

Akce:

III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 030 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096752, mmi@pontex.cz		
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
241096752, mmi@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:		
241096753, pdr@pontex.cz				

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kácov, Polipsy	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU			Datum	Stupeň
				9/2017	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	<h1>SO 181</h1> <h2>DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ</h2>				B.3

Akce: **III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1
přes Sázavu**

Stupeň: **PDPS**

Část: **B - Stavební část**

Objekt: **SO 181 - Dopravně inženýrská opatření**

Č.	Příloha
1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
2	OBJÍZDNÁ TRASA - SEVER
3	OBJÍZDNÁ TRASA - SEVER - DETAILY
4	OBJÍZDNÁ TRASA - JIH
5/1	OBJÍZDNÁ TRASA - JIH - DETAILY - ČÁST 1
5/2	OBJÍZDNÁ TRASA - JIH - DETAILY - ČÁST 2
6	REALIZACE PŘÍJEZDU NA STAVENIŠTĚ

Akce:

III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU


Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 030 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	 <p>Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038</p>
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096752, mmi@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA	
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
241096752, mmi@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. David DVORÁČEK	
241096753, pdr@pontex.cz		241096744, ddv@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kácov, Polipsy	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU SO 181 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			Datum	Stupeň
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			9/2017	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
					1

Obsah

1	Identifikační údaje	3
2	Základní údaje	3
2.1	Zdůvodnění objektu	3
2.2	Podklady a předpisy	3
3	Technické řešení	4
3.1	Navržená dopravní opatření	4
3.2	Technické provedení dopravního značení	5
4	Projednání projektové dokumentace	5

1 Identifikační údaje

Stavba:	III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1 přes Sázavu
Číslo objektu:	SO 181
Název objektu:	Dopravně inženýrská opatření
Katastrální území:	Kácov [661635], Polipsy [623431]
Obec:	Kácov [534129], Čestín [534030]
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
Investor:	KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
Projektant:	Pontex s. r. o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ 40763439, DIČ CZ40763439 Hlavní inženýr projektu: Ing. Marcel Mimra

2 Základní údaje

2.1 Zdůvodnění objektu

SO 181 řeší dopravně inženýrská opatření potřebná pro provedení rekonstrukce mostu ev. č. 12519-1 v Kácově. Most převádí silnici III. třídy přes Sázavu a místní komunikaci.

V rámci rekonstrukce bude stávající most demolován a nahrazen novou konstrukcí. Budou rekonstruovány přilehlé úseky komunikace. Stavba vyvolá přeložky inženýrských sítí.

Automobilový provoz v předmětném úseku komunikace bude během rekonstrukce zcela vyloučen. Bude převeden na objízdné trasy. Pro pěší bude zřízena provizorní lávka.

2.2 Podklady a předpisy

- Zákon č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TP 65, Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66, Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 118, Systém hodnocení reflexních svislých dopravních značek

- TP 133, Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 143, Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek
- TP 169, Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

3 Technické řešení

3.1 Navržená dopravní opatření

Jsou navrženy dvě objízdné trasy:

- objízdná trasa – sever, určená pro osobní vozy do 3.5 t,
- objízdná trasa – jih, určená pro nákladní vozy nad 3.5 t.

Objízdná trasa – sever je vedena ve stopě:

- od mostu ev. č. 12519-1 po silnici III/12519 je křižovatce se silnicí II/125,
- po silnici II/125 ke křižovatce se silnicí III/12523,
- po silnici III/12523 ke křižovatce se silnicí III/12519,
- po silnici III/12519 k mostu ev. č. 12519-1.

Délka objízdné trasy – sever je cca 21.8 km a je vedena převážně po silnicích III. třídy.

Objízdná trasa – sever je vedena ve stopě:

- od mostu ev. č. 12519-1 po silnici III/12519 je křižovatce se silnicí II/125,
- po silnici II/125 ke křižovatce se silnicí II/126,
- po silnici II/126 ke křižovatce se silnicí II/336,
- po silnici II/336 ke křižovatce se silnicí III/3369,
- po silnici III/3369 k mostu ev. č. 12519-1.

Délka objízdné trasy – jih je cca 32.0 km. Jižní objízdná trasa je vedena převážně po silnicích II. třídy a slouží primárně k obsluze průmyslových objektů v Kácově.

Zatížitelnost mostů na objízdných trasách je vyšší než zatížitelnost mostu ev. č. 12519-1.

Vedení objízdných tras je zřejmé z výkresových příloh SO 181.

Součástí objektu je zajištění dopravní opatření pro realizaci příjezdu dostaveniště a provizorní lávky.

Součástí stavebního objektu je:

- osazení, údržba, případně doplnění a demontáž dopravního značení pro objízdnou trasu,
- pasportizace objízdné trasy před uvedením do provozu a po ukončení provozu,
- kontrola stavu objízdné trasy v průběhu provozu na objízdné trase,
- opravy vozovky na objízdné trase před uvedením do provozu, v průběhu provozu a po ukončení provozu,
- další přípravné práce před uvedením do provozu (prořezání větví zasahujících do vozovky nebo bránících rozhledu, odstranění nánosů a vegetace na krajnicích).

3.2 Technické provedení dopravního značení

Provedení a umístění (výškové a boční) dopravních značek musí odpovídat TP 66.

Svislé dopravní značky budou provedeny v základní velikosti s retroreflexním povrchem minimálně třídy R'1.

Výstražná světla budou v režimu trvalého blikání.

Parametry podpěrných konstrukcí dočasných svislých dopravních značek musí odpovídat požadavkům TP 143.

Dočasné vodorovné dopravní značky budou provedeny pomocí žluté reflexní fólie nebo barvy.

Páska pro dočasné zrušení platnosti svislých dopravních značek bude mít oranžovo černý pruh a celkovou šířku min. 50 mm. Páska bude vyrobena z retroreflexního materiálu třídy R'1. Zneplatnění značky lze provést také jejím zakrytím nebo demontáží.

Vodorovné dopravní značky budou zneplatněny přeškrtnutím žlutými souvislými čarami.

4 Projednání projektové dokumentace

Dopravně inženýrská opatření byla předložena k vyjádření dopravnímu inspektorátu Policie ČR. Stanovisko dopravního inspektorátu je přílohou dokumentu.

Přílohy

- Stanovisko dopravního inspektorátu Policie ČR, územní odbor Kutná Hora
- Stanovisko dopravního inspektorátu Policie ČR, územní odbor Benešov

Vypracoval: Ing. David Dvořáček
7. 6. 2017



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE
Územní odbor Kutná Hora
Dopravní inspektorát
Na Náměti 421
284 01 Kutná Hora



Č.j.KRPS-299950-1/ČJ-2016-010506

Kutná Hora 9. září 2016
Počet listů: 2

PONTEX spol. s.r.o.
Ing. Jan Gajzler
Bezová 1658
147 14 Praha 4

Věc: Stanovisko k PD

Název akce: III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1 přes Sázavu

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor, Dopravní inspektorát Kutná Hora na základě Vaší žádosti a předložené projektové dokumentace na výše uvedenou akci Vám jakožto dotčený orgán po prostudování dokumentace **sděluje následující**:

- stanovisko dle § 16 odst. 2 písm. b) z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- závazné stanovisko k úpravě připojení dle ustanovení § 10 odst. 4 písm. a) z. č. 13/1997Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- vyjádření dle § 77 odst. 2 písm. b) z. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích
- vyjádření k objízdě trase při úplné uzavírcce pozemní komunikace dle § 24 odst. 2 písm. d) z. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

PČR DI Kutná Hora

souhlasí

s výše uvedenou akcí dle předložené projektové dokumentace za následujících podmínek:

- Navrhovaný **chodník** musí být na obou koncích ukončen v souladu s ČSN 736110 (Projektování místních komunikací) a dále s vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících **bezbariérové užívání staveb – signální a varovné pásy**.
- V místě připojení místní komunikace k sil. III/12519 musí být dodrženy **rozhledové poměry** v souladu s ČSN 73 6102 (Projektování křižovatek na pozemních komunikacích).
- Souhlasíme s předběžným návrhem objízděných tras na okr. Kutná Hora pod podmínkou, že cca 30 dní před zahájením stavebních prací bude na PČR DI Kutná Hora předložen kompletní návrh DIO k posouzení, s ohledem na aktuální stav zatížitelnosti mostů a vozovek na objízděných trasách.

- Místní úprava – most bude vybaven odrazkami modré barvy, popřípadě směrovými sloupky modré barvy (Z11e, Z11f).

Obecné podmínky pro provedení stavby:

Během celé stavby budou okolní pozemní komunikace udržovány v čistém stavu a nebude docházet k jejímu znečištění stavebními stroji. K provedení stavby v silničním pozemku je nutné povolení k objízdě trase při úplné uzavírci pozemní komunikace dle § 24 odst. 2 písm. d) z. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací dle § 25 odst. 1 citovaného zákona, které vydává silniční správní úřad. V případě, že zvláštní užívání může ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, je nutný předchozí souhlas PČR. K žádosti o předchozí souhlas PČR se zvláštním užíváním předloží stavebník nebo zhotovitel stavby návrh DIO (dopravně inženýrských opatření) tj. přechodného dopravního značení ve dvojím vyhotovení s časovým harmonogramem prací minimálně 30 dní před začátkem akce. Přechodné dopravní značení navrhne, dodá a instaluje odborná firma s oprávněním tuto činnost vykonávat.

Dopravní inspektorát si vyhrazuje právo toto vyjádření změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu nebo z důvodu veřejného zájmu.

zapsal: komisař por. Jiří Louda, DiS.
tel: 974 875 253, 702 195 665
e-mail: jiri.louda@pcr.cz
ID: 2dtai5u

komisař npor. Patrik Kraus, DiS.
vedoucí DI ÚO Kutná Hora
tel. 974 875 250



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Kutná Hora

Dopravní inspektorát

Na Náměti 421

284 01 Kutná Hora



Č.j.KRPS-299950-1/ČJ-2016-010506

Kutná Hora 9. září 2016

Počet listů: 2

PONTEX spol. s.r.o.

Ing. Jan Gajzler

Bezová 1658

147 14 Praha 4

Věc: Stanovisko k PD

Název akce: III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1 přes Sázavu

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor, Dopravní inspektorát Kutná Hora na základě Vaší žádosti a předložené projektové dokumentace na výše uvedenou akci Vám jakožto dotčený orgán po prostudování dokumentace sděluje následující:

- stanovisko dle § 16 odst. 2 písm. b) z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- závazné stanovisko k úpravě připojení dle ustanovení § 10 odst. 4 písm. a) z. č. 13/1997Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- vyjádření dle § 77 odst. 2 písm. b) z. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích
- vyjádření k objízdné trase při úplné uzavírcce pozemní komunikace dle § 24 odst. 2 písm. d) z. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

PČR DI Kutná Hora

souhlasí

s výše uvedenou akcí dle předložené projektové dokumentace za následujících podmínek:

- Navrhovaný chodník musí být na obou koncích ukončen v souladu s ČSN 736110 (Projektování místních komunikací) a dále s vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – signální a varovné pásy.
- V místě připojení místní komunikace k sil. III/12519 musí být dodrženy rozhledové poměry v souladu s ČSN 73 6102 (Projektování křižovatek na pozemních komunikacích).
- Souhlasíme s předběžným návrhem objízdných tras na okr. Kutná Hora pod podmínkou, že cca 30 dní před zahájením stavebních prací bude na PČR DI Kutná Hora předložen kompletní návrh DIO k posouzení, s ohledem na aktuální stav zatížitelnosti mostů a vozovek na objízdných trasách.

- Místní úprava – most bude vybaven odrazkami modré barvy, popřípadě směrovými sloupky modré barvy (Z11e, Z11f).

Obecné podmínky pro provedení stavby:

Během celé stavby budou okolní pozemní komunikace udržovány v čistém stavu a nebude docházet k jejímu znečištění stavebními stroji. K provedení stavby v silničním pozemku je nutné povolení k objízdě trase při úplné uzavírci pozemní komunikace dle § 24 odst. 2 písm. d) z. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací dle § 25 odst. 1 citovaného zákona, které vydává silniční správní úřad. V případě, že zvláštní užívání může ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, je nutný předchozí souhlas PČR. K žádosti o předchozí souhlas PČR se zvláštním užíváním předloží stavebník nebo zhotovitel stavby návrh DIO (dopravně inženýrských opatření) tj. přechodného dopravního značení ve dvojím vyhotovení s časovým harmonogramem prací minimálně 30 dní před začátkem akce. Přechodné dopravní značení navrhne, dodá a instaluje odborná firma s oprávněním tuto činnost vykonávat.

Dopravní inspektorát si vyhrazuje právo toto vyjádření změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu nebo z důvodu veřejného zájmu.

zapsal: komisař por. Jiří Louda, DiS.
tel: 974 875 253, 702 195 665
e-mail: jiri.louda@pcr.cz
ID: 2dtai5u

komisař npor. Patrik Kraus, DiS.
vedoucí DI ÚO Kutná Hora
tel. 974 875 250



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Benešov
Dopravní inspektorát



7

Č. j. KRPS-312332-1/ČJ-2016-010106

Benešov 15. září 2016

Počet stran: 2

Přílohy: 1/4

PONTEX spol. s r.o.
Bezová 1658
147 14 Praha 4

K č. j. PX 3873/2016

Písemné vyjádření ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Benešov, na základě Vaší žádosti posoudil návrh přechodného dopravního značení ve smyslu ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a

s o u h l a s í

s instalací přechodného dopravního značení a s vedením objízdné trasy, dle přílohy 1

Na komunikaci: II/125 a II/126 - okres Benešov

Důvod instalace přechodného dopravního značení: rekonstrukce mostu ev. č. 12519-1

Termín instalace a demontáže dopravního značení: dle stanovení

Přechodné dopravní značení bude provedeno a instalováno v souladu se Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 (3. vydání). Barevně, rozměrově i umístěním musí dopravní značení odpovídat příslušné platné normě ČSN, výše citovanému zákonu č. 361/2000 Sb., a vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna ze vzdálenosti min. 50m. Po ukončení prací na komunikaci, musí být přechodné dopravní značení odstraněno.

K Pazderně 906
256 01 Benešov



www.policie.cz

Tel.: 974 871 250
Fax: 974 871 262
Email: bn.di@pcr.cz
ID DS: 2dtai5u

Policie ČR DI Benešov, si vyhrazuje právo toto stanovisko změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu, nebo důležitý veřejný zájem.

Vyřizuje: por. Ing. Josef Vyhnaněk
komisař

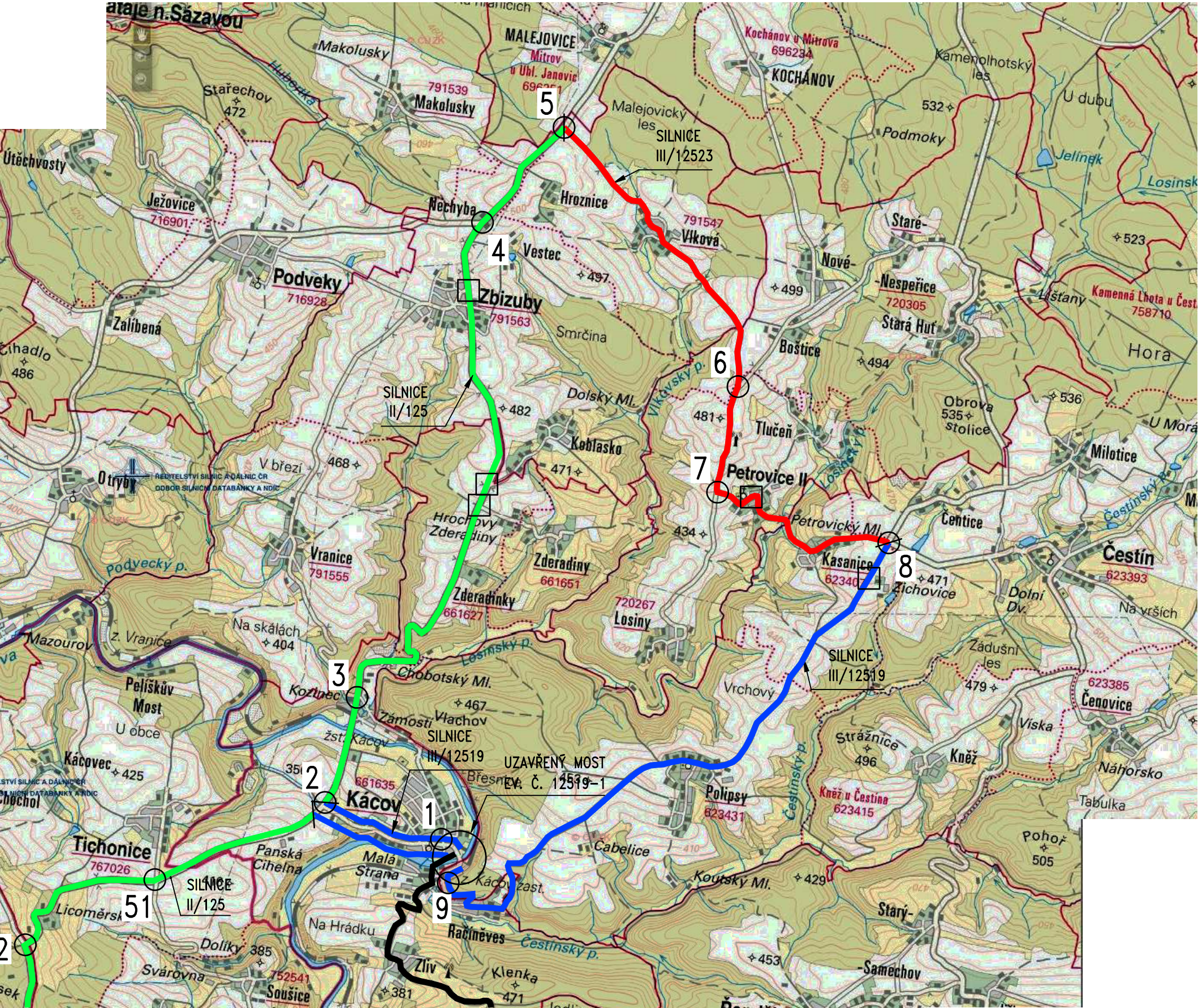
npor. Mgr. Zdeněk Štěpánek
vedoucí DI

PONTEX s.r.o. Bezová 1658 147 14 PRAHA 4	
Došlo:	15 -09- 2016
Č.j.:	4160 / 2016
Přílohy:	
K vyřízení:	MMi (KPe)
.....	
Rozdělil:

Sat. Schenker

OBJÍZDNÁ TRASA – SEVER

SITUACE 1:20000



PARAMETRY OBJÍZDNÉ TRASY – SEVER:

- 1) URČENÁ PRO OSOBNÍ VOZY DO 3,5 t
- 2) VEDENÁ PŘEVÁŽNĚ PO SILNICÍCH III. TŘÍDY

VEDENÍ OBJÍZDNÉ TRASY – SEVER

ÚSEK		PO SILNICI	DĚLKA [km]
OD	DO		
MOST EV. Č. 12519-1	KŘÍŽOVATKA SILNIC III/12519 A II/125	III/12519	1.4
KŘÍŽOVATKA SILNIC III/12519 A II/125	KŘÍŽOVATKA SILNIC II/125 A III/12523	II/125	7.6
KŘÍŽOVATKA SILNIC II/125 A III/12523	KŘÍŽOVATKA SILNIC III/12523 A III/12519	III/12523	6.2
KŘÍŽOVATKA SILNIC III/12523 A III/12519	MOST EV. Č. 12519-1	III/12519	6.6
CELKEM			21.8

SOUČÁSTI SO JSOU:

- 1) OSAZENÍ, ÚDRŽBA, PŘÍPADNĚ DOPLNĚNÍ A DEMONTÁŽ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PRO OBJÍZDNOU TRASU
- 2) PASPORTIZACE OBJÍZDNÉ TRASY PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU A PO UKONČENÍ PROVOZU
- 3) KONTROLA STAVU OBJÍZDNÉ TRASY V PRŮBĚHU PROVOZU NA OBJÍZDNÉ TRASE
- 4) OPRAVY VOZOVEK NA OBJÍZDNÉ TRASE PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU, V PRŮBĚHU PROVOZU A PO UKONČENÍ PROVOZU
- 5) DALŠÍ PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU (PROŘEZÁNÍ VĚTVÍ ZASAHOJÍCÍCH DO VOZOVKY NEBO BRÁNÍČÍCH ROZHLEDU, ODSTRANĚNÍ NÁNOSŮ A VEGETACE NA KRAJNICÍCH)
- 6) KŘÍŽOVATKY ZVÝRAZNĚNÉ KROUŽKEM JSOU DETAILNĚ ROZKRESLENY NA PŘÍLOZE: "OBJÍZDNÁ TRASA – SEVER – DETAILS"
- 7) KŘÍŽOVATKY ZVÝRAZNĚNÉ ČTVERCEM NEBYLY DETAILNĚ ROZKRESLENY; NA TAKTO OZNAČENÉ KŘÍŽOVATCE UDÁVÁ SMĚR OBJÍZDNÉ TRASY POUZE DVOJICE ZNAČEK IS11c

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky: 16 030 00	HIP: 241096752, mmi@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA	
244462219, vhw@pontex.cz	241096752, mmi@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval: Lukáš Nálepa	
241096753, pdr@pontex.cz	241096744, lna@pontex.cz	



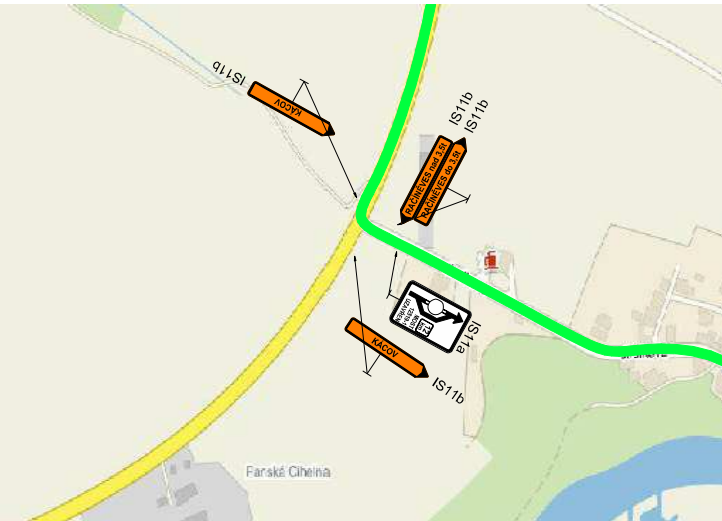
Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Kácov, Polipsy	Kraj: Středočeský
Akce: III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU	Datum: 9/2017	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 181 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	Souprava: C. přílohy	
Příloha: OBJÍZDNÁ TRASA – SEVER		2

OBJÍZDNÁ TRASA – SEVER – DETAILS

DETAIL 1 – KÁCOV



DETAIL 2 – KÁCOV



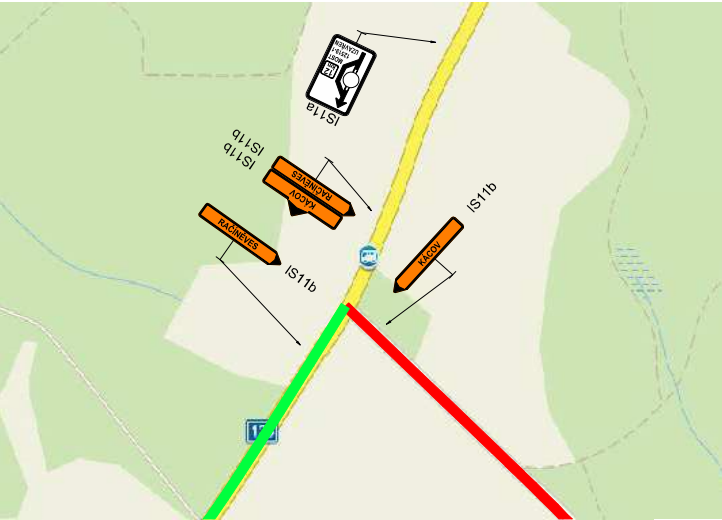
DETAIL 3 – KOZINEC



DETAIL 4 – NECHYBA



DETAIL 5



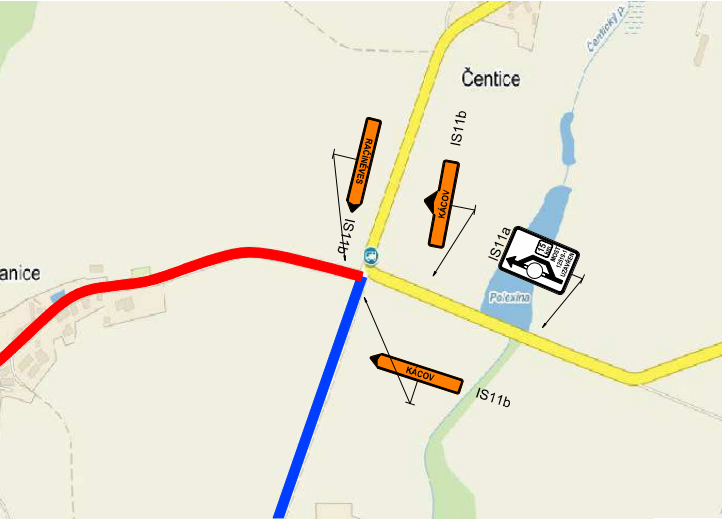
DETAIL 6



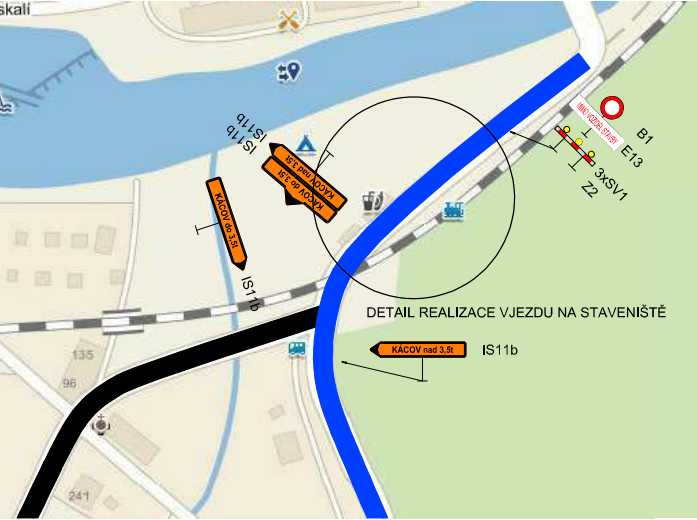
DETAIL 7 – PETROVICE II



DETAIL 8



DETAIL 9 – KÁCOV



ZMENŠENO NA 50 %

Akce: III/12519 KÁCOV, MOST
EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

Objednatel:
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výkový systém: Bpv

ČÁST B

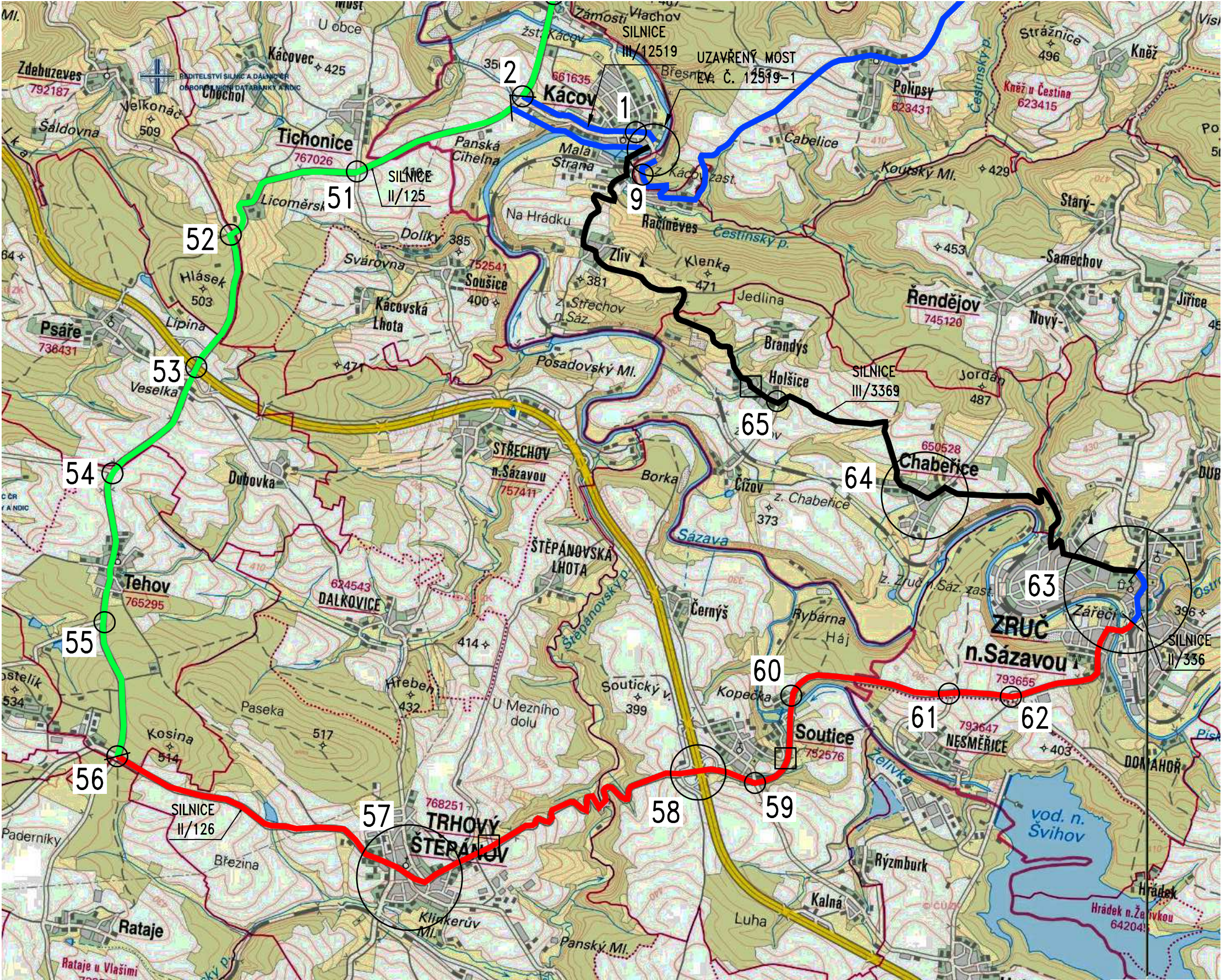
Číslo zakázky:	16 030 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA
244462219, vhw@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Lukáš Nálepa
241096753, pdr@pontex.cz		241096744, lna@pontex.cz	



Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kácov, Polipsy	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU	Datum:	9/2017	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 181 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	OB. TR. – SEVER – DETAILS				3

OBJÍZDNÁ TRASA – JIH

SITUACE 1:20000



PARAMETRY OBJÍZDNÉ TRASY – SEVER:

- 1) URČENÁ PRO NÁKLADNÍ VOZY OD 3,5 t
- 2) VEDENÁ PŘEVÁŽNĚ PO SILNICÍCH II. TŘÍDY
- 3) SLOUŽÍ PRIMÁRNĚ K OBSLUZE PRŮMYSLOVÝCH OBJEKTŮ V KÁCOVĚ

VEDENÍ OBJÍZDNÉ TRASY – JIH

ÚSEK		PO SILNICI	DĚLKA [km]
OD	DO		
MOST EV. Č. 12519-1	KŘÍŽOVATKA SILNIC III/12519 A II/125	III/12519	1.4
KŘÍŽOVATKA SILNIC III/12519 A II/125	KŘÍŽOVATKA SILNIC II/125 A II/126	II/125	8.8
KŘÍŽOVATKA SILNIC II/125 A II/126	KŘÍŽOVATKA SILNIC II/126 A II/336	II/126	12.1
KŘÍŽOVATKA SILNIC II/126 A II/336	KŘÍŽOVATKA SILNIC II/336 A III/3369	II/336	0.6
KŘÍŽOVATKA SILNIC II/336 A III/3369	MOST EV. Č. 12519-1	III/3369	9.1
CELKEM			32

SOUČÁSTI SO JSOU:

- 1) OSAZENÍ, ÚDRŽBA, PŘÍPADNĚ DOPLNĚNÍ A DEMONTÁŽ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PRO OBJÍZDNOU TRASU
- 2) PASPORTIZACE OBJÍZDNÉ TRASY PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU A PO UKONČENÍ PROVOZU
- 3) KONTROLA STAVU OBJÍZDNÉ TRASY V PRŮBĚHU PROVOZU NA OBJÍZDNÉ TRASE
- 4) OPRAVY VOZOVEK NA OBJÍZDNÉ TRASE PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU, V PRŮBĚHU PROVOZU A PO UKONČENÍ PROVOZU
- 5) DALŠÍ PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU (PROŘEZÁNÍ VĚTVÍ ZASAHOJÍCÍCH DO VOZOVKY NEBO BRÁNÍCÍCH ROZHLEDU, ODSTRANĚNÍ NÁNOSŮ A VEGETACE NA KRAJNICÍCH)
- 6) KŘÍŽOVATKY ZVÝRAZNĚNÉ KROUŽKEM JSOU DETAILNĚ ROZKRESLENY NA PŘÍLOZE: "OBJÍZDNÁ TRASA – JIH – DETAILY"
- 7) KŘÍŽOVATKY ZVÝRAZNĚNÉ ČTVERCEM NEBYLY DETAILNĚ ROZKRESLENY; NA TAKTO OZNAČENÉ KŘÍŽOVATCE UDÁVÁ SMĚR OBJÍZDNÉ TRASY POUZE DVOJICE ZNAČEK IS11c

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

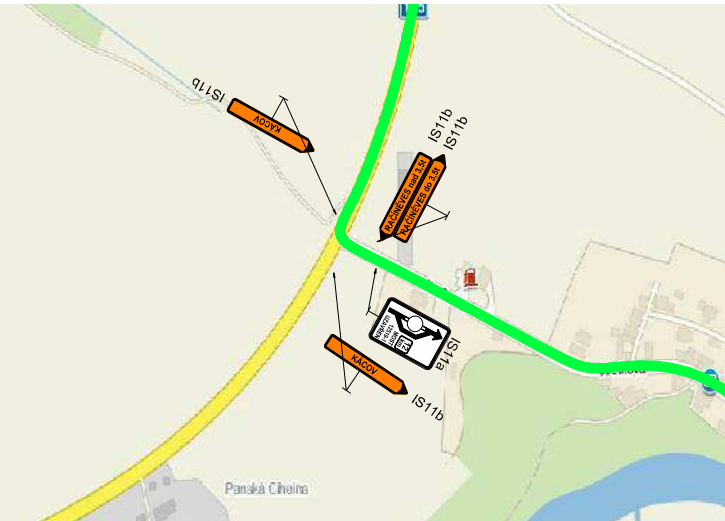
Číslo zakázky: 16 030 00	HIP: 241096752, mm@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA	
244462219, vhw@pontex.cz	241096752, mm@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval: Lukáš KÁLEPA	
241096753, pdr@pontex.cz	241096744, ddv@pontex.cz	



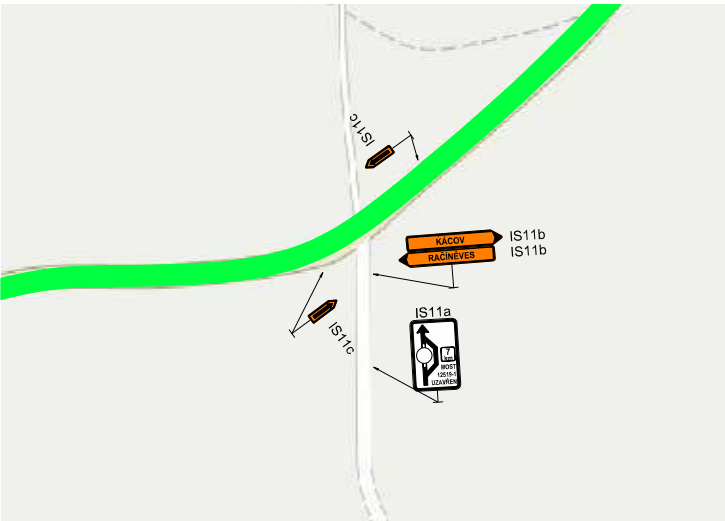
Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Kácov, Polipsy	Kraj: Středočeský
Akce: III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU	Datum: 9/2017	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 181 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: OBJÍZDNÁ TRASA – JIH		4

OBJÍZDNÁ TRASA – JIH – DETAILS – ČÁST 1

DETAIL 2 – KÁCOV



DETAIL 51



DETAIL 52



DETAIL 53 – VESELKA



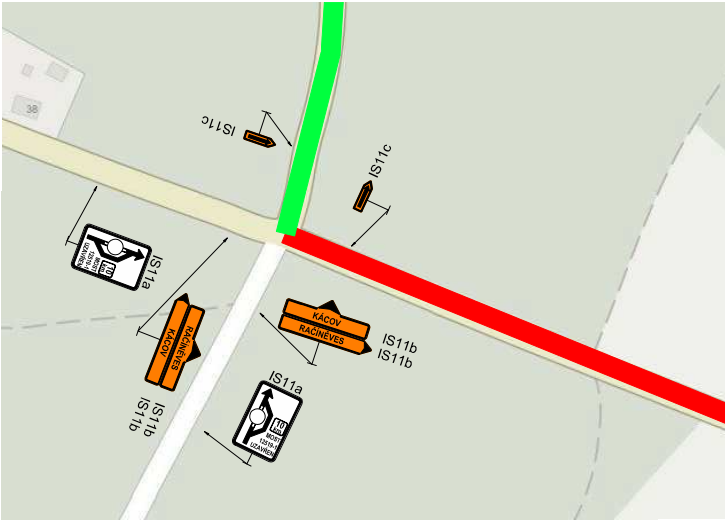
DETAIL 54



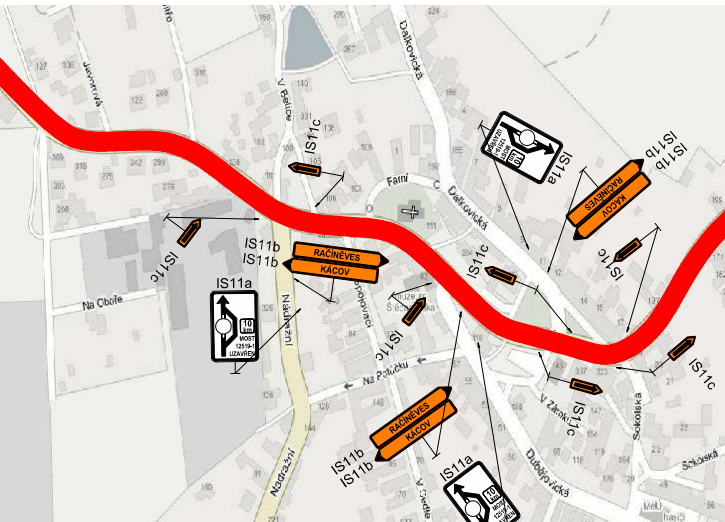
DETAIL 55



DETAIL 56



DETAIL 57 – TRHOVÝ ŠTĚPÁNOV



ZMENŠENO NA 50 %

Akce:

III/12519 KÁCOV, MOST
EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

Objednatel:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

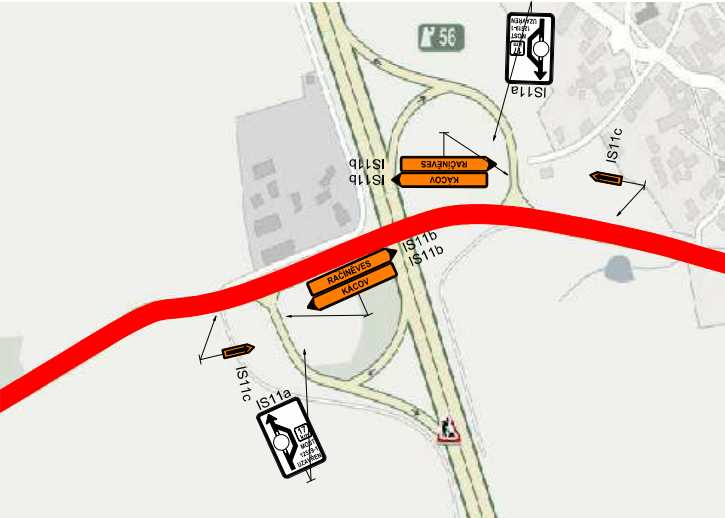
ČÁST B

Číslo zakázky: 16 030 00	HIP: 241096752, mm@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA	 Praha 4, Bežová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244401038
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA	Ing. Marcel MIMRA	
244462219, vhw@pontex.cz	241096752, mm@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval: Lukáš Nálepa	Lukáš Nálepa	
241096753, pdr@pontex.cz	241096744, lna@pontex.cz	Lukáš Nálepa	

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Káčov, Polpisy	Kraj: Středočeský
Akce: III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU	Datum: 9/2017	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 181 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: OB. TR. – JIH – DET. – ČÁST 1		5/1

OBJÍZDNÁ TRASA – JIH – DETAILS – ČÁST 2

DETAIL 58



DETAIL 59 – SOUTICE



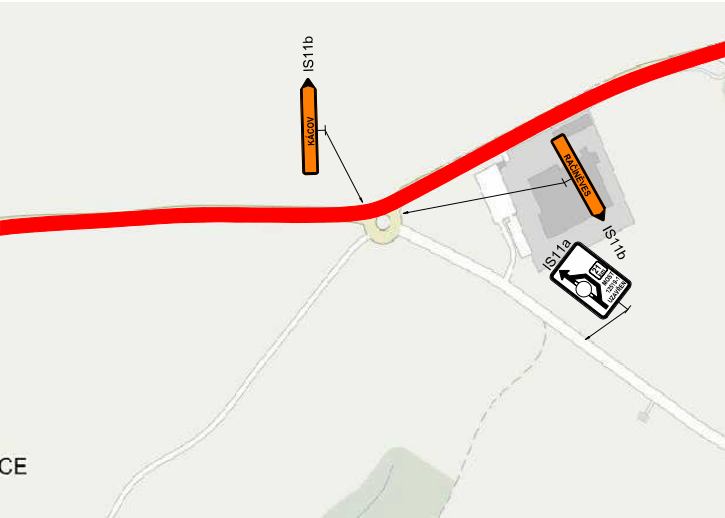
DETAIL 60 – KOPEČKY



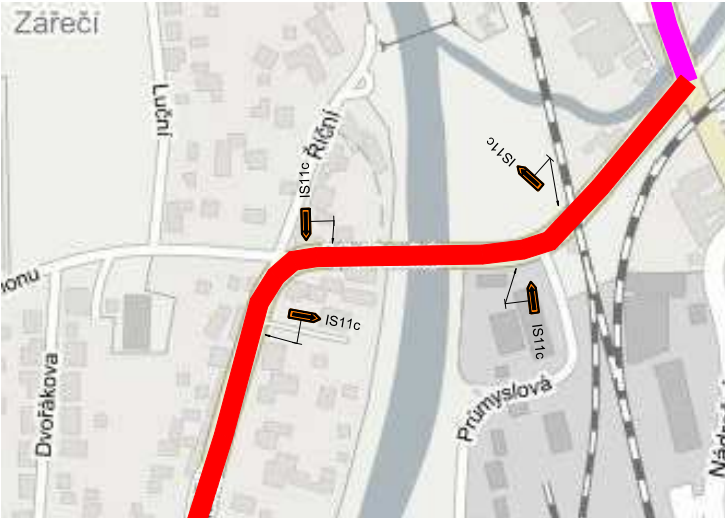
DETAIL 61



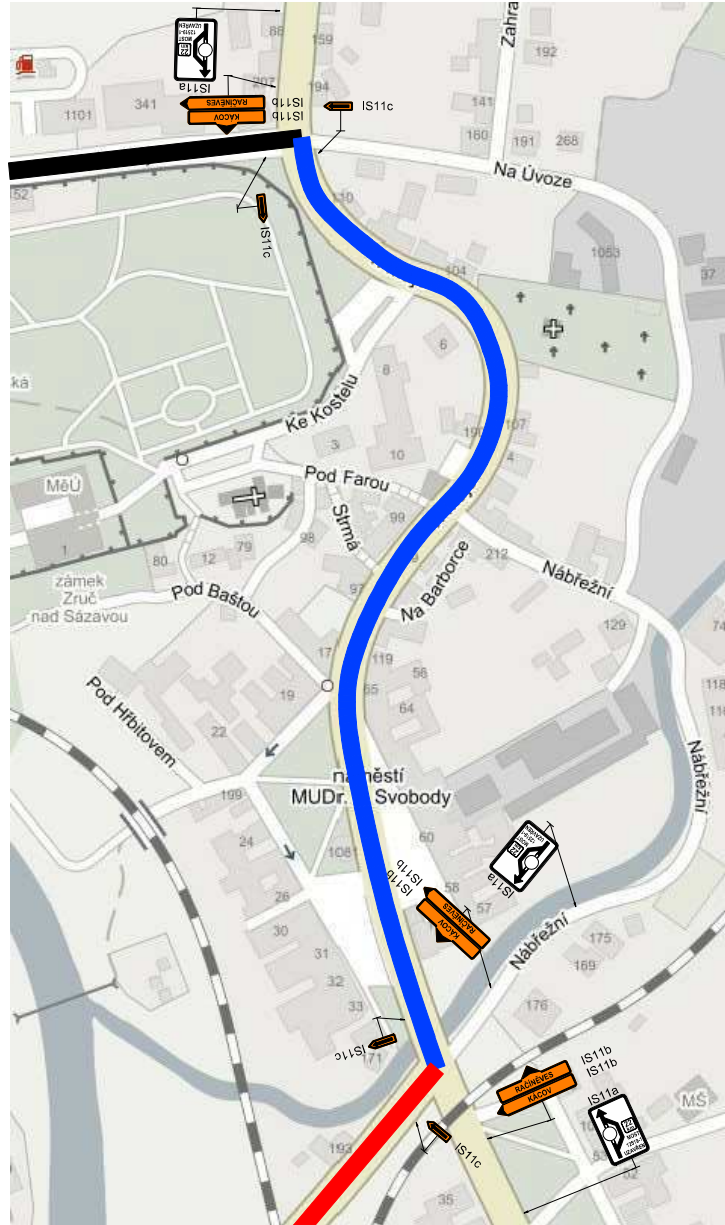
DETAIL 62



DETAIL 63a – ZRUČ n. SÁZAVOU



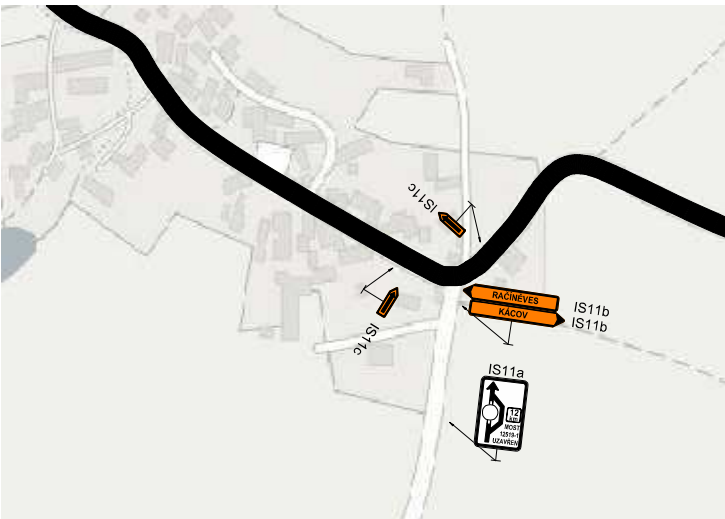
DETAIL 63b – ZRUČ n. SÁZAVOU



DETAIL 64 – CHABĚŘICE



DETAIL 65 – HOLŠICE



ZMENŠENO NA 50 %

Akce: **III/12519 KÁCOV, MOST
EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU**

Objednatel: **KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5**



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

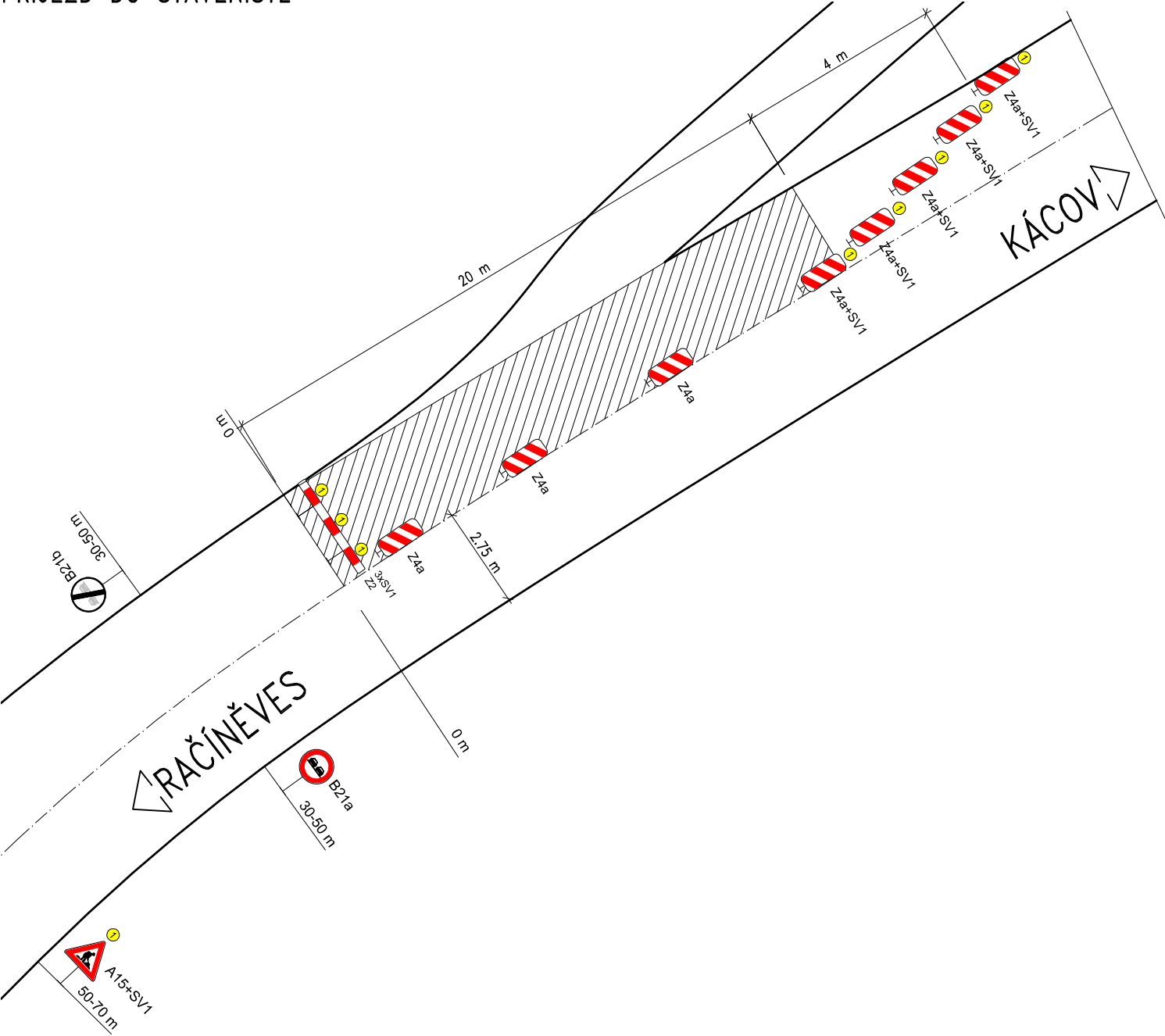
Číslo zakázky: 16 030 00	HIP: 241096752, mmi@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA	
244462219, vhw@pontex.cz	241096752, mmi@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval: Lukáš Nálepa	
241096753, pdr@pontex.cz	241096744, lna@pontex.cz	



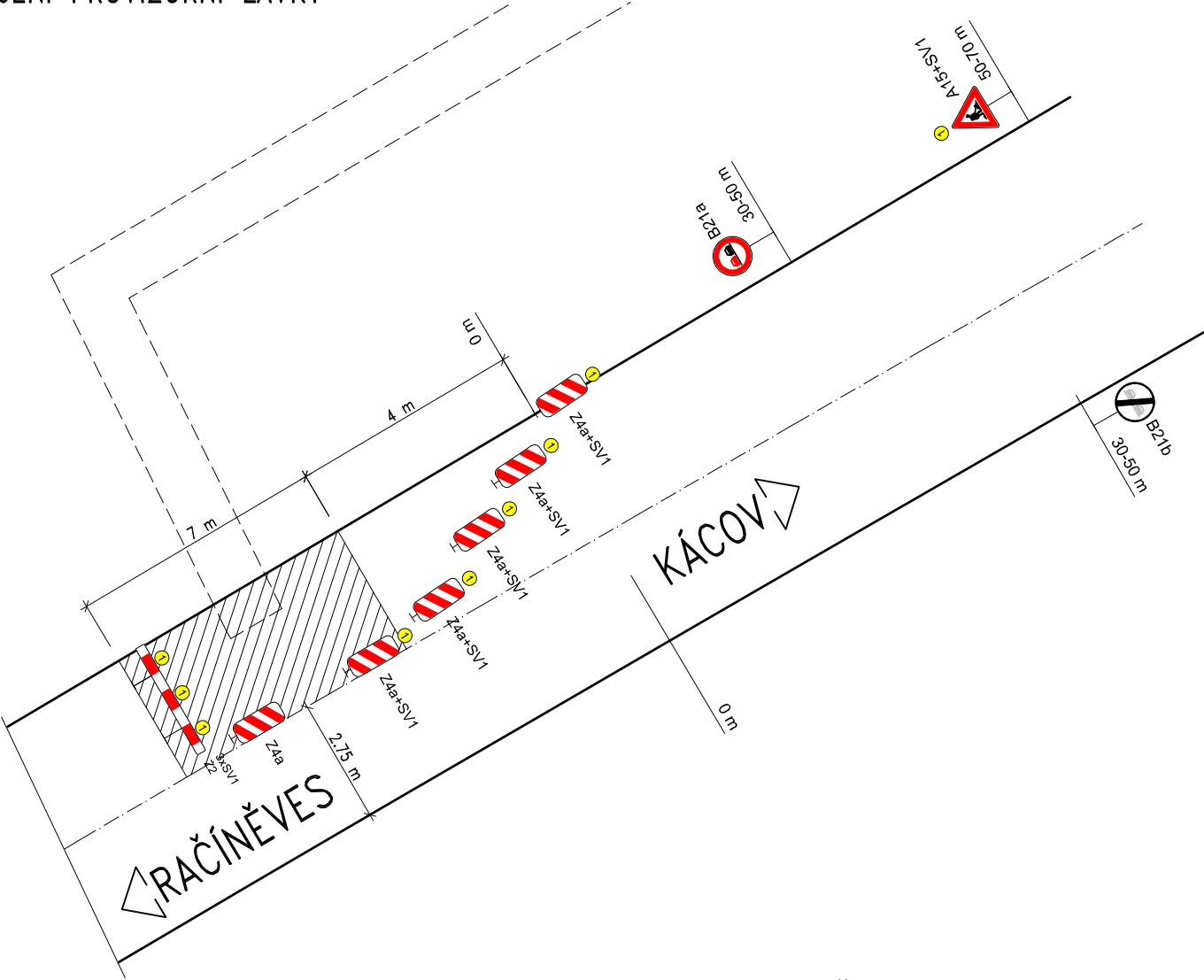
Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Kácov, Polipsy	Kraj: Středočeský
Akce: III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU	Datum: 9/2017	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 181 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: OB. TR. – JIH – DET. – ČÁST 2		5/2

REALIZACE PŘÍJEZDU NA STAVENIŠTĚ

PŘÍJEZD DO STAVENIŠTĚ



NAPOJENÍ PROVIZORNÍ LÁVKY



ZMENŠENO NA 50 %

Akce: III/12519 KÁCOV, MOST
EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Císlo zakázky:	16 030 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA
244462219, vhw@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Lukáš Nálepa
241096753, pdr@pontex.cz		241096744, lna@pontex.cz	



Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kácov, Polipsy	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU	Datum:	9/2017	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 181 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	REALIZACE PŘÍJEZDU NA STAVENIŠTĚ				6