

Akce:

# III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

## ČÁST B

Číslo zakázky:	16 030 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096752, mmi@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA	
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
241096752, mmi@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. David DVORÁČEK	
241096753, pdr@pontex.cz		241096744, ddv@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kácov, Polipsy	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU			Datum	Stupeň
Příloha:	SO 201 – MOST			9/2017	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
					B.4

Akce: **III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1  
přes Sázavu**

Stupeň: **PDPS**

Část: **B - Stavební část**

Objekt: **SO 201 - Most**

Č.	Příloha
<b>1</b>	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>
<b>2</b>	<b>SITUACE -- viz CELKOVÁ A KOORDINAČNÍ SITUACE --</b>
<b>3</b>	<b>PŮDORYS</b>
<b>4</b>	<b>PODÉLNÝ ŘEZ</b>
<b>5</b>	<b>VZOROVÝ PRÍČNÝ ŘEZ</b>
<b>6</b>	<b>ŘEZY V OSÁCH PODPĚR</b>
<b>7</b>	<b>VYTYČOVACÍ SCHÉMA</b>
<b>8/1</b>	<b>VÝKOPY A ZALOŽENÍ - ČÁST 1</b>
<b>8/2</b>	<b>VÝKOPY A ZALOŽENÍ - ČÁST 2</b>
<b>8/3</b>	<b>VÝKOPY A ZALOŽENÍ - ČÁST 3</b>
<b>9</b>	<b>TVAR OPĚRY 1</b>
<b>10</b>	<b>TVAR PILÍŘŮ</b>
<b>11/1</b>	<b>TVAR OPĚRY 4 - ČÁST 1</b>
<b>11/2</b>	<b>TVAR OPĚRY 4 - ČÁST 2</b>
<b>12</b>	<b>TVAR NK A SCHÉMA LOŽISEK</b>
<b>13</b>	<b>SCHÉMA PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE</b>
<b>14</b>	<b>SCHÉMA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE</b>
<b>15/1</b>	<b>SCHÉMA TECHNOLOGIE REALIZACE - ČÁST 1</b>
<b>15/2</b>	<b>SCHÉMA TECHNOLOGIE REALIZACE - ČÁST 2</b>
<b>16</b>	<b>DETAILY</b>

Akce:

# III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

## ČÁST B

Číslo zakázky:	16 030 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096752, mmi@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA	
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
241096752, mmi@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. David DVORÁČEK	
241096753, pdr@pontex.cz		241096744, ddv@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kácov, Polipsy	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU SO 201 – MOST			Datum	Stupeň
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			9/2017	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
					1

# Obsah

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Základní údaje o objektu</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Zdůvodnění objektu a jeho umístění</b>	<b>5</b>
3.1	Návaznost projektu na předchozí dokumentaci – účel a požadavky na řešení	5
3.2	Územní podmínky	5
3.3	Geotechnické podmínky	6
3.3.1	Geologické poměry	6
3.3.2	Hydrogeologické poměry	7
3.3.3	Výsledky korozního průzkumu	7
3.4	Vybavení	7
<b>4</b>	<b>Technické řešení</b>	<b>7</b>
4.1	Popis konstrukce	8
4.1.1	Založení	8
4.1.2	Spodní stavba	8
4.1.3	Nosná konstrukce	9
4.1.4	Ložiska	10
4.1.5	Mostní závěry	10
4.2	Vybavení mostu	10
4.2.1	Vozovka a izolace	10
4.2.2	Římsy	10
4.2.3	Odvodňovače	11
4.2.4	Odvodnění za opěrami	11
4.2.5	Svodidla	11
4.2.6	Zábradlí	11
4.2.7	Schodiště	11
4.2.8	Elektroinstalace	11
4.2.9	Bludné proudy	11
4.2.10	Inženýrské sítě	12
4.2.11	Letopočet	12
4.2.12	Opevnění u mostu	12
4.3	Statické a hydrotechnické posouzení	12
4.4	Cizí zařízení	12
4.5	Řešení antikorozní ochrany a bludné proudy	12
4.6	Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)	12
4.7	Požadované zatěžovací zkoušky	13
4.8	Vegetační úpravy	13

<b>5</b>	<b>Výstavba .....</b>	<b>13</b>
5.1	Postup a technologie stavby .....	13
5.2	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ...) .....	14
5.3	Související (dotčené) objekty stavby .....	14
5.4	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.) .....	14
5.5	Doklady .....	15
5.6	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci .....	15
<b>6</b>	<b>Přehled provedených výpočtů .....</b>	<b>16</b>
6.1	Vytyčovací údaje .....	16
6.2	Prostorové uspořádání a geometrie .....	16
6.3	Statický výpočet .....	16
6.4	Hydrotechnické výpočty .....	17
<b>7</b>	<b>Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....</b>	<b>17</b>

# 1 Identifikační údaje

Stavba:	III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1 přes Sázavu
Číslo objektu:	SO 201
Název objektu:	Most
Katastrální území:	Kácov [661635], Polipsy [623431]
Obec:	Kácov [534129], Čestín [534030]
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	<b>KSÚS Středočeského kraje, p. o.</b> Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
Investor:	<b>KSÚS Středočeského kraje, p. o.</b> Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
Projektant:	<b>Pontex s. r. o.</b> Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ 40763439, DIČ CZ40763439 Hlavní inženýr projektu: Ing. Marcel Mimra
Pozemní komunikace:	silnice III/12519
Body křížení:	
– křížení s vodotečí Sázava:	$y_{JTSK} = 703935.188$ , $x_{JTSK} = 1083062.010$
Staničení: (staničení je lokální)	
– podpěra 1	km 0.259264
– podpěra 2	km 0.280764
– podpěra 3	km 0.307266
– podpěra 4	km 0.332368
– křížení s vodotečí Sázava:	km 0.292843
Staničení přemost. překážek:	
– vodoteč Sázava	cca km 87.2
Úhel křížení:	
– s vodotečí Sázava:	93.5995 g
Volná výška na mostě:	Neomezená
Minimální volná výška nad $Q_{100}$ :	1.029 m
Staničení souběžné žel. trati:	cca km 18.95

## 2 Základní údaje o objektu

Charakteristika mostu:	trvalý silniční most, most o třech polích, půdorysně v oblouku, přechodnici a přímé, výškově ve vrcholovém oblouku, trémová podélně předepnutá hlavní nosná konstrukce, masivní podpěry, plošné založení
Délka přemostění:	66.993 m v ose mostu
Délka mostu:	80.459 m v ose mostu
Délka nosné konstrukce:	17.732 m v ose mostu
Rozpětí jednotlivých polí:	$21.5 + 26.5 + 21.5 = 69.5$ m v ose mostu
Šikmost mostu:	
– podpěra 1:	kolmá
– podpěra 2:	kolmá
– podpěra 3:	kolmá (k ose mostu)
– podpěra 4:	pravá 85 g (k ose mostu)
Volná šířka mostu:	9.0 m
Šířka průchozího prostoru:	1.5
Šířka mostu:	10.1 m
Výška mostu:	cca 9.2 m
Stavební výška:	1.361 m
Plocha nosné kce mostu:	780 m <sup>2</sup>
Zatížení a zatížitelnost mostu:	zeď navržena podle ČSN EN 1991-2, na zatížení dopravou ve smyslu NA.2.12 pro <b>skupinu 1</b> , v souladu s požadavky článku NA.2.16 je uvažováno zvláštní vozidlo LM3 – 900/150

## 3 Zdůvodnění objektu a jeho umístění

### 3.1 Návaznost projektu na předchozí dokumentaci – účel a požadavky na řešení

Řešení stavebního objektu vychází z předchozího stupně projektové dokumentace.

Projektová dokumentace řeší výstavbu nového mostu ev. č. 12519-1. Nový most nahradí stávající mostní konstrukci. Ta nevyhovuje z důvodu zhoršeného stavebního stavu, snížené zatížitelnosti a nepříznivých geometrických parametrů.

### 3.2 Územní podmínky

Řešený stavební objekt se nachází na okraj intravilánu Městyse Kácov.

V oblasti stavby se nacházejí různé inženýrské sítě. Jedná se o:

- CETIN, a. s. – podzemní sdělovací vedení,
- ČD-Telematika – podzemní sdělovací vedení,
- ČEZ Distribuce, a. s. – podzemní vedení nn,
- ČEZ Distribuce, a. s. – nadzemní vedení nn,
- Městys Kácov – podzemní vedení VO,
- Městys Kácov – nadzemní vedení VO,
- Vodohospodářská společnost Vrchlice – Maleč, a. s. – podzemní kanalizace do prům. 500 mm.
- Kemp – podzemní elektrické vedení.

Vybrané inženýrské sítě budou v rámci stavby přeloženy nebo ochráněny. Jedná se o:

- Městys Kácov – podzemní a nadzemní vedení VO (řeší SO 431),
- CETIN, a. s. – podzemní sdělovací vedení (řeší SO 461).

### 3.3 Geotechnické podmínky

Konstrukce je zařazena do 2. geotechnické kategorie ve smyslu ČSN EN 1997-1.

#### 3.3.1 Geologické poměry

Z geomorfologického hlediska náleží širší zájmové území k Mladovožické pahorkatině, která je součástí pahorkatiny Vlašimské. Jedná se o členitou pahorkatinu v povodí řeky Sázavy Hloubka promrzání zájmové oblasti je dle Mapy charakteristických hodnot indexu mrazu  $I_{mn}$  roven 1.00 m.

Zájmové území je součástí metamorfní jednotky moldanubické oblasti.

**Předkvartérní podklad** je zde tvořen sillimaniticko-biotitickými pararulami až migmatity. Horniny jsou často prokřemenělé, místy s vložkami amfibolitů, kvarcitů a krystalických vápenců paleozoického až proterozoického stáří. Tento podklad byl v údolí Sázavy průzkumem ověřen v rozmezí kót 309.20 (levý břeh) až 310.40 m n. m. (pravý břeh), tj. 3.00–3.50 m pod stávajícím povrchem území (úroveň údolní nivy Sázavy). V místě račiněveské opěry mostu objekt zasahuje do svahu údolní nivy. Zde podklad vystupuje až nad kótu 313.50 m n. m. Skalní masiv je v přípovrchové zóně tvořen silně a mírně zvětralými pararulami třídy R5 a R4 dle ČSN 736133. Tato zóna dosahuje mocnosti 2.00 m u levobřežní opěry, resp/ 4.10 m u pravobřežní opěry. V hloubce větší je pak pararula navětralá, tence deskovitě až deskovitě odlučná, rozpukaná třídy R3 dle ČSN 736133. Podle geofyzikálního průzkumu (z oblasti račiněveské opěry) zasahuje nová opěra a delší křídlo opěry do oblasti navětralých až zdravých pararul tř. R3 – R2, tvořící povrch předkvartérního podkladu.

Průběh povrchu předkvartérního podkladu je v zeminách kvartérního pokryvu komplikován na svahu údolní nivy (v prostoru pravobřežní opěry a blízkém okolí) tím, že do fluvialních náplavů Sázavy (písky, štěrky) jsou zabořeny bloky pararul velikosti několika  $m^3$ , resp. projevy kerných sesuvů pararul z okraje skalního defilé tvořícího se nad železniční tratí. Tento jev je potvrzen i tím, že fluvialní jílovitopísčité štěrky jsou překryty (hlinitými) sutěmi v mocnosti do 1.50 m.

**Kvartérní pokryv** v údolní nivě Sázavy vykazuje předpokladatelný vrstevní sled s cca 1.00 –1.50 m mocnou polohou přípovrchových povodňových hlin a jílu tř. F6 (místa oderodované



nebo nahrazené sutěmi při patě údolní nivy) a 2.50–3.00 m mocnou polohou fluviálních jílovito-písčitých štěrků terasy údolní nivy. Deluviální (sutě) a fluviální výplň nivy (písky, štěrky) je do hloubky cca 2.50 m (tj. po kótu cca 310.50 m n. m.) středně ulehlá s  $I_D = 0.45$ –0.60, hlouběji pak ulehlá s  $I_D > 0.65$ , pod hladinou podzemní vody.

Stávající povrch území je dotvořen různorodými navážkami a konstrukcemi komunikací, zpevněných ploch a cest apod. Nepřesahují mocnost 1.00–1.50 m.

### 3.3.2 Hydrogeologické poměry

Hydrogeologické poměry jsou poměrně jednoznačné. Mělká přípovrchová zvědeň ve fluviálních jílovitopísčitých štěrcích údolní nivy je v hloubce 1.80–2.50 m, tj. cca na kótě 310.80 m n. m. Na pravém břehu byl zjištěn ještě druhý horizont podzemní vody v hloubce 6.80 m, tj. na kótě 306.50 m n. m.

Podzemní voda v údolní nivě je vázána na průlinové prostředí jílovitopísčitých štěrků. Má volnou hladinu, která přímo koresponduje se stavem vody v korytu. Kolísá v rozmezí dm až 1 m. Hlubší horizont na pravém břehu má vodu proudící v puklinovém systému pararul. Ten se projevuje proměnlivou vydatností vlivem nestejnorožného rozpukání a výplně diskontinuit skalního masivu.

Voda je dle ČSN EN 206 neagresivní.

### 3.3.3 Výsledky korozního průzkumu

Předmětná lokalita je v souladu s normou ČSN 038372 z hlediska agresivity vůči kovovým konstrukcím klasifikována:

- podle měrných odporů hornin ve stupni I–II,
- podle hustoty bludných proudů ve stupni II–III.

V návaznosti na požadavky TP 124:

- jsou doporučena ochranná opatření ve stupni 3,
- má sací koeficient hodnotu 1.

## 3.4 Vybavení

Viz kap. 4.2.

## 4 Technické řešení

Jedná se o most o třech polích o rozpětí  $21.5 + 26.5 + 21.5 = 69.5$  m měřeno v ose mostu. Nosnou konstrukci tvoří podélně předepnutý spojitý nosník. Jedná se o trémovou konstrukci s horní mostovkou. V prvním a druhém poli jsou v příčném řezu dva trámy, ve třetím poli je z důvodu výrazného rozšíření mostu doplněn trám třetí.

Poloha nového mostu vychází z polohy mostu stávajícího. Osy a pilíře stávajícího a nového mostu jsou v téměř identických polohách. Změnila se poloha opěr. Čela opěr nového mostu jsou posunuta cca o 1.0 m za čela opěr stávajících. Opěry jsou natočeny do směru osy vodoteče.

Most je navržen na plnou zatížitelnost, tj. na hodnoty:

- normální: 32 t,
- výhradní: 80 t,
- výjimečná: 196 t.

## 4.1 Popis konstrukce

### 4.1.1 Založení

Založení je plošné.

Spodní úroveň základových bloků opěr je navržena nad předpokládanou hladinu podzemní vody. Méně únosné zeminy do úrovně hornin třídy R4 jsou nahrazeny výměnou z výplňového betonu.

Základové bloky pilířů jsou navrženy tak, aby jejich celý objem spočíval pod úrovní zaměřeného dna vodoteče. Mezi základovým blokem a úrovní horniny třídy R3 je navržena výměna z výplňového betonu. Spodní úroveň základových bloků je cca v úrovni základové spáry stávajících pilířů. Přenos vodorovných sil v základové spáře je posílen pomocí svislých horninových hřebíků.

Pro potřeby realizace stavby budou nasypány provizorní poloostrovy u obou pilířů. Z důvodu omezení zásahu do kapacity průtočného profilu vodoteče nebudou oba poloostrovy zřízeny současně, bude proveden nejprve jeden, po jeho odtěžení pak druhý.

Základové jámy budou pažené. U opěry 1 a obou pilířů je navrženo pažení ze štětovnic. Stabilita pažení bude zajištěna rozpěrnými rámy. U opěry 4 je navrženo pažení kombinované. Na straně k vodoteči bude pažení ze štětovnic, na straně k železniční trati záporové. Stabilita pažení bude zajištěna vrtanými horninovými (zemními) kotvami.

Pata pažení ze štětovnic se předpokládá cca na rozhraní hornin třídy R4 a R3. U obou pilířů bude pod patou pažení provedena těsnící injektáž.

Spodní stavba bude budována v pažených výkopech. Pažení u pilířů bude ze štětovnic. Pata pažení se předpokládá na rozhraní hornin třídy R4 a R3. Pod patou pažení bude provedena těsnící injektáž. Štětovnice budou rozeprény pomocí vložených ráků. Pažení u opěry 1 bude záporové. Pažení u opěry 4 bude ve směru k vodoteči ze štětovnic. Zbytek pažení včetně pažení za rubem opěry, tj. podél železniční trati bude záporové. Vzhledem ke své výšce a přítomnosti železniční trati bude pažení za rubem opěry 4 kotvené pomocí zemních kotev.

Výkopy budou opatřeny čerpacími jímkami pro čerpání vody povrchové a podzemní vody z výkopů. Zhotovitel zajistí, aby nedocházelo ke stékání povrchové vody z okolního terénu do výkopů, např. pomocí hrázek.

Zásyp jam do úrovně přilehlého terénu u pilířů bude proveden pomocí těžkého kamenného záhozu.

V rámci těžení základových jam bude provedeno demolice kolidujících základových konstrukcí stávajícího mostu. Demolice konstrukcí je součástí SO 001, který řeší demolici mostu.

### 4.1.2 Spodní stavba

Podpěry jsou monolitické železobetonové. Opěry jsou tížné, pilíře stěnové.

Tvar opěr se vzhledem k vedení komunikace velmi liší. Opěra 4 zasahuje do oblasti křižovatky hlavní a vedlejší trasy. Pilíře jsou tvarově sjednocené.

Základový blok opěry 1 má půdorysný rozměr 4.6 x 10.7 m a výšku 1.2 m. Na blok navazuje dírk šířky 3.05 m a délky 10.09 m. Celková výška opěry od základové spáry k povrchu úložného

prahu měřená v ose mostu je 5.792 m. Do dříku jsou vetknuta podélná křídla délky 5.7 m. Tloušťka křídel je 0.55 m.

Na opěře 4 je navržen základový blok pod dříkem i navazujícími kolmými křídly. Půdorysný rozměr bloku pod dříkem je 17.5 x 4.6 m. Blok pod křídly má šířku 3.0 m. Délka odpovídá délce křídla a je vlevo i vpravo cca 3.0 m. Výška bloku je 1.2 m. Na blok navazuje dřík šířky 3.05 m a délky 16.9 m. Celková výška opěry od základové spáry k povrchu úložného prahu měřená v ose mostu je 5.893 m. Do dříku jsou vetknuta kolmá křídla délky cca 3.0 m. Celková tloušťka křídel je 1.4 m, z toho je 1.0 m monolitický, 0.4 m tvoří kamenný dodatečně vyzděný obklad. Do horní části křídel jsou vetknuty konzoly navazující na konzoly nosné konstrukce. Šířka konzol se se vzdáleností od mostního závěru zmenšuje. Na navazujících opěrných zdech konzoly zcela vymizí.

Kamenný obklad křídel opěry 4 má charakter řádkového zdiva. Esteticky vylepšuje vzhled velkých ploch líce opěrných zdí. Vzhledově navazuje na kamenem obložené příkré svahy zemního tělesa na pravém břehu vodoteče. Shodným způsobem je řešen líc navazujících opěrných zdí.

Horní plochy základových bloků jsou vyspádovány ve sklonu 5 %. Úložné prahy opěr jsou v příčném sklonu 4 % směrem k závěrné zdi. Podélný sklon úložného prahu cca odpovídá sklonu spodní plochy nosné konstrukce.

Před závěrnou zdí je na úložném prahu navržen odvodňovací žlábek. Žlábek na opěře 1 bude vyústěn s přesahem na boku opěry vpravo. Žlábek na opěře 4 bude vyveden do odvodňovací trouby k patě dříku.

Základový blok obou pilířů má půdorysný rozměr 11.0 x 5.0 m a výšku 1.5 m. Do základového bloku je vetknut dřík šířky 1.1 m a celkové délky 7.25 m. Návodní i povodní zhlaví dříku na délku 0.65 m je navrženo z kamenného zdiva. Zdivo bude půdorysně zaobleno do půlkružnice. Celková výška pilíře 2 je 9.378 m, celková výška pilíře 3 je 9.468 m měřeno v ose mostu od základové spáry k pracovní spáře pod nosnou konstrukcí.

Kamenné zdivo zhlaví má charakter řádkového zdiva.

Horní plocha základových bloků je střešovitě vyspádována ve sklonu 5 %.

Pro kamenný obklad a zdivo bude použito trvanlivé nenasákavé kamenivo (např. žula), třída jakosti I. dle ČSN 721860. Spáry budou provedeny jemnozrnným betonem C 25/30 XF3. Kamenné zdivo a obklad bude přikotven kotevními trny profilu 10 mm vlepených do vrtu průměru 12 mm hloubky 200 mm lepidlem HILTI HIT-HY 200 nebo podobným způsobem. Kotevní trny budou z korozivzdorné oceli A2.

#### 4.1.3 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří podélně předepnutý spojitý nosník. Jedná se o trámovou konstrukci s horní mostovkou. V prvním a druhém poli jsou v příčném řezu dva trámy, ve třetím poli je z důvodu výrazného rozšíření mostu doplněn trám třetí. Trámy jsou navrženy bez náběhů.

V typickém příčném řezu má nosná konstrukce celkovou šířku 9.4 m. Oba trámy mají výšku 1.2 m a šířku v patě 1.3 m. Směrem vzhůru se oboustranně rozšiřují o 0.15 m na 1.6 m. Osová vzdálenost trámů je 4.3 m. Do trámů jsou na vnějších okrajích vetknuty konzoly. Konzola vlevo má šířku 1.5 m, konzola vpravo 2.0 m. V místě vetknutí je tloušťka konzoly 0.5 m, u římsy pak 0.25 m. Mezi trámy je deska tloušťky 0.3 m s náběhy do tloušťky 0.5 m. Délka náběhu je 0.75 m.

Sklon horního povrchu je jednostranný s hodnotou 2.5 %. Pod nižší římsou je navržen protispád se sklonem 4 %.

Nad podpěrami jsou navrženy příčníky.

Nosná konstrukce je vetknuta do stěnových pilířů, na opěře 1 je uložena na dvojici ložisek, na opěře 4 je vzhledem k šířce koncového příčnicku navržena trojice ložisek. Uložení nosné konstrukce na podpěrách 1 až 3 je kolmé, na podpěře 4 je šikmé pravé s hodnotou 85 g.

Nosná konstrukce bude budována na pevné skruži. Skruž musí umožňovat převedení průtoku  $Q_{20}$  dle požadavku ČSN 736201. Umístění stojky skruže uvnitř koryta v hlavním poli se nepřipouští.

#### 4.1.4 Ložiska

Na opěrách jsou navržena hrncová ložiska. Na opěře 1 je dvojice ložisek, na opěře 4 trojice.

Ložiska budou opatřena zdvojenou horní a spodní deskou pro usnadnění výměny.

Na pilířích je nosná konstrukce vetknutá.

#### 4.1.5 Mostní závěry

Na obou opěrách je navržen povrchový mostní závěr s jednoduchým těsněním spáry. Uvažuje se s použitím těsnícího profilu umožňujícího celkový dilatační pohyb do 100 mm.

## 4.2 Vybavení mostu

### 4.2.1 Vozovka a izolace

Je navržena dvouvrstvá vozovka ve skladbě:

Asf. beton pro obrusné vrstvy ACO 11+		40 mm ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací	PS-EP	0.35 kg/m <sup>2</sup> ČSN 736129, ČSN EN 13808
Ochrana izolace	MA 11 IV	40 mm ČSN 736122, ČSN EN 13108-6
Izolace	AIP modif.	5 mm ČSN 736242
Primární vrstva	pečetící nátěr	ČSN 736242
Celkem		85 mm

Použit modifikovaný asfalt PmB.

Povrchy pod úrovní terénu budou opatřeny izolací proti zemní vlhkosti ve skladbě ALP + 2xALN.

Povrch izolace je odvodněn pomocí příčného a podélného sklonu. V úžlabí izolace vpravo jsou navrženy odvodňovací trubky izolace resp. odvodňovače vozovky s možností odvodnění izolace. Odvodňovací trubky izolace jsou navrženy i na nejnižším místě povrchu nosné konstrukce, tj. před mostními závěry. Odvodňovací trubky izolace jsou zaústěny do podélného svodu resp. přímo pod most.

V oblasti úžlabí izolace a před mostními závěry je na tloušťku ochrany izolace navrženo drenážní pero z drenážního polymerního betonu. Šířka pera je 150 mm, výška pera odpovídá tloušťce ochranné vrstvy izolace a je 40 mm.

### 4.2.2 Římsy

Římsy jsou železobetonové monolitické. Vlevo je šířky 0.8 m, vpravo je šířka římsa šířky 2.3 m. Na římsu vpravo je veden veřejný chodník s volnou šířkou 1.5 m. Výška nášlapu je 0.175 m. Výška nášlapu obruby vlevo, tj. pod svodidlem, bude přizpůsobena typu svodidla. Výška ozubu

je 0.65 m, šířka ozubu pak 0.35 m. Sklon horní plochy je na římse vlevo 4 %, na římse vpravo pak vzhledem k veřejnému chodníku 2 %.

#### 4.2.3 Odvodňovače

Na mostě je navrženo 6 ks odvodňovačů. Budou umístěny na nižší straně vozovky v pravé římsy. Odvodňovače nad terénem budou zaústěny do podélného svodu. Odvodňovače nad vodotečí budou zaústěny přímo pod most.

Jsou navrženy odvodňovače s mříží velikosti 300 x 500 mm. Odvodňovače budou vybaveny uzamykatelnou mříží a lapačem nečistot.

#### 4.2.4 Odvodnění za opěrami

Před a za mostem navazují opěrné zdi s římsami. Voda z vozovky je odvedena pomocí uličních vpustí resp. zpevněným skluzem u opěry 4 vlevo.

V přechodových oblastech je voda zachycená na těsnící vrstvě odvedena do drenáže. Drenáž je vyústěna před líc opěry. Drenáž bude provedena z potrubí profilu 150 mm uloženém ve sklonu min. 3 %.

Těsnící vrstva bude provedena v souladu s požadavky ČSN 736244, kap. 5.2. Bude použita geomembrána pevnosti min 20 kN/m s obousměrnou tažností min. 20 % uložená v obsypu ze štěrkopísku tl. 0.15 m pod i nad geomembránou.

Plošná drenáž a ochrana izolace na rubu opěr bude provedena v souladu s požadavky ČSN 736244, kap. 5.11. Bude použit:

- netkaná geotextilie: odolnost proti protržení (CBR) min. 5 kN, tl. při 2 kPa min. 4 mm, propustnost v rovině geotextilie min. 0.003 l/m/s,

#### 4.2.5 Svodidla

Na římse vlevo je navrženo ocelové zábradelní svodidlo se stupněm zadržení H2 a svislou výplní. Svodidlo přechází na navazující opěrné zdi.

#### 4.2.6 Zábradlí

Na římse vpravo podél veřejného chodníku je navrženo ocelové zábradlí výšky 1.1 m se svislou výplní.

#### 4.2.7 Schodiště

Schodiště není navrženo. Přístup pod most je možný po místních a účelových komunikacích.

#### 4.2.8 Elektroinstalace

Elektroinstalace není navržena.

#### 4.2.9 Bludné proudy

Viz kap. 4.5.

#### 4.2.10 Inženýrské sítě

V ozubu římsy opěrných zdí vpravo jsou vedeny následující inženýrské sítě:

- vedení VO (řeší SO 431),
- sdělovací vedení CETIN (řeší SO 451).

Pro vedení inženýrských sítí je v ozubu římsy navržena dvojice chrániček profilu 110/94. Na pravé římse jsou osazeny 3 ks stožárů VO. Kotevní přípravky stožáru jsou součástí SO 201. Samotné stožáry VO jsou součástí SO 431.

#### 4.2.11 Letopočet

Letopočet výstavby stavby bude umístěn na opěře 1.

#### 4.2.12 Opevnění u mostu

Terén před lícem zdí a opěr mostu a u konců zdí za opěrou 4 bude zpevněn pomocí kam. dlažby do bet. lože. Bude provedena dlažba z lomového kamene tl. 0.2 m uloženého do betonového lože tl. 0.1 m na štěrkopískovém podsypu tl. 0.1 m.

Dlažba bude provedena z trvanlivého nenasákavého lomového kameniva (např. žula) v souladu s ČSN 721860 (třída jakosti I pro prostředí XF4) a TP 192. Při sklonu větším než 20 % a délce větší než 5 m se musí vždy zpomalit tok vody pomocí vyčnívajících retardérů. Betonový obrubník bude z betonu min. C 25/30 XF4 provzd. Lože bude z jemnozrnného betonu C 20/25 XF3 dle TP 192. Spárování bude provedeno jemnozrnnou maltou s odolností XF4.

V dlažbě bude vytvarován příkop pro odvedení vody z vozovky a drenáží.

### 4.3 Statické a hydrotechnické posouzení

Viz kap. 6.3.

### 4.4 Cizí zařízení

Viz kap. 4.2.10.

### 4.5 Řešení antikorozi ochrany a bludné proudy

Jsou navržena ochranná opatření dle TP 124 ve stupni 3. Sací koeficient má hodnotu 1.

Jsou navržena primární, sekundární a konstrukční opatření omezující vliv bludných proudů bez provaření výztuže a vyvedení na povrch.

Stožáry VO řešené v rámci SO 431 budou uzemněny prostřednictvím provařené betonářské výztuže. Svod uzemnění bude proveden provařením betonářské výztuže od kotevních prvků stožárů VO do základových bloků pilířů. Svary jednotlivých prvků výztuže budou provedeny v souladu s požadavky TP 124.

### 4.6 Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)

Během výstavby bude konstrukce geodeticky sledována v těchto fázích:

- po betonáži základových bloků,
- po betonáži podpěr,
- po betonáži nosné konstrukce,
- po dokončení výstavby mostu, před uvedením do provozu.

Měřené body budou umístěny na rozích základových bloků, dřících podpěr a na římsách. Na římsách budou zaměřovány body v osách uložení a v polovinách rozpětí polí.

Po dokončení mostu před provedením 1. hlavní prohlídky bude v souladu s požadavky ČSN 736221, čl. 6.5.4.7 provedeno nulté zaměření konstrukce pro dlouhodobé sledování výškového přetvoření mostu. Výsledky zaměření budou předány následnému správci mostu a připojeny do evidence k protokolu 1. hlavní prohlídky. Další pravidelné zaměřování zajistí následný správce. Sledování mostu bude probíhat v souladu s Metodickým pokynem pro sledování výškového přetvoření mostu vydaného ŘSD.

## 4.7 Požadované zatěžovací zkoušky

Zatěžovací zkouška není navržena.

## 4.8 Vegetační úpravy

Součástí objektu je kácení stromů a smýcení keřů kolidujících s novými konstrukcemi. Rozsah zásahu je zřejmý z přílohy ‚Dendrologický průzkum‘, která je samostatnou součástí projektové dokumentace.

# 5 Výstavba

## 5.1 Postup a technologie stavby

Jedná se o monolitickou podélně předepnutou konstrukci budovanou do pevné skruže v definitivní poloze. Předpokládá se, že nosná konstrukce bude betonována v jednom taktu.

Předpokládaný postup prací je následující:

1. zajištění přístupu na staveniště (řeší SO 902),
2. vegetační úpravy, kácení, smýcení,
3. provizorní lávka pro pěší (řeší SO 901),
4. dopravně inženýrská opatření (řeší SO 181),
5. provizorní přeložky kolidujících inženýrských sítí (řeší SO 431, SO 461),
6. ochrana zachovávaných sítí,
7. demolice stávajícího mostu (řeší SO 001),
8. zřízení poloostrova na pravém břehu,
9. pažení a výkop pilíře 3,
10. pažení a výkop opěry 4,
11. pilíř 3,
12. opěra 4,
13. odstranění pažení u pilíře 3,
14. odstranění poloostrova na pravém břehu,
15. zřízení poloostrova na levém břehu,

16. pažení a výkop opěry 1,
17. pažení a výkop pilíře 2,
18. opěra 1,
19. pilíř 2,
20. odstranění pažení u pilíře 2,
21. odstranění poloostrova na levém břehu,
22. osazení ložisek,
23. skruž, bednění, výztuž nosné konstrukce – 3. pole,
24. skruž, bednění, výztuž nosné konstrukce – 2. pole,
25. skruž, bednění, výztuž nosné konstrukce – 1. pole,
26. betonáž nosné konstrukce,
27. odskružení, demontáž bednění a skruže,
28. přechodová oblast u opěry 1,
29. odstranění pažení u opěry 1,
30. přechodová oblast u opěry 4,
31. odstranění pažení u opěry 4,
32. mostní svršek a vybavení,
33. úpravy prostoru pod mostem, opevnění.

Odhad harmonogramu stavby je řešen v samostatné příloze projektové dokumentace.

## **5.2 Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, příklady el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ...)**

Podmínky jsou definovány v POV, který je samostatnou přílohou projektové dokumentace.

## **5.3 Související (dotčené) objekty stavby**

- SO 001 – Demolice mostu
- SO 101 – Silnice
- SO 181 – Dopravně inženýrská opatření
- SO 251 – Opěrné zdi
- SO 431 – Přeložka VO
- SO 461 – Přeložka vedení CETIN
- SO 901 – Provizorní lávka
- SO 902 – Zajištění přístupu na staveniště

## **5.4 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)**

Automobilová doprava bude vedena po objízdných trasách. Pro pěší bude po dobu rekonstrukce zřízena v oblasti staveniště provizorní lávka.

Provoz na železniční trati nebude stavebními pracemi výrazně ovlivněn. Výběr technologie a postupů realizace je třeba přizpůsobit potřebě neovlivnit a nebýt ovlivněn provozem na železniční trati.



Při vybraných stavebních pracích bude vyloučen provoz na přemostované vodoteči. Jedná se především o práce, kdy nelze zajistit bezpečnost v oblasti ohroženého prostoru, tj., např. při demolici stávajícího mostu, výstavbě a odtěžování provizorních poloostrovů, výstavbě a demontáži skruže nosné konstrukce, betonáži nosné konstrukce apod.

V oblasti stavby se nacházejí různé inženýrské sítě. Jedná se o:

- CETIN, a. s. – podzemní sdělovací vedení,
- ČD-Telematika – podzemní sdělovací vedení,
- ČEZ Distribuce, a. s. – podzemní vedení nn,
- ČEZ Distribuce, a. s. – nadzemní vedení nn,
- Městys Kácov – podzemní vedení VO,
- Městys Kácov – nadzemní vedení VO,
- Vodohospodářská společnost Vrchlice – Maleč, a. s. – podzemní kanalizace do prům. 500 mm.
- Kemp – podzemní elektrické vedení.

Vybrané inženýrské sítě budou v rámci stavby přeloženy nebo ochráněny. Jedná se o:

- Městys Kácov – podzemní a nadzemní vedení VO (řeší SO 431),
- CETIN, a. s. – podzemní sdělovací vedení (řeší SO 461).

Vzhledem k nedaleké zástavbě je nutné omezit negativní vlivy stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8.00 do 18.00. Budou přijata opatření omezující prašnost stavebních prací.

## 5.5 Doklady

Dokumentace byla projednaná na oficiálních jednáních. Záznamy z jednání jsou přiloženy v samostatné příloze projektové dokumentace.

## 5.6 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákoné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,

## 6 Přehled provedených výpočtů

### 6.1 Vytyčovací údaje

Základní vytyčovací údaje jsou uvedeny na výkresových přílohách. Vytyčovací údaje byly spočteny v souřadných systémech JTSK a BpV.

### 6.2 Prostorové uspořádání a geometrie

Prostorové uspořádání a geometrie konstrukce jsou navrženy v souladu s požadavky příslušných předpisů. Jedná se především o ČSN 736201, ČSN 736101, ČSN 736110.

### 6.3 Statický výpočet

Byl proveden statický výpočet v rozsahu odpovídajícím stupni projektové dokumentace.

## 6.4 Hydrotechnické výpočty

Byl proveden hydrotechnický výpočet mostního objektu s uvažováním navazujících úseků koryta vodoteče. Hydrotechnický výpočet je samostatnou součástí projektové dokumentace. Vlivem rekonstrukce nedojde ke zmenšení kapacity koryta a zhoršení průtočných parametrů.

## 7 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Veřejný chodník vpravo je navržen jako bezbariérový v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.

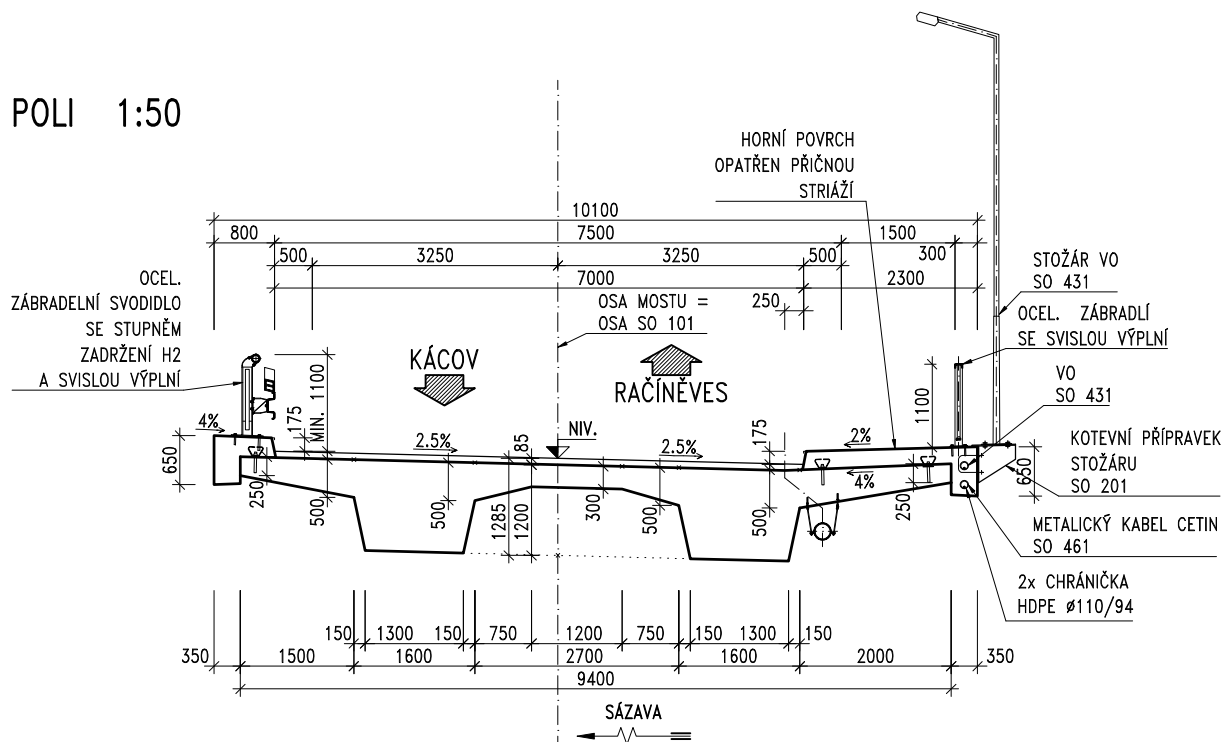
Vypracoval: Ing. David Dvořáček  
7. 6. 2017

Objednatel: KSÚS <b>Sřifedotešské kraje</b>		Obec: <b>Kácov, Polipsy</b>	Kraj: <b>Sřifedotešský</b>
Akce: <b>III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU</b>	Datum: <b>9/2017</b>		Stupeň: <b>PDPS</b>
Objekt: <b>SO 201 – MOST</b>	Souprava		Č. přílohy
Příloha: <b>PŮDORYS</b>			<b>3</b>

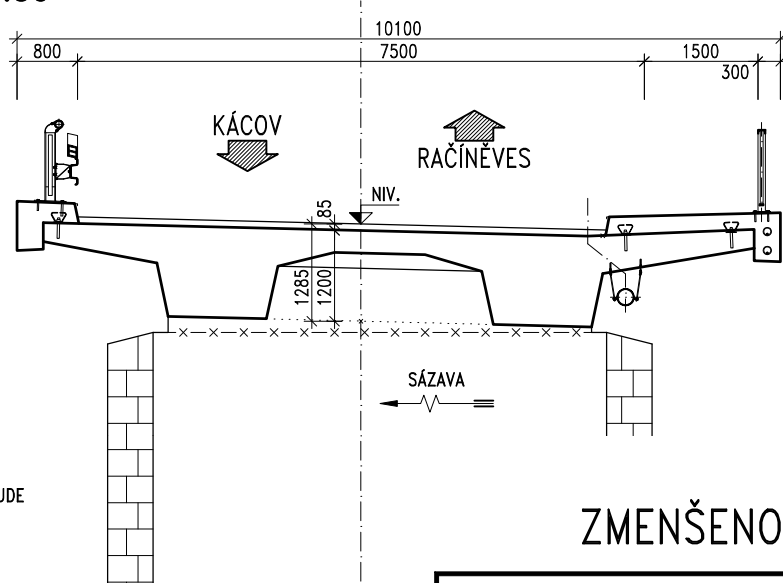


# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

ŘEZ V POLI 1:50



ŘEZ U PILÍŘE 2 1:50



## POZNÁMKY:

- 1) VÝŠKA NÁŠLAPU OBRUBY VLEVO BUDE PŘÍZPŮSOBENA TYPU SVODIDLA

## MATERIÁLY:

### BETON:

VÝPLŇOVÝ BETON:	C 12/15	X0
PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
ZÁKLADOVÉ BLOKY:	C 30/37	XF3/XD1/XC2
DŘÍKY OPĚR A PILÍŘŮ:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
ÚL. PRAHY OPĚR, ZÁV. ZDI:	C 35/45	XF4/XD3/XC4
ÚL. PRAHY PILÍŘŮ:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
PODLOŽ. BLOKY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4
PŘECHODOVÉ DESKY:	C 25/30	XF2/XC2
NOSNÁ KONSTRUKCE:	C 30/37	XF2/XD1/XC3
ŘÍMSY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4

### BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B

### SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ:

ACO 11+ PmB	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
MA 11 IV PmB	40 mm	ČSN 736122, ČSN EN 13108-6
AIP MODIF.	5 mm	ČSN 736242
PEČETÍČÍ NÁTĚR		ČSN 736242
CELKEM	85 mm	

ZMENŠENO NA 50 %

Akce:

III/12519 KÁCOV, MOST  
EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

Objednatel:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

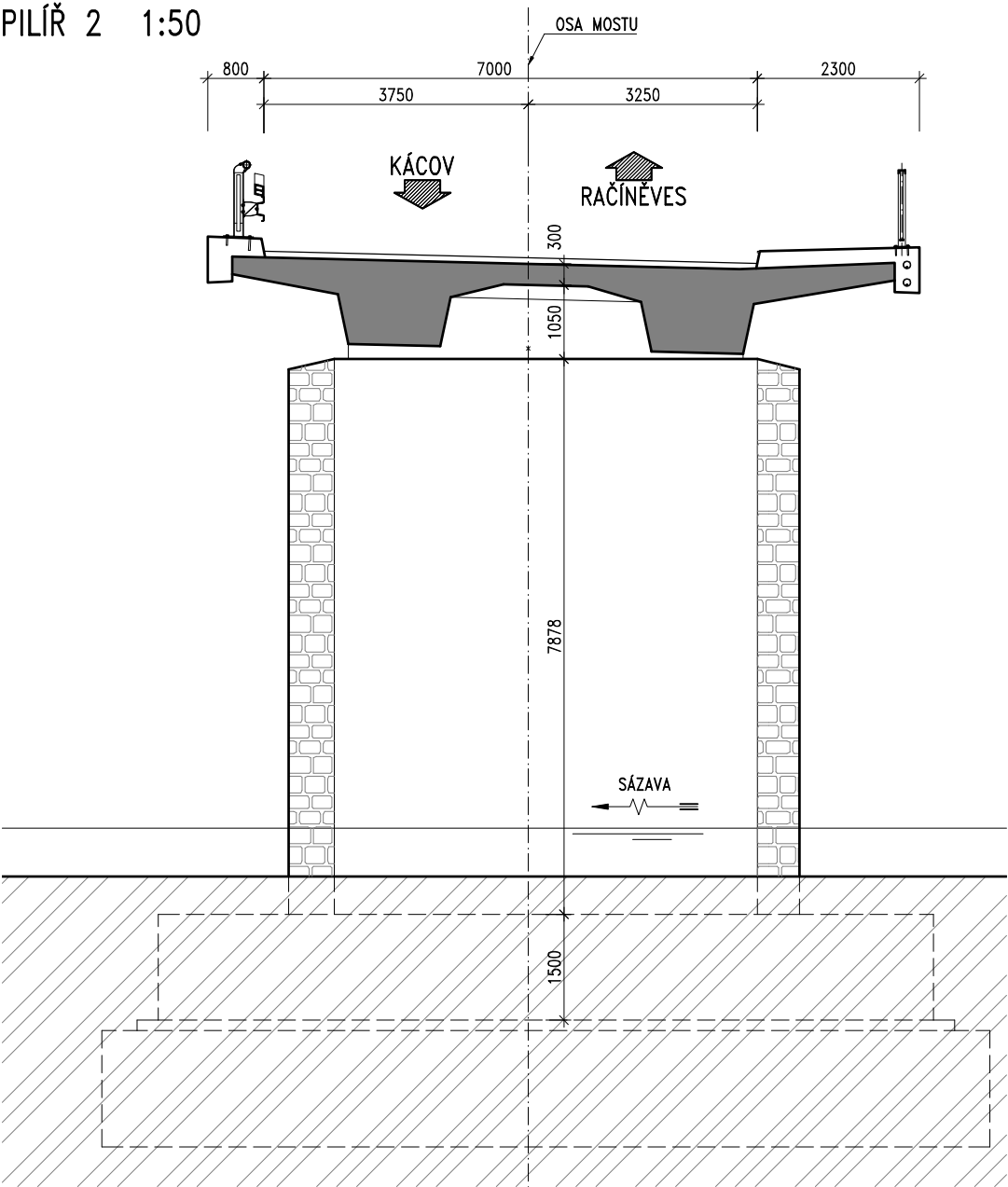
Číslo zakázky:	16 030 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. David DVOŘÁČEK
	241096753, pdv@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz



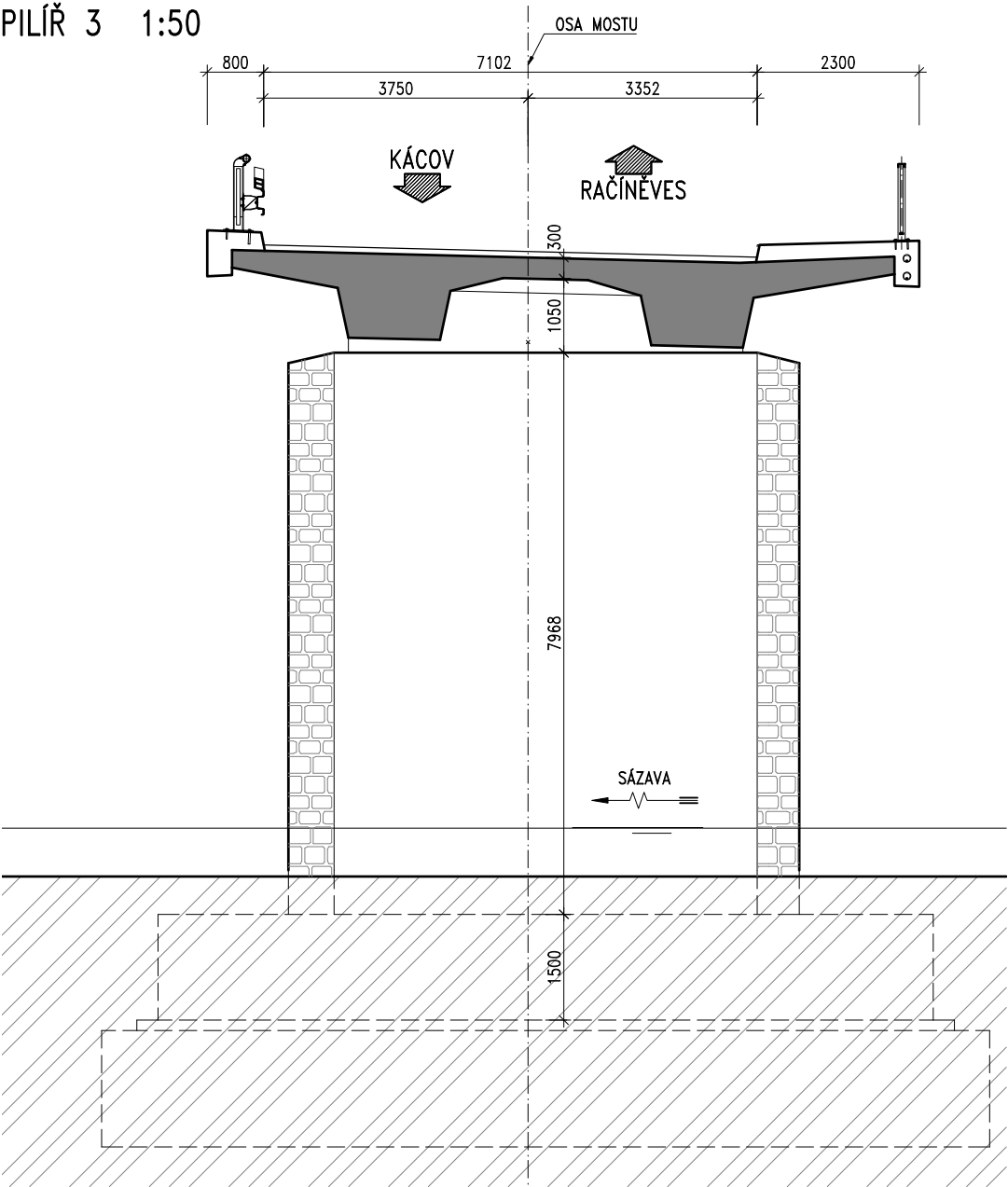
Objednatel:	KsÚS Středočeského kraje	Obec:	Kácov, Polípsy	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU	Datum:	9/2017	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 201 - MOST	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ				5

ŘEZY V OSÁCH PODPĚR

PILÍŘ 2 1:50



PILÍŘ 3 1:50



MATERIÁLY:

BETON:

VÝPLŇOVÝ BETON:	C 12/15	X0
PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
ZÁKLADOVÉ BLOKY:	C 30/37	XF3/XD1/XC2
DŘÍKY OPĚR A PILÍŘŮ:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
ÚL. PRAHY OPĚR, ZÁV. ZDI:	C 35/45	XF4/XD3/XC4
ÚL. PRAHY PILÍŘŮ:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
PODLOŽ. BLOKY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4
PŘECHODOVÉ DESKY:	C 25/30	XF2/XC2
NOSNÁ KONSTRUKCE:	C 30/37	XF2/XD1/XC3
ŘÍMSY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4

BETONÁŘSKÁ VÝTZUŽ:

B 500B

ZMENŠENO NA 50 %

Akce:

III/12519 KÁCOV, MOST  
EV. Č. 12519–1 PŘES SÁZAVU

Objednatel:  
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

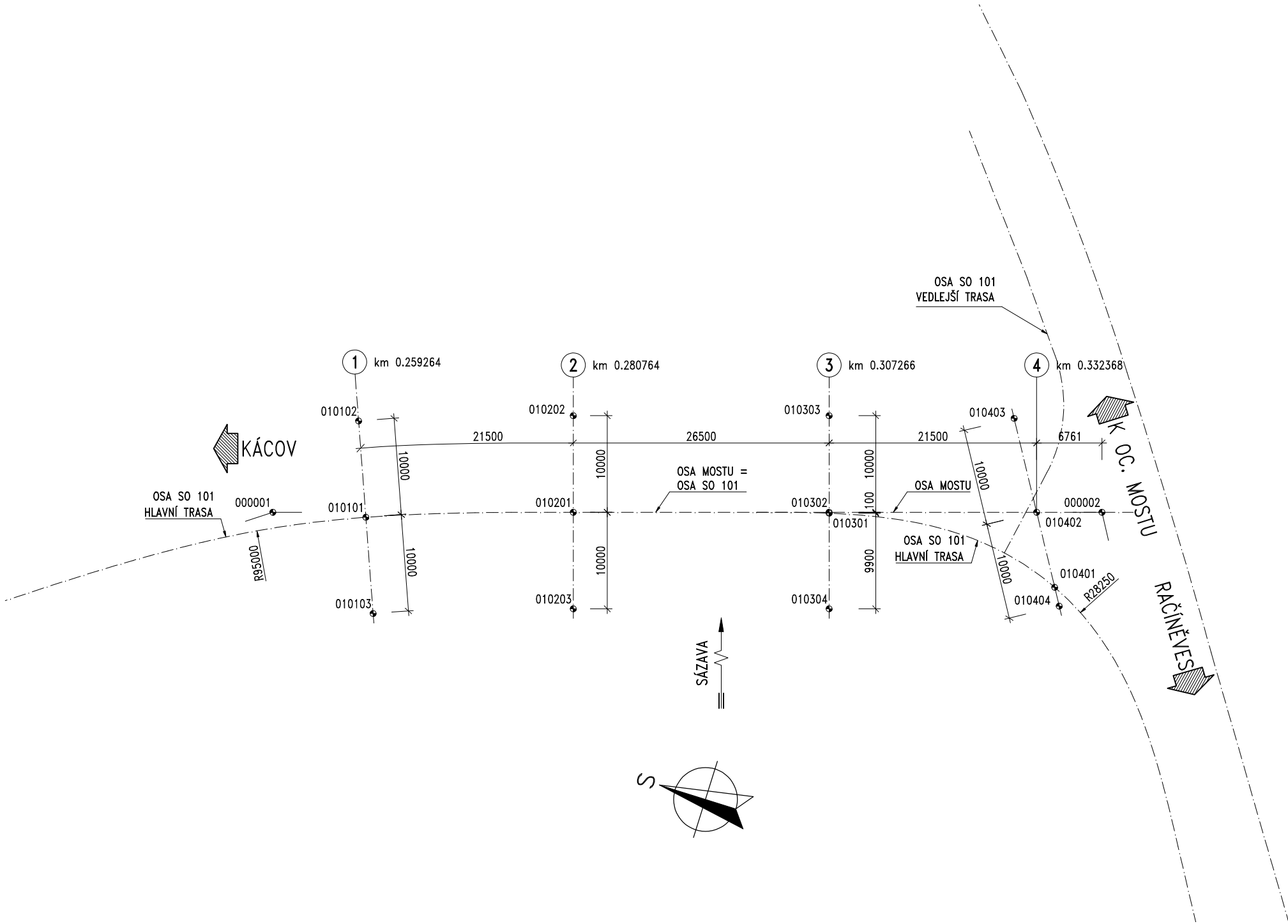
Číslo zakázky:	16 030 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA
244462219_vhv@pontex.cz		241096752_mmi@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Lukáš Nálepa
241096753_pdr@pontex.cz		241096744_lna@pontex.cz	

  
Praha 4, Bezová 1658, 147 14  
tel: +420 24462215 fax: +420 24461030

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Kácov, Polipsy	Kraj: Středočeský
Akce: III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519–1 PŘES SÁZAVU	Datum: 9/2017	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 201 – MOST	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: ŘEZY V OSÁCH PODPĚR		6

VYTYČOVACÍ SCHÉMA

PŮDORYS 1:250



SOUŘADNICE VYTYČOVACÍCH BODŮ		
CCDDEE	y	x
000001	703948.069	1083020.771
000002	703922.448	1083102.746
010101	703945.689	1083030.124
010102	703936.396	1083026.432
010103	703954.983	1083033.815
010201	703938.784	1083050.479
010202	703929.239	1083047.496
010203	703948.329	1083053.462
010301	703930.974	1083075.802
010302	703930.879	1083075.772
010303	703921.334	1083072.789
010304	703940.423	1083078.756
010401	703931.330	1083100.395
010402	703924.465	1083096.293
010403	703915.880	1083091.165
010404	703933.050	1083101.422

POZNÁMKY:  
1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ  
2) PODELNÝ PROFIL VIZ SO 101 PŘÍLOHA "PODELNÝ PROFIL – HLAVNÍ TRASA"  
A "PODELNÝ PROFIL – VEDLEJŠÍ TRASA"

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: III/12519 KÁCOV, MOST  
EV. Č. 12519–1 PŘES SÁZAVU

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

**KSÚS**  
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
Středočeského kraje

Souřadnicový systém: S–JTSK  
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

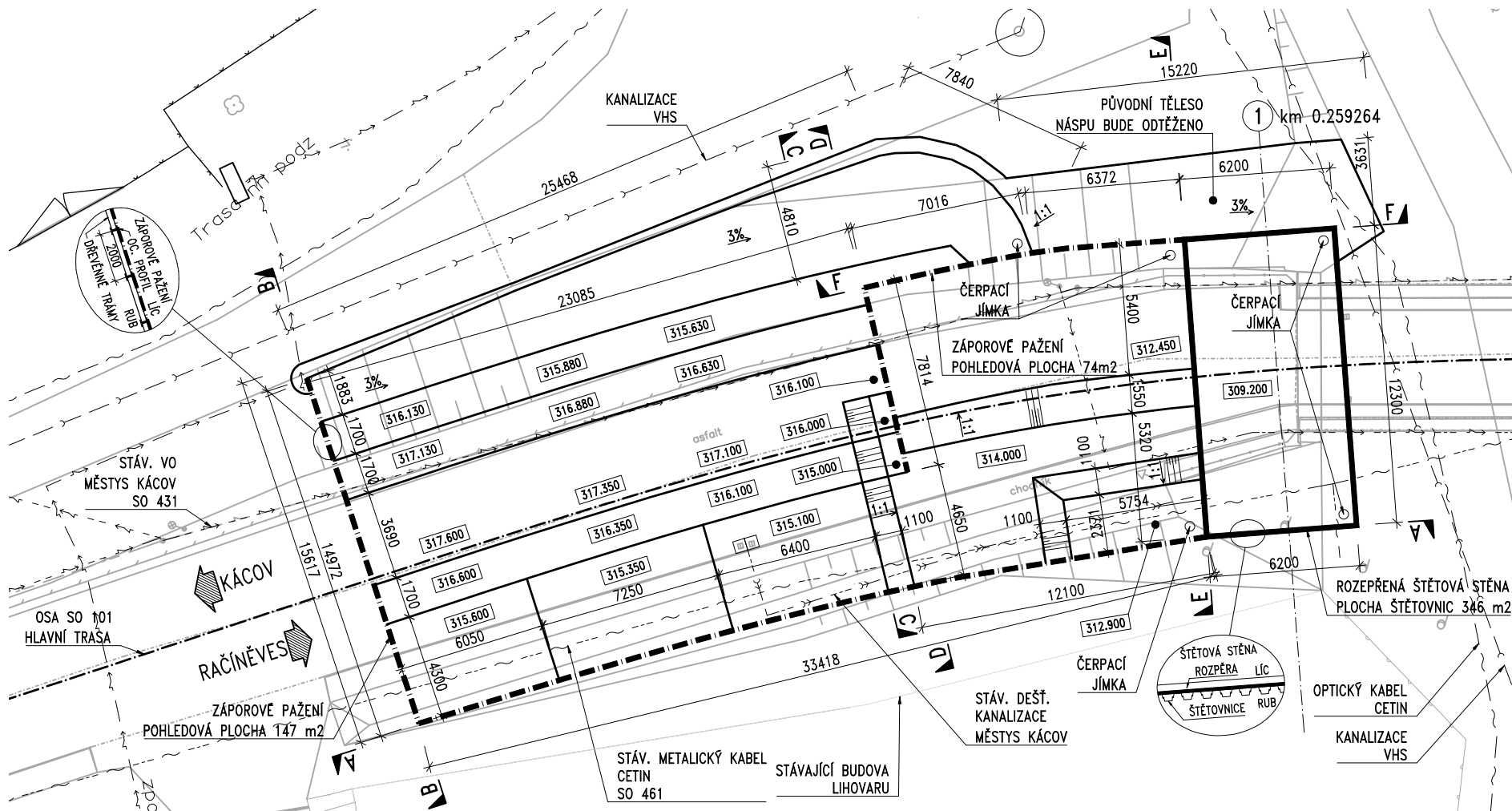
Číslo zakázky: 16 030 00	HIP: 241096752, mm@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA	
244462219, vhw@pontex.cz	241096752, mm@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval: Lukáš Nálepa	
241096753, pdr@pontex.cz	241096744, lna@pontex.cz	

Praha 4, Bezová 1658, 147 14  
tel: +420 24402215 fax: +420 244401038

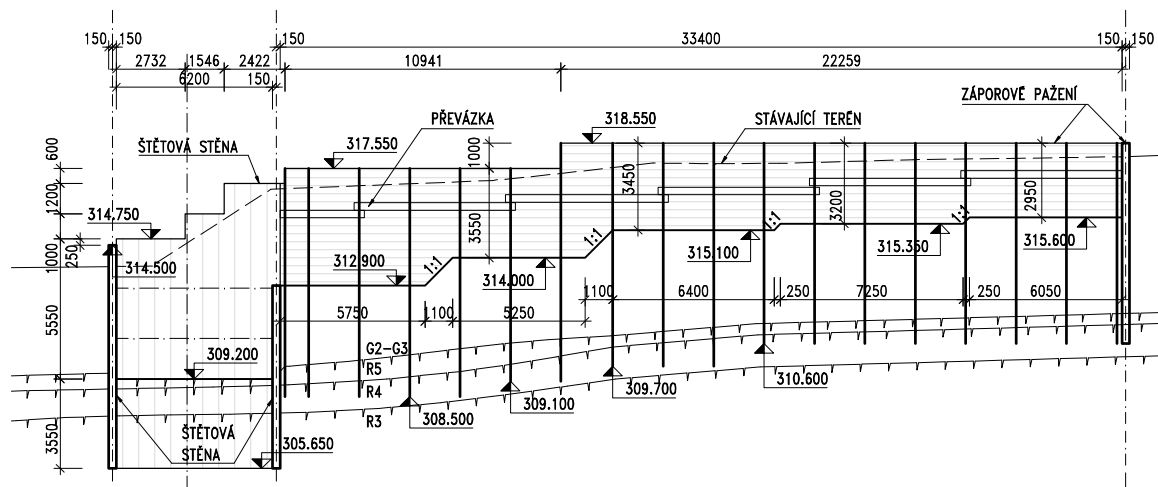
Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Kácov, Polipsy	Kraj: Středočeský
Akce: III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519–1 PŘES SÁZAVU	Datum: 9/2017	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 201 – MOST	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: VYTYČOVACÍ SCHÉMA		7



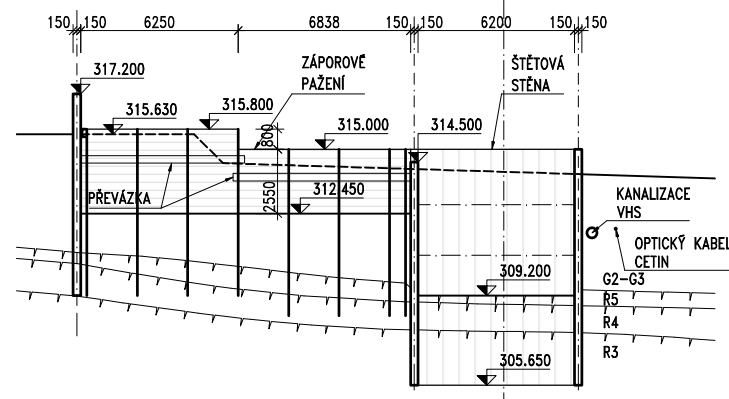
## PŪDORYS 1:125



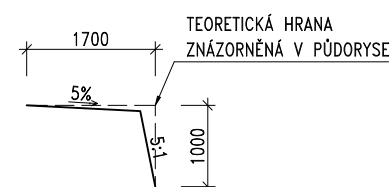
ŘEZ A-A 1:150



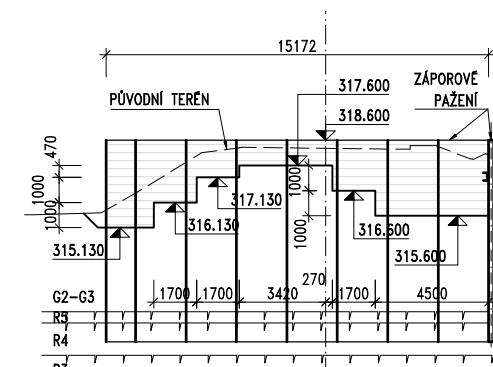
ŘEZ F-F 1:150



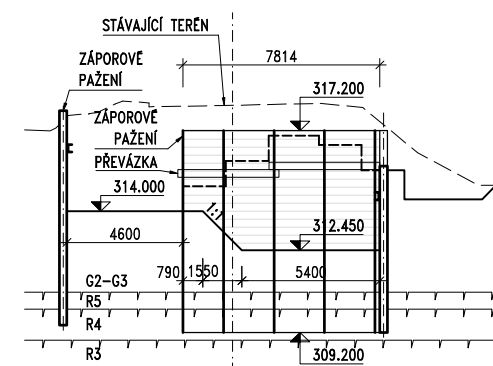
DETAIL LAVIČKY 1:50



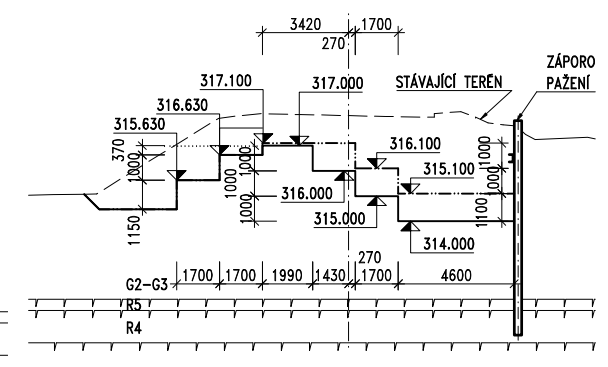
ŘEZ B-B 1:150



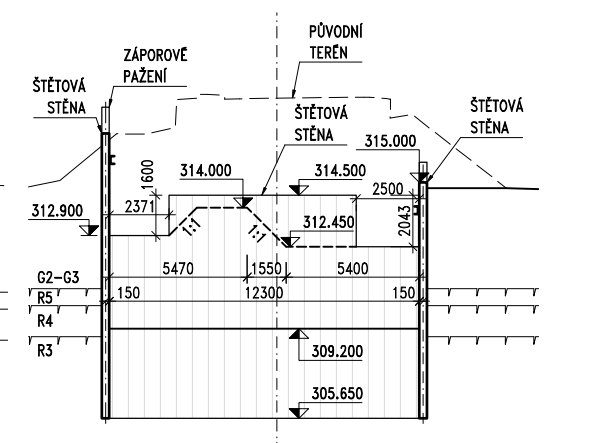
ŘEZ D-D 1:150



ŘEZ C-C 1:150



ŘEZ E-E 1:150



## POZNÁMKY:

- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) ZÁPOROVÉ PAŽENÍ JE KÓTOVÁNO K VNITŘNÍMU LÍCI
- 3) ŠTĚTOVÉ STĚNY JSOU KÓTOVÁNY K VNITŘNÍMU LÍCI ŠTĚTOVNIC
- 4) LAVIČKY V ŘEZECH JSOU ZNÁZORNĚNY SCHÉMATICKY BEZ SKLONŮ POVRCHŮ
- 5) POPIS SOND VIZ VÝKRES "PODELNÝ ŘEZ" SO 201
- 6) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ BUDE PROVEDENO VYTŘČENÍ INŽ. SÍTÍ

ZMENŠENO NA 50 %



III/12519 KÁCOV, MOST  
EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

Objednatel:  
**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

**KSÚS**  
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
Středočeského kraje

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

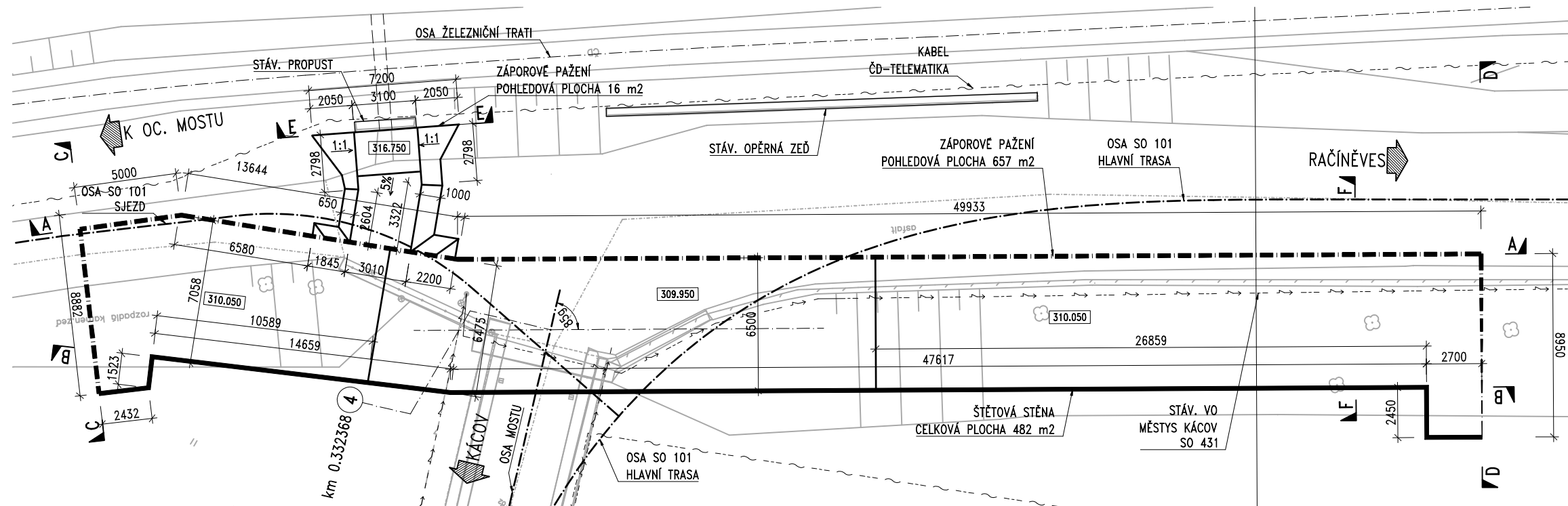
## CAST B

Číslo zakázky:	16 030 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	
		241096752, mmi@pontex.cz	<i>Marcel MIMRA</i>	
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
	<i>Václav Hviždal</i>	241096752, mmi@pontex.cz	<i>Marcel MIMRA</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Lukáš KÁLEPA	
	<i>Petr Drbohlav</i>	241096744, ina@pontex.cz	<i>Načten</i>	
Praha 4, Bezděv 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038				

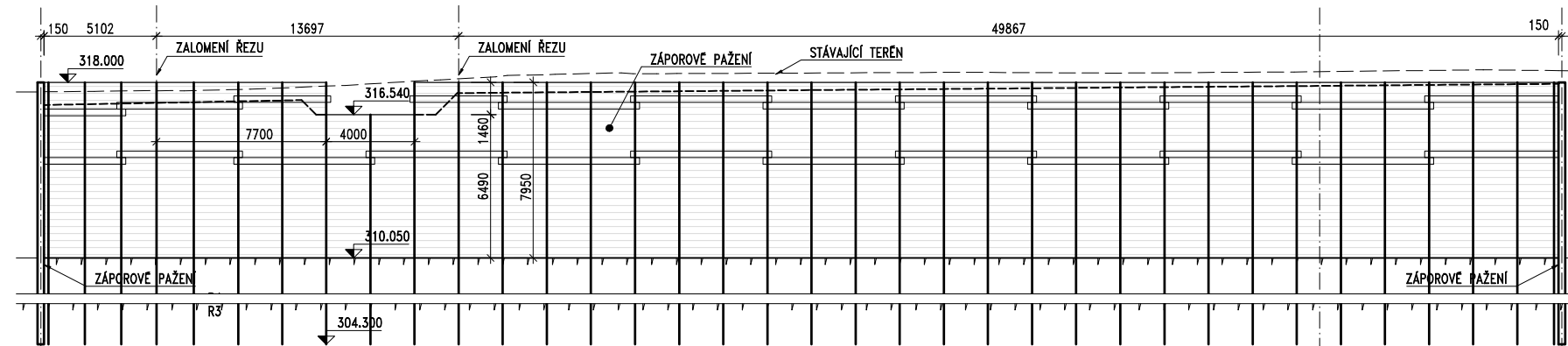
Objednatel: KSÚS Středočeského kraje		Obec: Kácov, Polipsy	Kraj: Středočeský	
Akce:	III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU		Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 - MOST		9/2017	PDPS
			Suprava	Č. přílohy
Příloha:	VÝKOPOVÝ PLÁN - ČÁST 1			8/1

PŮDORYS 1:125

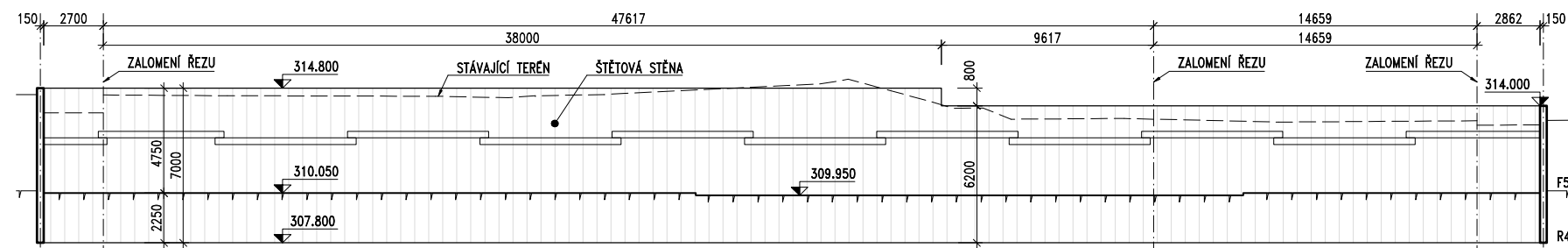
## VÝKOPOVÝ PLÁN – ČÁST 2



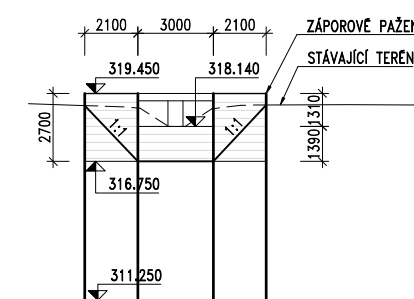
ŘEZ A-A 1:150



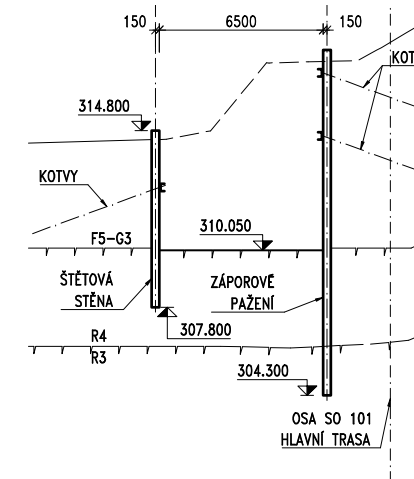
ŘEZ B-B 1:150



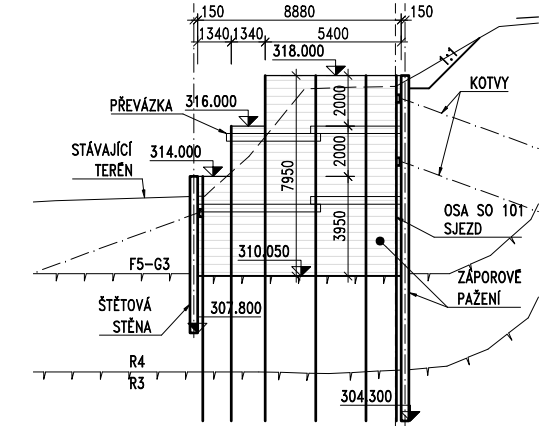
ŘEZ E-E 1:150



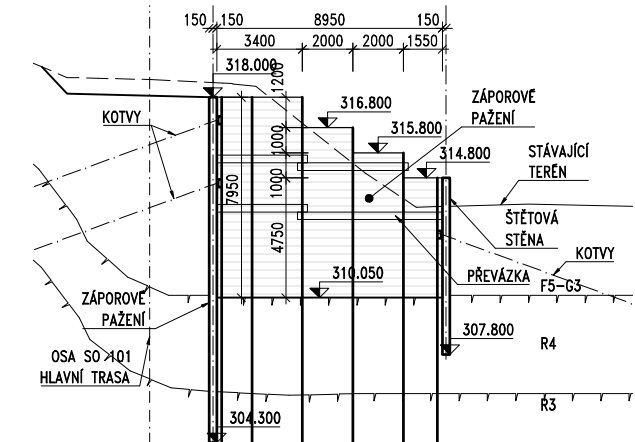
ŘEZ F-F 1:150



ŘEZ C-C 1:150



ŘEZ D-D 1:150



### POZNÁMKY:

- 1) POUŽITÉ STANIČNÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) ZÁPOROVÉ PAŽENÍ JE KÓTOVÁNO K VNITŘNÍMU LÍCI
- 3) ŠTĚTOVÉ STĚNY JSOU KÓTOVÁNY K VNITŘNÍMU LÍCI ŠTĚTOVNIC
- 4) LAVIČKY V ŘEZECH JSOU ZNÁZORNĚNY SCHÉMATICKY BEZ SKLONŮ POVRCHŮ  
POPIS SOND VIZ VÝKRES "PODELNÝ ŘEZ" SO 201
- 6) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ BUDE PROVEDENO VYTČENÍ INŽ. SÍTÍ

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: III/12519 KÁCOV, MOST  
EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

**KSÚS**  
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
Středočeského kraje

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

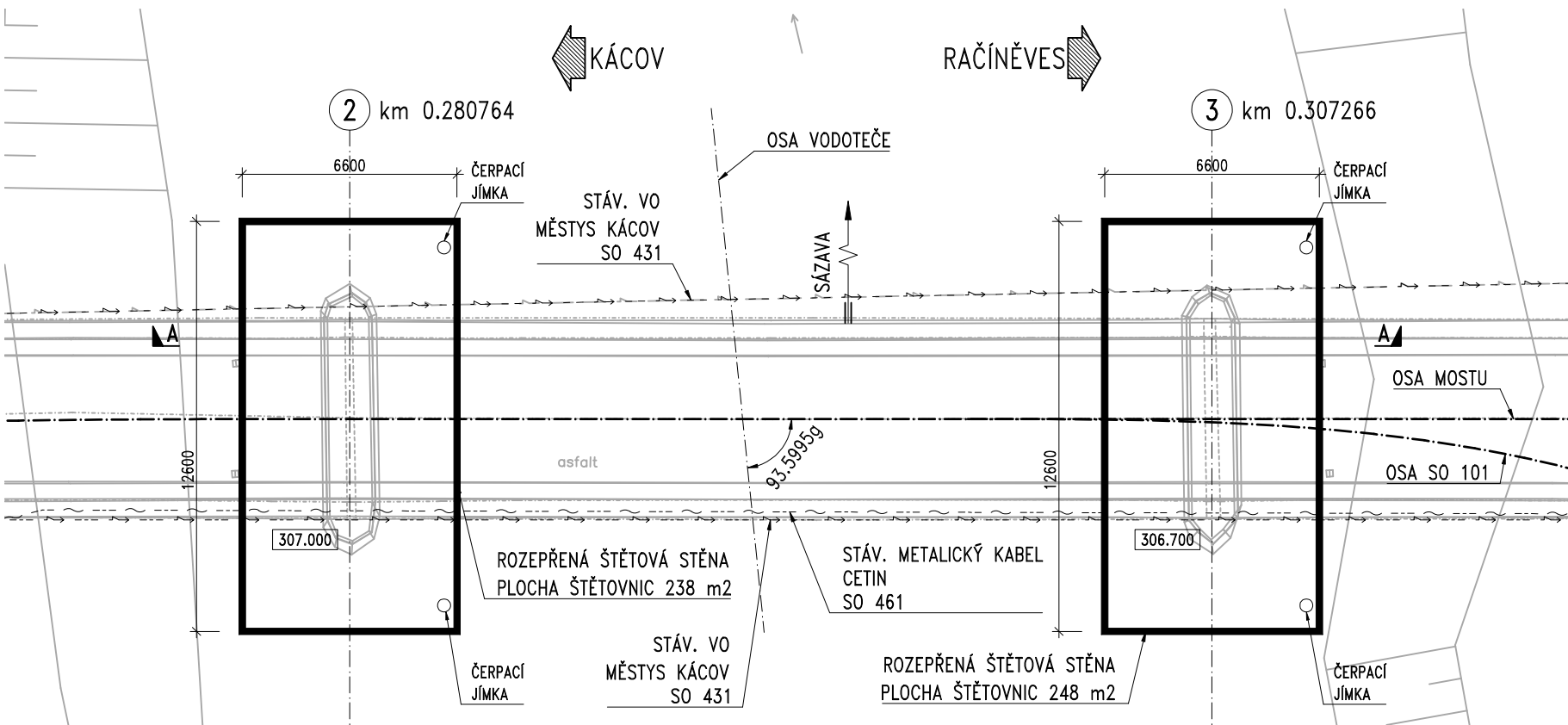
Číslo zakázky: 16 030 00	HIP: 241096752, mm@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA	
244462219, vhw@pontex.cz	241096752, mm@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval: Lukáš KÁLEPA	
241096753, pdr@pontex.cz	241096744, lka@pontex.cz	

**PONTEx**  
S.R.O.  
Praha 4, Bezová 1658, 147 14  
tel: +420 24082215 fax: +420 244401038

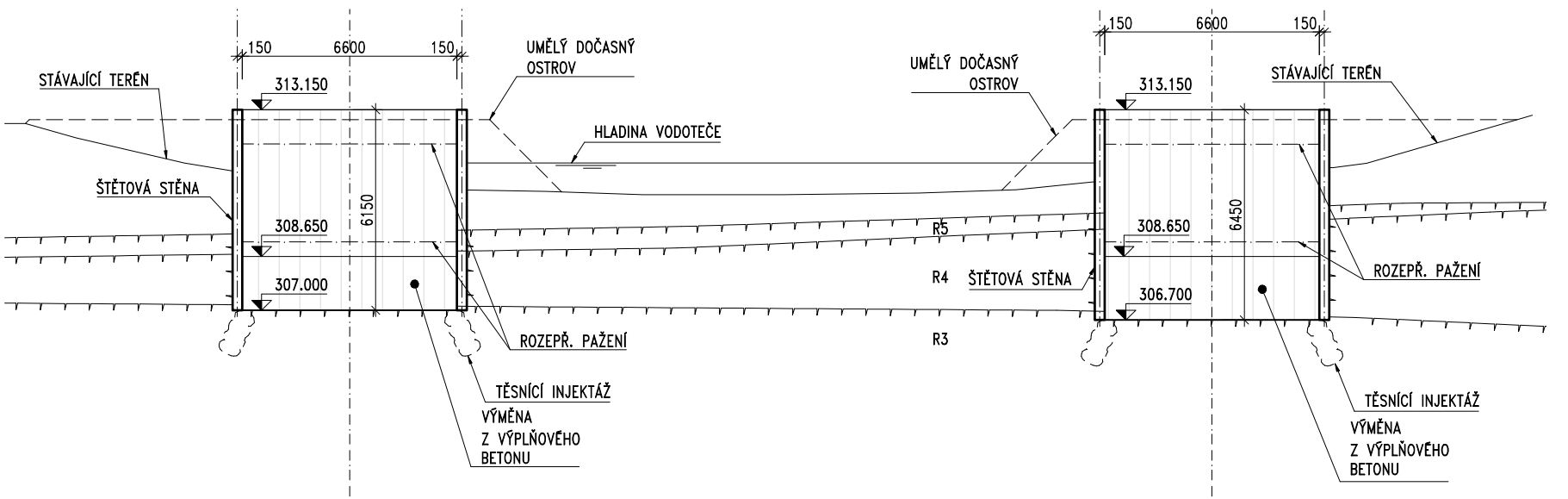
Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Kácov, Polipsy	Kraj: Středočeský
Akce: III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU	Datum: 9/2017	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 201 – MOST	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: VÝKOPOVÝ PLÁN – ČÁST 2		8/2

VÝKOPOVÝ PLÁN – ČÁST 3

PŮDORYS 1:100



ŘEZ A-A 1:100



- POZNÁMKY:
- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
  - 2) ŠTĚTOVÉ STĚNY JSOU KÓTOVÁNY K VNITŘNÍMU LÍCI ŠTĚTOVNIC
  - 3) POPIS SOND VIZ VÝKRES "PODÉLNÝ ŘEZ" SO 201
  - 4) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ BUDE PROVEDENO VYTÝČENÍ INŽ. SÍTÍ

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK Výškový systém: Bpv

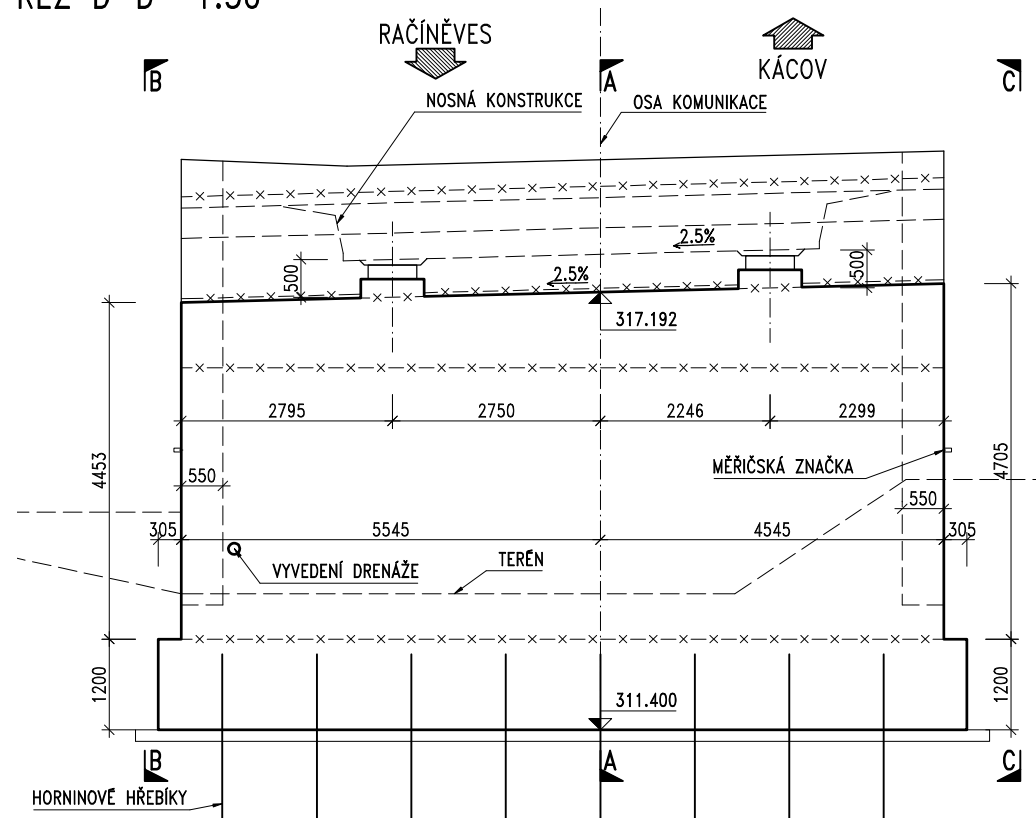
ČÁST B

Číslo zakázky: 16 030 00	HIP: 241096752, mmi@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA	
244462219, vhw@pontex.cz	241096752, mmi@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval: Lukáš KÁLEPA	
241096753, pdr@pontex.cz	241096744, ddv@pontex.cz	

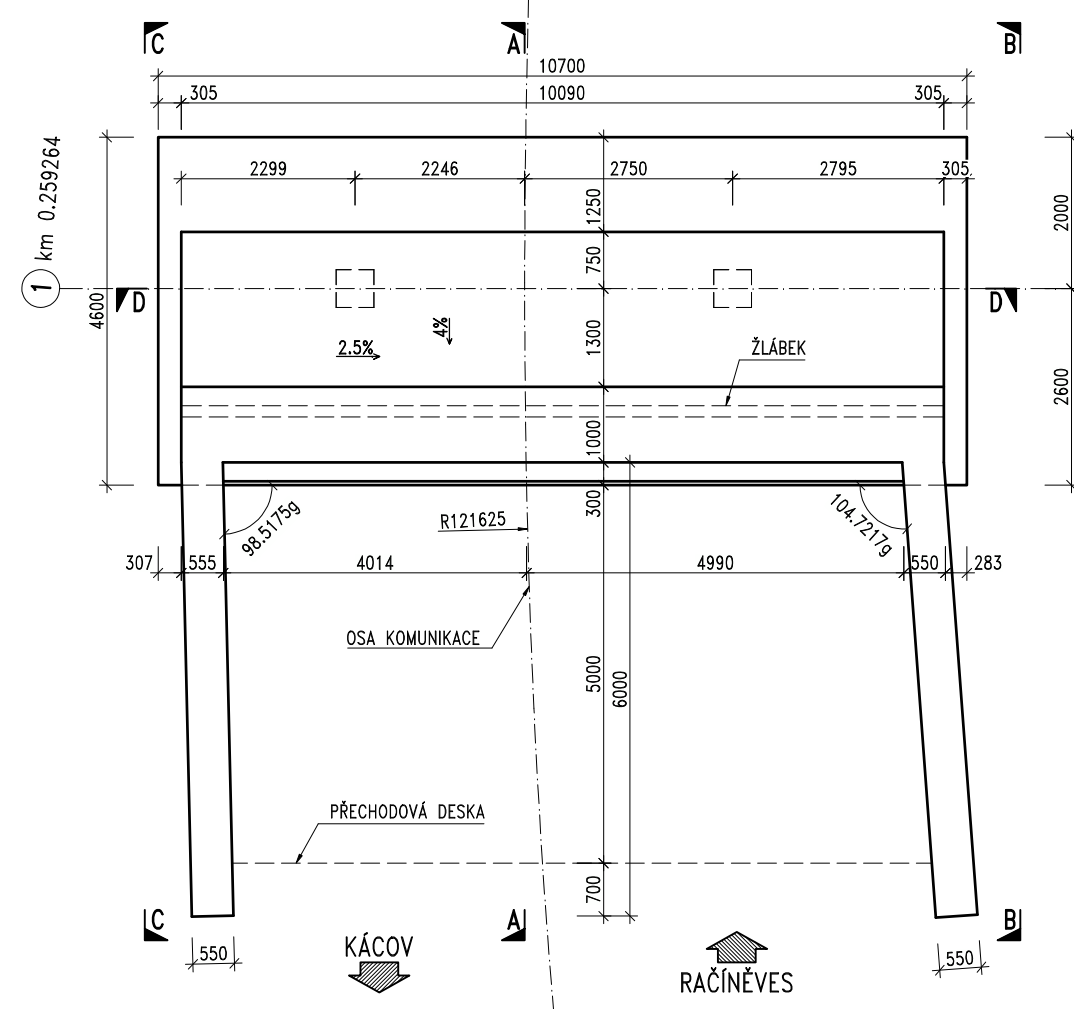


Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Kácov, Polipsy	Kraj: Středočeský
Akce: III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU SO 201 – MOST	Datum: 9/2017	Stupeň: PDPS
Objekt: VÝKOPOVÝ PLÁN – ČÁST 3	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: VÝKOPOVÝ PLÁN – ČÁST 3		8/3

ŘEZ D-D 1:50

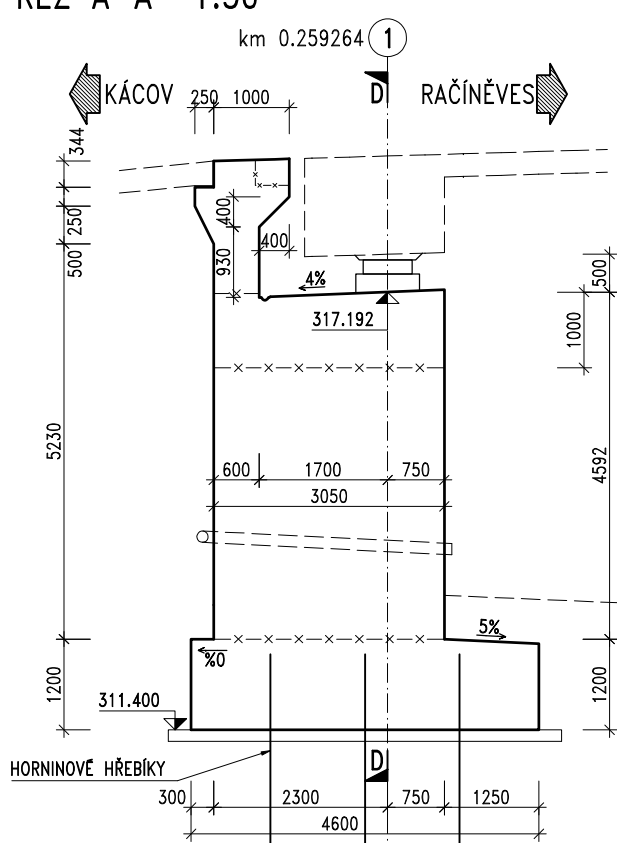


PUDORYS 1:50

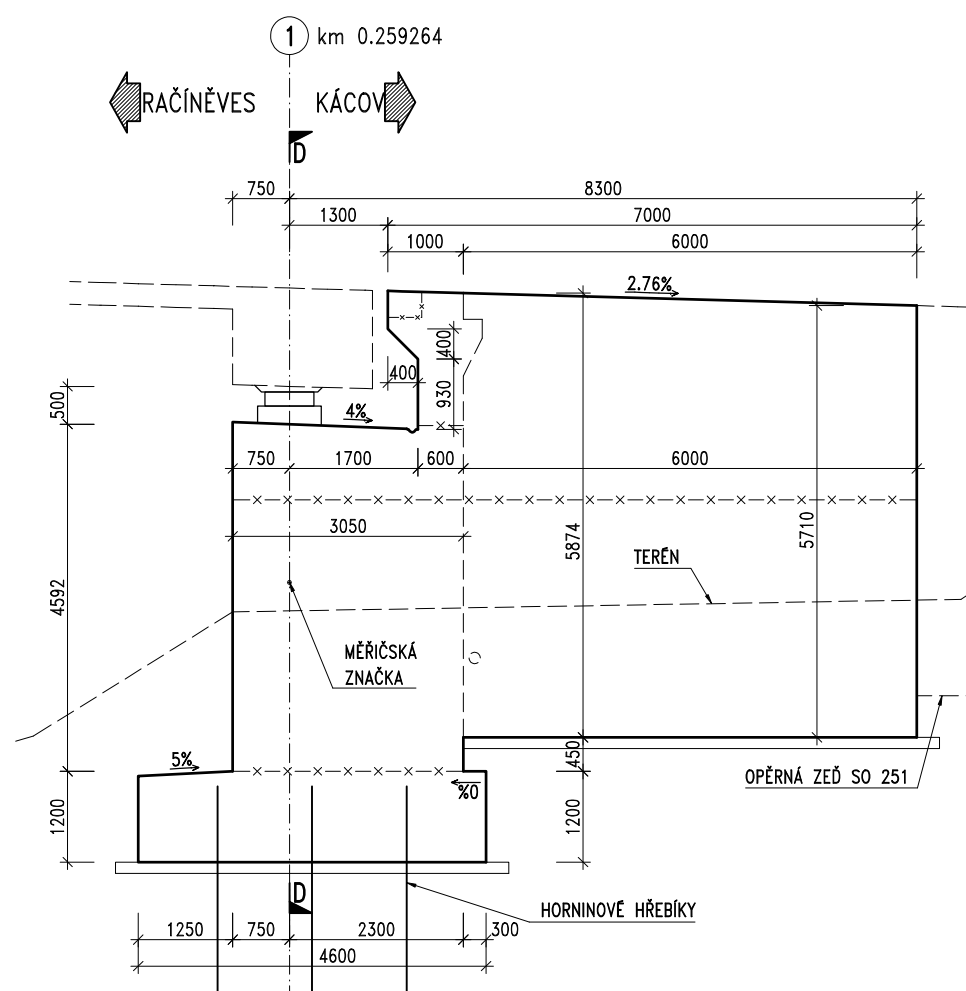


# TVAR OPĚRY 1

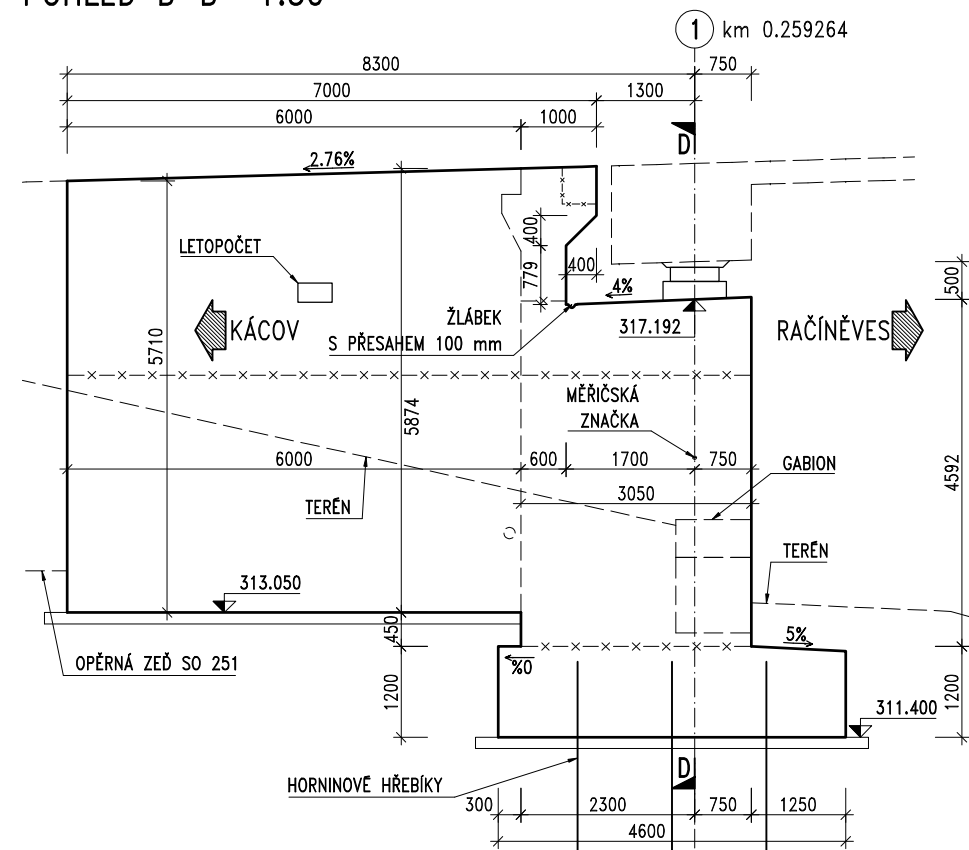
ŘEZ A-A 1:50



## POHLED C-C 1:50



## POHLED B-B 1:50



## POZNÁMKY:

1) NA VŠECH HRANÁCH BUDE PROVEDENO ZKOSENÍ 15/15,  
POKUD NENÍ NA VÝKRESE UVEDENO JINAK

**MATERIÁLÝ:**

**BETON:**

VÝPLŇOVÝ BETON:	C 12/15	X0
PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
ZÁKLADOVÉ BLOKY:	C 30/37	XF3/XD1/XC2
DŘÍKY OPĚR A PILÍŘŮ:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
ÚL. PRAHY OPĚR, ZÁV. ZDI:	C 35/45	XF4/XD3/XC4
ÚL. PRAHY PILÍŘŮ:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
PODLOŽ. BLOKY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4
PŘECHODOVÉ DESKY:	C 25/30	XF2/XC2
NOSNÁ KONSTRUKCE:	C 30/37	XF2/XD1/XC3
ŘÍMSY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4

## BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: III/12519 KÁCOV, MOST  
EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU


Objednatel:  
**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

## ČÁST B

Číslo zakázky:	16 030 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA
Schválil:	Ing. Václav HÝŽDAL	ZD1096752, mm@pontex.cz	<i>for ing</i>
2444462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA
Tech. kontrola:	Ing. Petr DROBILAY	ZD1096752, mm@pontex.cz	<i>for ing</i>
241096753, pd@pontex.cz		Vypracoval:	Lukáš Nělepa
		ZD1096744, lna@pontex.cz	<i>for ing</i>

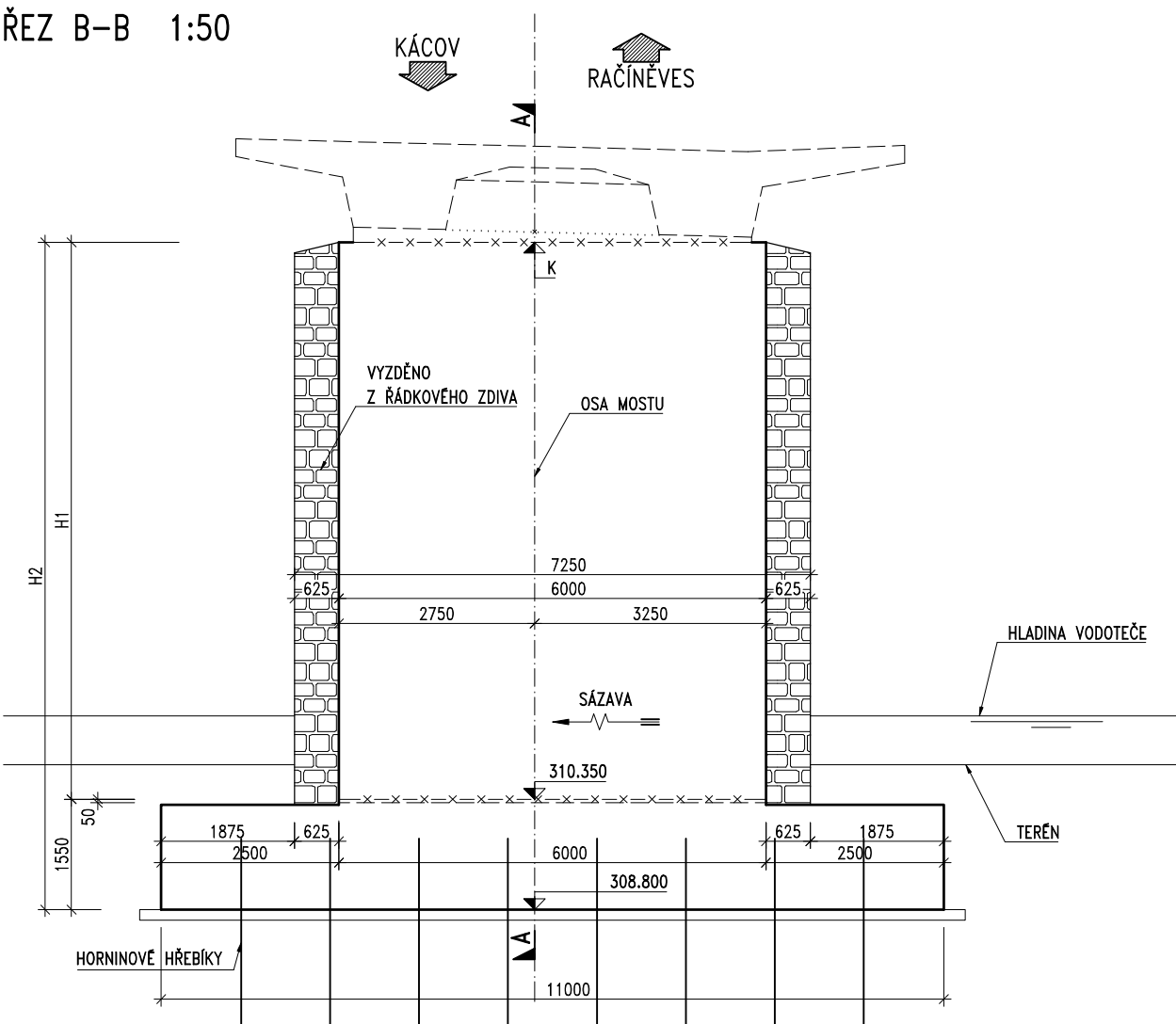


Praha 4, Bezdov 1658, 147 14  
tel: +420 24400223, fax +420 24446108

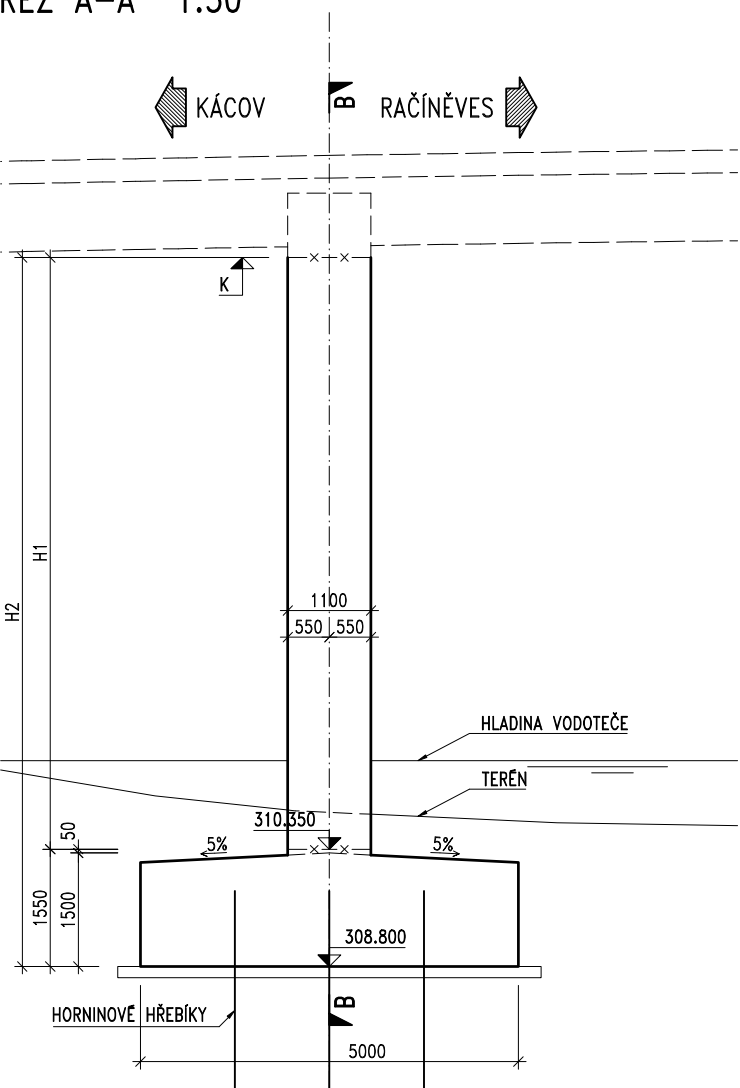
Objednatel: KSÚS Středočeského kraje		Obec: Kácov, Polípsy	Kraj: Středočeský
Akce: III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU	Objekt: SO 201 – MOST		Datum
			9/2017
Příloha:			Suprava Č. přílohy
TVAR OPĚRY 1			9

TVAR PILÍŘŮ

ŘEZ B-B 1:50



ŘEZ A-A 1:50



MATERIÁLY:

BETON:		
VÝPLŇOVÝ BETON:	C 12/15	X0
PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
ZÁKLADOVÉ BLOKY:	C 30/37	XF3/XD1/XC2
DŘÍKY OPĚR A PILÍŘŮ:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
ÚL. PRAHY OPĚR, ZÁV. ZDI:	C 35/45	XF4/XD3/XC4
ÚL. PRAHY PILÍŘŮ:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
PODLOŽ. BLOKY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4
PŘECHODOVÉ DESKY:	C 25/30	XF2/XC2
NOSNÁ KONSTRUKCE:	C 30/37	XF2/XD1/XC3
ŘÍMSY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:  
B 500B

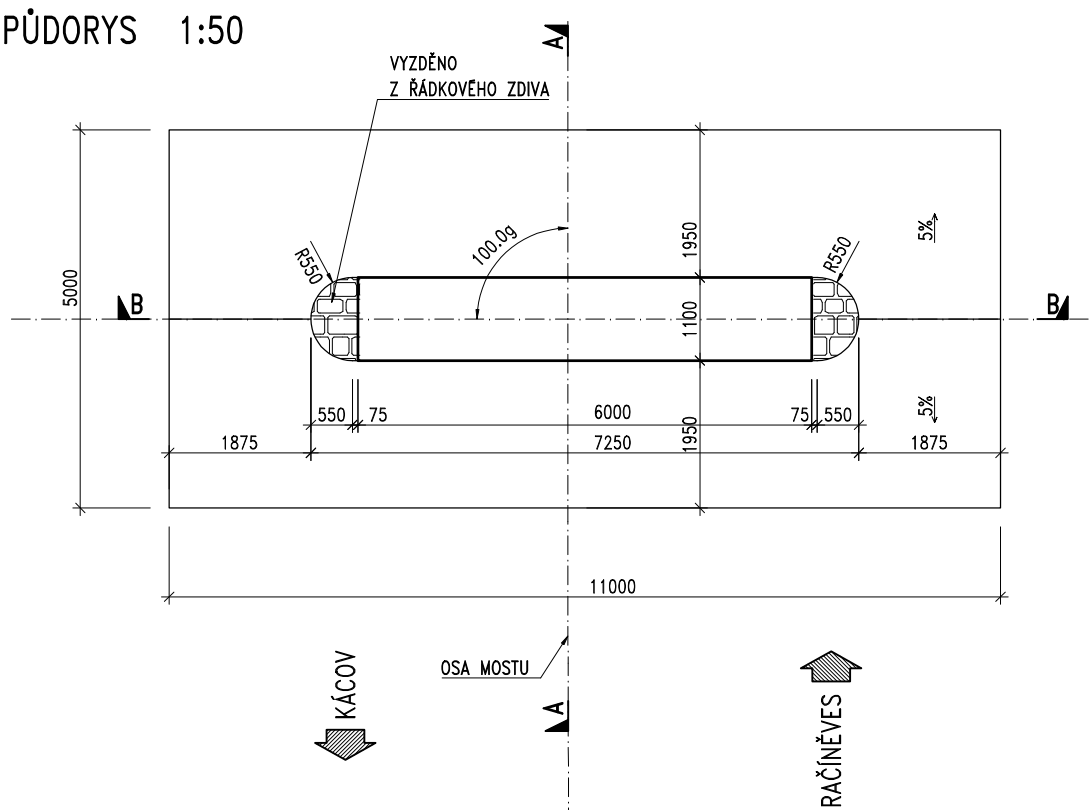
POZNÁMKY:

1) NA VŠECH HRANÁCH BUDE PROVEDENO ZKOSENÍ 15/15,  
POKUD NENÍ NA VÝKRESE UVEDENO JINAK

TABULKA ÚDAJŮ

PILÍŘ		2	3
H1	mm	7828	7918
H2	mm	9378	9468
K	m n. m.	318.178	318.268

PŮDORYS 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

III/12519 KÁCOV, MOST  
EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

Objednatel:  
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



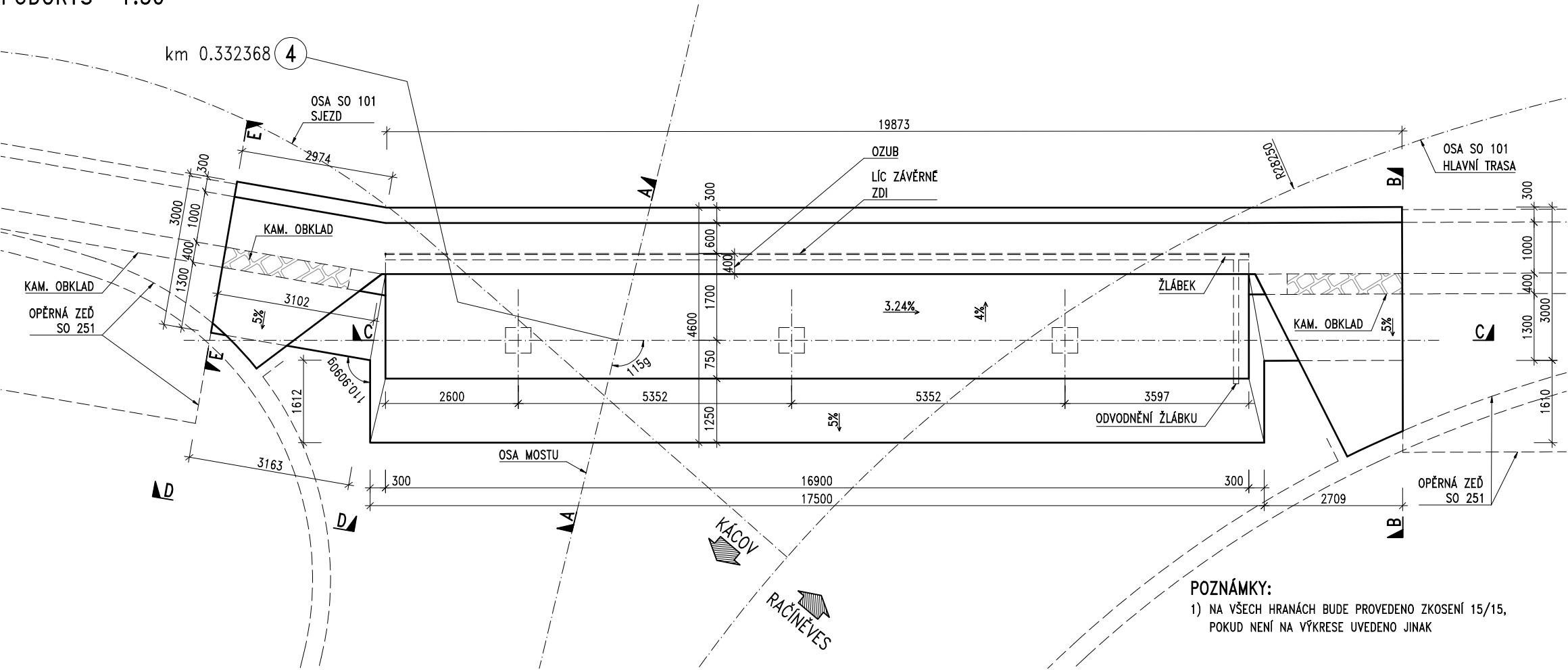
Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

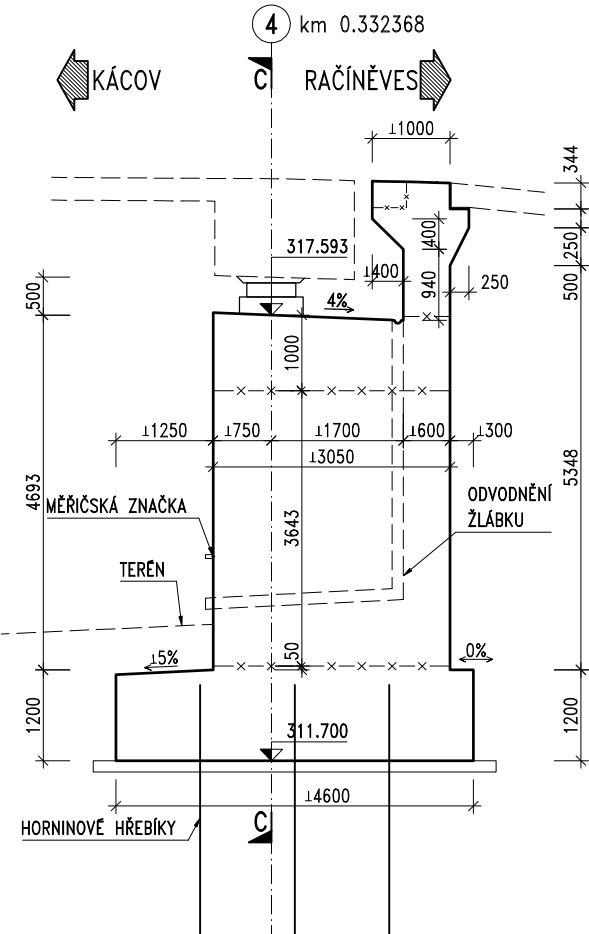
Číslo zakázky: 16 030 00	HIP: Ing. Marcel MIMRA	
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA	
244462219, vthv@pontex.cz	241096752, mmi@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval: Lukáš Nělepa	
241096753, pdr@pontex.cz	241096744, lna@pontex.cz	Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Kácov, Polipsy	Kraj: Středočeský
Akce: III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU	Datum: 9/2017	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 201 - MOST	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: TVAR PILÍŘŮ		10

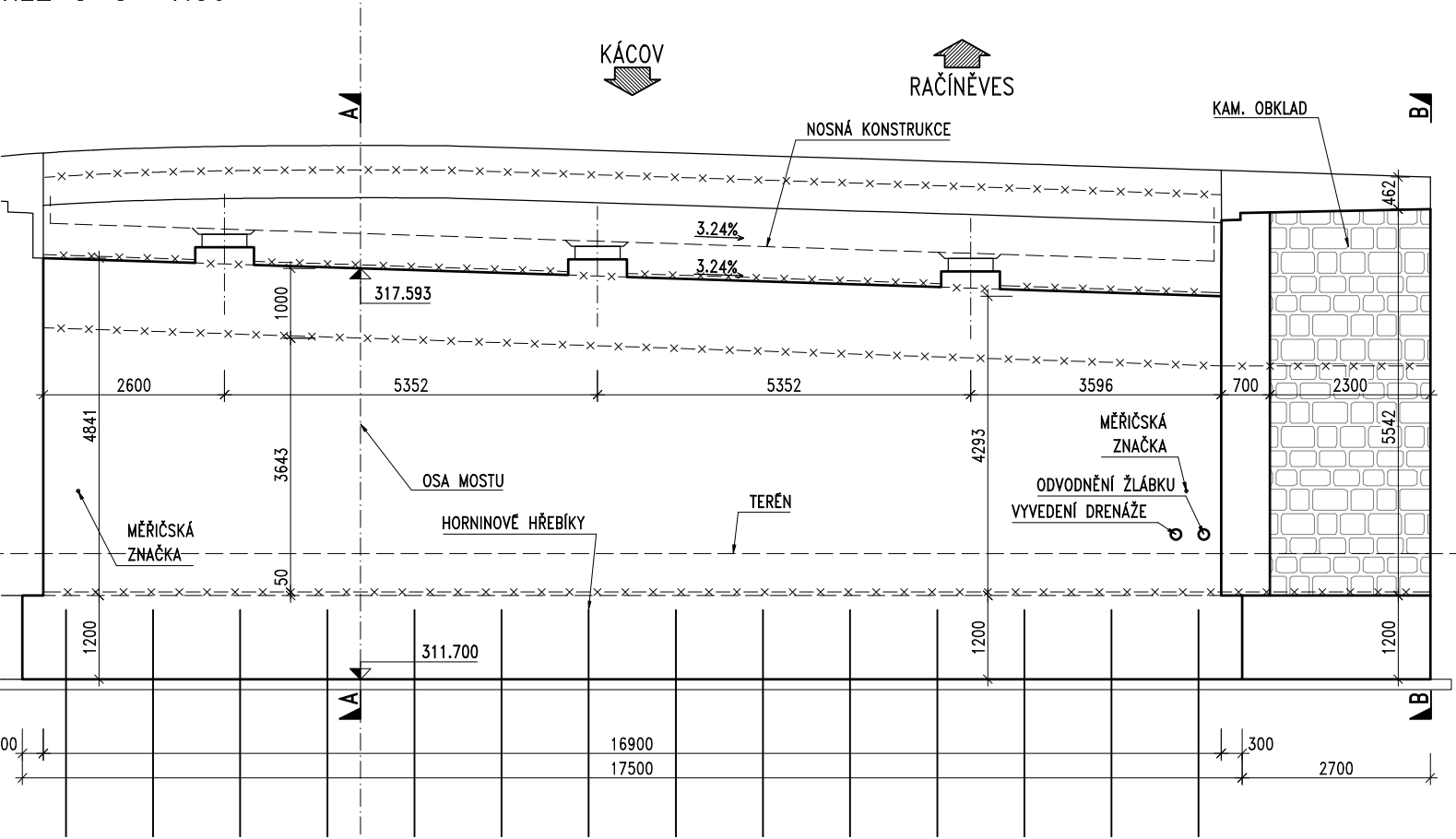
PŮDORYS 1:50



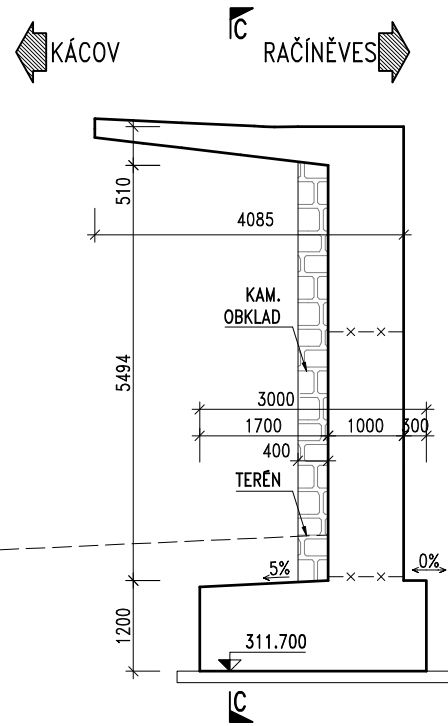
ŘEZ A-A 1:50



ŘEZ C-C 1:50



ŘEZ B-B 1:50



MATERIÁLY:

VÝPLŇOVÝ BETON:	C 12/15	X0
PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
ZÁKLADOVÉ BLOKY:	C 30/37	XF3/XD1/XC2
DŘÍKY OPĚR A PILÍŘŮ:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
ŮL. PRAHY OPĚR, ZÁV. ZDI:	C 35/45	XF4/XD3/XC4
ŮL. PRAHY PILÍŘŮ:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
PODLOŽ. BLOKY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4
PŘECHODOVÉ DESKY:	C 25/30	XF2/XC2
NOSNÁ KONSTRUKCE:	C 30/37	XF2/XD1/XC3
ŘÍMSY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4

BETONÁŘSKÁ VÝTUŽ:  
B 500B

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: III/12519 KÁCOV, MOST  
EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5  
K SÚS KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
Středočeského kraje

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

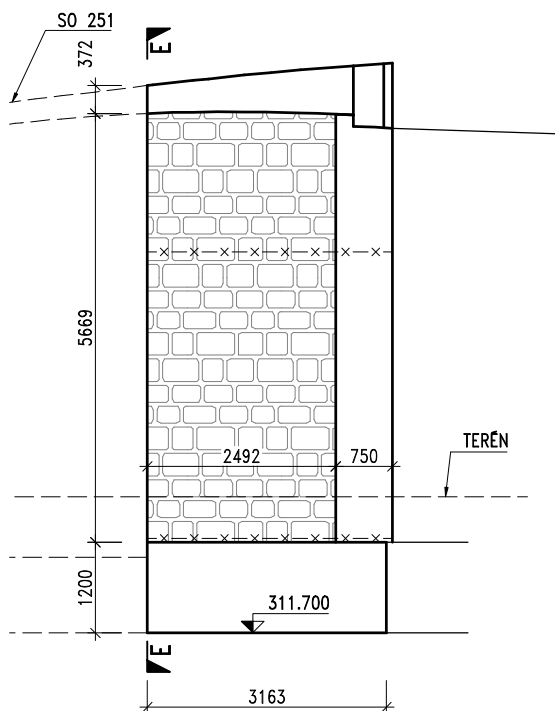
ČÁST B

Číslo zakázky: 16 030 00	HIP: 241096752, mm@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA	PONTEx S.R.O.
244462219, vhw@pontex.cz	241096752, mm@pontex.cz	Praha 4, Bežová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval: Lukáš Nálepa	
241096753, pdr@pontex.cz	241096744, lna@pontex.cz	

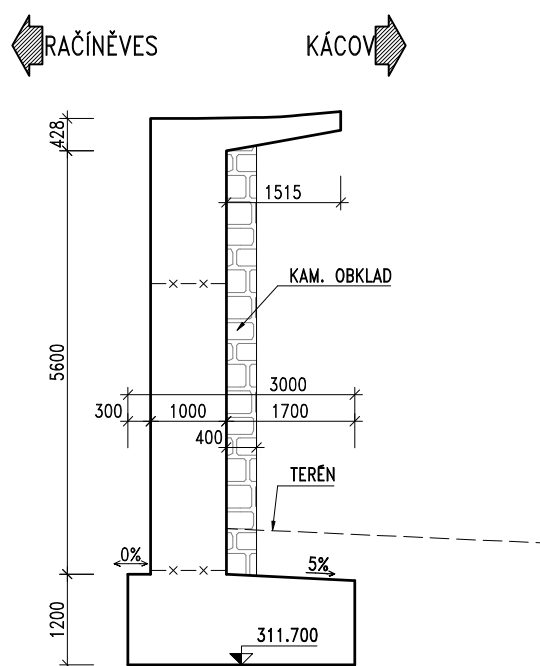
Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Kácov, Polisy	Kraj: Středočeský
Akce: III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU	Datum: 9/2017	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 201 - MOST	Souprava: C. přílohy	
Příloha: TVAR OPĚRY 4 - ČÁST 1		11/1

# TVAR OPĚRY 4 – ČÁST 2

ŘEZ D-D 1:50



ŘEZ E-E 1:50



## MATERIÁLY:

### BETON:

VÝPLŇOVÝ BETON:	C 12/15	X0
PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
ZÁKLADOVÉ BLOKY:	C 30/37	XF3/XD1/XC2
DŘÍKY OPĚR A PILÍŘŮ:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
ÚL. PRAHY OPĚR, ZÁV. ZDI:	C 35/45	XF4/XD3/XC4
ÚL. PRAHY PILÍŘŮ:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
PODLOŽ. BLOKY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4
PŘECHODOVÉ DESKY:	C 25/30	XF2/XC2
NOSNÁ KONSTRUKCE:	C 30/37	XF2/XD1/XC3
ŘÍMSY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4

### BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B

### POZNÁMKY:

- 1) NA VŠECH HRANÁCH BUDE PROVEDENO ZKOSENÍ 15/15, POKUD NENÍ NA VÝKRESE UVEDENO JINAK

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: **III/12519 KÁCOV, MOST**  
**EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU**

Objednatel: **KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC**  
**STŘEDOČESKÉHO KRAJE**  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

**KSÚS**  
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
Středočeského kraje

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 030 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Lukáš Nálepa
	241096753, pdr@pontex.cz		241096744, lna@pontex.cz

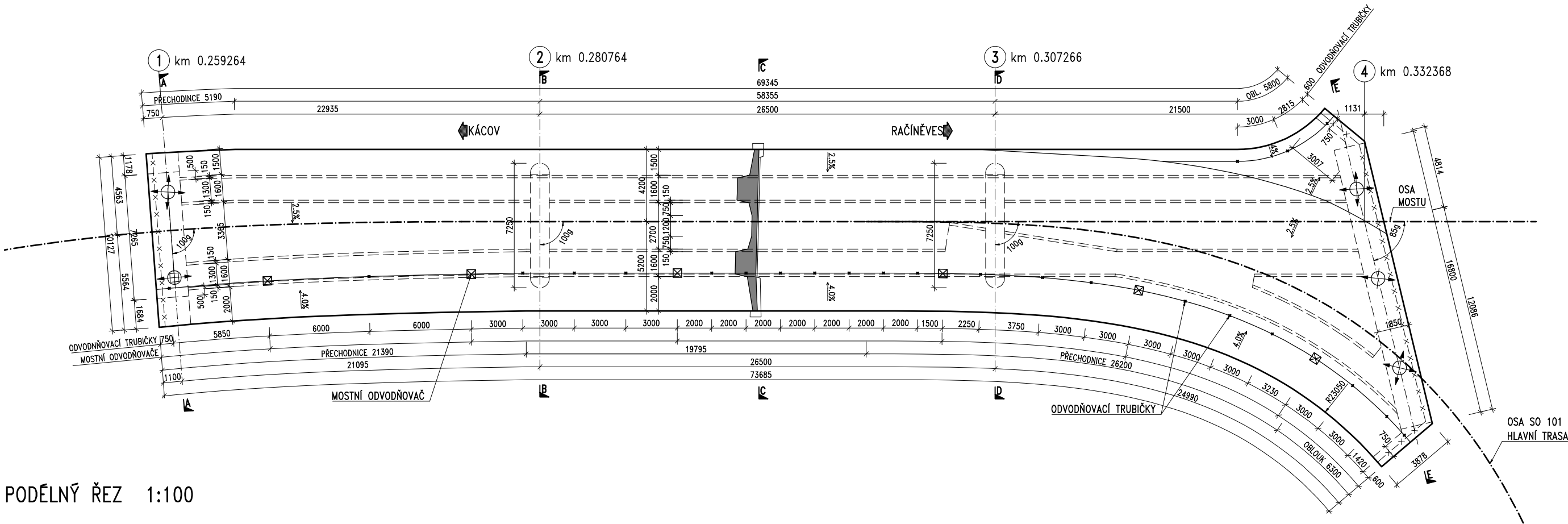
**PONTEX** S.R.O.  
Praha 4, Bezová 1658, 147 14  
tel: +420 24462215 fax: +420 24461038

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kácov, Polípsy	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU	Datum:	9/2017	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 201 – MOST	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	TVAR OPĚRY 4 – ČÁST 2				11/2

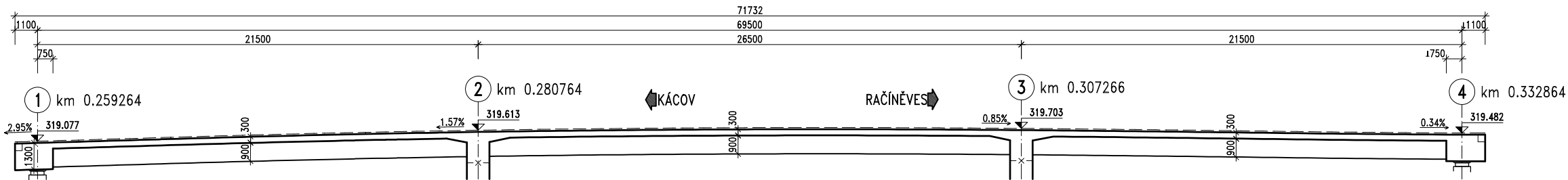


PŮDORYS 1:100

TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE A SCHÉMA LOŽISEK



PODÉLNÝ ŘEZ 1:100



MATERIÁLY:

BETON:

VÝPLŇOVÝ BETON:	C 12/15	X0
PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
ZÁKLADOVÉ BLOKY:	C 30/37	XF3/XD1/XC2
DŘÍKY OPĚR A PILÍŘŮ:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
ÚL. PRAHY OPĚR, ZÁV. ZDI:	C 35/45	XF4/XD3/XC4
ÚL. PRAHY PILÍŘŮ:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
PODLOŽ. BLOKY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4
PŘECHODOVÉ DESKY:	C 25/30	XF2/XC2
NOSNÁ KONSTRUKCE:	C 30/37	XF2/XD1/XC3
ŘÍMSY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B

POZNÁMKY:

- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) STANIČENÍ MĚŘENO V OSE SO 201
- 3) POLOHA MOSTNÍCH ODVODŇOVAČŮ A ODVODŇOVACÍCH TRUBIČEK JE KÓTOVÁNA VZHLHEDEM K OSE HLAVNÍ TRASY

TABULKA LOŽISEK

POLOHA 1		H R N O V É	TYP	OZNAČENÍ DLE ČSN 1337-1	NÁVRHOVÉ SVISLÉ ZATÍŽENÍ	
					MAX [kN]	MIN [kN]
OPĚRA 1	VLEVO		VŠESMĚRNÉ POHYBLIVÉ	2.3	3200	1200
	VPRAVO	JEDNOSMĚRNÉ POHYBLIVÉ	2.2	3200	1200	
OPĚRA 4	VLEVO	VŠESMĚRNÉ POHYBLIVÉ	2.3	2900	1250	
	STŘED	JEDNOSMĚRNÉ POHYBLIVÉ	2.2	2000	1000	
		VPRAVO	VŠESMĚRNÉ POHYBLIVÉ	2.3	2900	1250

ZMENŠENO NA 50 %

III/12519 KÁCOV, MOST  
EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

Objednatel:  
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

**KsÚS**  
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
Středočeského kraje

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

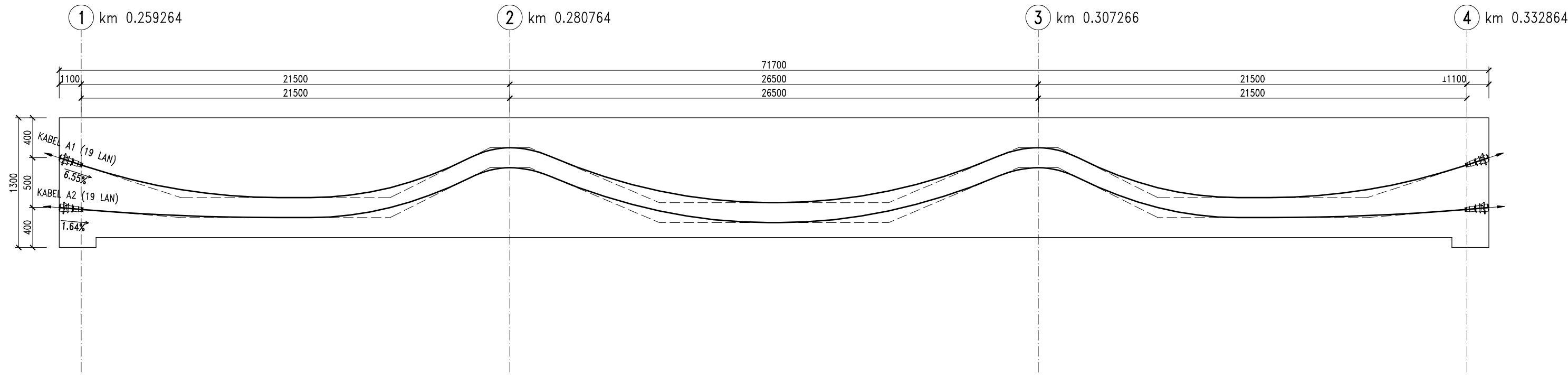
Číslo zakázky: 16 030 00	HIP: 241096752, mmi@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA	PONTEx S.R.O.
244462219, vhw@pontex.cz	241096752, mmi@pontex.cz	Praha 4, Bezdová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244401038
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval: Lukáš KÁLEPA	
241096753, pdr@pontex.cz	241096744, lka@pontex.cz	

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Kácov, Polisy	Kraj: Středočeský
Akce: III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU	Datum: 9/2017	Stupeň: PDPS
Objekt: TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE A SCHÉMA LOŽISEK	Souprava: C. přílohy	
Příloha:		12

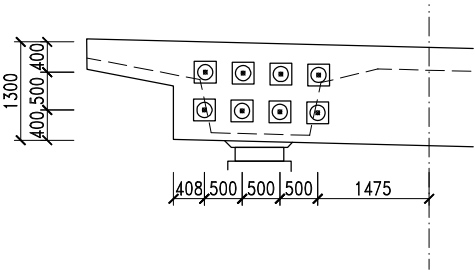


# SCHÉMA PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE

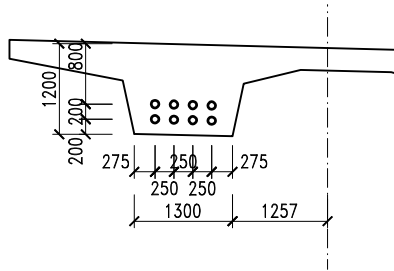
PODÉLNÝ ŘEZ 1:100



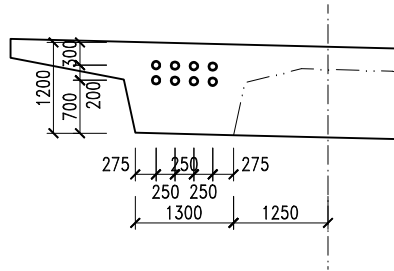
ŘEZ NAD OPĚROU 1:50



ŘEZ UPROSTŘED ROZPĚTÍ 1:50



ŘEZ NAD PILÍŘEM 1:50



MATERIÁLY:

BETON:		
VÝPLŇOVÝ BETON:	C 12/15	X0
PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
ZÁKLADOVÉ BLOKY:	C 30/37	XF3/XD1/XC2
DŘÍKY OPĚR A PILÍŘŮ:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
ÚL. PRAHY OPĚR, ZÁV. ZDI:	C 35/45	XF4/XD3/XC4
ÚL. PRAHY PILÍŘŮ:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
PODLOŽ. BLOKY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4
PŘECHODOVÉ DESKY:	C 25/30	XF2/XC2
NOSNÁ KONSTRUKCE:	C 30/37	XF2/XD1/XC3
ŘÍMSY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B

PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ:

PŘEDPÍNACÍ SYSTÉM VSL CERTIFIKOVANÝ PRO ČR  
LANA: Y1860S7-15.7-A  
( $f_{pk} = 1860 \text{ MPa}$ ,  $\varnothing 15.7 \text{ mm}$ )  
CELKOVÁ HMOTNOST PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE: 34.58 t

LEGENDA:

- || — NAPÍNANÁ KOTVA
- ⊙ NAPÍNANÁ KOTVA (PŘÍČNÝ ŘEZ)
- NENAPÍNANÁ KOTVA (PŘÍČNÝ ŘEZ)

POZNÁMKY:

1) PODÉLNÝ ŘEZ PROVEDEN SCHÉMATICKY

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: III/12519 KÁCOV, MOST  
EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5  
**KSÚS**  
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
Středočeského kraje

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

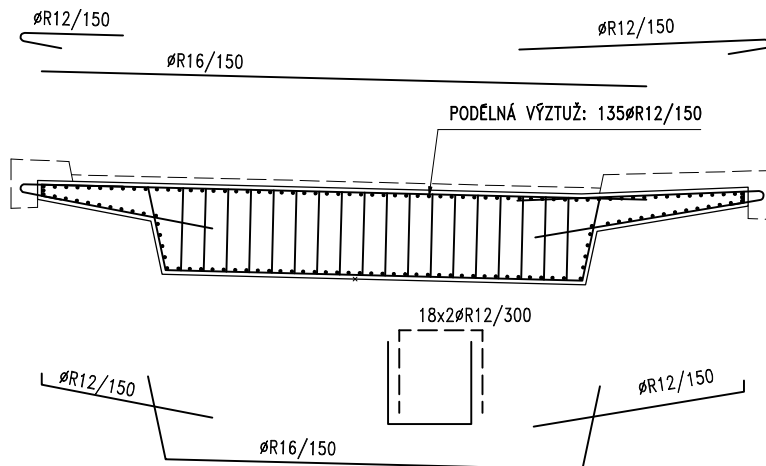
Číslo zakázky: 16 030 00	HIP: 241096752, mmi@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA	
244462219, vhw@pontex.cz	241096752, mmi@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval: Lukáš KÁLEPA	
241096753, pdr@pontex.cz	241096744, lka@pontex.cz	



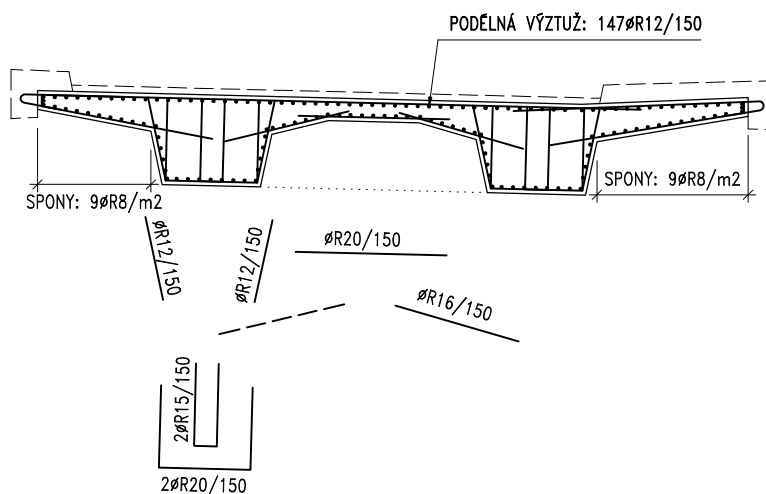
Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Kácov, Polipsy	Kraj: Středočeský
Akce: III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU	Datum: 9/2017	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 201 - MOST	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: SCHÉMA PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE		13

# SCHÉMA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE

ŘEZ U PILÍŘE 2 1:50



ŘEZ V POLI 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

## MATERIÁLY:

### BETON:

VÝPLŇOVÝ BETON:	C 12/15	X0
PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
ZÁKLADOVÉ BLOKY:	C 30/37	XF3/XD1/XC2
DŘÍKY OPĚR A PILÍŘŮ:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
ÚL. PRAHY OPĚR, ZÁV. ZDI:	C 35/45	XF4/XD3/XC4
ÚL. PRAHY PILÍŘŮ:	C 30/37	XF2/XD1/XC4
PODLOŽ. BLOKY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4
PŘECHODOVÉ DESKY:	C 25/30	XF2/XC2
NOSNÁ KONSTRUKCE:	C 30/37	XF2/XD1/XC3
ŘÍMSY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4

### BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B

Akce: **III/12519 KÁCOV, MOST**  
**EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU**

Objednatel:  
**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC**  
**STŘEDOČESKÉHO KRAJE**  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

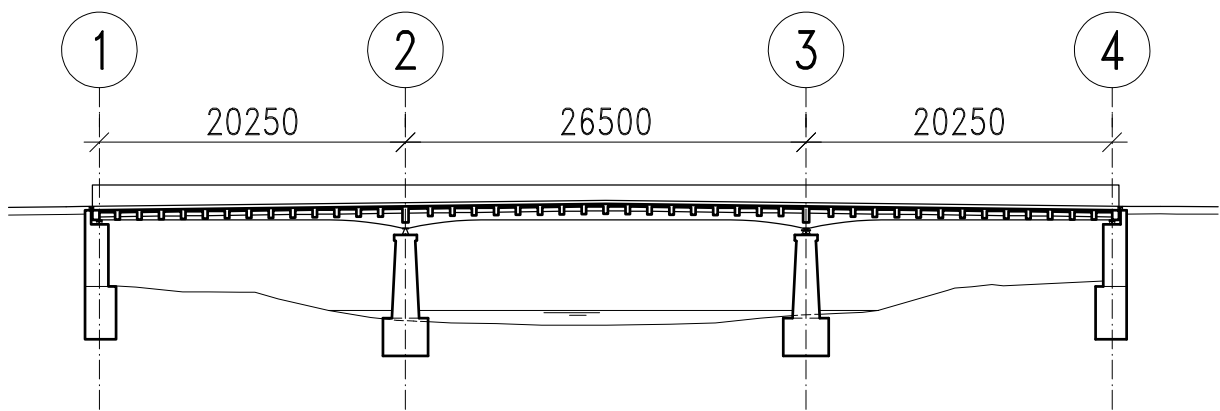
ČÁST B

Číslo zakázky:	16 030 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Lukáš KÁLEPA
	244462219, vhw@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz
	241096753, pdr@pontex.cz		241096744, lka@pontex.cz

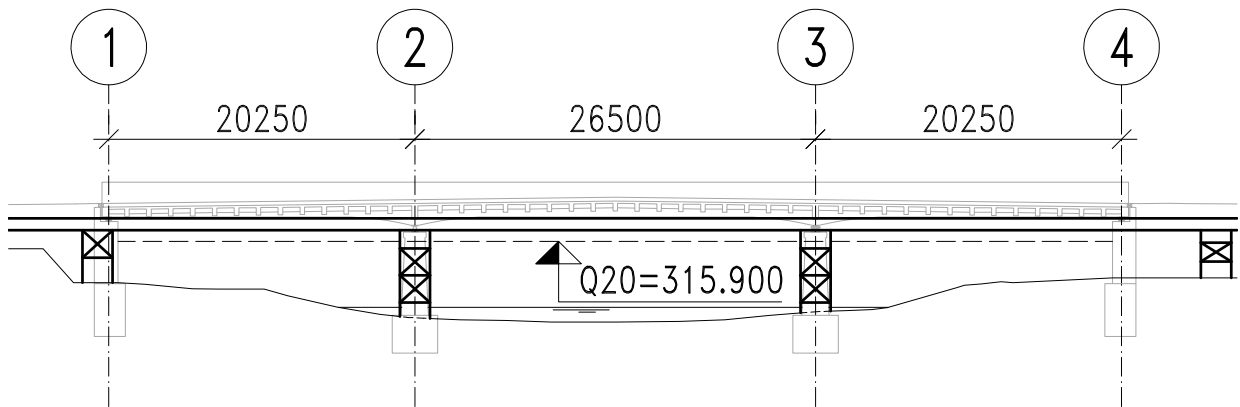


Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kácov, Polipsy	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU	Datum:	9/2017	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 201 – MOST	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	SCHÉMA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE				14

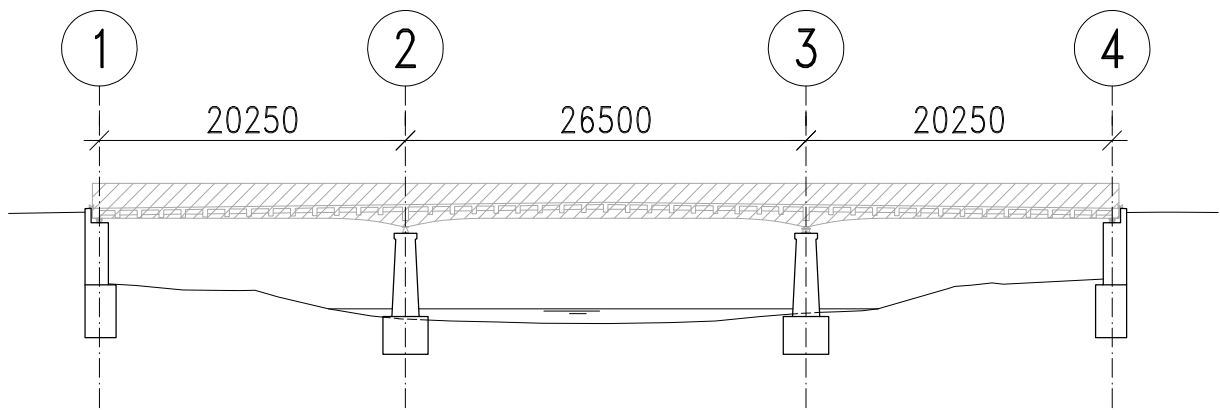
SCHÉMA TECHNOLOGIE REALIZACE – ČÁST 1



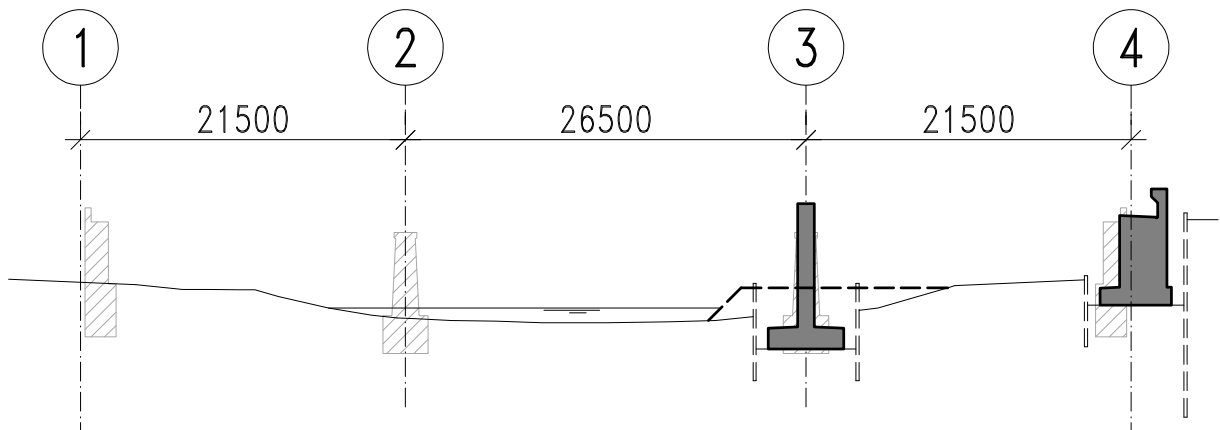
ETAPA 0  
=STÁVAJÍCÍ STAV



ETAPA 1  
-PŘELOŽKY SÍTÍ  
-VÝSTAVBA PROVIZORNÍ LÁVKY  
-VÝSTAVBA ZAJIŠŤUJÍCÍ PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ



ETAPA 2  
-FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY  
-STROJOVÁ DEMOLICE 2. POLE NK  
-STROJOVÁ DEMOLICE 1. POLE NK  
-STROJOVÁ DEMOLICE 3. POLE NK



ETAPA 3  
-DEMOLICE PODPĚR  
-POLOOSTROV NA P. BŘEHU  
-PAŽENÍ A VÝKOPY PIL3 A OP4  
-VÝSTAVBA PIL3 A OP4  
-PAŽENÍ A VÝKOPY OPĚRNÉ STĚNY SO 251 NA PRAVÉM BŘEHU

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: III/12519 KÁCOV, MOST  
EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

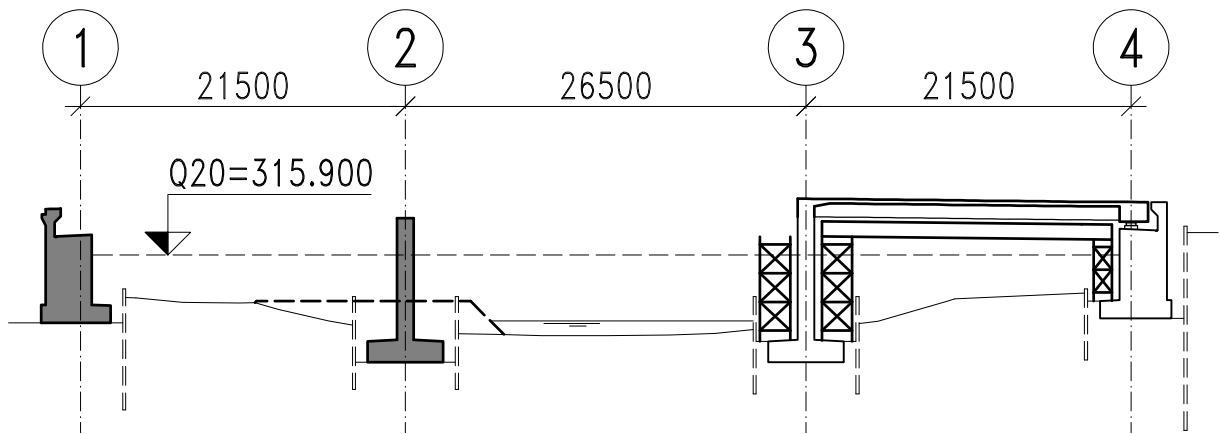
ČÁST B

Číslo zakázky:	16 030 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA
244462219, vhw@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Lukáš Nálepa
241096753, pdr@pontex.cz		241096744, lna@pontex.cz	

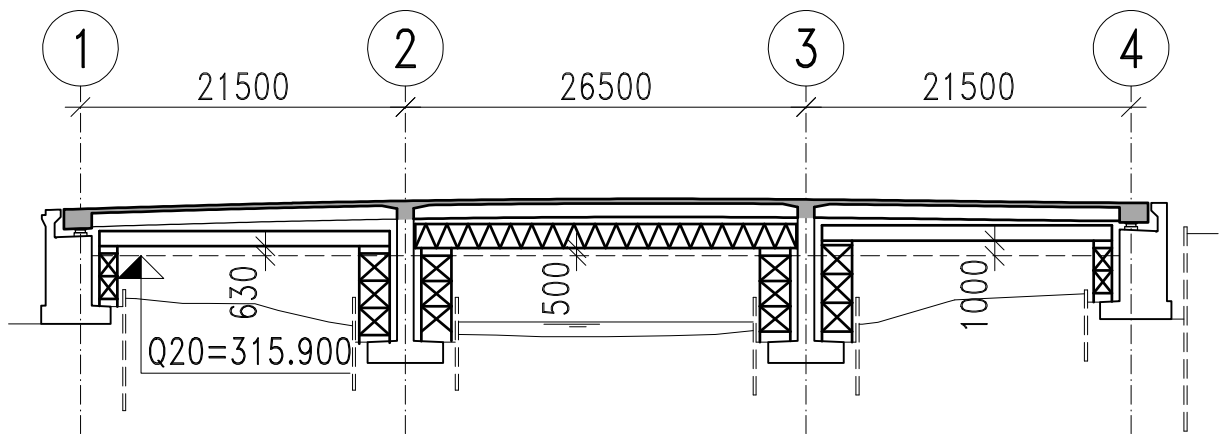


Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Kácov, Polpisy	Kraj: Středočeský
Akce: III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU	Datum: 9/2017	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 201 – MOST	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: SCHÉMA TECHNOLOGIE REALIZACE – ČÁST 1		15/1

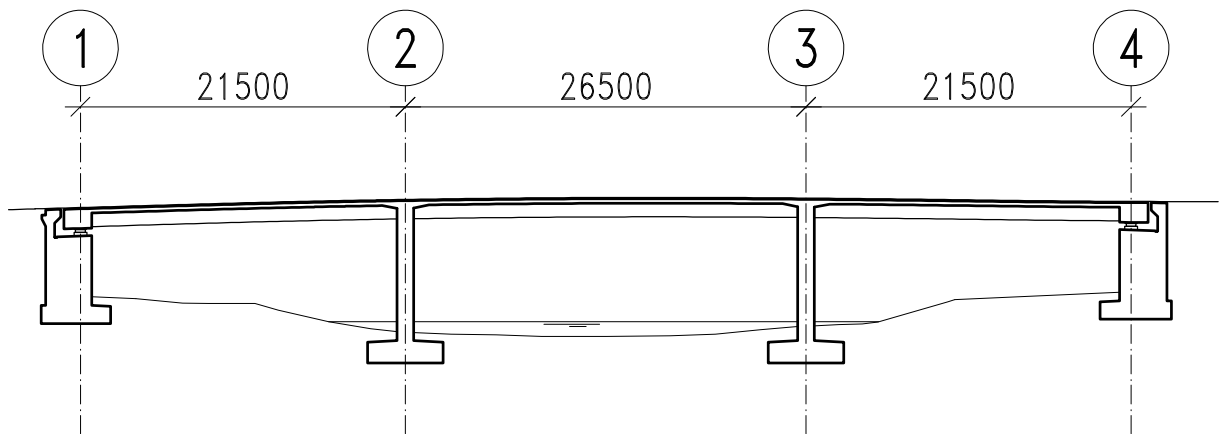
SCHÉMA TECHNOLOGIE REALIZACE – ČÁST 2



- ETAPA 4
- ODSTRANĚNÍ POLOOSTROVA NA P. BŘEHU
  - POLOOSTROV NA L. BŘEHU
  - VÝSTAVBA OP1 A PIL 2
  - BEDNĚNÍ A ARMATURA 3. POLE
  - PAŽENÍ A VÝKOPY OPĚRNÉ STĚNY SO 251 NA LEVÉM BŘEHU
  - VÝSTAVBA OPĚRNÝCH STĚN SO 251 NA PRAVÉM I LEVÉM BŘEHU



- ETAPA 5
- ODSTRANĚNÍ POLOOSTROVA NA L. BŘEHU
  - BEDNĚNÍ A ARMATURA 1. A 2. POLE
  - BETONÁŽ NK



- ETAPA 6
- PŘECHOD OBLAST U OP1
  - PŘECHOD. OBLAST U OP4
  - MOSTNÍ SVRŠEK A VYBAVENÍ
  - DOKONČOVACÍ PRÁCE POD MOSTEM A V OKOLÍ
  - OBKLADY OPĚRNÉ STĚNY SO 251 NA PRAVÉM BŘEHU
  - ZÁSYPY OPĚRNÝCH STĚN SO 251 NA OBOU BŘEZÍCH
  - SVRŠEK A VYBAVENÍ OPĚRNÝCH STĚN SO 251
  - DOKONČOVACÍ PRÁCE V OOLÍ SO 251
  - DEFINITIVNÍ PŘELOŽKY SÍTÍ
  - ODSTRANĚNÍ PROVIZORNÍ LÁVKY

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: III/12519 KÁCOV, MOST  
EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky: 16 030 00	HIP: Ing. Marcel MIMRA	
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA	
244462219, vhw@pontex.cz	241096752, mmi@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval: Lukáš Nálepa	

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Kácov, Polipsy	Kraj: Středočeský
Akce: III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU	Datum: 9/2017	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 201 – MOST SCHÉMA TECHNOLOGIE REALIZACE – ČÁST 2	Souprava: Č. přílohy	15/2
Příloha:		

Akce:

# III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

## ČÁST B

Číslo zakázky:	16 030 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096752, mmi@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA	
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
241096752, mmi@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Lukáš NÁLEPA	
241096753, pdr@pontex.cz		241096744, lna@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kácov, Polipsy	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU SO 201 – MOST			Datum	Stupeň
Příloha:	DETAILY			9/2017	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
					16

Akce: **III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1  
přes Sázavu**

Stupeň: **PDPS**

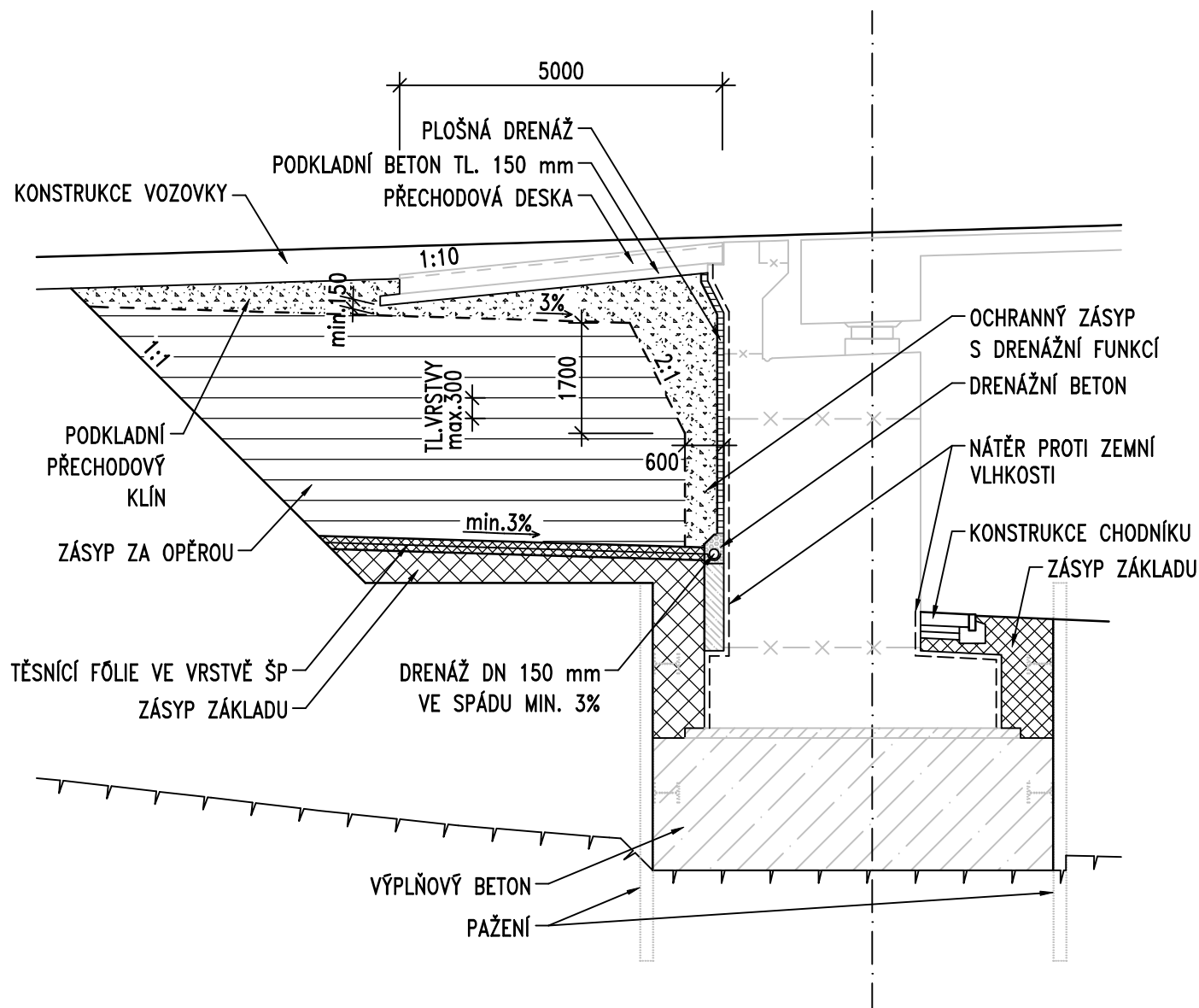
Část: **B - Stavební část**

Objekt: **SO 201 - Most**

Příloha: **Detaily**

Č.	Příloha
1/1	PŘECHODOVÁ OBLAST U OP1
1/2	PŘECHODOVÁ OBLAST U OP4
2	ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY
3	VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE OPĚROU
4	PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADOVÝM BLOKEM A DRÍKEM
5	PRACOVNÍ SPÁRA NA PODPĚŘE
6	ODVODŇOVACÍ ŽLÁBEK NA OPĚŘE
7	OKAPNÍČKA
8	KOTVENÍ LOŽISEK
9/1	MOSTNÍ ZÁVĚR NA OP1
9/2	MOSTNÍ ZÁVĚR NA OP4
10/1	ODVODŇOVACÍ TRUBÍČKA PRÍMÁ
10/2	ODVODŇOVACÍ TRUBÍČKA ŠIKMÁ
10/3	ODVODŇOVACÍ TRUBÍČKA U MOSTNÍHO ZÁVĚRU
11/1	ODVODŇOVAC PRÍMÝ
11/2	ODVODŇOVAC ŠIKMÝ
12	DRENÁŽNÍ PERO
13	KOTVA ŘÍMSY
14	PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY
15	DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY MEZI ŘÍMSOU NA KŘÍDLE A ZDI
16	SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY
17	DILATAČNÍ SPÁRA MEZI KŘÍDLEM A ZDÍ
18	ZAÚSTĚNÍ CHRÁNICÍKY DO KOTEVNÍHO PŘÍPRAVKU VO
19	NÁTĚRY NK
20	LETOPOČET
21/1	MĚŘICKÁ ZNAČKA NA PODPĚŘE
21/2	MĚŘICKÁ ZNAČKA NA ŘÍMSE
22	TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM
23	OPATŘENÍ PROTI VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ
24	KAMENNÝ OBKLAD
25	VSAKOVACÍ JÍMKA
26	NÁTĚRY ŘÍMSY

# PŘECHODOVÁ OBLAST U OP1



## PŘECHODOVÁ OBLAST – TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) ZÁSYP ZÁKLADU BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.10 A KAP. 4, ČL. 4.3.11 A ČSN 73 6244, KAP. 5.1
- 2) TĚSNÍCÍ FÓLIE: GEOMEMBRÁNA, PEVNOST MIN. 20 kN/m, TAŽNOST V OBOU SMĚRECH MIN. 20 %
- 3) OCHRANNÝ ZÁSYP BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.11 A ČSN 73 6244, KAP. 5.3 A MUSÍ ZAJISTIT I DRENÁŽNÍ FUNKCI
- 4) ZÁSYP ZA OPĚROU BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.11 A ČSN 73 6244, KAP. 5.4
- 5) PODKLADNÍ PŘECHODOVÝ KLÍN BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.11 A ČSN 73 6244, KAP. 5.6
- 6) NEJMENŠÍ MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMIN A JINÝCH MATERIÁLŮ V PŘECHODOVÉ OBLASTI JE DLE TKP KAP. 4, TAB. 6 RESP. DLE ČSN 73 6244, PŘÍLOHA A
- 7) NÁTĚR PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI: ALP+2xALN
- 8) PLOŠNÁ DRENÁŽ: DRENÁŽNÍ GEOTEXTILIE, GRAMÁŽ MIN. 600 g/m<sup>2</sup>, MIN. TL. 6 mm, TAŽNOST MIN. 70 %

Č. přílohy

1/1

Objekt:

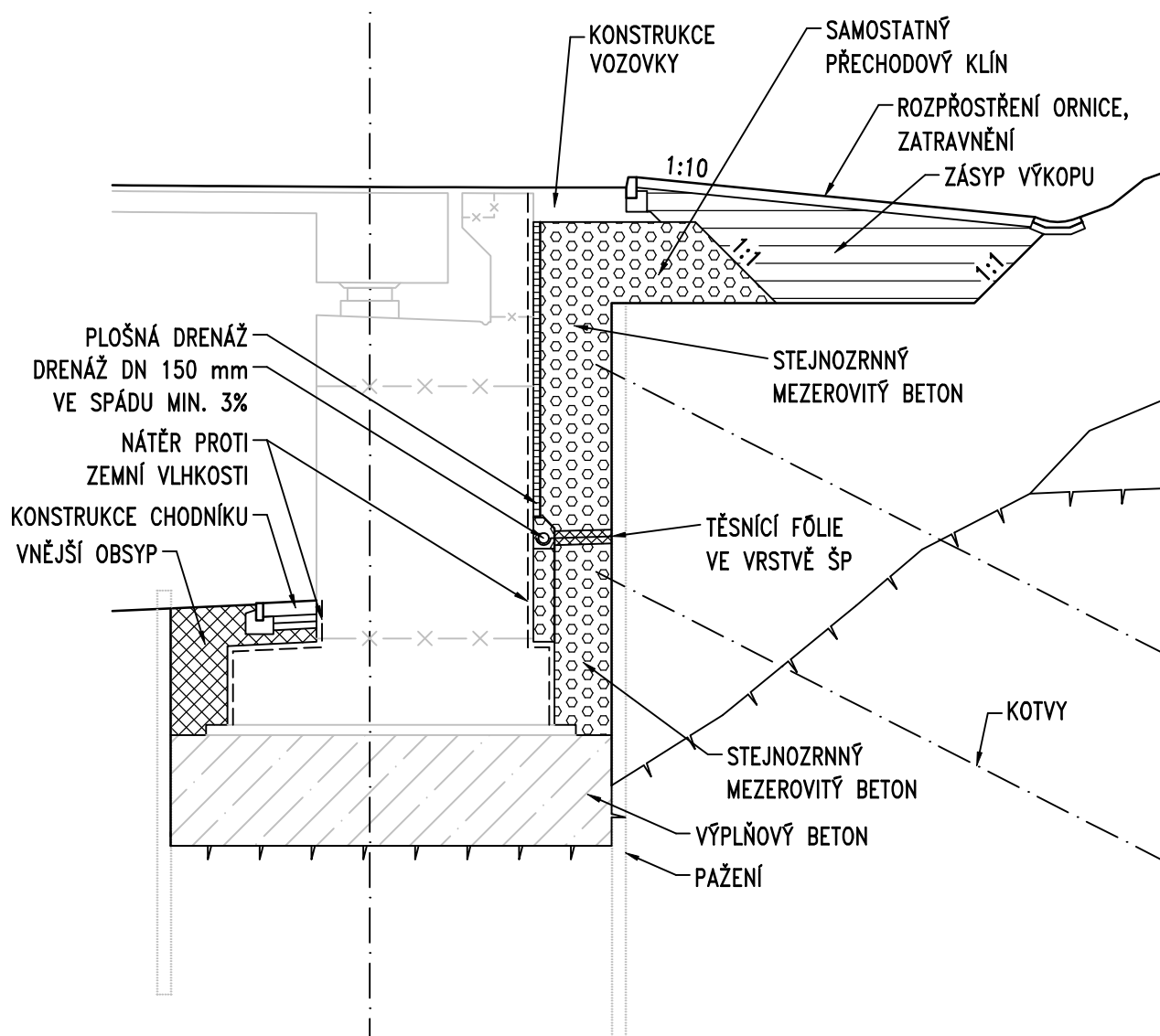
SO 201 – MOST

Příloha:

PŘECHODOVÁ OBLAST U OP1

**PONTEX** S.R.O.®

# PŘECHODOVÁ OBLAST U OP4



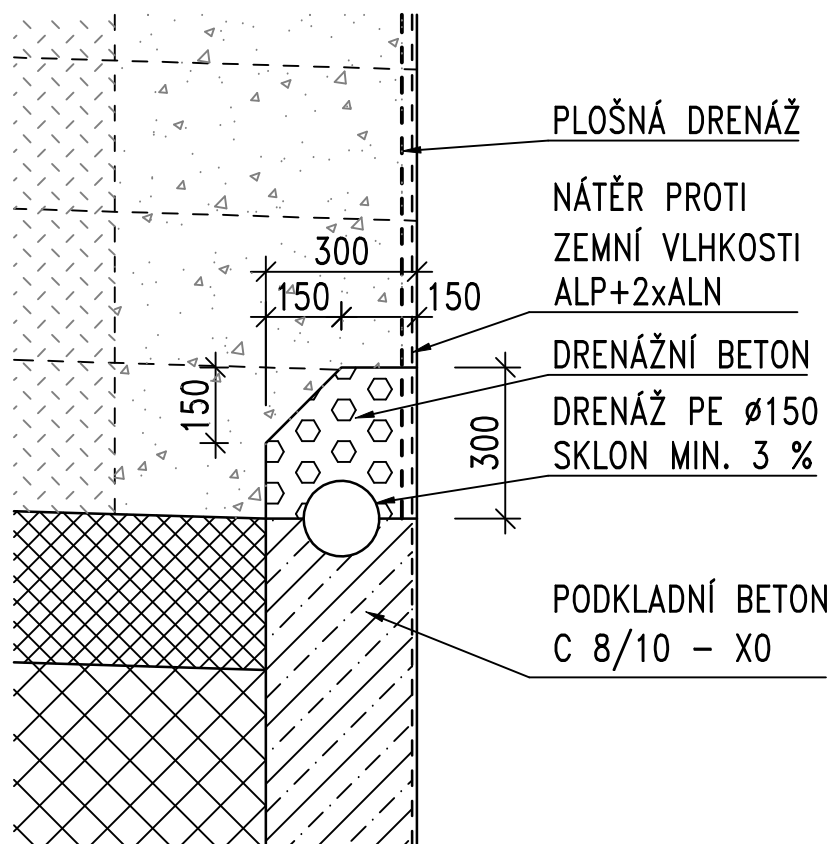
## PŘECHODOVÁ OBLAST – TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) ZÁSYP VÝKOPU BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.10 A KAP. 4, ČL. 4.3.11 A ČSN 73 6244, KAP. 5.1
- 2) TĚSNÍCÍ FÓLIE: GEOMEMBRÁNA, PEVNOST MIN. 20 kN/m, TAŽNOST V OBOU SMĚRECH MIN. 20 %
- 3) SAMOSTATNÝ PŘECHODOVÝ KLÍN BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.11 A ČSN 73 6244, KAP. 5.5; JE NAVRŽENO POUŽITÍ STEJNOZRNNÉHO MEZEROVITÉHO BETONU PODLE ČSN 736124-2
- 4) NEJMENŠÍ MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMIN A JINÝCH MATERIÁLŮ V PŘECHODOVÉ OBLASTI JE DLE TKP KAP. 4, TAB. 6 RESP. DLE ČSN 73 6244, PŘÍLOHA A
- 5) NÁTĚR PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI: ALP+2xALN
- 6) PLOŠNÁ DRENÁŽ: DRENÁŽNÍ GEOTEXTILIE, GRAMÁŽ MIN. 600 g/m<sup>2</sup>, MIN. TL. 6 mm, TAŽNOST MIN. 70 %



# ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY

ŘEZ 1:15



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) ZPŮSOB PROVEDENÍ A POUŽITÉ MATERIÁLY SE ŘÍDÍ USTANOVENÍMI TKP KAP. 4 A ČSN 73 6244
- 2) PLOŠNÁ DRENÁŽ: NETKANÁ GEOTEXTILIE, ODOLNOST PROTI PROTRŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, PŘI 2 kPa MIN. TL. 4 mm, PROPUSTNOST V ROVINĚ GEOTEXTÍLIE 0.003 l/ms

Č. přílohy

2

Objekt:

SO 201 – MOST

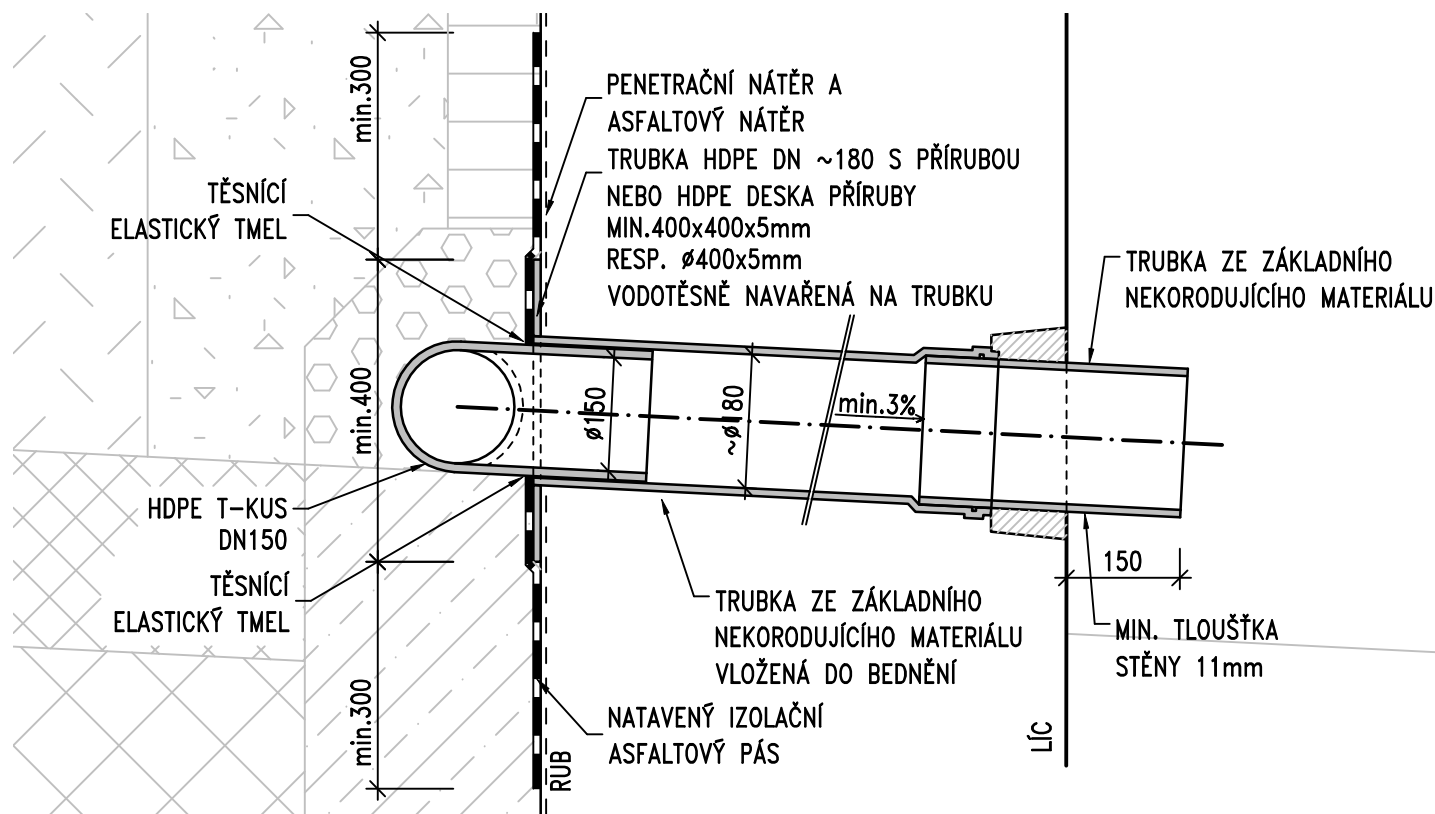
Příloha:

ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY

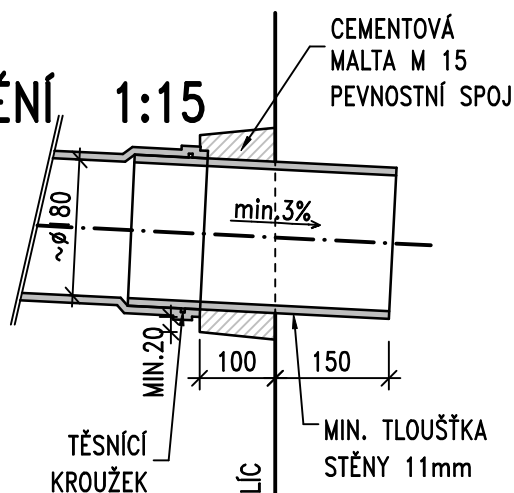
**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>

# VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE OPĚROU

ŘEZ 1:15



## DETAIL VYÚSTĚNÍ 1:15



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) MATERIÁL DRENÁŽE VIZ TP 83, VZDUŠNÁ ČÁST DRENÁŽE MUSÍ BÝT ODOLNÁ PROTI UV ZÁŘENÍ
- 2) PŘESAH TRUBKY NA LÍC OPĚRY SE ZVÝŠÍ PODLE VÝŠKY VYÚSTĚNÍ NAD TERÉMEM
- 3) MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍCH NÁTĚRŮ ALP – 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- 4) MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA ASFALTOVÝCH NÁTĚRŮ ALN – 0,3 kg/m<sup>2</sup>

Č. přílohy

3

Objekt:

SO 201 – MOST

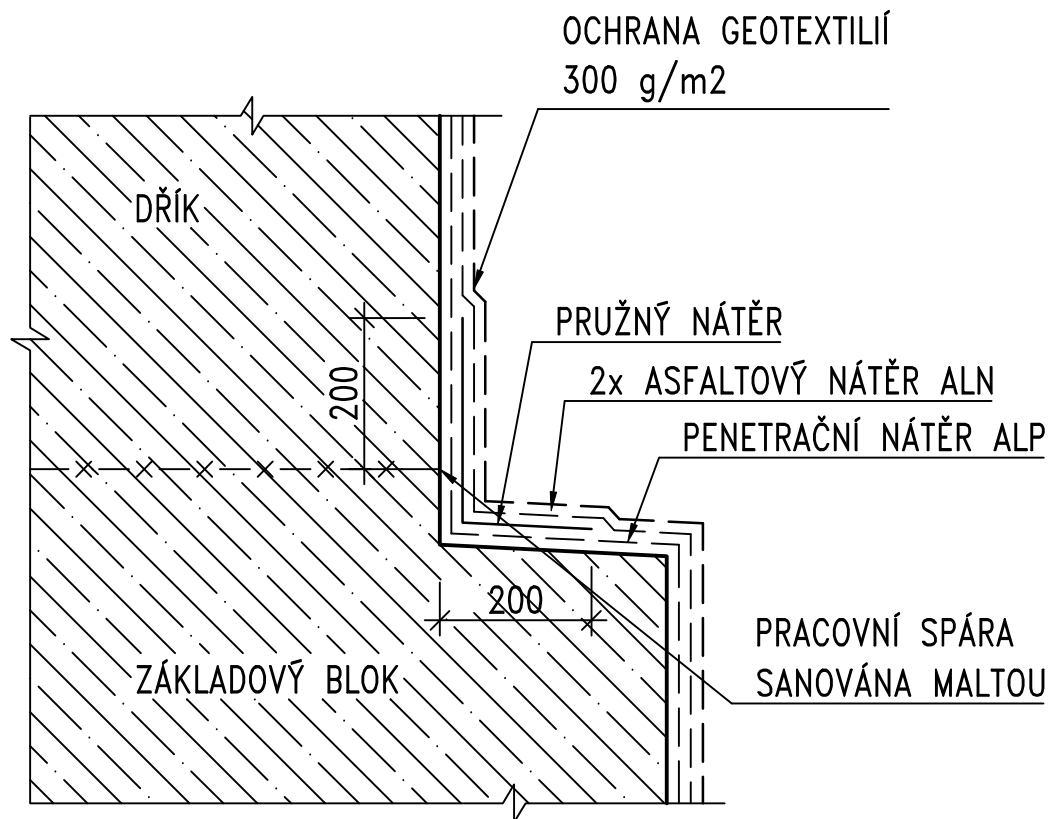
Příloha:

VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE OPĚROU

**PONT**EX S.R.O.®

# PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKL. BLOKEM A DŘÍKEM

PŘÍČNÝ ŘEZ DŘÍKEM A ZÁKL. BLOKEM 1:10



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

1) PRUŽNÝ NÁTĚR TYP S9 DLE TAB. 5 TKP KAP. 31

## POZNÁMKY:

- 1) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALP: 0.3 kg/m<sup>2</sup>
- 2) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALN: 0.3 kg/m<sup>2</sup>

Č. přílohy

**4**

Objekt:

SO 201 – MOST

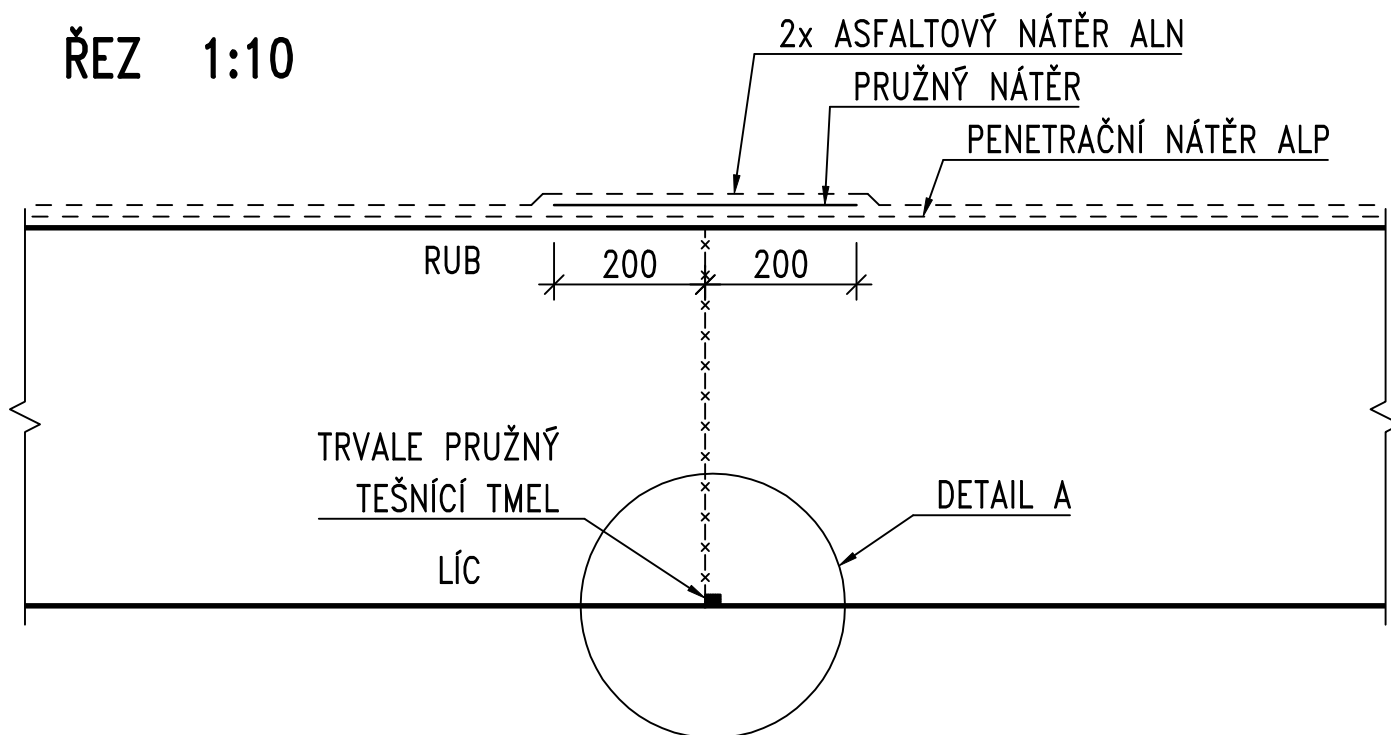
Příloha:

PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKL. BLOKEM A DŘÍKEM

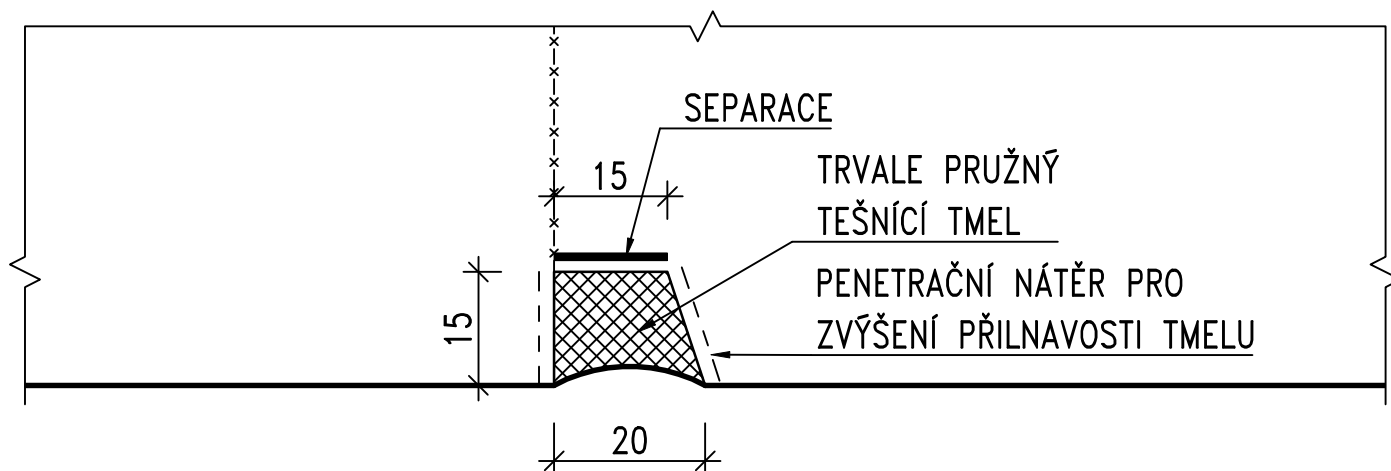
**PONT**EX<sup>®</sup> S.R.O.

# PRACOVNÍ SPÁRA NA PODPĚŘE

ŘEZ 1:10



DETAIL A 1:1



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- 2) PRUŽNÝ NÁTĚR TYP S9 DLE TAB. 5 TKP KAP. 31

## POZNÁMKY:

- 1) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALP: 0.3 kg/m<sup>2</sup>
- 2) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALN: 0.3 kg/m<sup>2</sup>

Č. přílohy

5

Objekt:

SO 201 – MOST

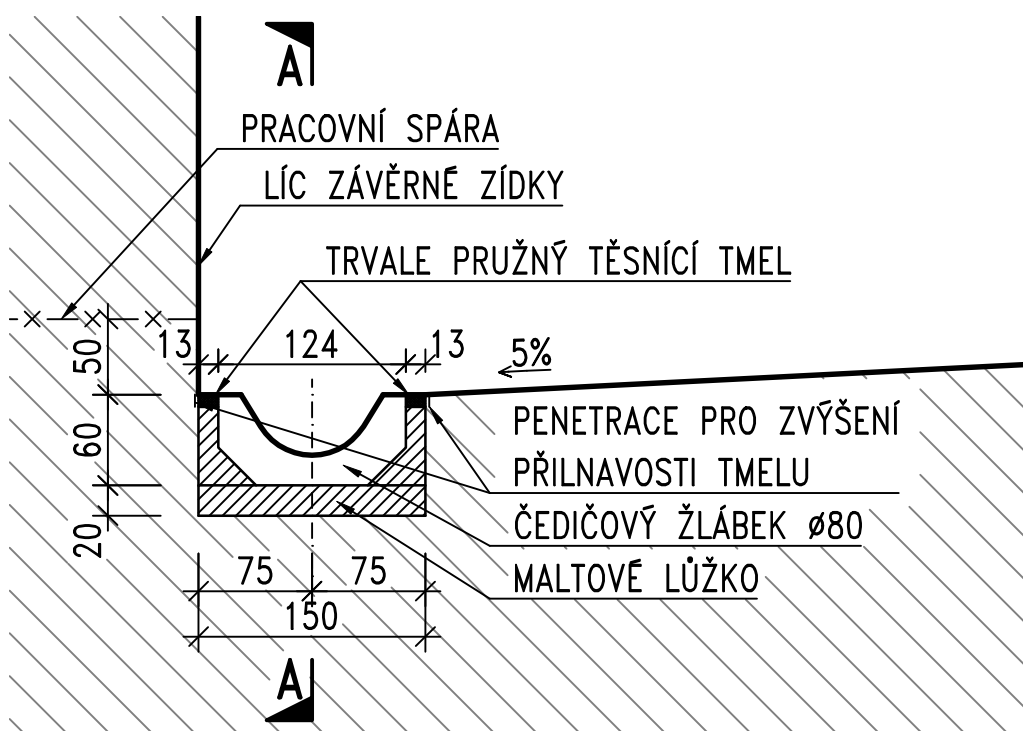
Příloha:

PRACOVNÍ SPÁRA NA PODPĚŘE

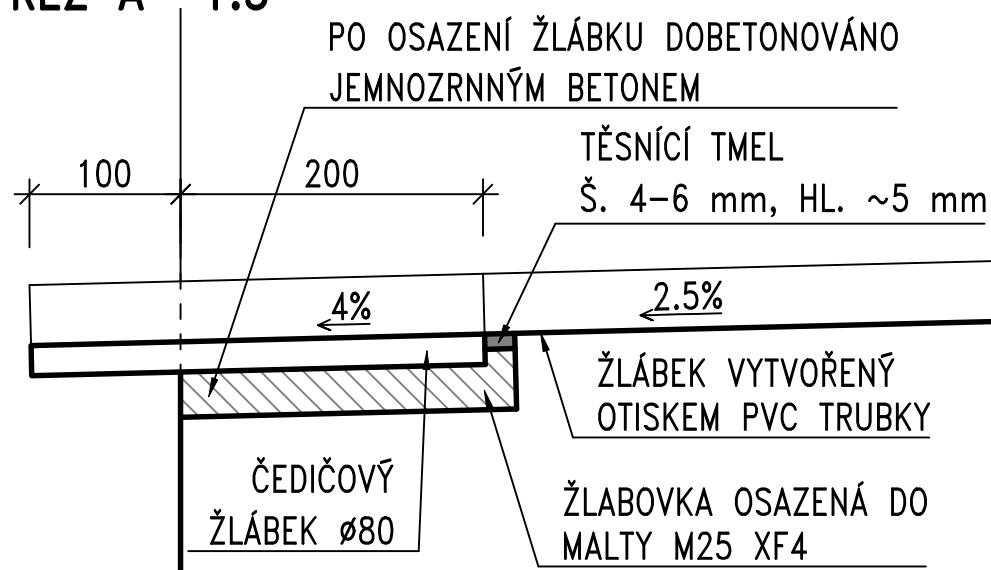
**PONTEX** S.R.O.®

# ODVODŇOVACÍ ŽLÁBEK NA OPĚŘE

SVISLÝ ŘEZ 1:5



ŘEZ A 1:5



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p) NEBO CEMENTOVOU MALTOU
- 2) ŽLABOVKA JE VÝROBEK Z ČEDIČE NEBO POLYMERBETONU

## POZNÁMKY:

- 1) ŽLÁBEK PŘESAHUJE NIŽŠÍ LÍČ OPĚRY O 100 mm; PŘESAHE JE OSAZEN POUZE NA OP1

Č. přílohy

6

Objekt:

SO 201 – MOST

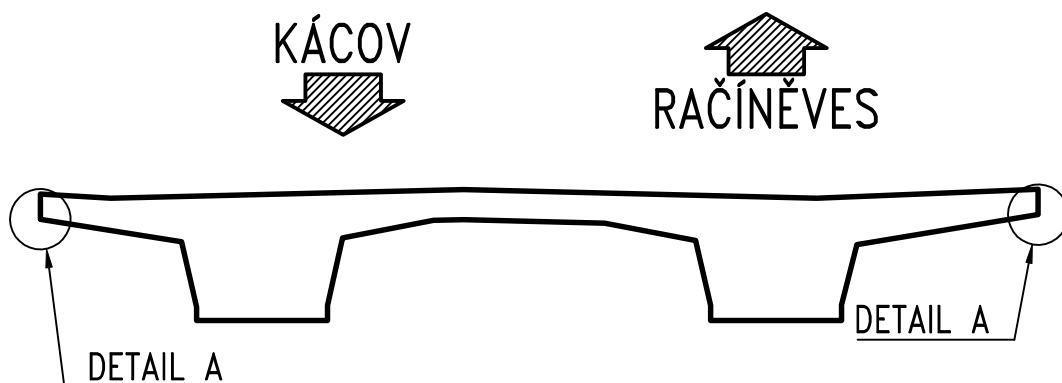
Příloha:

ODVODŇOVACÍ ŽLÁBEK NA OPĚŘE

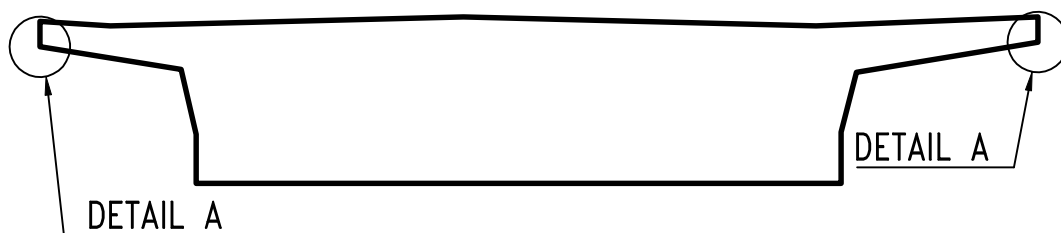
PONTEx S.R.O.®

# OKAPNIČKA

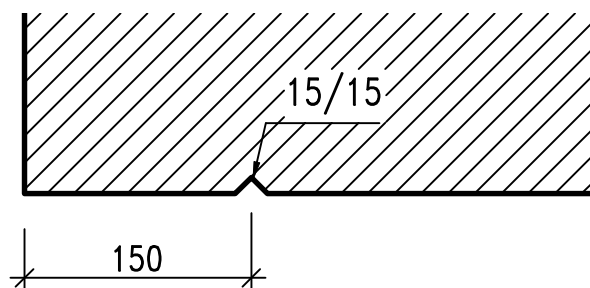
PŘÍČNÝ ŘEZ – V POLI 1:75



PŘÍČNÝ ŘEZ – NAD PILÍŘEM 1:75



DETAIL A 1:5



Č. přílohy

7

Objekt:

SO 201 – MOST

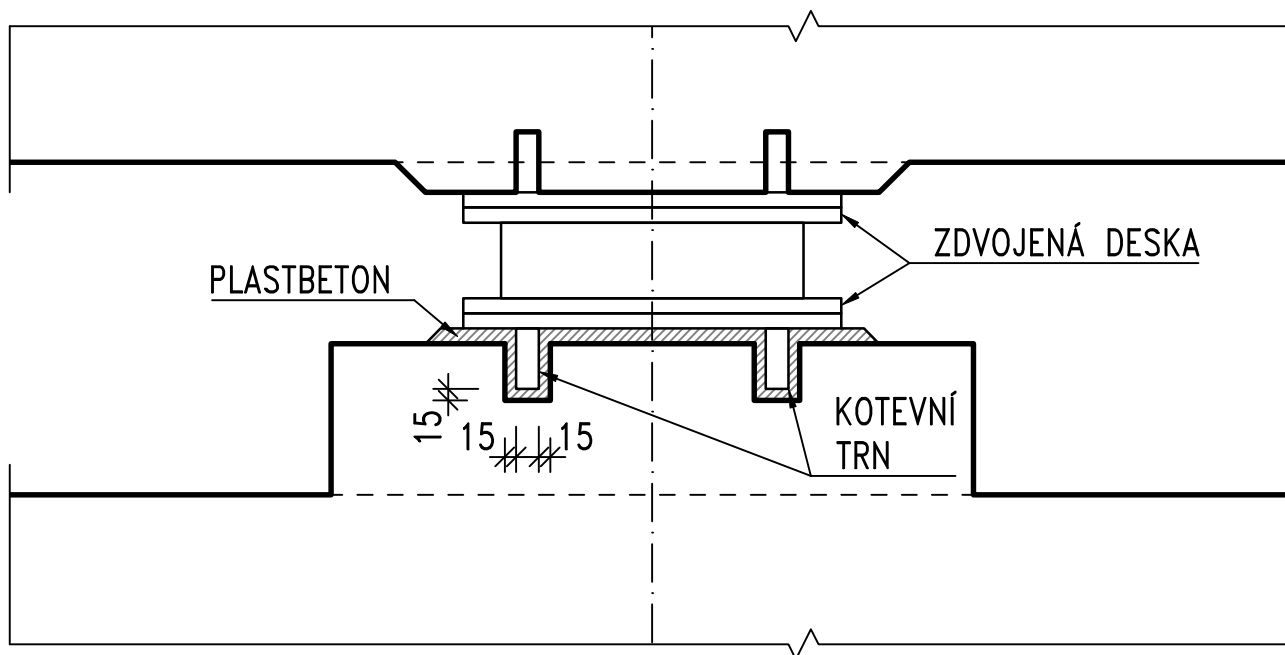
Příloha:

OKAPNIČKA

**PONT**EX<sup>®</sup> S.R.O.

# KOTVENÍ LOŽISEK

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:10



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

1) PLASTBETON DLE TKP, KAP. 18, ČL. 18.3.14

## POZNÁMKY:

1) POLOHA A TVAR KOTEVNÍCH TRNŮ LOŽISKA BUDE ŘEŠENA VE VTD LOŽISEK

Č. přílohy

8

Objekt:

SO 201 – MOST

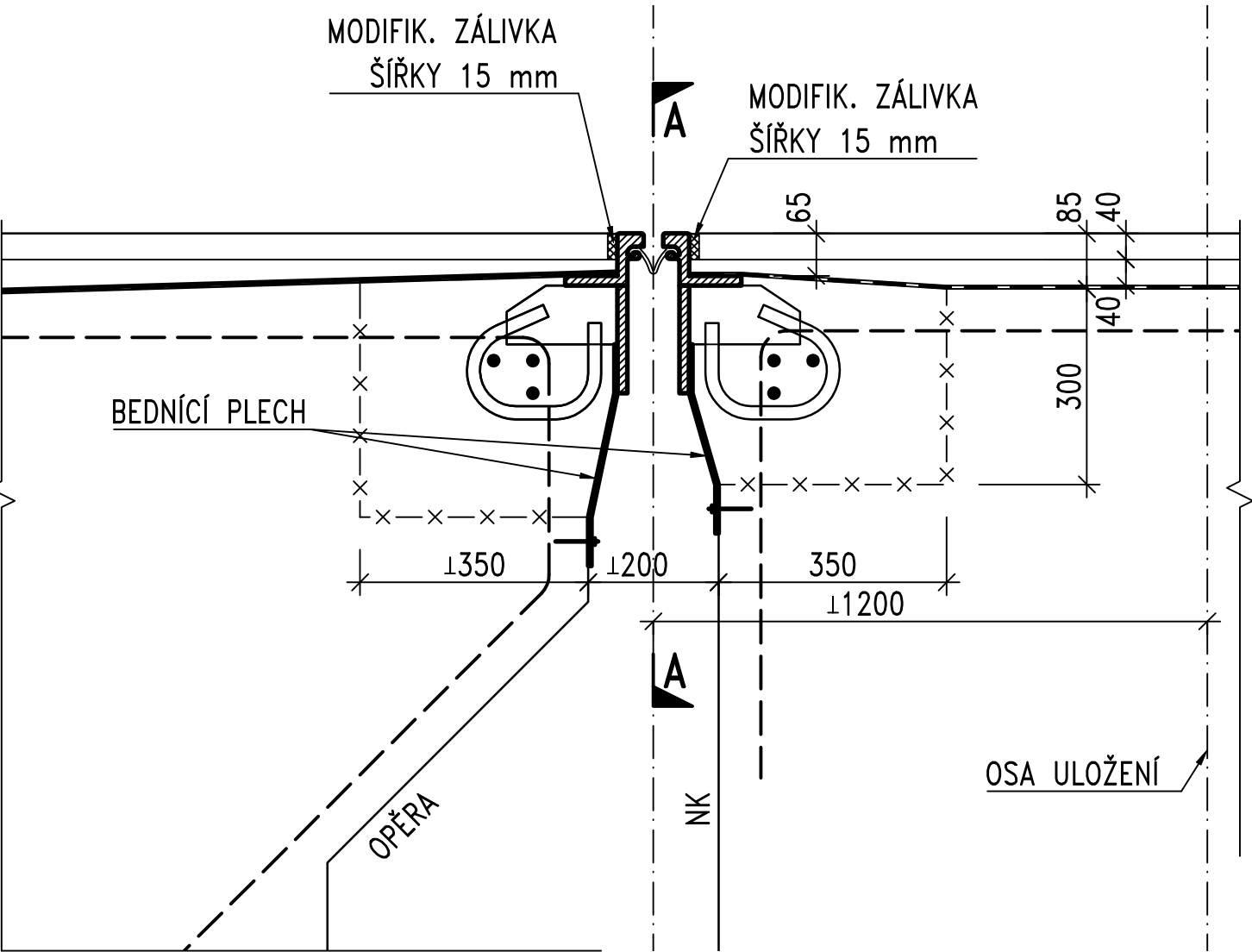
Příloha:

KOTVENÍ LOŽISEK

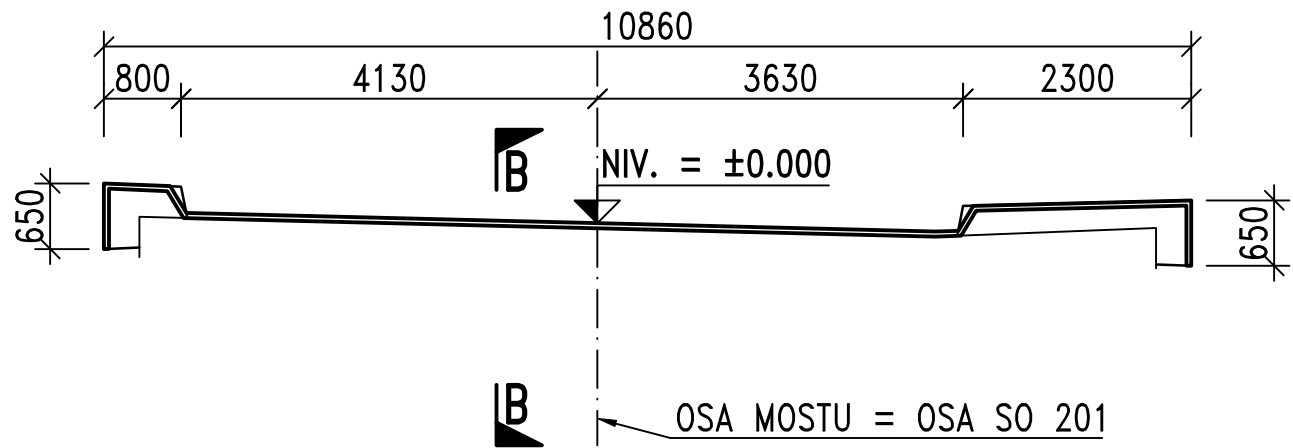
**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>

# MOSTNÍ ZÁVĚR NA OP1

ŘEZ B-B 1:10



ŘEZ A-A 1:75



## TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) MOSTNÍ ZÁVĚR S JEDNODUCHÝM TĚSNĚNÍM SPÁRY PRO CELKOVÝ DIL. POHYB DO 100 mm
- 2) ŠIKMOST MZ  $\beta = 100g$ , ŠIKMOST DIL. POHYBU  $\alpha = 100g$

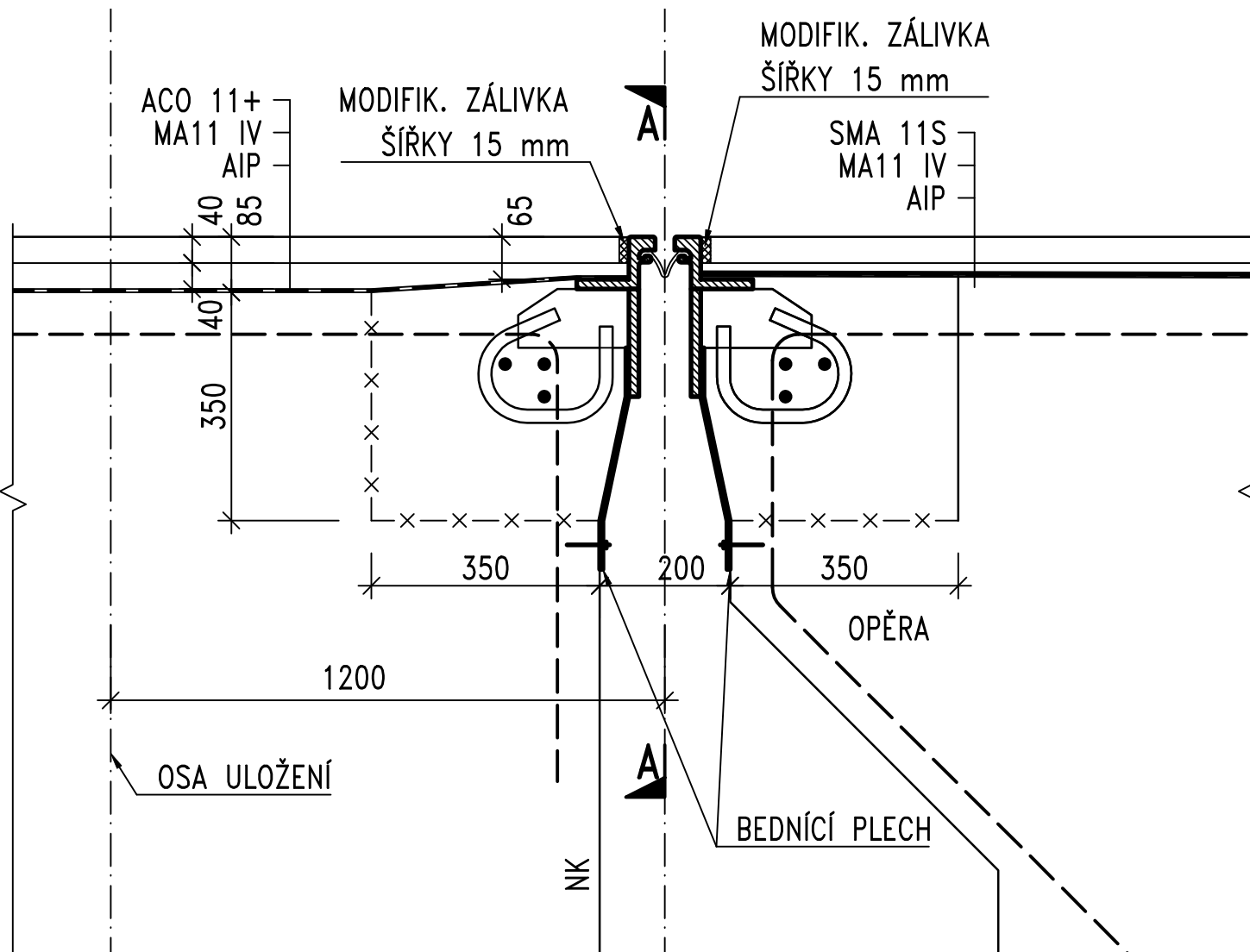
## PROTIKOROZNÍ OCHRANA:

V SOULADU S TKP KAP. 19, PŘÍLOHA 19.B.P5, TABULKA I,  
ŘÁDEK 5; V SOULADU S TP 86  
SKLADBA PKO: TYP III A, ČÁSTI KONSTRUKCÍ TYP III E  
- DLE KAP. 19, PŘÍLOHA 19.B.P5, TABULKA II  
MINIMÁLNÍ ŽIVOTNOST PKO: 15 LET  
ODSTÍN VRCHNÍHO NÁTĚRU: DLE VÝBERU INVESTORA

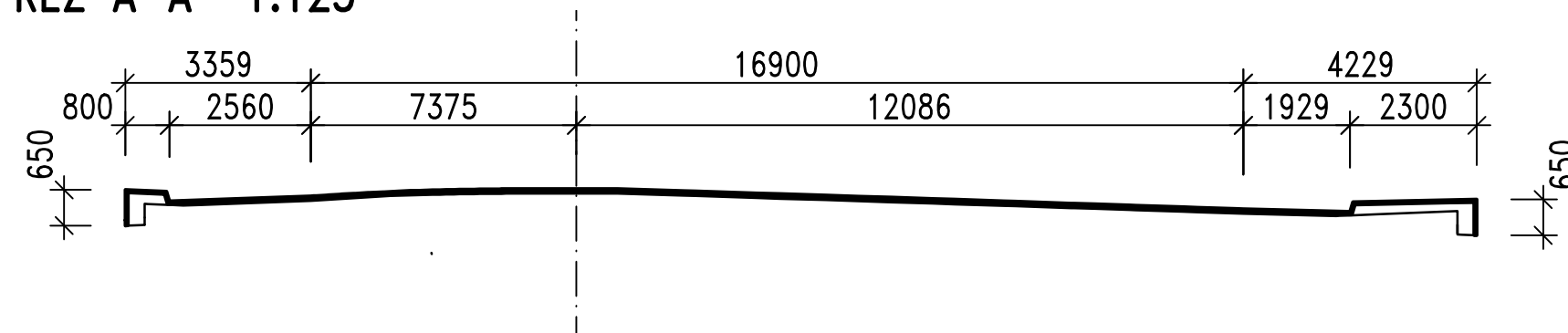


# MOSTNÍ ZÁVĚR NA OP4

**ŘEZ B-B 1:10**



**ŘEZ A-A 1:125**



## TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) MOSTNÍ ZÁVĚR S JEDNODUCHÝM TĚSNĚNÍM SPÁRY PRO CELKOVÝ DIL. POHYB DO 100 mm
- 2) ŠIKMOST MZ A ŠIKMOST DIL. POHYBU VIZ SCHEMATICKÝ PŮDORYS MZ

## PROTIKOROZNÍ OCHRANA:

V SOULADU S TKP KAP. 19, PŘÍLOHA 19.B.P5, TABULKA I,  
ŘÁDEK 5; V SOULADU S TP 86

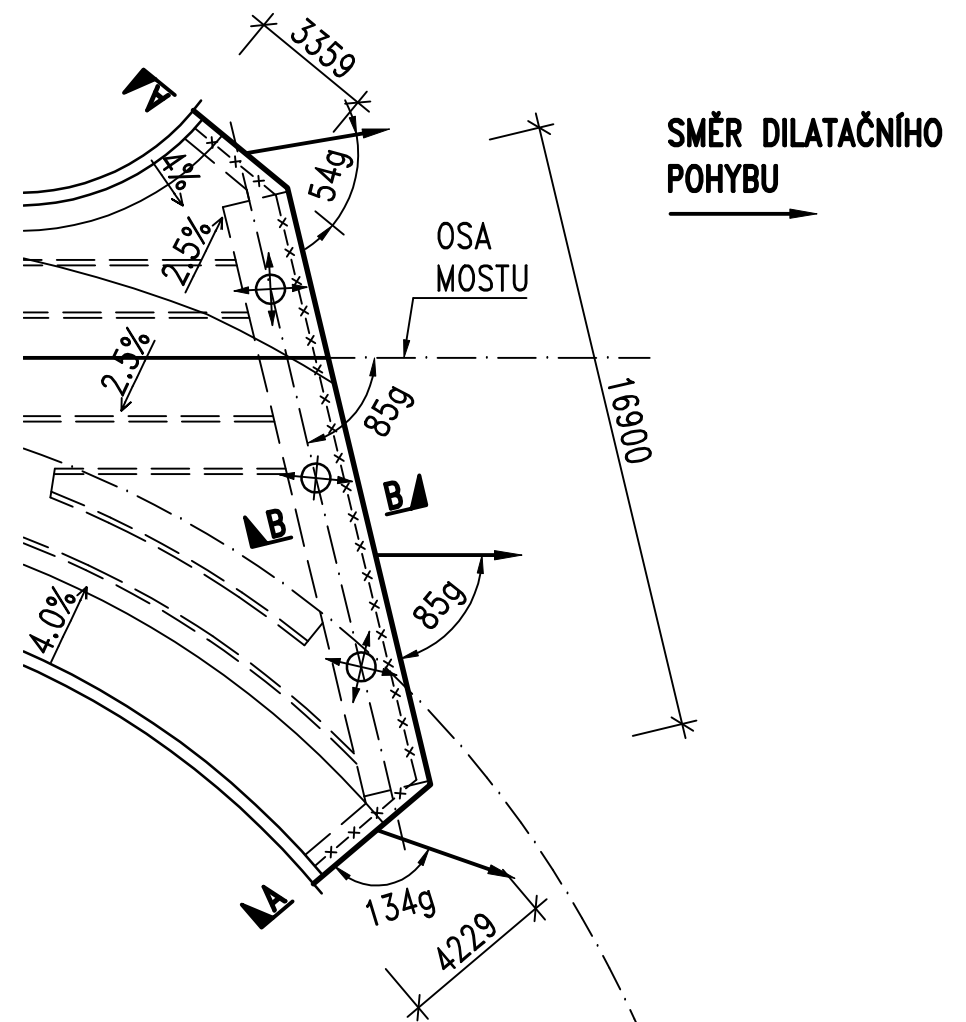
SKLADBA PKO: TYP III A, ČÁSTI KONSTRUKCÍ TYP III E

– DLE KAP. 19, PŘÍLOHA 19.B.P5, TABULKA II

MINIMÁLNÍ ŽIVOTNOST PKO: 15 LET

ODSTÍN VRCHNÍHO NÁTĚRU: DLE VÝBERU INVESTORA

SCHEMATICKÝ PŮDORYS MOSTNÍHO ZÁVĚRU 1:200



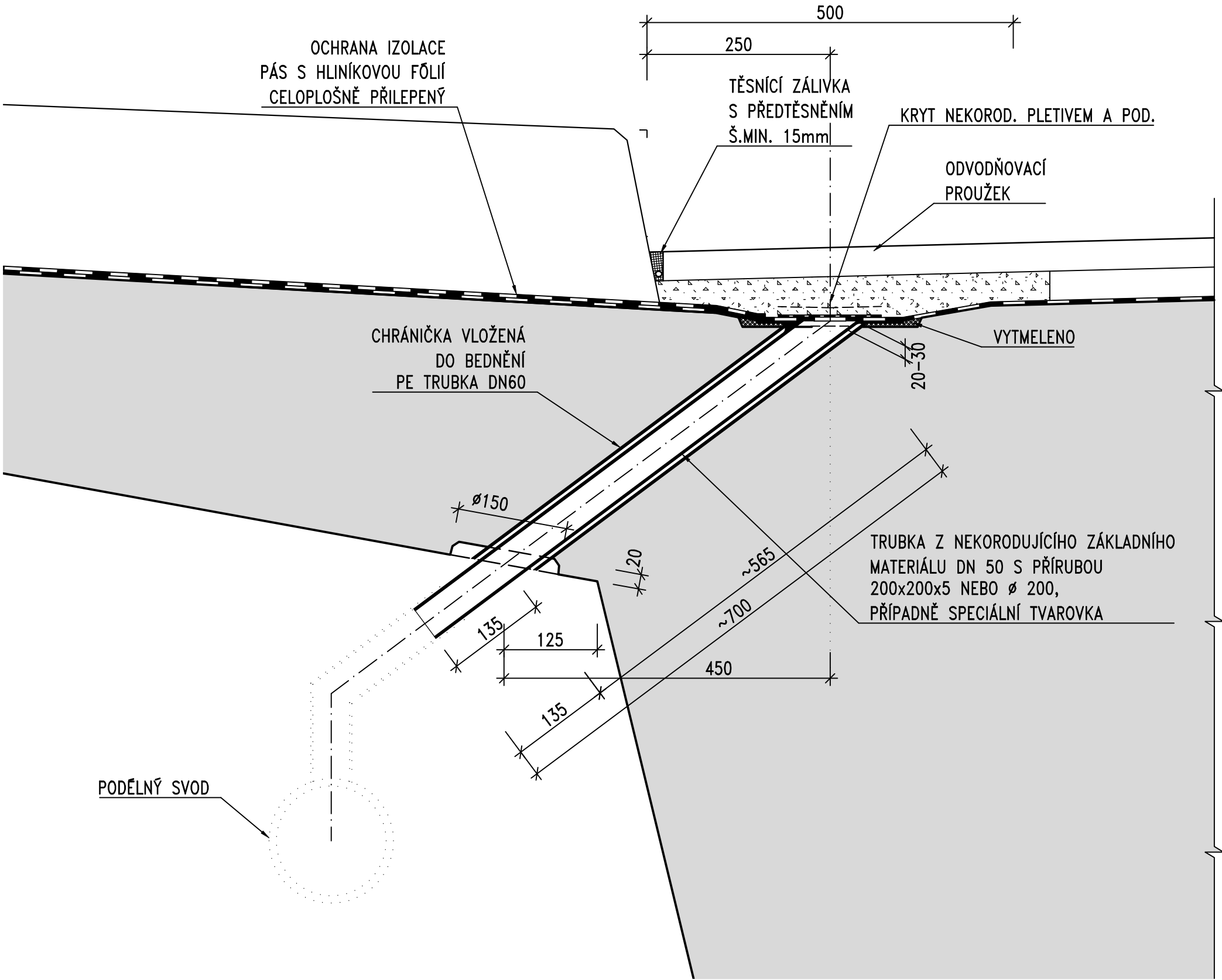
**PŘÍČNÝ ŘEZ 1:5**



- 1) PRUŽNÝ TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600
- 2) DRENÁŽNÍ PLASTBETON DLE TKP KAP. 18, ČL. 18.2.10

# ODVODŇOVACÍ TRUBIČKA ŠIKMÁ

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:5

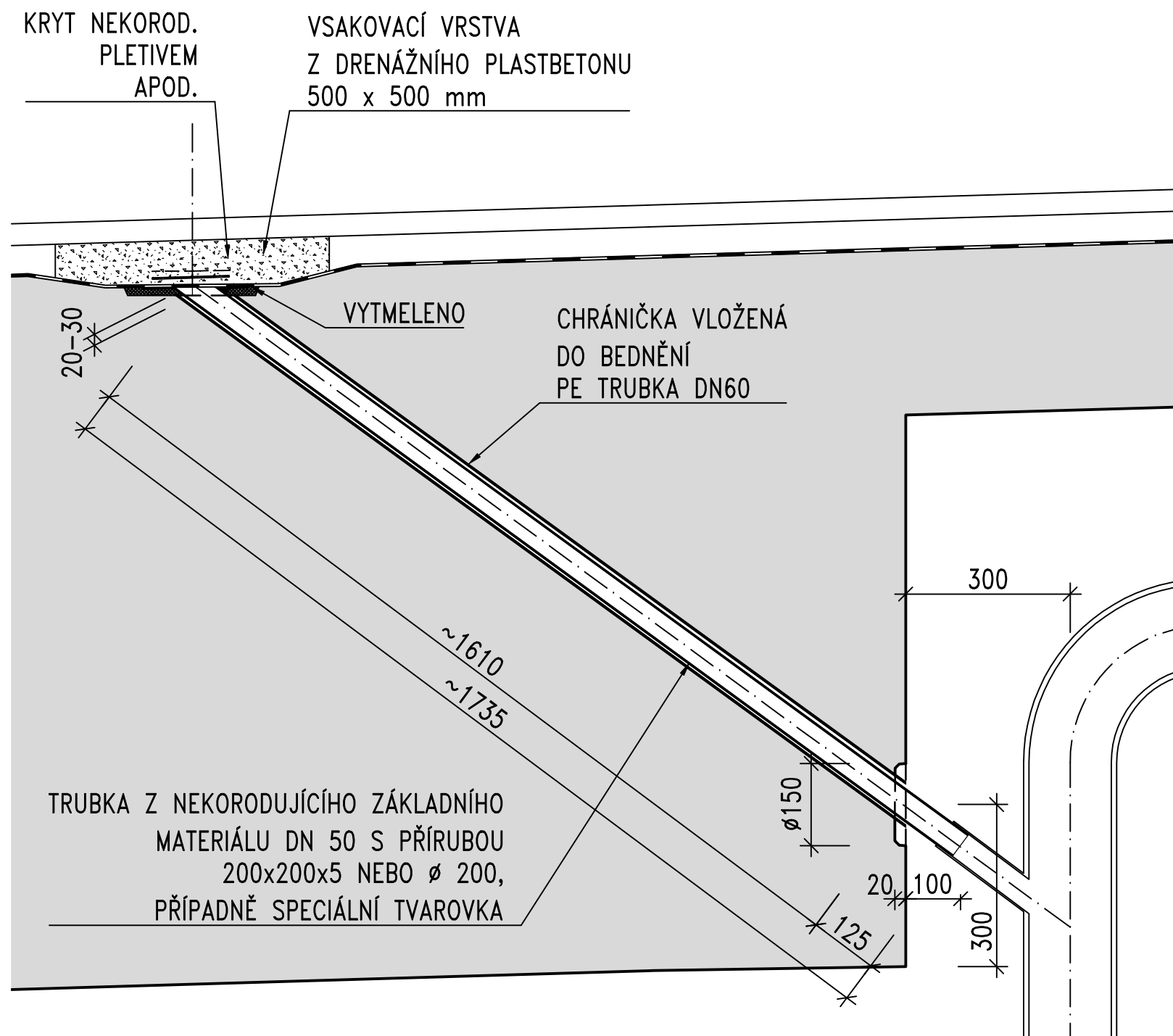


## TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

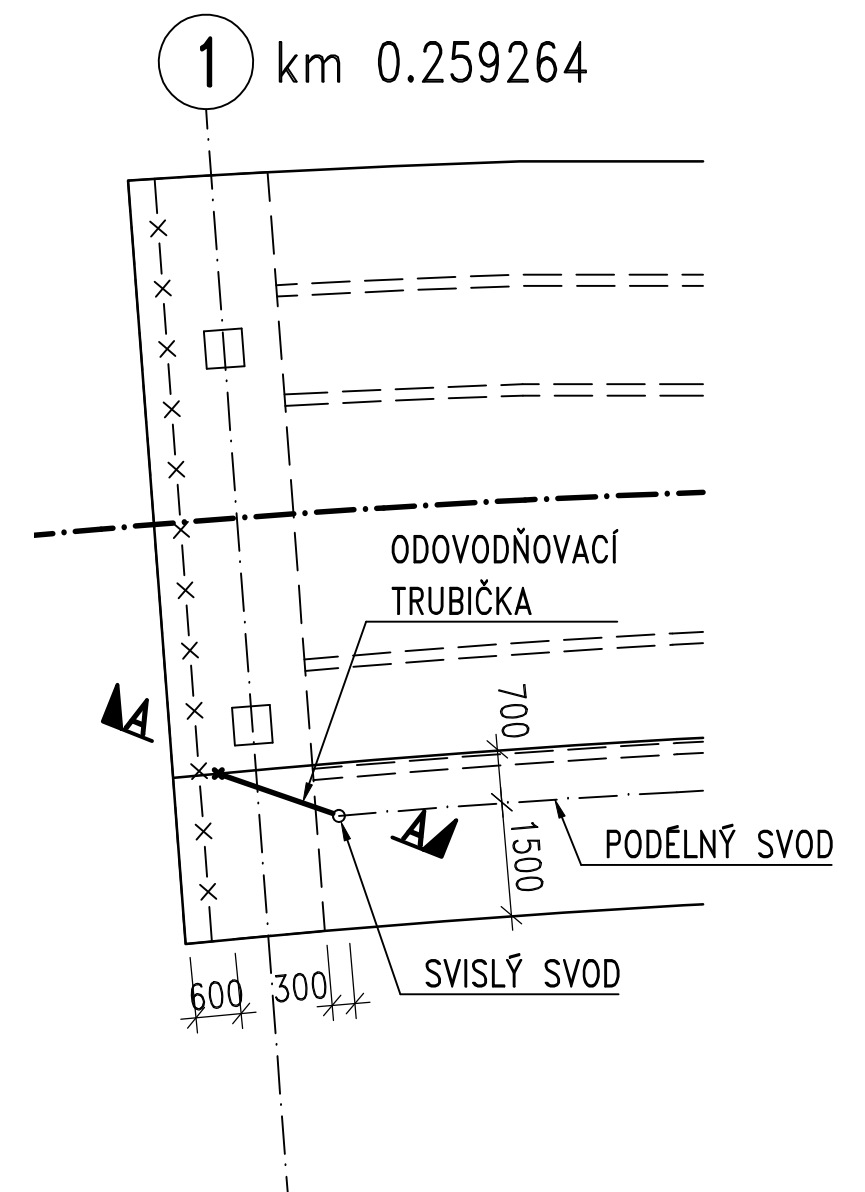
- 1) PRUŽNÝ TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600
- 2) DRENÁŽNÍ PLASTBETON DLE TKP KAP. 18, ČL. 18.2.10

# ODVODŇOVACÍ TRUBIČKA U MOSTNÍHO ZÁVĚRU

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:10



PŮDORYS 1:100



## TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) PRUŽNÝ TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600
- 2) DRENÁŽNÍ PLASTBETON DLE TKP KAP. 18, ČL. 18.2.10

Č. přílohy

10/3

Objekt:

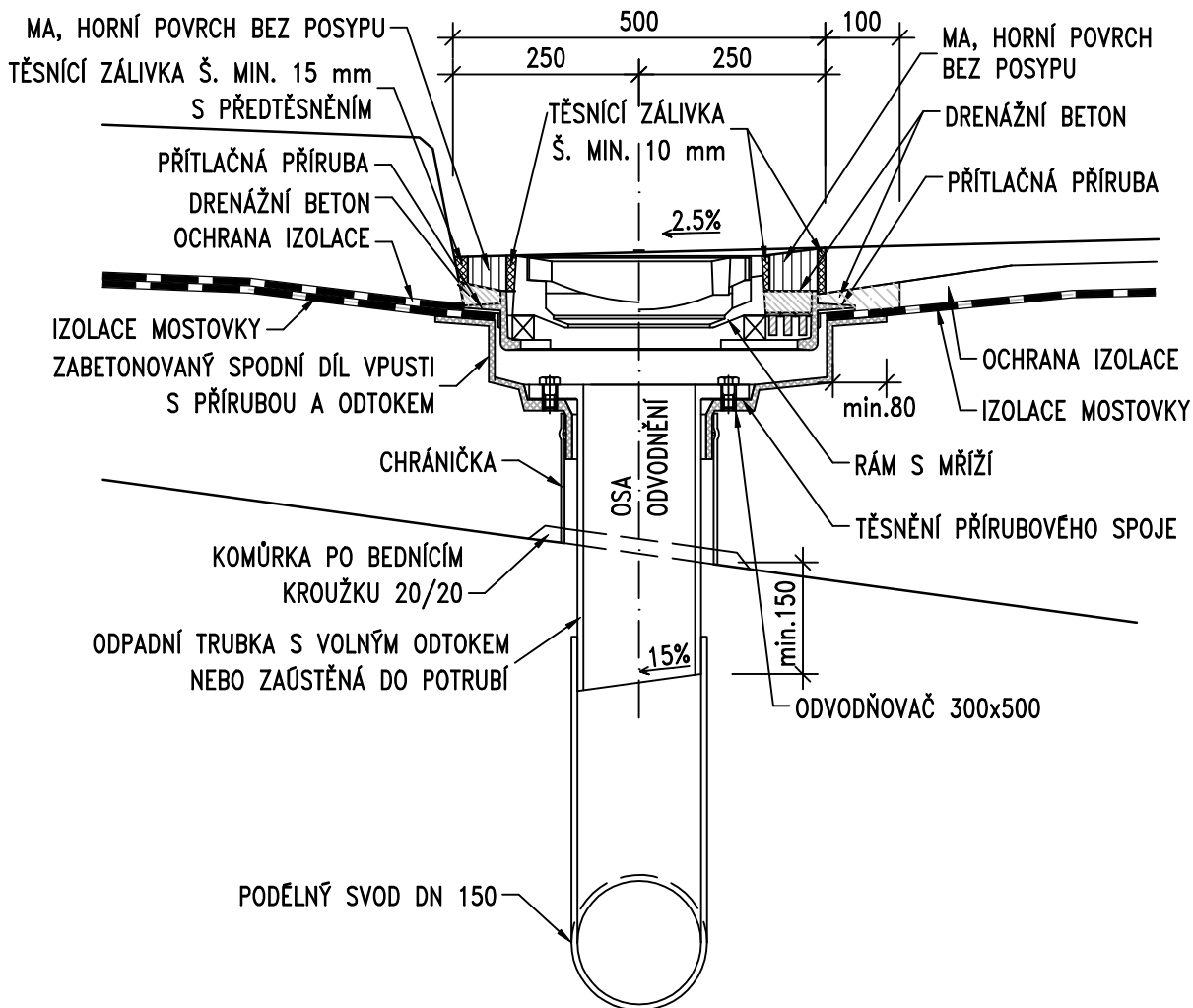
SO 201 – MOST

Příloha:

ODVODŇOVACÍ TRUBIČKA U MOSTNÍHO ZÁVĚRU

PONTEx S.R.O.®

# ODVODŇOVAČ PŘÍMÝ

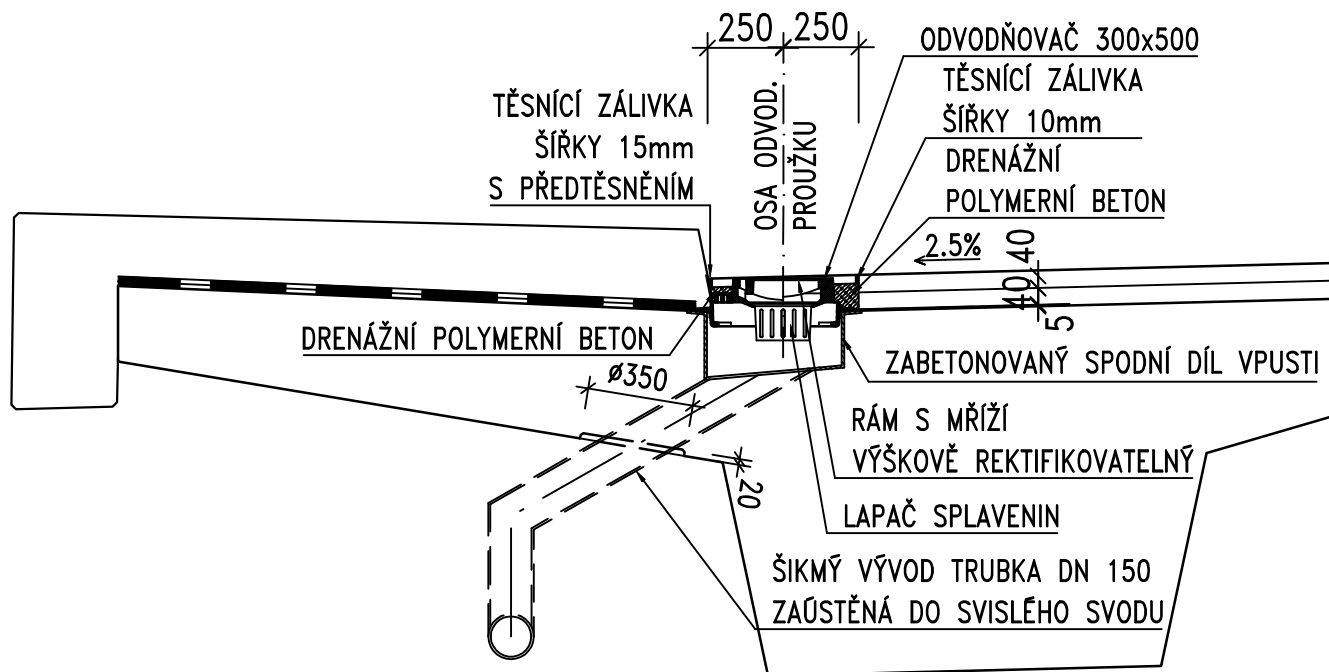


## TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) NÁVRH ODVODNĚNÍ A ODVODŇOVAČŮ DLE TP 107
- 2) POSTUP OSAZENÍ ODVODŇOVAČE DLE TP ZHOTOVITELE
- 3) RÁM S MŘÍŽÍ – VÝŠKOVĚ, PŘÍPADNĚ I POSUVNĚ A OTOČNĚ REKTIKOVATELNÝ, MŘÍŽ JE UZAMYKATELNÁ PROTI ZCIZENÍ, OSAZEN LAPAČ NEČISTOT
- 4) PRO TĚSNĚNÍ PŘÍRUBOVÉHO SPOJE ODVODŇOVACÍ TRUBKY A ODVODŇOVAČE SE SMÍ POUŽÍT POUZE TĚSNĚNÍ DODÁVANÉ VÝROBCEM ODVODŇOVAČE
- 5) TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21,
- 6) PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
- 7) DRENÁŽNÍ BETON – POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18

# ODVODŇOVAČ ŠIKMÝ

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25



## TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) NÁVRH ODVODNĚNÍ A ODVODŇOVAČŮ DLE TP 107
- 2) POSTUP OSAZENÍ ODVODŇOVAČE DLE TP ZHOTOVITELE
- 3) RÁM S MŘÍŽÍ – VÝŠKOVĚ, PŘÍPADNĚ I POSUVNĚ A OTOČNĚ REKTIFIKOVATELNÝ, MŘÍŽ JE UZAMYKATELNÁ PROTI ZCIZENÍ, OSAZEN LAPAČ NEČISTOT
- 4) PRO TĚSNĚNÍ PŘÍRUBOVÉHO SPOJE ODVODŇOVACÍ TRUBKY A ODVODŇOVAČE SE SMÍ POUŽÍT POUZE TĚSNĚNÍ DODÁVANÉ VÝROBCEM ODVODŇOVAČE
- 5) TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21,
- 6) PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
- 7) PRUŽNÝ TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600
- 8) DRENÁŽNÍ PLASTBETON DLE TKP KAP. 18, ČL. 18.2.10

Č. přílohy

11/2

Objekt:

SO 201 – MOST

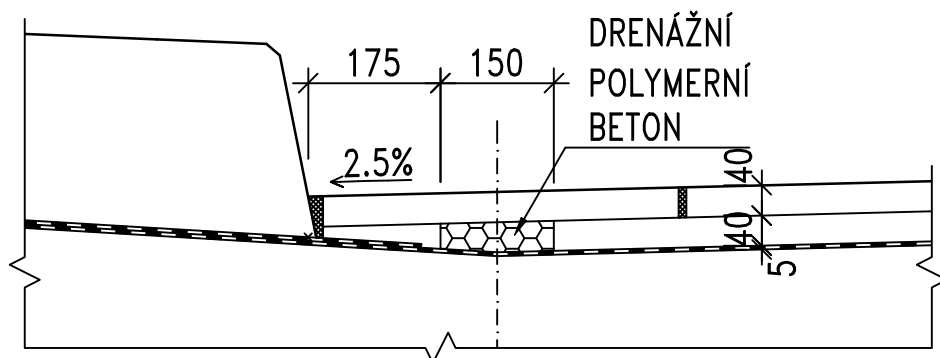
Příloha:

ODVODŇOVAČ ŠIKMÝ

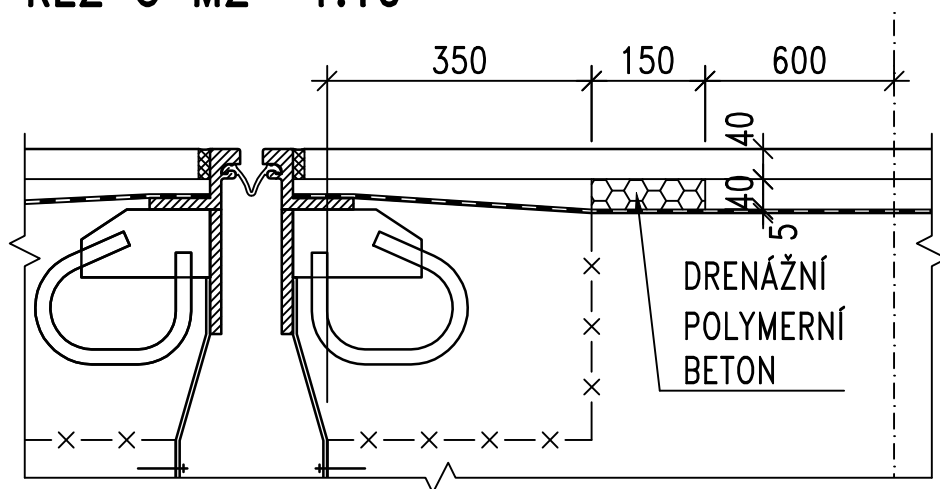
**PONTEX** S.R.O.®

# DRENÁŽNÍ PERO

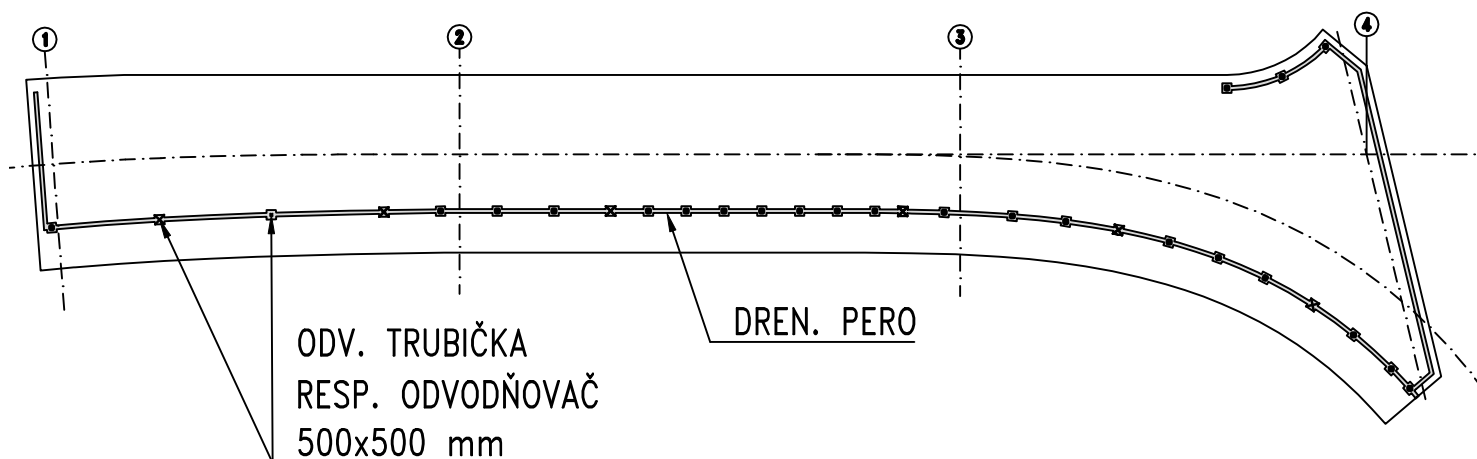
ŘEZ U ŘÍMSY 1:10



ŘEZ U MZ 1:10



PŮDORYS 1:400



## TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

1) DRENÁŽNÍ POLYMERNÍ BETON DLE TKP, KAP. 18, ČL. 18.2.10

Č. přílohy

12

Objekt:

SO 201 – MOST

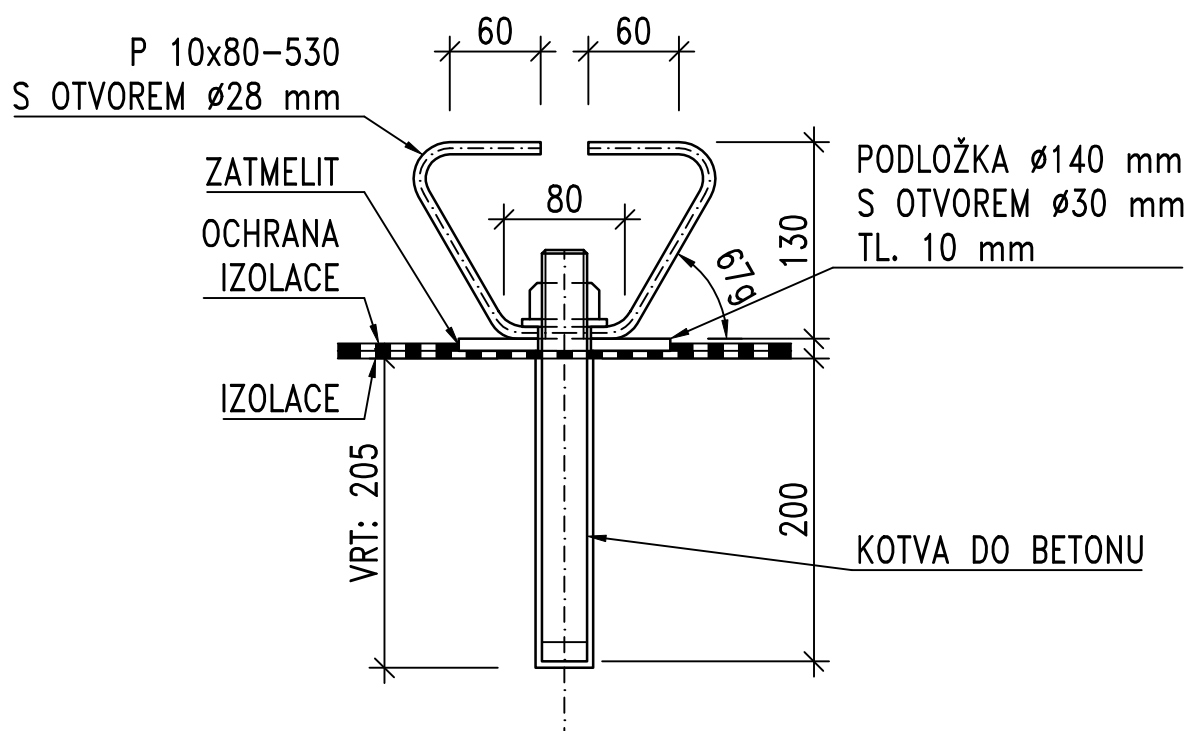
Příloha:

DRENÁŽNÍ PERO

**PONT**EX S.R.O.®

# KOTVA ŘÍMSY

ŘEZ 1:5



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) LEPENÁ KOTVA DO ŽELEZOBETONU, NAPŘ. KOTVA HILTI HAS M20 VLEPENÁ DO VRTU Ø24 mm TMELEM HILTI HIT – HY 150 NEBO OBDOBNÉ ŘEŠENÍ
- 2) OCEL S 355 J2 G3 RESP. 10505 (R)
- 3) MATERIÁL KOTVY JE OCHRÁNĚN ŽÁROVÝM POZINKOVÁNÍM Zn85 (DLE TKP KAP. 19) NEBO JE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI, HORNÍ ČÁST NAD IZOLACÍ JE NAVÍC CHRÁNĚNA EPOXIDOVÝM NÁTĚREM
- 4) PRUŽNÝ TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600

Č. přílohy

13

Objekt:

SO 201 – MOST

Příloha:

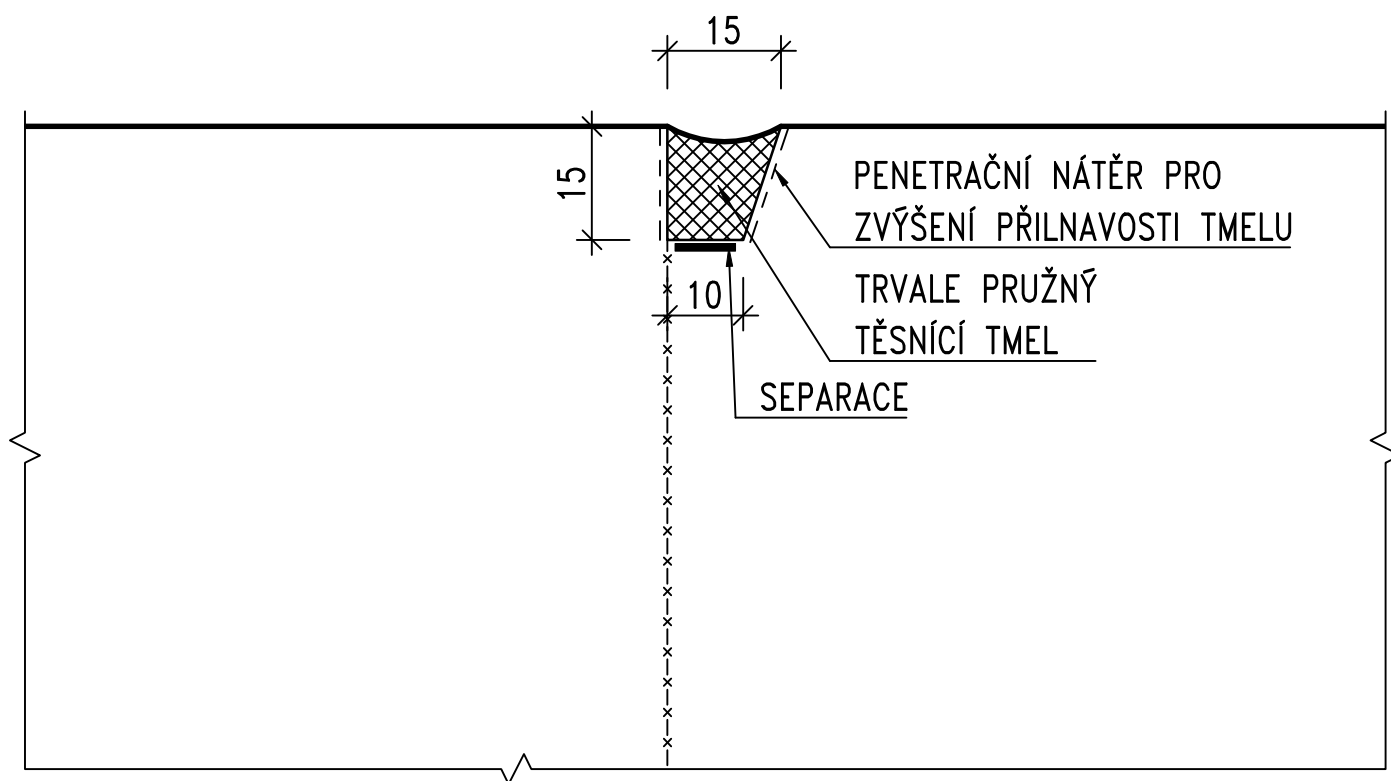
KOTVA ŘÍMSY

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>



# PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY

ŘEZ 1:1



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- 2) PRACOVNÍ SPÁRA SE PŘED BETONÁŽÍ ŘÍMSY OTRYSKÁ TLAKOVOU VODOU

Č. přílohy

**14**

Objekt:

SO 201 – MOST

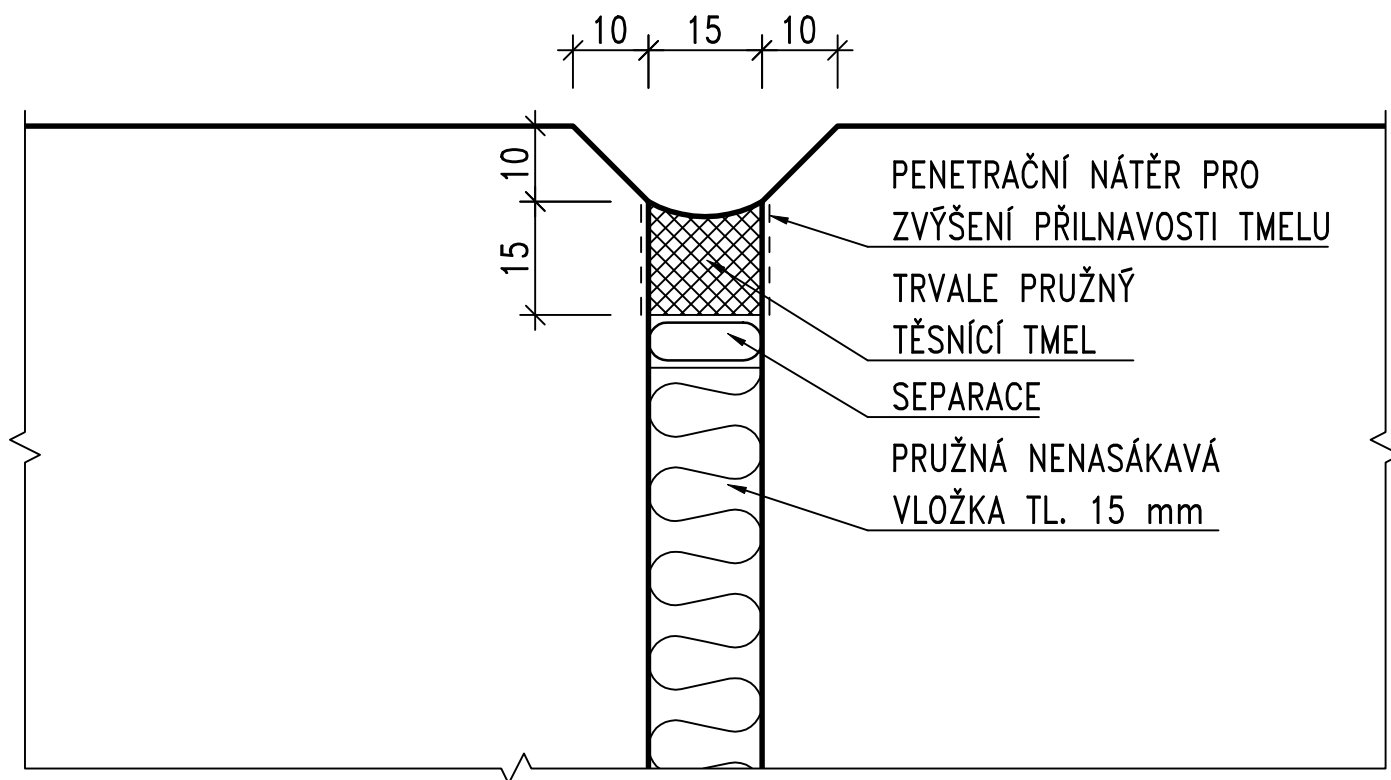
Příloha:

PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>®

# DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY MEZI ŘÍMSOU NA KŘÍDLE A ZDI

ŘEZ 1:1



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)

Č. přílohy

15

Objekt:

SO 201 – MOST

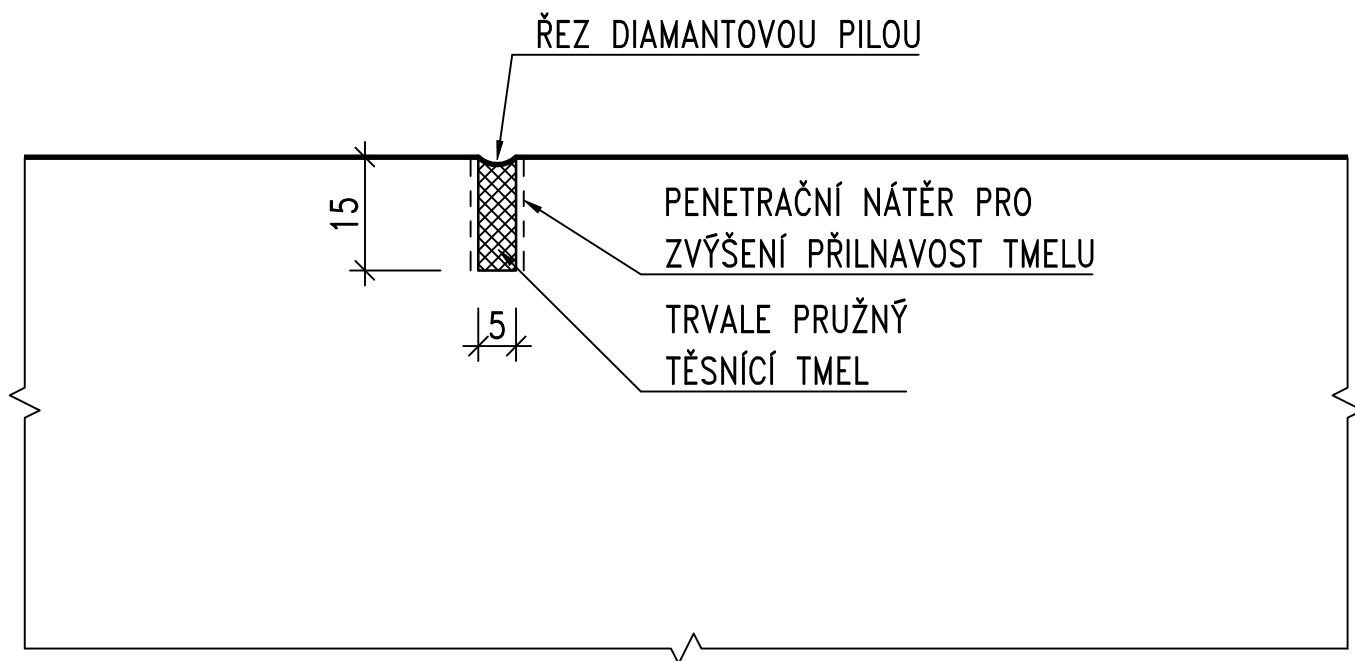
Příloha:

DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY MEZI ŘÍMSOU NA KŘÍDLE A ZDI

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>

# SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY

ŘEZ 1:1



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)

## POZNÁMKY:

- 1) SMRŠŤOVACÍ SPÁRY NA ŘÍMSE BUDE PROVEDENA VE VZÁJEMNÉ VZDÁLENOSTI 6 m
- 2) SMRŠŤOVACÍ SPÁRA BUDE PROVEDENA NEJBÍLŽE 0.2 m OD VRTU PRO KOTEVNÍ ZÁBRADLÍ

Č. přílohy

16

Objekt:

SO 201 – MOST

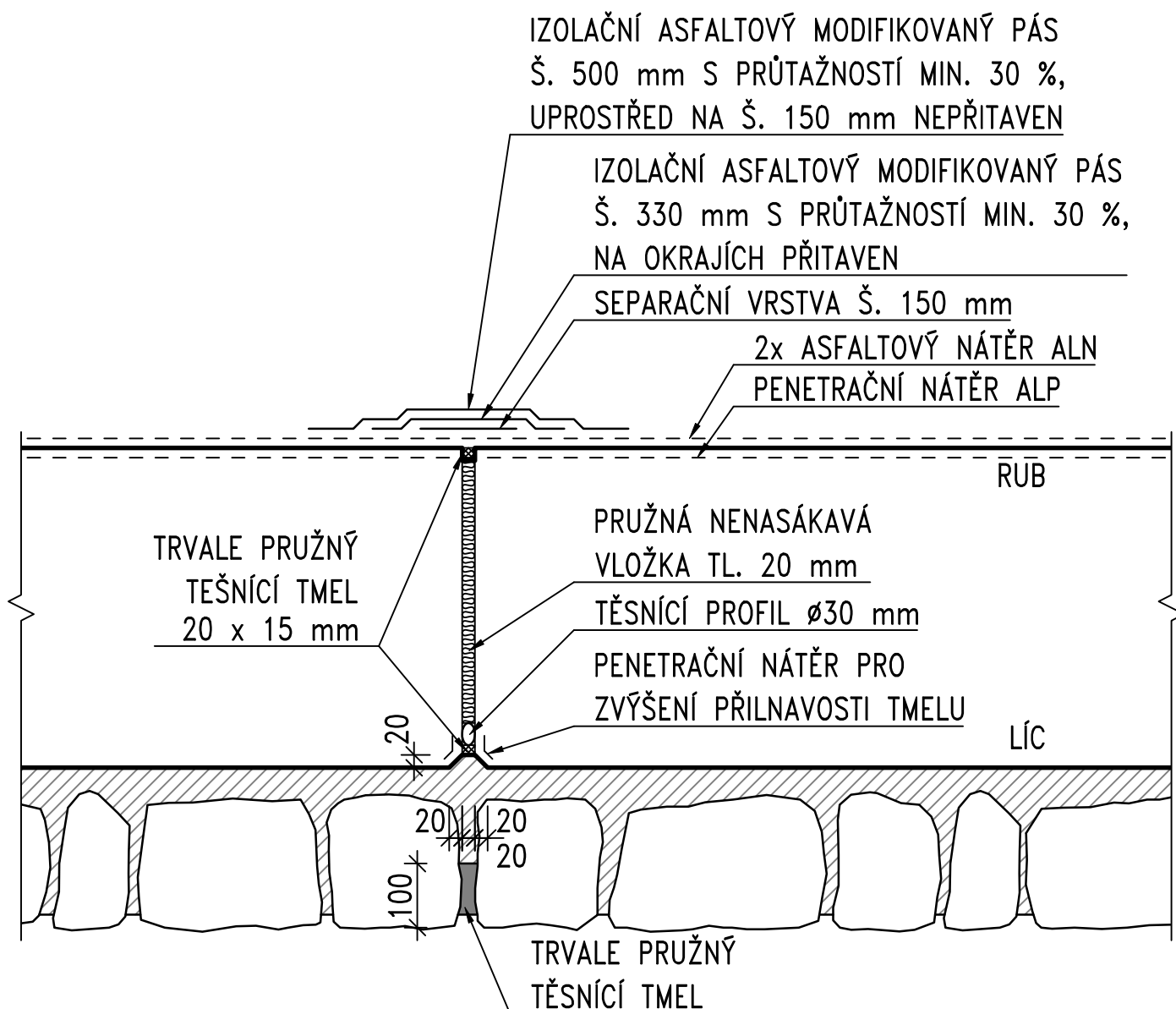
Příloha:

SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>®

# DILATAČNÍ SPÁRA MEZI KŘÍDLEM A ZDÍ

ŘEZ 1:10



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- 2) IZOLACE AIP TL. MIN. 4 mm DLE ČSN 736242 TAB. 4

## POZNÁMKY:

- 1) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALP: 0.3 kg/m<sup>2</sup>
- 2) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALN: 0.3 kg/m<sup>2</sup>

Č. přílohy

17

Objekt:

SO 201 – MOST

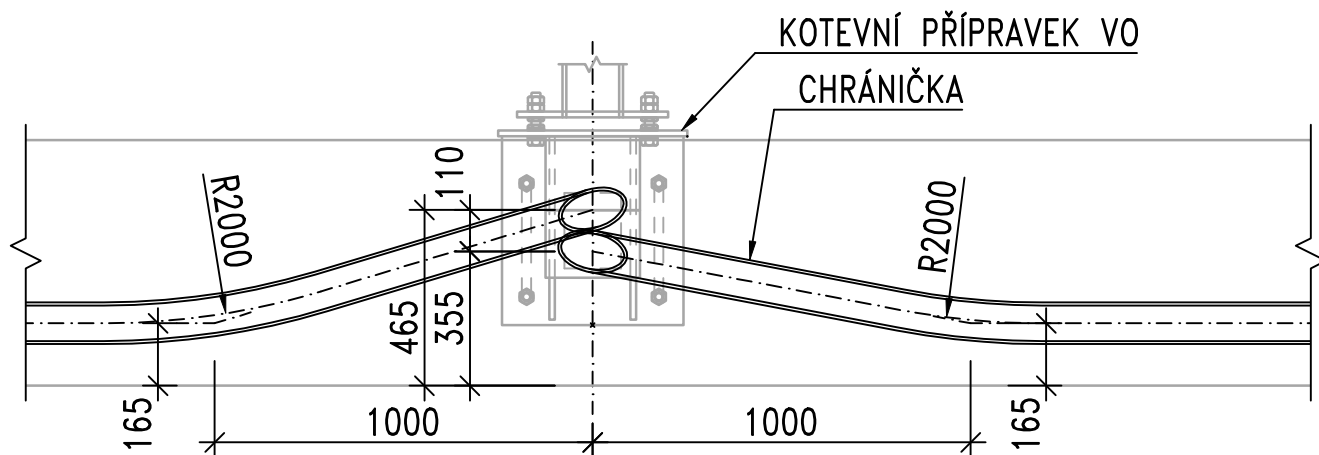
Příloha:

DILATAČNÍ SPÁRA MEZI KŘÍDLEM A ZDÍ

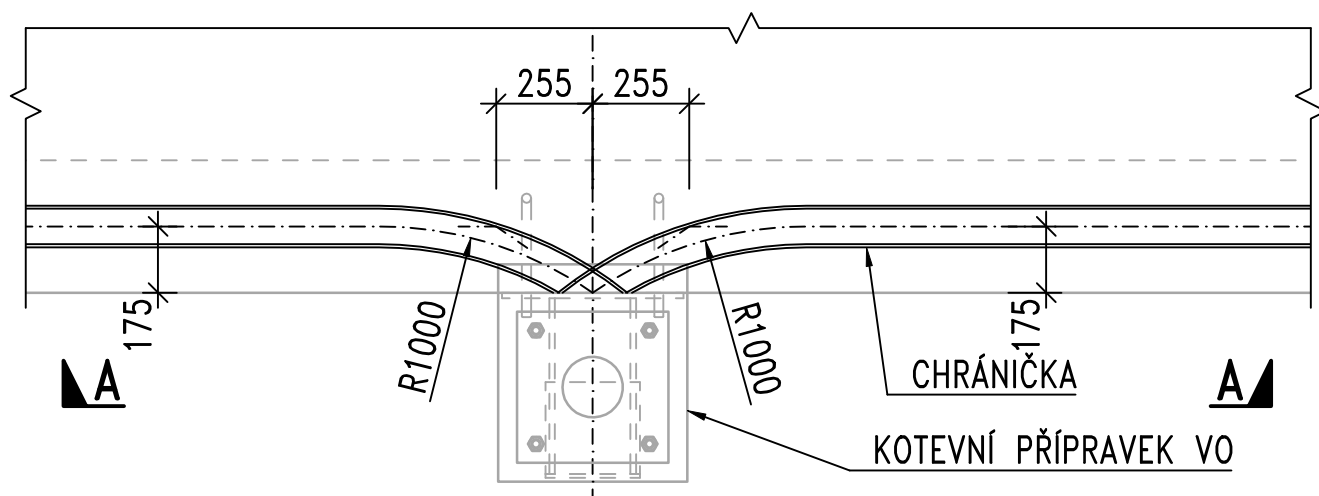
**PONT**EX<sup>®</sup> S.R.O.

# ZAÚSTĚNÍ CHRÁNIČKY DO KOTEVNÍHO PŘÍPRAVKU VO

POHLED A-A 1:20



PŮDORYS 1:20



Č. přílohy

18

Objekt:

SO 201 – MOST

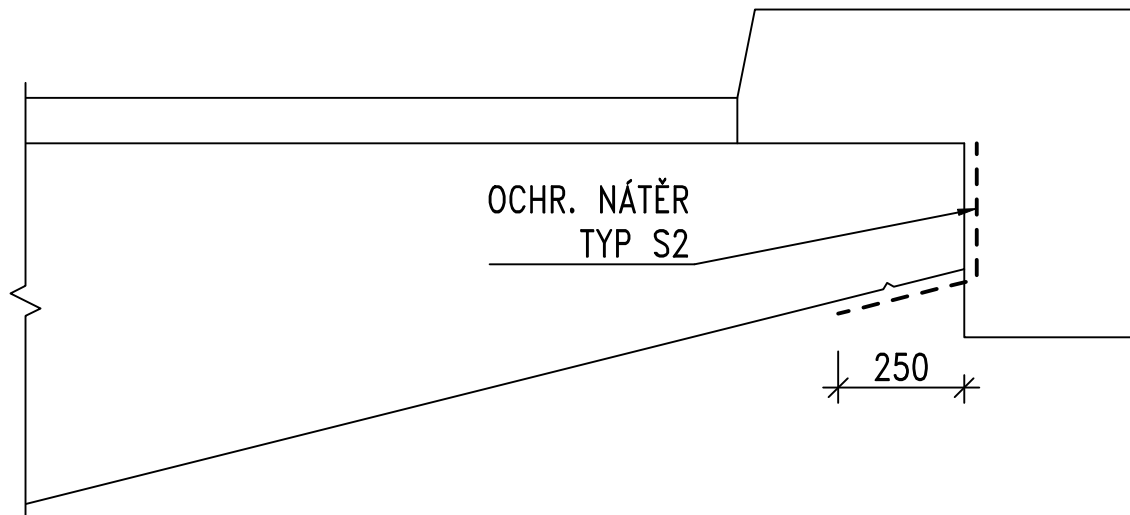
Příloha:

ZAÚSTĚNÍ CHRÁNIČKY DO KOTEVNÍHO PŘÍPRAVKU VO

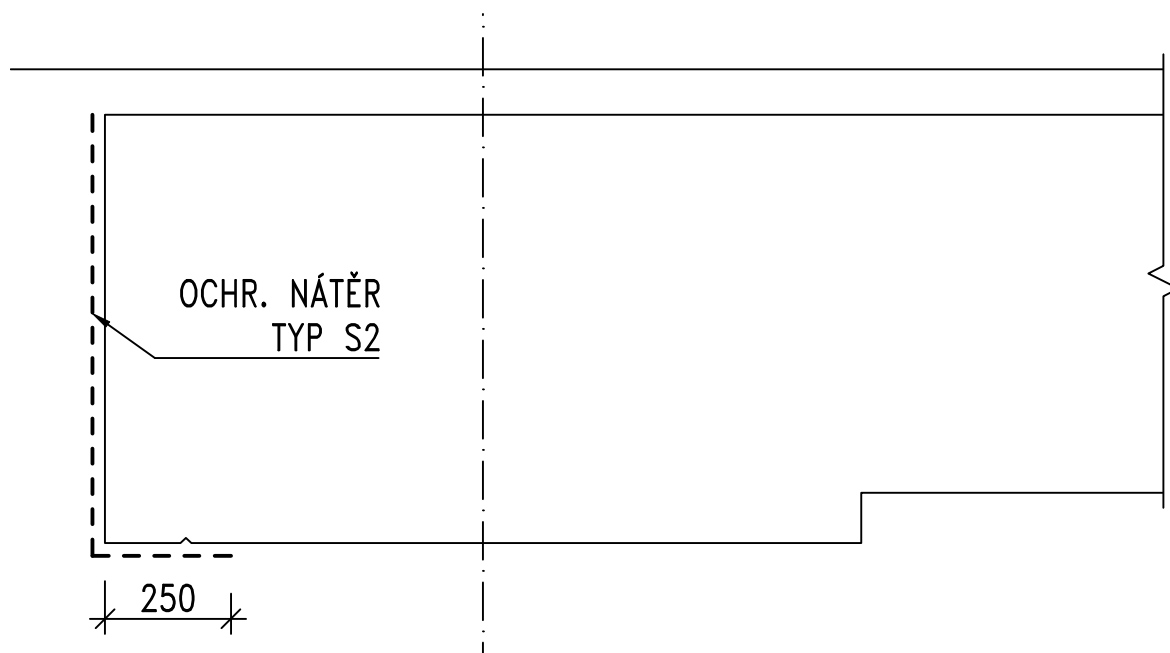
**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>

# NÁTĚRY NK

## ŘEZ KONZOLOU 1:15



## ŘEZ KONCOVÝM PŘÍČNÍKEM 1:15



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

1) NÁTĚRY DLE TAB. 5 TKP KAP. 31

Č. přílohy

**19**

Objekt:

SO 201 – MOST

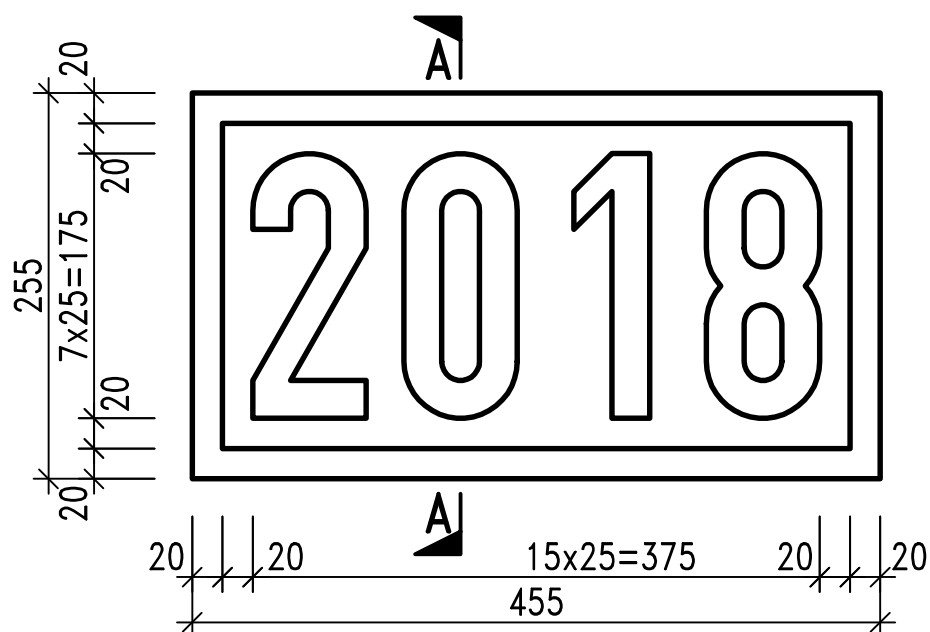
Příloha:

NÁTĚRY NK

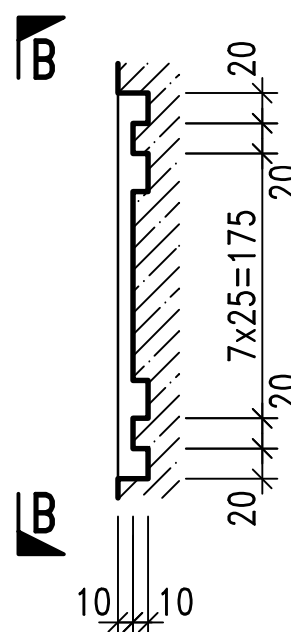
**PONT**EX<sup>®</sup> S.R.O.

# LETOPOČET

POHLED B-B 1:5



ŘEZ A-A 1:5



## POZNÁMKY:

- 1) UMÍSTĚNÍ LETOPOČTU VIZ PŘÍLOHA "TVAR DŘÍKU OPĚRY 1"
- 2) HODNOTA LETOPOČTU BUDE UPŘESNĚNA PODLE SKUTEČNÉHO DATA DOKONČENÍ MOSTU

Č. přílohy

20

Objekt:

SO 201 – MOST

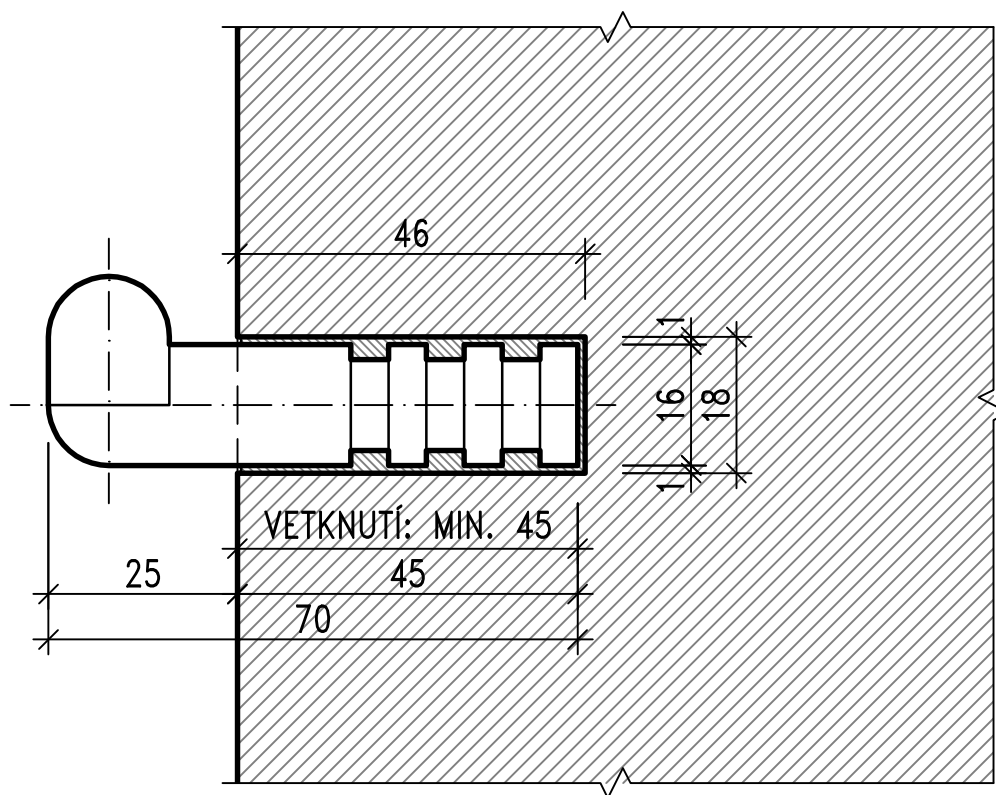
Příloha:

LETOPOČET

**PONT**EX<sup>®</sup> S.R.O.

# MĚŘICKÁ ZNAČKA NA PODPĚŘE

SVISLÝ ŘEZ 1:1



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) MĚŘICKÁ ZNAČKA DLE ČSN ISO 4463-2, OBRÁZEK NA.17, MOŽNOST B) NEBO E)
- 2) MATERIÁL ZNAČKY: KOROZIVZDORNÁ OCEL
- 3) MĚŘ. ZNAČKA VLEPENA DO VRTU, KE VLEPENÍ POUŽITO LEPIDLO HILTI HIT-MM PLUS NEBO OBDOBNÉ

## POZNÁMKY:

- 1) NA KAŽDÉ PODPĚŘE 2 KS MĚŘ. ZNAČEK
- 2) ROZMĚRY ZNAČKY UVEDENÉ NA VÝKRESE POUZE INFORMATIVNÍ

Č. přílohy

21/1

Objekt:

SO 201 – MOST

Příloha:

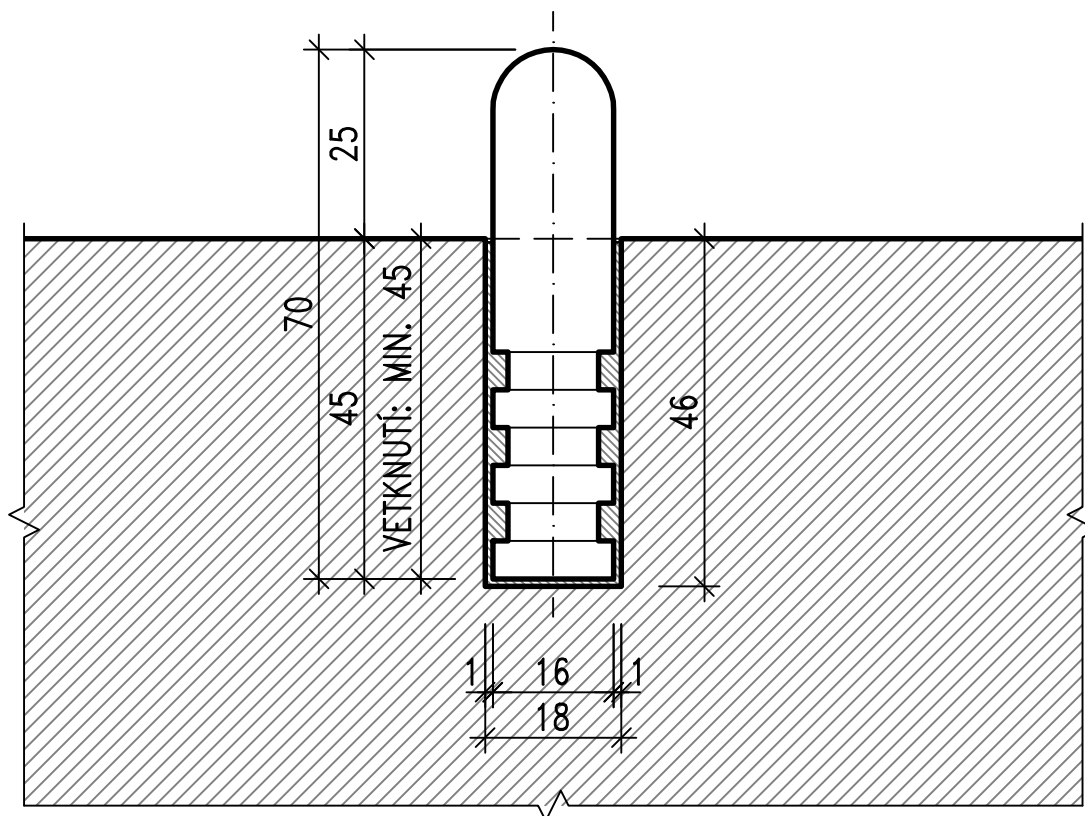
MĚŘICKÁ ZNAČKA NA PODPĚŘE

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>®



# MĚŘICKÁ ZNAČKA NA ŘÍMSE

SVISLÝ ŘEZ 1:1



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) MĚŘICKÁ ZNAČKA DLE ČSN ISO 4463-2, OBRÁZEK NA.17, MOŽNOST B) NEBO E)
- 2) MATERIÁL ZNAČKY: KOROZIVZDORNÁ OCEL
- 3) MĚŘ. ZNAČKA VLEPENA DO VRTU, KE VLEPENÍ POUŽITO LEPIDLO HILTI HIT-MM PLUS NEBO OBDOBNÉ

## POZNÁMKY:

- 1) 2 KS ZNAČEK NAD KAŽDOU PODPĚROU, 2 KS ZNAČEK UPROSTŘED ROZPĚTÍ KAŽDÉHO POLE
- 2) ROZMĚRY ZNAČKY UVEDENÉ NA VÝKRESE POUZE INFORMATIVNÍ

Č. přílohy

21/2

Objekt:

SO 201 – MOST

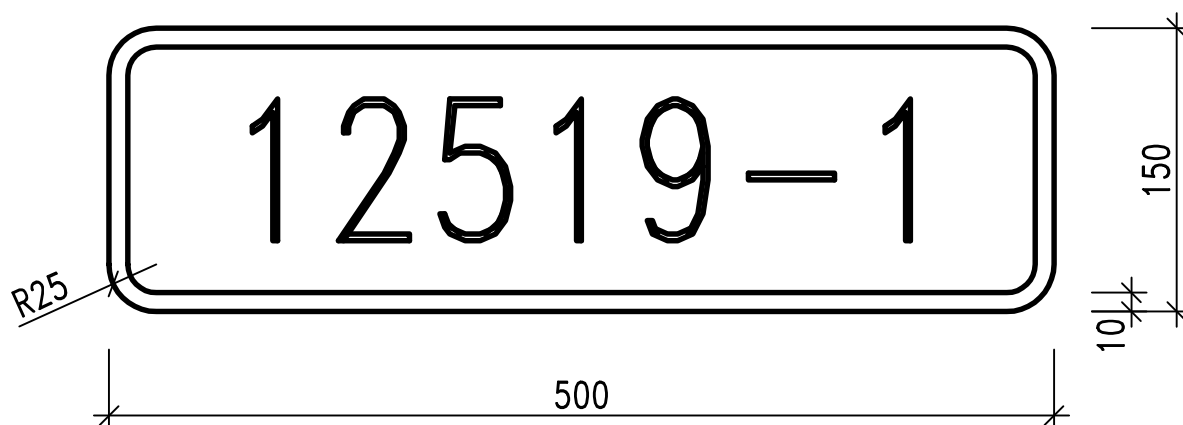
Příloha:

MĚŘICKÁ ZNAČKA NA ŘÍMSE

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>

# TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM

POHLED 1:4



## POZNÁMKY:

- 1) DLE ČSN 73 6220 BUDE MOST OZNAČEN TABULKOU S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU
- 2) HODNOTU EVIDENČNÍHO ČÍSLA ZJISTÍ ZHOTOVITEL U SPRÁVCE MOSTU
- 3) TABULKY BUDOU OSAZENY NA PŘEDPOLÍCH MOSTU NA PRAVÉ STRANĚ VE SMĚRU JÍZDY; CELKEM BUDOU OSAZENY 2 KS TABULEK

Č. přílohy

22

Objekt:

SO 201 – MOST

Příloha:

TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>®

# OPATŘENÍ PROTI VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ

## STUPEŇ OCHR. OPATŘENÍ DLE TP 124:

STUPEŇ OCHR. OPATŘENÍ: 3

SACÍ KOEFICIENT:

1

MEZI OPATŘENÍ PATŘÍ ZEJMÉNA:

### PRIMÁRNÍ OCHRANA:

- 1) KRYTÍ VÝZTUŽE BETONEM BUDE MIN. 50 mm (PRO KONSTRUKČNÍ PRVKY V KONTAKTU SE ZEMINOU)
- 2) OMEZENÍ VZNIKU TRHLIN (DOSTATEČNÁ HUSTOTA VÝZTUŽE U POVRCHU...)
- 3) POUŽITÍ NEVODIVÝCH (BETONOVÝCH) DISTANČNÍCH VLOŽEK
- 4) OBSAH CHLORIDOVÝCH IONTŮ V ZÁMĚSOVÉ VODĚ NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 500 mg Cl/LITR PRO VÝROBU ŽELEZOBETONU A 250 mg Cl/LITR PRO VÝROBU PŘEDPJATÉHO BETONU
- 5) U ŽB. KONSTRUKCÍ NESMÍ OBSAH CHLORIDOVÝCH IONTŮ V BETONU PŘEKROČIT 0.4 % Cl Z HMOTNOSTI CEMENTU, U PŘEDPJATÝCH 0.2 % Cl
- 6) PŘÍSADY DO BETONU NESMĚJÍ OBSAHOVAT VÍCE NEŽ 0.1 % Cl
- 7) JE NUTNÉ DODRŽET VODNÍ SOUČINITEL DLE ČSN EN 206

### SEKUNDÁRNÍ OCHRANA:

- 1) ASFALTOVÝ NÁTĚR NEBO NÁSTŘIK KONSTRUKCÍ VE STYKU SE ZEMINOU

### KONSTRUKČNÍ OPATŘENÍ:

- 1) LOŽISKA PODLITA POLYMERNÍ MALTOU TL. 10 mm S MĚRNÝM ODPOREM MIN.  $10^{12} \Omega m$
- 2) MOSTNÍ ZÁVĚR S ELEKTRICKY IZOLAČNÍM ODPOREM MIN. 5 k $\Omega$
- 3) VLOŽENÍ SÍTÍ DO PE CHRÁNIČEK
- 4) ELEKTRICKÉ ODDĚLENÍ OCELOVÝCH PRVKŮ (SVODIDLA, ZÁBRADLÍ) PŘED KONSTRUKCÍ A ZA KONSTRUKCÍ

### UZEMNĚNÍ STOŽÁRŮ VO:

- 1) STOŽÁRY VO BUDOU UZEMNĚNY SAMOSTATNÝMI SVODY, KTERÉ BUDOU VEDENY JAKO SOUČÁST BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE
- 2) UZEMNĚNÍ BUDE PROVEDENO PROVAŘENÍM VÝZTUŽE OD STOŽÁRU DO ZÁKLADŮ MOSTU

Č. přílohy

**23**

Objekt:

SO 201 – MOST

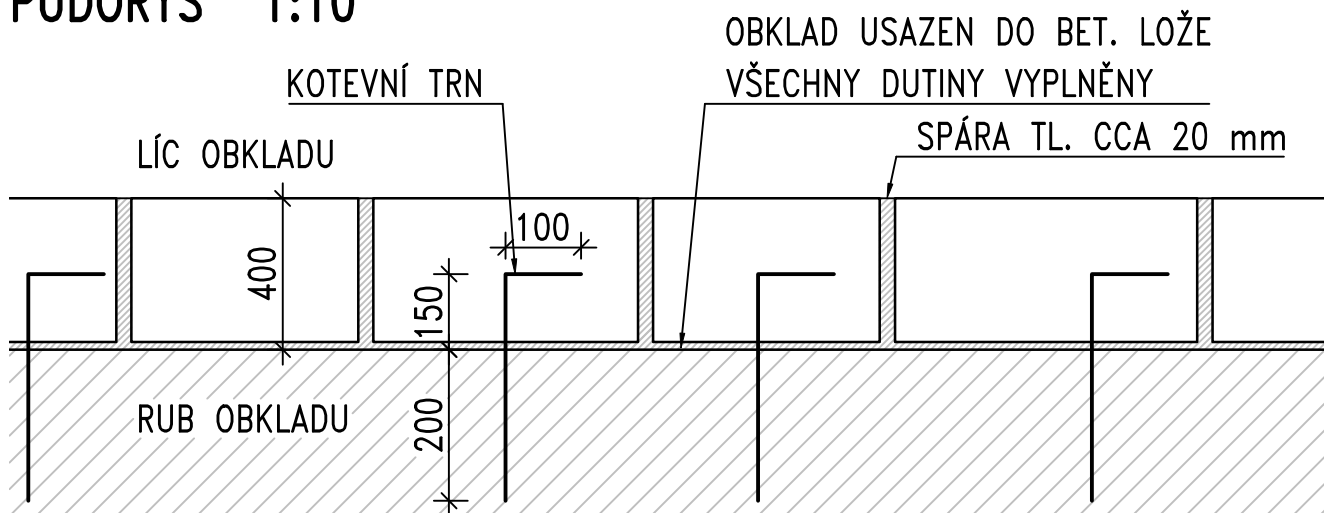
Příloha:

OPATŘENÍ PROTI VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ

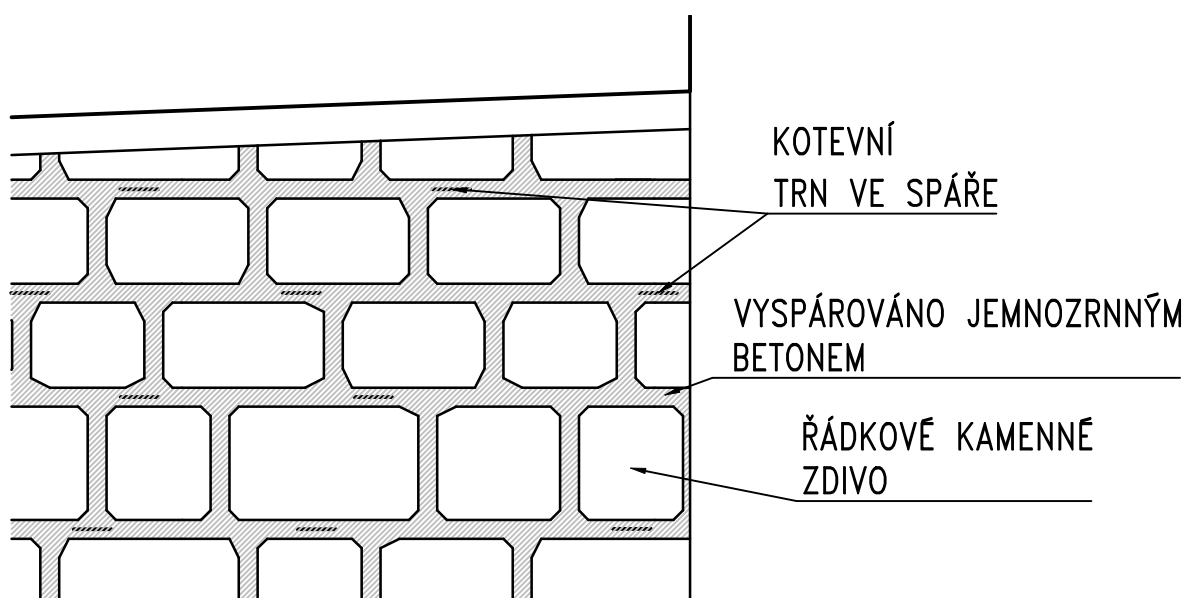
**PONTEX** S.R.O.®

# KAMENNÝ OBKLAD

PŮDORYS 1:10



POHLED 1:10



## TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) TRVANLIVÉ NENASÁKAVÉ KAMENIVO (NAPŘ. ŽULA), TŘÍDA JAKOSTI I. DLE ČSN 721860
- 2) VYSPÁROVÁNO JEMNOZRNNÝM BETONEM C 25/30 XF3
- 3) KOTEVNÍ TRNY Z  $\varnothing 10$  mm Z KOROZIVZDORNÉ OCELI A2, VLEPOVANÉ DO VRTU  $\varnothing 12$  mm HLOUBKY 200 mm LEPIDLEM HILTI HIT-HY 200 NEBO PODOBNÝM ZPŮSOBEM, ČETNOST 4 KS/m<sup>2</sup>

## POZNÁMKY:

- 1) KAM. OBKLAD BUDE PROVEDEN S CHARAKTERISTIKOU ŘÁDKOVÉHO ZDIVA

Č. přílohy  
**24**

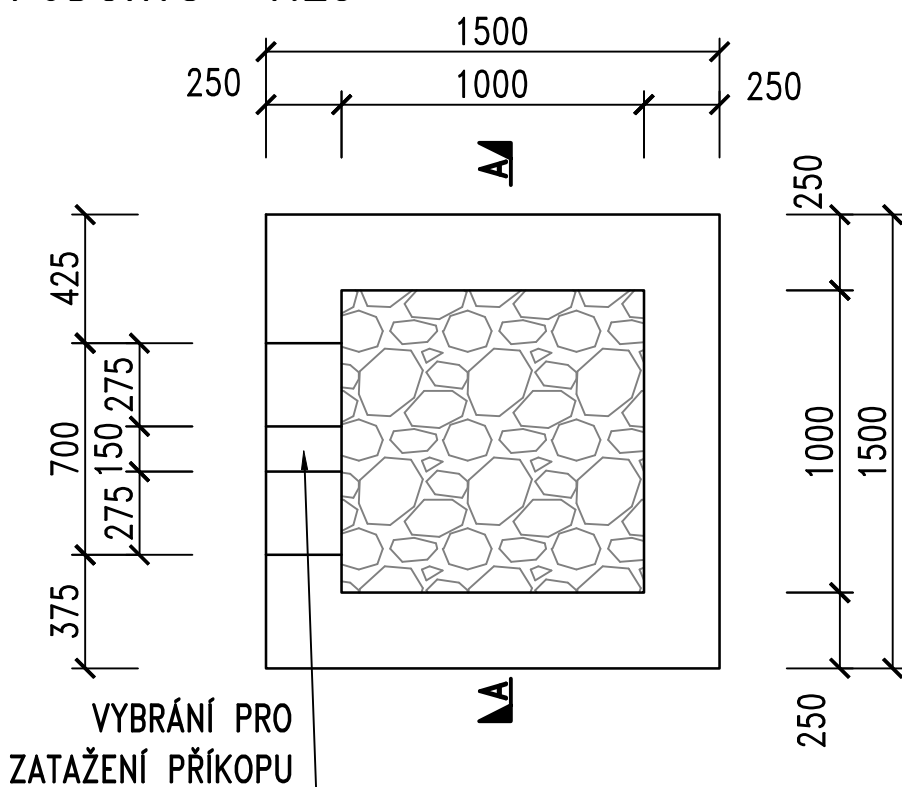
Objekt:  
Příloha:

SO 201 – MOST  
KAMENNÝ OBKLAD

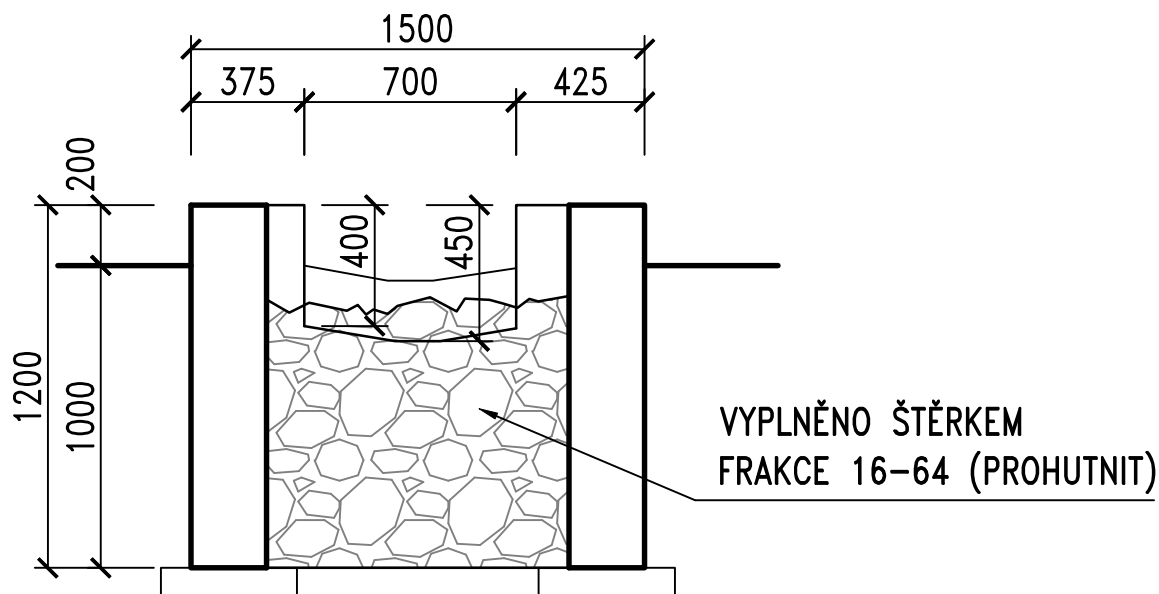
**PONTEX** S.R.O.®

# VSAKOVACÍ JÍMKA

PŮDORYS 1:25



ŘEZ A-A 1:25



## POZNÁMKY:

- 1) JÍMKA C 25/30 XF4 PROVZD.
- 2) LOŽE Z JEMNOZRNNÉHO BETONU C 20/25 XF3 V SOULADU S TP 192

Č. přílohy

25

Objekt:

SO 201 – MOST

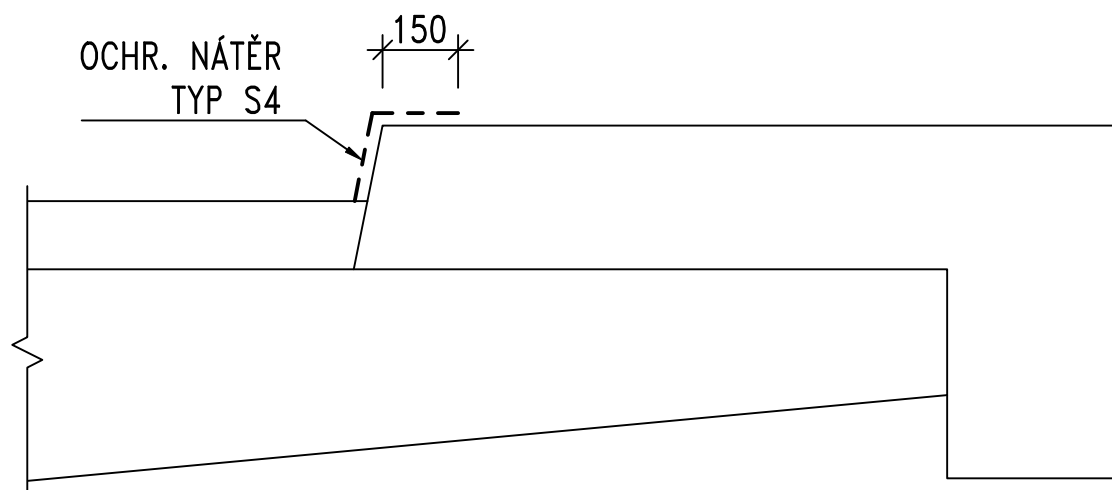
Příloha:

VSAKOVACÍ JÍMKA

**PONT**EX<sup>®</sup> S.R.O.

# NÁTĚRY ŘÍMSY

ŘEZ ŘÍMSOU 1:15



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

1) NÁTĚRY DLE TAB. 5 TKP KAP. 31

Č. přílohy

**26**

Objekt:

SO 201 – MOST

Příloha:

NÁTĚRY ŘÍMSY

**PONT**EX<sup>®</sup> S.R.O.