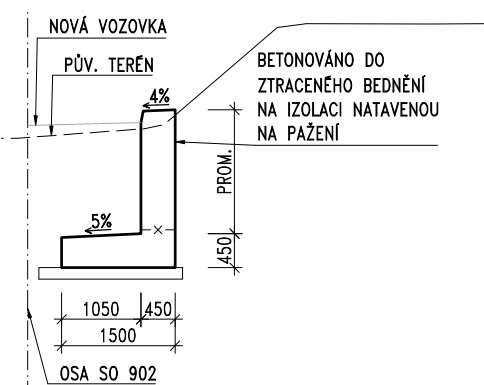
ŘEZ A-A 1:50



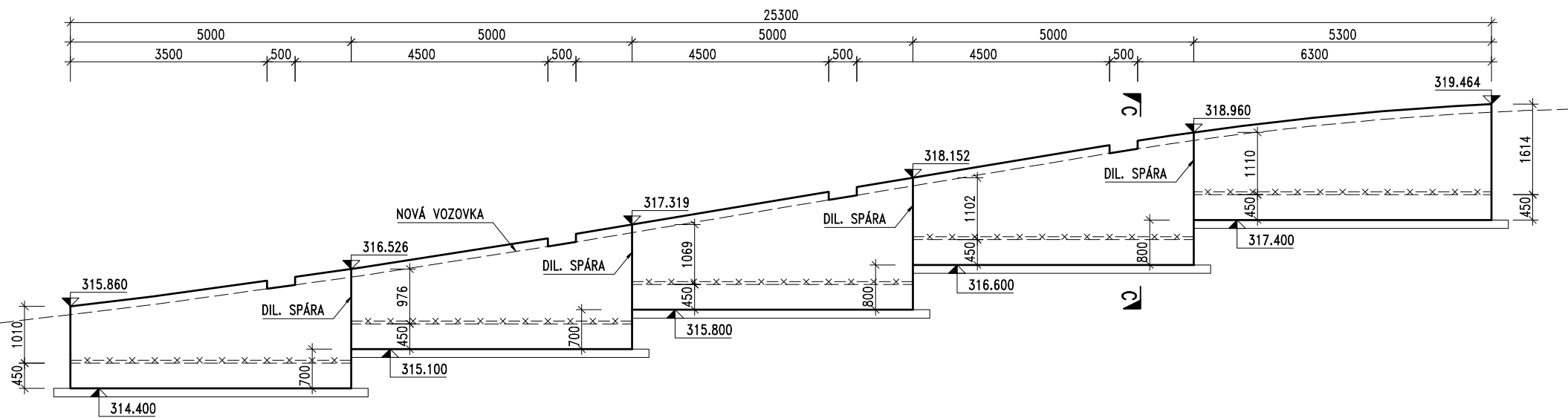
ŘEZ C-C 1:50



ŘEZ B-B 1:50



ŘEZ D-D 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

Akce: III/12519 KÁCOV, MOST
EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky: 16 030 00	HIP: 241096752, mm@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA	
244462219, vhw@pontex.cz	241096752, mm@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval: Lukáš KÁLEPA	
241096753, pdr@pontex.cz	241096744, lka@pontex.cz	



Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Kácov, Polipsy	Kraj: Středočeský
Akce: III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU	Datum: 9/2017	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 902 - ZABEZPEČENÍ PŘÍJEZDU...	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: TVAR OPĚRNÝCH ZDÍ		8

Akce:

III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 030 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096752, mmi@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA	
244462219, vhw@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Lukáš NÁLEPA	
241096753, pdr@pontex.cz		241096744, lna@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kácov, Polipsy	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU SO 902 – ZABEZPEČENÍ PŘÍJEZDU...			Datum	Stupeň
				9/2017	PDPS
Příloha:	DETAILY			Souprava	Č. přílohy
					10

Akce: **III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1
přes Sázavu**

Stupeň: **PDPS**

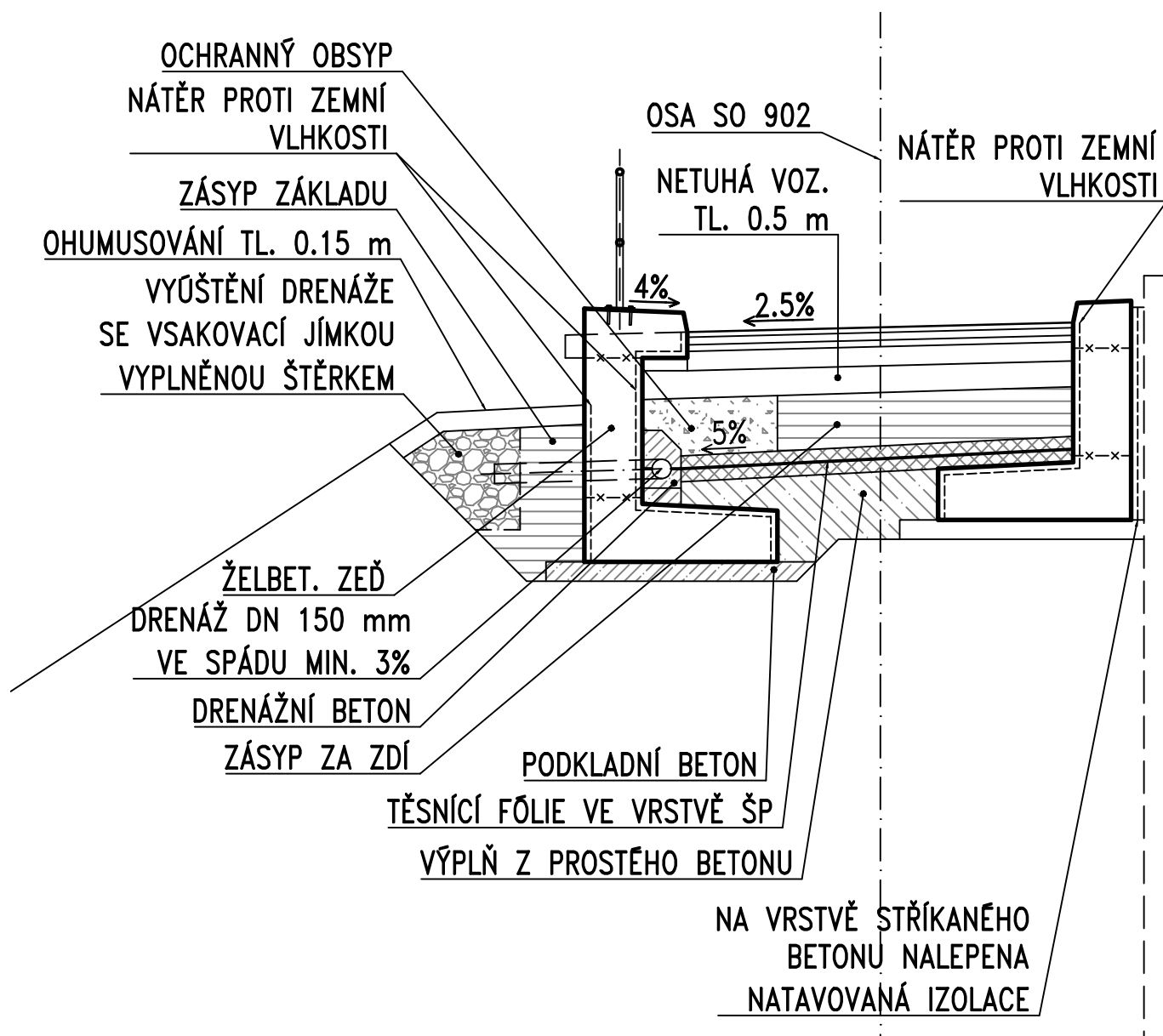
Část: **B - Stavební část**

Objekt: **SO 902 - Zabezpečení příjezdu do staveniště**

Příloha: **Detaily**

Č.	Příloha
1	ODVODNĚNÍ OPĚRNÉ ZDI
2	PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKL. BLOKEM A DŘÍKEM
3	DILATAČNÍ SPÁRA
4	DVOUMADLOVÉ ZÁBRADLÍ
5	CHRLIČ
6	OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM

ODVODNĚNÍ OPĚRNÉ ZDI



TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) ZÁSYP ZÁKLADU BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.10 A KAP. 4 A ČSN 73 6244, KAP. 5.1
- 2) TĚSNÍCÍ FÓLIE: GEOMEMBRÁNA, PEVNOST MIN. 20 kN/m, TAŽNOST V OBOU SMĚRECH MIN. 20 %
- 3) OCHRANNÝ ZÁSYP BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.11 A ČSN 73 6244, KAP. 5.3
A MUSÍ ZAJISTIT I DRENÁŽNÍ FUNKCI
- 4) ZÁSYP ZA ZDÍ BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.11 A ČSN 73 6244, KAP. 5.4
- 5) NEJMENŠÍ MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMIN A JINÝCH MATERIÁLŮ
JE DLE TKP KAP. 4, TAB. 6 RESP. DLE ČSN 73 6244, PŘÍLOHA A
- 6) NÁTĚR PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI: ALP+2xALN

Č. přílohy

1

Objekt:

SO 902 – ZABEZPEČENÍ PŘÍJEZDU...

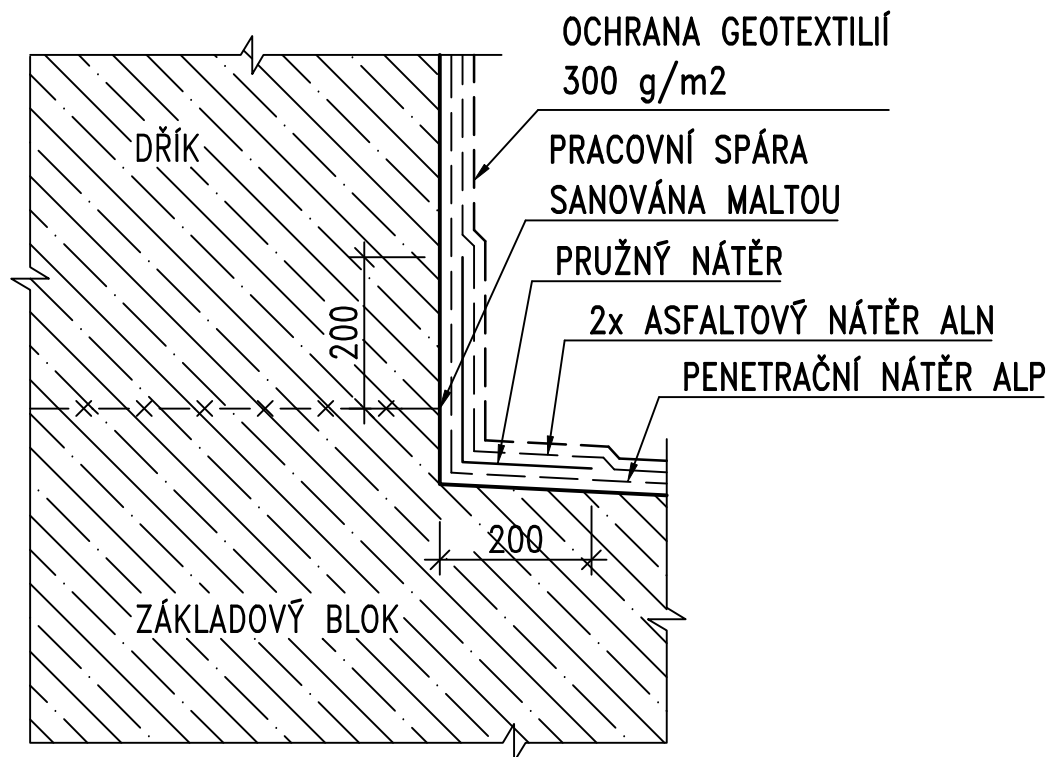
Příloha:

ODVODNĚNÍ OPĚRNÉ STĚNY

PONTEX S.R.O.®

PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKL. BLOKEM A DŘÍKEM

PŘÍČNÝ ŘEZ DŘÍKEM A ZÁKL. BLOKEM 1:10



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

1) PRUŽNÝ NÁTĚR TYP S9 DLE TAB. 5 TKP KAP. 31

POZNÁMKY:

- 1) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALP: 0.3 kg/m²
- 2) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALN: 0.3 kg/m²

Č. přílohy

2

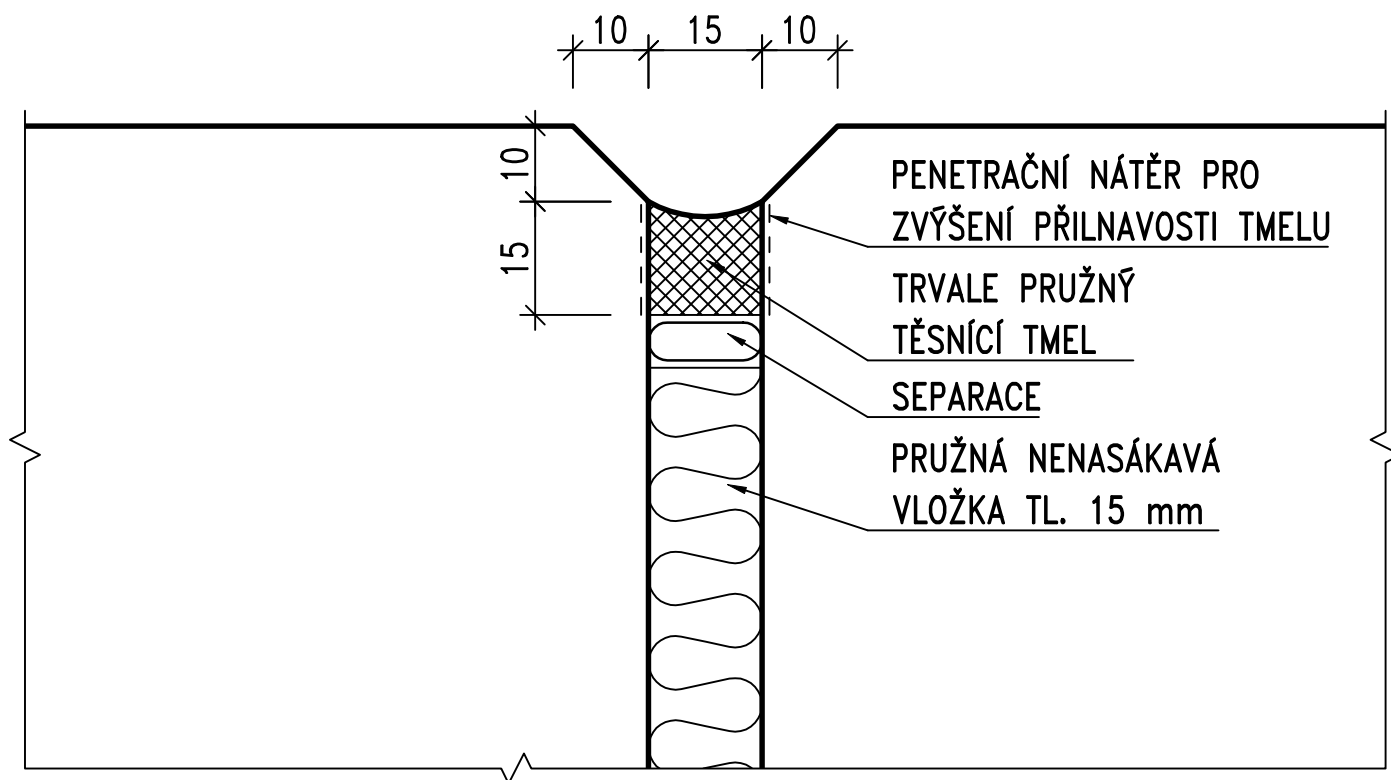
Objekt: SO 902 – ZABEZPEČENÍ PŘÍJEZDU...

Příloha: PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKL. BLOKEM A DŘÍKEM

PONTEX^{S.R.O.}

DILATAČNÍ SPÁRA

ŘEZ 1:1



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)

Č. přílohy

3

Objekt:

SO 902 – ZABEZPEČENÍ PŘÍJEZDU...

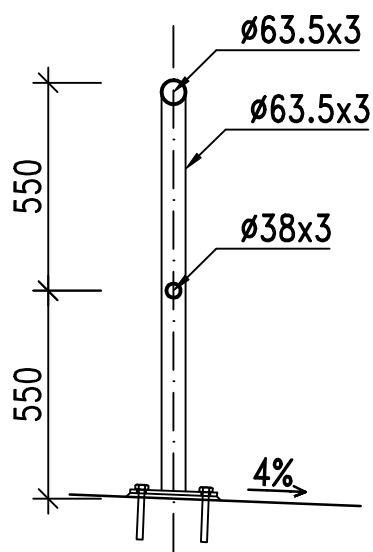
Příloha:

DILATAČNÍ SPÁRA

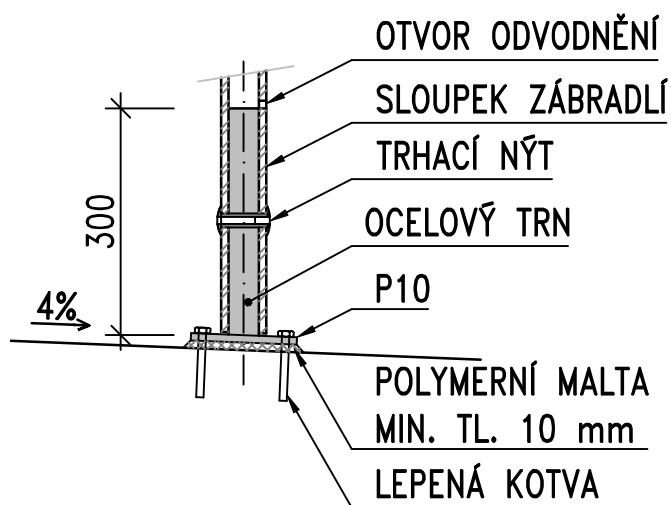
PONTEX^{S.R.O.}

DVOUMADLOVÉ ZÁBRADLÍ

TYPICKÝ ŘEZ ZÁBRADLÍM



DETAIL KOTVENÍ



TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) PROVEDENÍ OCELOVÝCH PRVKŮ DLE TKP, KAP. 19A, TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2
- 2) PKO DLE TKP, KAP. 19B:
SLOUPKY: TYP III A DLE PŘÍLOHY 19.B.P5, TABULKA II
KOTVY: ZINKOVÁNÍ PONOREM V TL. 80 μm NEBO KOROZIVZDORNÁ OCEL TŘÍDY 1.4401 NEBO 1.4404
- 3) TRHACÍ NÝT – KOROZIVZDORNÁ OCEL A4 DLE TKP 19B
- 4) PATNÍ DESKA BUDE PROVEDENA V PŘÍČNÉM SKLONU
- 5) POLYMERNÍ MALTA DLE TKP, KAP. 18
- 6) LEPENÁ KOTVA DO ŽELEZOBETONU, CERTIFIKOVANÁ DLE ETAG, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504-6
- 7) HLAVY VŠECH KOTEV PŘEKRYTY NARAŽENOU KRYTKOU Z PE
- 8) PŘI PROVEDENÍ OCELOVÉHO TRNU Z DUTÉHO PROFILU ZAJIŠTĚNO V NEJNIŽŠÍM MÍSTĚ ODVODNĚNÍ DUTINY

Č. přílohy

4

Objekt:

SO 902 – ZABEZPEČENÍ PŘÍJEZDU...

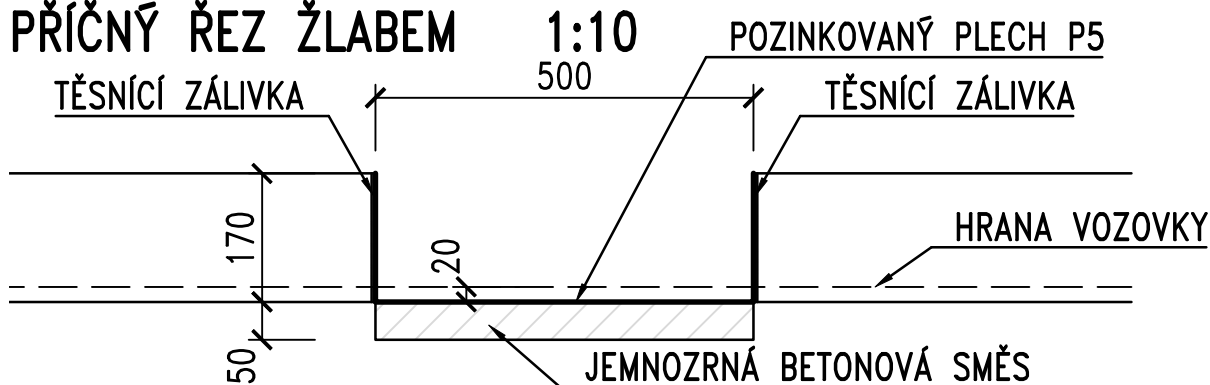
Příloha:

DVOUMADLOVÉ ZÁBRADLÍ

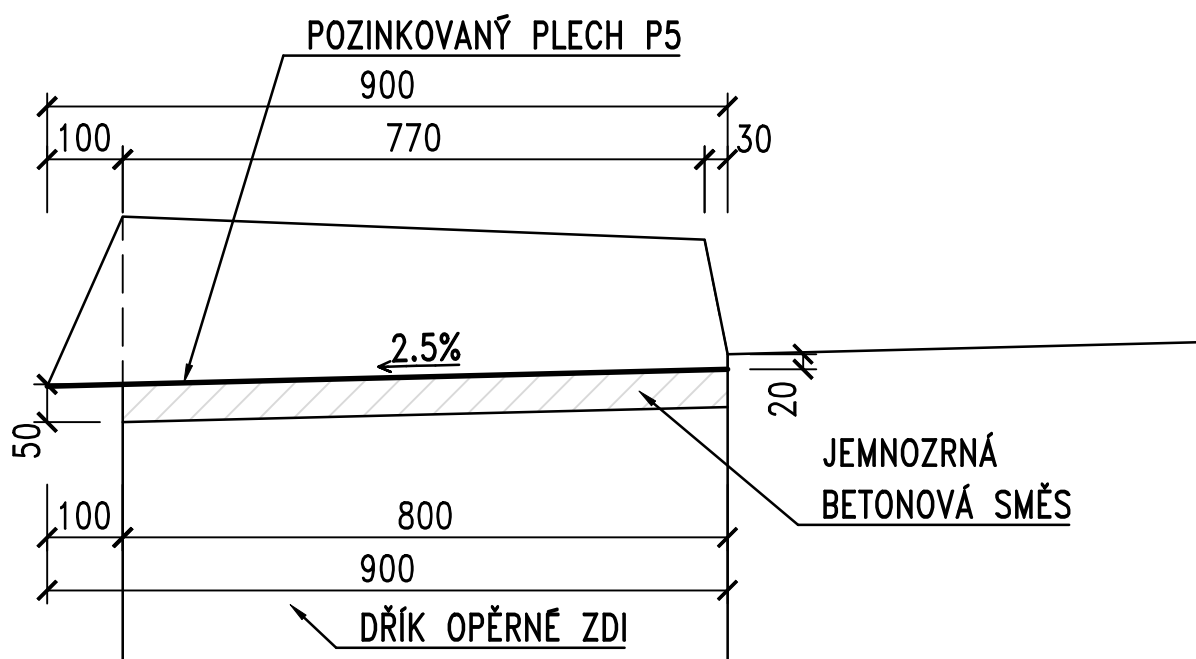
PONTEX S.R.O.®

PŘÍČNÝ ŽLAB ŘÍMSOU

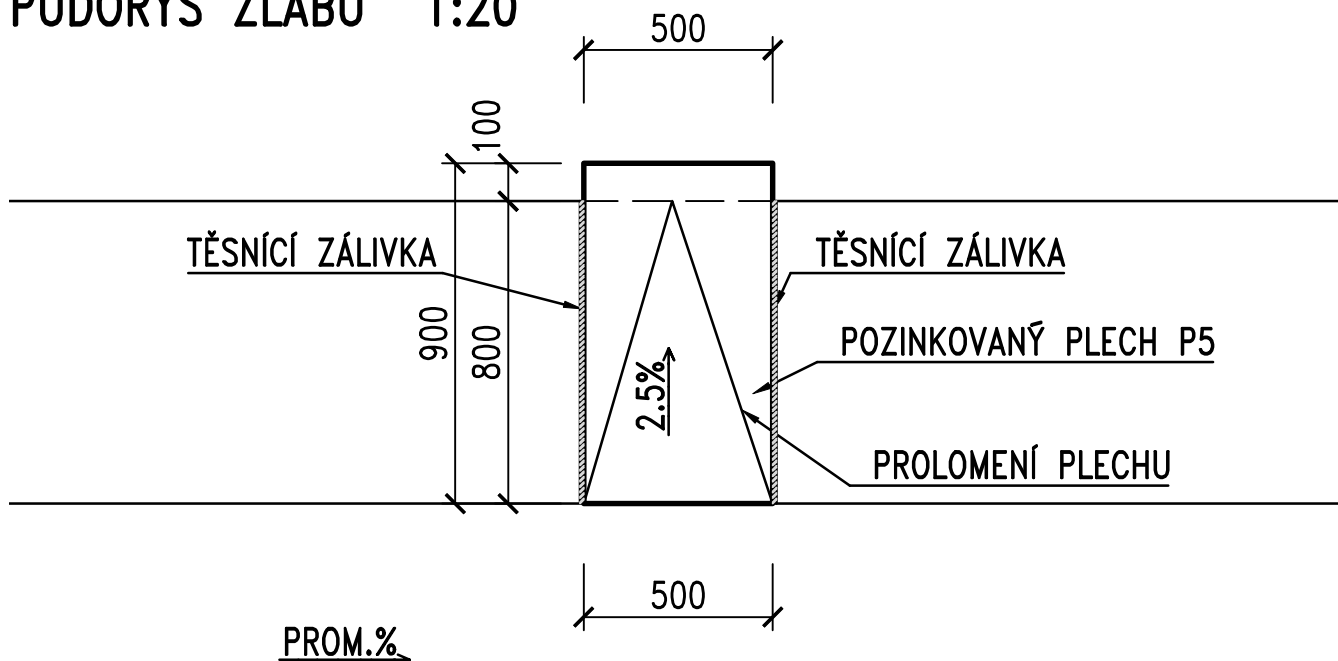
PŘÍČNÝ ŘEZ ŽLABEM 1:10



PODÉLNÝ ŘEZ ŽLABEM 1:10



PŮDORYS ŽLABU 1:20



Č. přílohy

5

Objekt:

SO 902 – ZABEZPEČENÍ PŘÍJEZDU...

Příloha:

CHRLIČ

PONTEX S.R.O.®

OPATŘENÍ PROTI VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ

STUPEŇ OCHR. OPATŘENÍ A SACÍ KOEFICIENT DLE TP 124:

STUPEŇ OCHR. OPATŘENÍ: 3

MEZI OPATŘENÍ PATŘÍ ZEJMÉNA:

PRIMÁRNÍ OCHRANA:

- 1) KRYTÍ VÝZTUŽE BETONEM BUDE MIN. 50 mm (PRO KONSTRUKČNÍ PRVKY V KONTAKTU SE ZEMINOU)
- 2) OMEZENÍ VZNIKU TRHLIN (DOSTATEČNÁ HUSTOTA VÝZTUŽE U POVRCHU...)
- 3) POUŽITÍ NEVODIVÝCH (BETONOVÝCH) DISTANČNÍCH VLOŽEK
- 4) OBSAH CHLORIDOVÝCH IONTŮ V ZÁMĚSOVÉ VODĚ NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 500 mg Cl/LITR PRO VÝROBU ŽELEZOBETONU
- 5) U ŽB. KONSTRUKCÍ NESMÍ OBSAH CHLORIDOVÝCH IONTŮ V BETONU PŘEKROČIT 0.4 % Cl Z HMOTNOSTI CEMENTU
- 6) PŘÍSADY DO BETONU NESMĚJÍ OBSAHOVAT VÍCE NEŽ 0.1 % Cl
- 7) JE NUTNÉ DODRŽET VODNÍ SOUČINITEL DLE ČSN EN 206

SEKUNDÁRNÍ OCHRANA:

- 1) ASFALTOVÝ NÁTĚR NEBO NÁSTRÍK KONSTRUKCÍ VE STYKU SE ZEMINOU

Č. přílohy

6

Objekt: SO 902 – ZABEZPEČENÍ PŘÍJEZDU...

Příloha: OPATŘENÍ PROTI VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ

PONTEX^{S.R.O.}®