

Akce:

III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST A

Číslo zakázky:	16 030 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096752, mmi@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA	
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
241096752, mmi@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. David DVORÁČEK	
241096753, pdr@pontex.cz		241096744, ddv@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kácov, Polipsy	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU			Datum	Stupeň
Příloha:	PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			9/2017	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
					A.7.1

Obsah

1	Identifikační údaje	3
2	Základní údaje	3
2.1	Účel stavby, technické řešení	3
2.2	Členění stavby	4
3	Staveniště	5
3.1	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště	5
3.2	Obvod staveniště, údaje o pozemcích	5
3.3	Odvodnění staveniště	5
3.4	Zařízení staveniště	5
3.5	Přístupy na staveniště	5
3.6	Napojení staveniště na zdroje	6
3.6.1	Všechny druhý energií	6
3.6.2	Telekomunikace	6
3.6.3	Vodní hospodářství	6
3.7	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	6
3.8	Ochranná pásma	7
4	Provádění stavby	7
4.1	Postup výstavby	7
4.2	Předčasné užívání	7
4.3	Podmínky provádění	8
4.4	Řešení dopravy během výstavby	9
5	Zabezpečení ochrany zdraví a životního prostředí	9
5.1	Ochrana a bezpečnost pracovníků při výstavbě	9
5.2	Ochrana krajiny a přírody	10
5.3	Hluk	11
5.4	Emise z dopravy	11
5.5	Nakládání s odpady	11

1 Identifikační údaje

Stavba:	III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1 přes Sázavu
Název přílohy:	Plán organizace výstavby
Katastrální území:	Kácov [661635], Polipsy [623431]
Obec:	Kácov [534129], Čestín [534030]
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
Investor:	KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
Projektant:	Pontex s. r. o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ 40763439, DIČ CZ40763439 Hlavní inženýr projektu: Ing. Marcel Mimra

2 Základní údaje

2.1 Účel stavby, technické řešení

Stavba řeší rekonstrukci mostu ev. č. 12519-1. Most převádí silnici III/12519 přes Sázavu a místní nepevněnou komunikaci.

Stavba se nachází v intravilánu Městysu Kácov. Na levém břehu Sázavy je situována městská zástavba, na pravém břehu především železniční zastávka a rekreační kemp.

Stávající most má tři pole o rozpětí $20.25+26.5+20.25=67.0$ m. Hlavní nosná konstrukce všech polí je tvořena dvojicí parapetních nosníků s dolní mostovkou. Spodní stavba je masivní z prostého betonu. Založení mostu je pravděpodobně plošné. Na mostě je jednopruhová živičná vozovka se šířkou 3.95 m mezi obrubníky. Na vozovku navazují betonové římsy se zvýšenou obrubou a šířkou 0.5 m. Záchytný systém tvoří parapetní nosníky.

Stávající most bude v rámci rekonstrukce demolován v celém objemu a nahrazen novou konstrukcí.

Je navržen most o třech polích o rozpětí $21.5+26.5+21.5=69.5$ m měřeno v ose mostu. Nosnou konstrukci tvoří podélně předepnutý spojitý nosník. Jedná se o trémovou konstrukci s horní mostovkou.

Opěry jsou železobetonové tížné. Na opěru 1 navazují podélná zavěšená křídla, na opěru 4 navazují šikmá křídla se základovým blokem. Nosná konstrukce je vetknuta do pilířů. Na opěrách je nosná konstrukce uložena na dvojici resp. na opěře 4 na trojici hrncových ložisek.

Osy a pilíře stávajícího a nového mostu jsou téměř v identických polohách. Změnila se poloha opěr.

Založení je plošné. Spodní úroveň základových bloků je cca v úrovni základové spáry stávajících pilířů. Méně únosné zeminy pod opěrami jsou do úrovně hornin třídy R4 a pod základovými bloky pilířů do třídy R3 nahrazeny hubeným betonem.

Nový průjezdný průřez je kategorie S7.5. Zleva je omezen zábradelním svodidlem, vpravo zasahuje 0.5 m za zvýšenou obrubu. Vozovka na mostě je živičná se základní šířkou mezi obrubami 7.0 m. Zprava navazuje na vozovku chodník celkové šířky 2.0 m. Záchytný systém pro vozidla tvoří na levé straně ocelové zábradelní svodidlo, na pravé straně odrazný obrubník. Záchytný systém pro pěší tvoří ocelové zábradlí výšky 1.1 m se svislou výplní.

Pro potřeby stavby budou nasypány provizorní poloostrovy u obou pilířů. Nejprve bude proveden jeden, po jeho odtěžení druhý. Nosná konstrukce bude budována na pevné skruži. V rámci rekonstrukce mostu dojde k zásahu do cca 185 m silnice III/12519. V rámci stavby bude zajištěn příjezd na staveniště v oblasti nivy na pravém břehu vodoteče.

Rekonstrukce mostu bude probíhat za vyloučení provozu na převáděné komunikaci. Automobilová doprava bude převedena na objízdnou trasu. Pro pěší bude zřízena provizorní lávka.

V oblasti stavby se nacházejí inženýrské sítě. Jedná se o

- CETIN, a. s. – podzemní sdělovací vedení,
- ČD-Telematika – podzemní sdělovací vedení,
- ČEZ Distribuce, a. s. – podzemní vedení nn,
- ČEZ Distribuce, a. s. – nadzemní vedení nn,
- Městys Kácov – podzemní vedení VO,
- Městys Kácov – nadzemní vedení VO,
- Vodohospodářská společnost Vrchlice – Maleč, a. s. – podzemní kanalizace do prům. 500 mm.
- Kemp – podzemní elektrické vedení.

Inženýrské sítě přímo kolidující s navrženými stavebními pracemi budou přeloženy.

2.2 Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- SO 001 – Demolice mostu
- SO 101 – Silnice
- SO 181 – Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 – Most
- SO 251 – Opěrné zdi
- SO 431 – Přeložka VO
- SO 461 – Přeložka vedení CETIN
- SO 901 – Provizorní lávka
- SO 902 – Zajištění přístupu na staveniště

3 Staveniště

3.1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Staveniště se nachází v intravilánu obce Kácov na stávající silnici III/12519. Zařízení staveniště lze umístit na uzavřené úseky komunikace. Další plochy mimo uzavřené úseky komunikace si zajistí zhotovitel ve vlastní režii.

Poloha staveniště je zřejmá z přehledné a celkové a koordinační situace.

3.2 Obvod staveniště, údaje o pozemcích

Obvod staveniště je stanoven v koordinační situaci a záborovém elaborátu. Staveniště se bude nacházet na katastrálním území Kácov [661635] na pozemcích parc. č. dle KN 10, 151/14, 1151/1, 1151/3, 1153/1, 1991/2, 1991/3, 2028/1, 2055, 2056 a 2075 a na katastrálním území Polipsy [623431] na pozemku parc. č. dle KN 1475.

Vytyčovací body obvodu staveniště jsou uvedeny na koordinační situaci.

Předpokládá se dočasný i trvalý zábor.

Plochy nad rámec uvažovaného dočasného záboru si v případě potřeby zajistí zhotovitel ve vlastní režii.

Pozemky parc. č. dle KN 1151/1, 1151/3 a 1153/1 spadají do zemědělského půdního fondu. Pro potřeby stavby vydal MÚ Kutná Hora, odbor životního prostředí souhlas s trvalým a dočasným odnětím ze ZPF.

Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa není navržen.

Koryto vodoteče tvoří významný krajinný prvek.

3.3 Odvodnění staveniště

Staveniště je odvodněno gravitačně do vodoteče do vodoteče. Stavební jámy budou opatřeny čerpacími jímkami. Neznečištěná voda z jímek bude přečerpávána do vodoteče. Přečerpávání znečištěné vody do vodoteče je nepřipustné. Znečištěná (např. chemickými látkami) bude odvezena k ekologické likvidaci.

Zhotovitel musí zabránit přítoku vody do stavebních jam z přilehlých ploch např. pomocí hrázek.

3.4 Zařízení staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá na uzavřených úsecích komunikace. Zařízení staveniště bude přednostně umístěno nad hladinou Q_{100} .

Objekty zařízení staveniště si zajistí zhotovitel. Lze použít mobilních objektů resp. využít stávajících objektů mimo staveniště (ubytovna, kuchyně, jídelna).

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky bezpečnosti silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení) a požadavky havarijního a povodňového plánu (skladování stavebního materiálu, fekální jímky).

3.5 Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je možný z přilehlých úseků komunikace.

3.6 Napojení staveniště na zdroje

3.6.1 Všechny druhý energií

Všechny druhy energií si zajistí zhotovitel z mobilních nebo místních zdrojů.

3.6.2 Telekomunikace

Telekomunikační spojení si zajistí zhotovitel pomocí mobilní technologie

3.6.3 Vodní hospodářství

Užitkovou vodu si zajistí zhotovitel z mobilních nebo místních zdrojů.

Případné použití užitkové vody z vodoteče projedná zhotovitel se správcem vodoteče a s příslušnými orgány ochrany přírody. Bez souhlasného stanoviska nelze vodu z vodoteče užívat.

3.7 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Při zajištění obvodu staveniště bude postupováno v souladu s přílohou č. 1 a 3 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Staveniště bude ohrazeno nebo jinak zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob.

Jedná se o liniovou stavbu v intravilánu. Obvod staveniště na snadno přístupných plochách ohrazen staveništním plotem výšky nejméně 1.8 m. Na obtížně přístupných plochách lze ohrazení provést zjednodušeně pomocí zábradlí skládající se z horní tyče upevněné ve výši 1.1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé tyče. Nebude-li možné ohrazení provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, např. řízením provozu nebo střežením.

U všech vstupů na staveniště budou osazeny bezpečnostní značky specifikující zákazy, výstrahy a příkazy platné na staveništi. Jedná se především o:

- nepovolaným vstup zakázán,
- nevstupuj do pracovního prostoru stroje,
- vstup jen v ochranné přilbě,
- vstup jen s reflexní vestou,
- používej OOPP,
- zařízení smí obsluhovat jen pověřený pracovník,
- nebezpečí úrazu,
- pozor nerovný povrch,
- pozor nebezpečí zřícení,
- pozor zavěšené břemeno,
- pozor elektrické zařízení.

Na vjezdu do staveniště bude vyznačena místní dopravní úprava v souladu s dopravně provozním řádem stavby.

V místě přístupů na stavbu a v úsecích s pohybem cizích osob budou osazeny bezpečnostní tabulky se zákazem vstupu nepovolaných osob, tabulka bude upevněna na stabilní sloupku ve výšce cca 1.2-1.5 m, tabulky budou ve vzájemné vzdálenosti cca 25 m.

Bezpečnostní značky musí být provedeny v souladu s nařízením vlády č. 11/2002.

Koordinátor doporučuje zhotoviteli zajistit přístupové komunikace před stavenišťem kromě výše uvedených prvků navíc také fyzickou zábranou proti najetí vozidel do oblasti stavby. Na základě zkušenosti se jako optimální jeví hromada zeminy, nebo podobného materiálu.

Před vstupem do staveniště bude osazena informační tabule s identifikačními údaji stavby, kontakty na odpovědné osoby a uvažovaným termínem dokončení prací. Bude také vyznačena kopie oznámení na OIP.

3.8 Ochranná pásma

Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

Silnice III. třídy	15 m na obě strany od osy vozovky
Místní komunikace	15 m na obě strany od osy vozovky
Dráha celostátní a regionální	60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
Podzemní komunikační vedení	1.5 m od krajního vodiče
Podzemní vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně	1 m od krajního vodiče
Podzemní vedení zabezpečovací techniky	1 m od krajního vodiče
Vodovodní řad a kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně	1.5 m od půdorysu

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:

- zákon č. 266/1994 Sb., zákon o drahách,
- zákon č. 127/2005 Sb., zákon o elektronických komunikacích,
- zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon,
- zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu,
- zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích.

4 Provádění stavby

4.1 Postup výstavby

Předpokládaný postup výstavby a uvažovaný harmonogram je zřejmý z přílohy Harmonogram.

Postupy výstavby jednotlivých stavebních objektů je zřejmé z přílohy Schéma technologie výstavby zařazené v rámci SO 201.

4.2 Předčasné užívání

Je uvažováno, že stavba bude částečně užívána před svým úplným dokončením. Jedná se o převedení chodců během demolice provizorní lávky, před uvedením mostu do definitivního provozu. Předčasné užívání bude povoleno v souladu se stavebním zákonem.

4.3 Podmínky provádění

Podmínky pro provádění stavby stanoví příslušné dotčené orgány státní správy, správci dopravní nebo technické infrastruktury, resp. ostatní účastníci řízení na povolení stavby.

Mezi zásadní podmínky provádění patří především:

- dodržet podmínky definované v územním rozhodnutí,
- dodržet podmínky definované ve stavebním povolení,
- informovat dotčený orgán resp. správce s dostatečným předstihem o zahájení prací,
- provádět práce podle platné legislativy, norem a předpisů správce,
- provádět práce podle schválené projektové dokumentace,
- vytyčit před zahájením stavebních prací podzemní inženýrské sítě,
- zabránit poškození existujících inženýrských sítí stavebními pracemi.

Územní rozhodnutí je přílohou POV.

Mezi další podmínky patří:

- Zajistit trvalý přístup k nemovitostem v oblasti stavby. Přístup bude zajištěn např. pomocí provizorních přejezdů a přechodů. Požadavku na trvalý přístup musí být přizpůsobena volba konkrétních postupů a technologií.
- Zachovat průjezd na ČOV pro nákladní automobily (čistící vůz 30 t) a zachovat příjezd ke stoce "A" ve správě VHS.
- Zachovat průjezd do areálu lihovaru před mostem vpravo. V PD je uvažováno, že v oblasti vrat se mění pouze obrusná a ložná vrstva vozovky.
- Nesmí dojít k poškození majetku třetích stran.
- Zabránit ohrožení kvality povrchových nebo podzemních vod.
- Zabránit pádu materiálů do vodoteče. Napadený materiál bez zbytečného prodlení průběžně odstraňovat.
- Výběr technologie a postupů realizace je třeba přizpůsobit potřebě neovlivnit a nebýt ovlivněn provozem na železniční trati.
- Zajistit podmínky pro zajištění bezpečnosti definované v Plánu BOZP. Plán je samostatnou přílohou projektové dokumentace.
- Bourací práce smějí být provedeny pouze na základě schváleného postupu prací stanoveného v dokumentaci bouracích prací. Dokumentace bouracích prací musí být zpracována především s ohledem na zajištění bezpečnosti provozu na železniční trati.
- Při provádění bouracích prací musí být postupováno v souladu s platnou legislativou, především přílohou 3 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- Využitelný vytěžený materiál a stavební a demoliční odpady budou přednostně zpětně použity při stavebních pracích (např. vytěžená zemina v přirozeném stavu použita pro zásypy) resp. budou nabídnuty objednateli k dalšímu využití (např. odfrézovaná živice, kamenné bloky).
- Součástí objektu demolice je odvoz a uložení všech součástí stávajícího mostu na skládku resp. jejich odvoz na místo určené objednatelem.

Při stavebních pracech budou dodrženy požadavky, které byly předloženy vlastníky pozemků rekreačního kempu. Jedná se především o:

- Přístupová komunikace do kempu (asfaltová silnice) bude pro majitele a návštěvníky kempu trvale přístupná. Výjimku tvoří pouze období zesílení komunikace pro potřeby stavby. Viz dále.
- Přístupová komunikace do kempu bude zesílena. Zesílení bude provedeno před zahájením rekonstrukce mostu a to v období od poloviny září do konce února, tj. mimo sezónu provozu rekreačního kempu.
- Provoz rekreačního kempu bude omezen v minimální možné míře.
- Nesmí být ohrožena bezpečnost návštěvníků kempu.
- Provizorní lávka nebude provozně zasahovat do provozu kempu. Zodpovědnost za provoz a bezpečnost při provozu ponese výhradně zhotovitel.
- V době turistické sezóny v období červen–srpen zahajovat stavební práce nejdříve v 9.00 a ukončovat nejpozději v 20.00 hodin.
- Prašnost bude snižována kropením a/nebo použitím pevných zástěn.
- Plochy dočasného záboru budou po skončení stavebních prací uvedeny do původního stavu, tj. do podoby plochy vhodné ke stanování.
- Vlastníkům a provozovatelům kempu bude umožněn přístup do kempu přes staveniště. V případě nutnosti budou proškoleni na BOZP a budou jim zapůjčeny nezbytné ochranné pomůcky.

4.4 Řešení dopravy během výstavby

Automobilová doprava bude vedena po objízdných trasách.

Pro pěší bude po dobu rekonstrukce zřízena v oblasti staveniště provizorní lávka. Při zvýšených průtocích s rizikem stržení podpěr lávky proudící vodou budem provoz na lávce vyloučen. K vyloučení provozu dojde při výšce hladiny 314.0 m n. m. Jímky kolem pilířů v korytě vodoteče budou provedeny min. do výšky 314.15 m n. m. Zhotovitel zajistí osazení značky pro přesné určení limitní výšky hladiny (čára vyznačená trvanlivým nátěrem na pažení jímky na místě viditelném z břehů apod.)

Provoz na železniční trati nebude stavebními pracemi výrazně ovlivněn. Výběr technologie a postupů realizace je třeba přizpůsobit potřebě neovlivnit a nebýt ovlivněn provozem na železniční trati.

Při vybraných stavebních pracích bude vyloučen provoz na přemostované vodoteči. Jedná se především o práce, kdy nelze zajistit bezpečnost v oblasti ohroženého prostoru, tj., např. při demolici stávajícího mostu, výstavbě a odtěžování provizorních poloostrovů, výstavbě a demontáži skruže nosné konstrukce, betonáži nosné konstrukce apod. Bude vyhrazen koridor pro pohyb vodáků. Režim provozu bude vyznačen na informační tabuli.

Dopravně inženýrská opatření řeší SO 181, resp. SO 901

5 Zabezpečení ochrany zdraví a životního prostředí

5.1 Ochrana a bezpečnost pracovníků při výstavbě

BOZP na staveništi řeší samostatná příloha projektové dokumentace.

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,

5.2 Ochrana krajiny a přírody

Stavba musí zamezit poškozování přírody.

Je třeba zabránit ohrožení kvality povrchové nebo podzemní vody. Bude prováděn pravidelný úklid prostoru staveniště. Stavební materiál a odpady budou skladovány tak, aby nemohlo dojít k jejich nekontrolovanému úniku.

Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

Během demolice bude na vodoteči na povodní straně od mostu norná stěna pro zachycování plovoucích nečistot. Po ukončení demolice bude norná stěna demontována. S nečistotami bude naloženo jako s odpadem.

Kácení a smýcení bude provedeno v době vegetačního klidu.

Před zahájením prací je třeba získat povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo lev v souladu s § 8 zákona č. 114/1992 Sb. a § 8 vyhlášky č. 395/1992 Sb.

Dřeviny, které nejsou určeny ke kácení nebo smýcení musí být proti vlivům stavebních prací ochráněny dle ČSN 839061.

5.3 Hluk

Vzhledem k zástavbě je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanizmy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8:00 do 18:00. Bude respektován noční klid (od 22:00 do 6:00).

Při provádění stavebních prací nesmí být překročeny povolené limity hluku stanovené v zákoně č. 258/2000 Sb. a jeho prováděcí vyhlášce, tj. nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Pro omezení hluku během stavebních prací je především nutné:

- použít stavební mechanizmy s nízkou hlučností - předpokládá se dobrý technický stav těchto mechanismů, tedy předpoklad, že budou splňovat deklarované a předpokládané hodnoty produkované hlučnosti,
- volit stavební postupy nezpůsobující zvýšenou hlukovou zátěž,
- provádět hlučné práce přednostně v pracovních dnech v době od 8.00 do 18.00 hodin, respektovat noční klid od 22.00 do 6.00,
- provádět hlučné práce, pokud je to možné, uvnitř odcloněného prostoru (např. řezání cirkulární pilou uvnitř stavební buňky apod.),
- přijmout další opatření doporučená ve stanovisku Krajské hygienické stanice.

Problematika hluku je detailněji řešena v hlukové studii, která je samostatnou přílohou projektové dokumentace.

5.4 Emise z dopravy

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů. Přednostně budou použity stroje s nízkými emisemi. Stroje budou v provozu pouze na nezbytně dlouhou dobu.

5.5 Nakládání s odpady

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha projektové dokumentace. S odpadem bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

Vypracoval: Ing. David Dvořáček
7. 6. 2017