

Akce:

# III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



## DPDPS ČÁST 2

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 030 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096752, mmi@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA	
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
241096752, mmi@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. David DVORÁČEK	
241096753, pdr@pontex.cz		241096744, ddv@pontex.cz		

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje		Obec: Kácov, Polipsy		Kraj: Středočeský	
Akce:	III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU			Datum	Stupeň
				9/2017	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	ZÁZNAMY Z JEDNÁNÍ				2.3

## ZÁZNAMY Z JEDNÁNÍ

Číslo	Dne	Místo
1	24.3.2016	KSÚS, pracoviště Kolín
2	31.3.2016	Úřad Městyse Kácov
	31.3.2016	MÚ Zruč nad Sázavou, Stavební úřad
	4.4.2016	Povodí Vltavy, Grafická 429/36, Praha 5
	6.4.2016	JUST Caffee
	7.4.2016	Úřad Městyse Kácov
3	7.4.2016	KSÚS, pracoviště Kolín
4	13.7.2016	Povodí Vltavy, Grafická 429/36, Praha 5
5	15.8.2016	Zasadní místnost Městyse Kácov

**Záznam z jednání**  
**na akci: III/12519 Kácov, most ev.č. 12519-1**  
konaného dne 24.3.2016 na KSÚS StČk pracoviště Kolín

---

**Jednání se účastnili:**

KSÚS, Ing.Čapek

KSÚS, Ing.Jeřábek

Pontex, Ing.Mimra

**telefonická konzultace** s Ing.Horským, bývalým mostmistrem SÚS Kutná Hora

**Předmět jednání:**

- koncepce technického řešení rekonstrukce mostu

**Bylo projednáno/dohodnuto:**

1. Z předběžných výsledků diagnostického průzkumu vyplývá, že stavební stav nosné konstrukce je velice špatný. Kvalita betonu nízká, nastala pokročilá koroze betonářské výztuže.

Potápěčský průzkum průzkum na ověření založení pilířů bude ještě zadán.

2. Projektant prohlašuje, že vložené finance do případné opravy stávajícího mostu nepřinesou odpovídající efekt. Lze zpomalit rychlost degradace nosné konstrukce, prakticky však nelze zvýšit zatížitelnost mostu. Jako jediné ekonomicky obhajitelné řešení se zdá být kompletní obnova mostu.

3. Kromě špatného stavebního stavu a nízké zatížitelnosti nevyhovuje stávající most svou šířkou pro obousměrný provoz, na městském mostě chybí chodník. Prakticky pravoúhlý výjezd z mostu na pravém břehu je dopravně zcela nevyhovující, rozměrnější vozidla si musejí vícekrát najet do oblouku.

4. Nový most je možné umístit do stávající polohy nebo do nové natočené polohy. Přemístění do nové polohy je s ohledem na nutnost velkého záboru soukromých pozemků nereálné. Při ponechání mostu ve stávající poloze bude snaha alespoň částečně využít stávající spodní stavbu, definitivní rozhodnutí u využitelnosti spodní stavby bude provedeno po vyhodnocení potápěčského průzkumu a vyhodnocení vzorků odebraných ze spodní stavby. Vozovka na novém mostě bude rozšířena, na mostě bude navržen jednostranný veřejný chodník. Výjezd z mostu na pravém břehu bude rozšířen.

5. Podmínky pro povolení mostu budou projednány se stavebním úřadem ve Žruči nad Sázavou a odborem dopravy MěÚ Kutná Hora.

6. Bylo dohodnuto nadále sledovat variantu kompletní obnovy mostu ve stávající poloze.

**Zpracovatel záznamu žádá o laskavé sdělení eventuelních připomínek do deseti dnů od doručení záznamu, v opačném případě se tento považuje za odsouhlasený.**



Zapsal: Ing. Marcel Mimra tel.: 241 096 752 mobil: 602 619 783 e-mail: [mimra@pontex.cz](mailto:mimra@pontex.cz)

Rozdělovník záznamu:

Ing. Dostál, KSÚS StČk, [miroslav.dostal\\_jr@ksus.cz](mailto:miroslav.dostal_jr@ksus.cz)

Ing. Čapek, KSÚS StČk, [jiri@capek@ksus.cz](mailto:jiri@capek@ksus.cz)

Ing. Jeřábek, KSÚS StČk, [milan.jerabek@ksus.cz](mailto:milan.jerabek@ksus.cz)

**Záznam ze série jednání****na akci: III/12519 Kácov, most ev.č. 12519-1**

konaných postupně

dne: 31. 3. 2016 na úřadu městyse Kácov

dne: 31. 3. 2016 na stavebním úřadě MěÚ Zruč nad Sázavou

dne 4.4.2016 na Povodí Vltavy

dne 6.4.2016 v JUST Caffee

dne 7.4.2016 na úřadu městyse Kácov

**Jednotlivých jednání se postupně účastnili:**

- 31.3. Mgr. Křenová, starostka obce  
Ing. Mimra, firma Pontex s.r.o., manažer projektu
- 31.3. Ing. Blehová, stavební úřad MěÚ Zruč n.S.  
Ing. Mimra, firma Pontex s.r.o., manažer projektu
- 4.4. Ing. Drábek, Povodí Vltavy s.p., správce toku  
Ing. Mimra, firma Pontex s.r.o., manažer projektu
- 6.4. MUDr. Novotný, spolumajitel pozemku č.1151/1  
Ing. Mimra, firma Pontex s.r.o., manažer projektu
- 31.3. Mgr. Křenová, starostka obce  
p. Buchta starší, spolumajitel pozemku č.1151/1  
Ing. Buchta mladší  
Ing. Mimra, firma Pontex s.r.o., manažer projektu

**Předmět jednání:**

- koncepce technického řešení rekonstrukce mostu
- požadavky na zábor přilehlých pozemků
- postup provádění
- podmínky z hlediska územního plánu a místně příslušného stavebního úřadu

**Cílem předkládaného záznamu je shromáždit základní získané informace a okrajové podmínky pro připravované řešení a dát je ve známost všem zúčastněným stranám.**

**Na základě získaných informací bude rozpracováno technické řešení, k jehož projednání bude svoláno oficiální jednání.**

**Bylo projednáno/dohodnuto:****1. Úvod**

Firma Pontex zpracovává projekt rekonstrukce mostu. Investorem akce je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje.

Součástí zadání je též inženýring akce, t.j. získání právoplatných povolení pro realizaci díla.

**2. Koncepce navrhovaného řešení**

**Stávající parapetní most** přes řeku Sázavu je nevyhovující z důvodu nízké zatížitelnosti, nedostatečné šířky na vozovce pro obousměrnou komunikaci, chybějícího chodníku pro pěší. Spodní líc nevyhovuje hladině stoleté vody, je nutné zvýšení o cca 0,7m. Výjezd z mostu na pravém břehu před železniční tratí je směrově nevyhovující.



**Nový most** bude navržen na plné zatížení silniční dopravou, obousměrná komunikace bude mít šířku mezi obrubníky cca 6,5 a na mostě bude navržen jednostranný chodník pro pěší celkové šířky  $1,5+0,5=2,0\text{m}$ . Chodník bude umístěn na protivodní okraj mostu, kde na straně k centru navazuje stávající chodník. Šířka nového mostu bude cca o 3,1m větší oproti stávajícímu mostu.

Na mostě bude navrženo veřejné osvětlení.

Nový most bude umístěn do místa stávajícího mostu, nosná konstrukce bude kompletně nová,

### 3. Zábor přilehlých pozemků

Stávající stav pozemků v oblasti mostu je zřejmý z přiloženého snímku katastrální mapy.

Vlivem výše popsaného navrhovaného řešení mostu dojde k nárůstu plochy mostu a tím i k nároku na zábor přilehlých pozemků. Rozhodující pro navrhované řešení je možnost záboru pozemků č.1151/1 a 1151/3 na pravém břehu a pozemků 1991/3 a 1991/2 na levém břehu.

Vlastníci pozemků jsou zřejmí z přiložené tabulky.

Zástupkyně městyse Kácov přislíbila možnost odprodeje požadované plochy pozemků 1991/3 a 1991/2.

Soukromí vlastníci pozemku 1151/1 rovněž přislíbili možnost majetkového vypořádání potřebné plochy. V úvahu přicházejí dvě možnosti vypořádání. Odprodej pozemku odpovídajícího půdorysu mostu za ceníkovou cenu (pro komunikace třetí třídy vyhláška stanovuje cenu přibližně 40 Kč/m<sup>2</sup>) nebo směna potřebné plochy za plochu pod mostem popřípadě kombinace obou možností.

Soukromí vlastníci preferují směnu za plochu pod mostem.

Při jednání s majiteli pozemku 1151/1 bylo ze strany majitelů přislíbeno, že prověří možnost odkupu pozemku 1151/3 od paní Vladykové. O stavu jednání budou informovat.

Kromě trvalých záborů pozemků dojde po dobu trvání stavby také k dočasnému záboru okolních pozemků, dočasné zábory budou sloužit k přístupu stavby k realizovanému mostu.

### 4. Podmínky správce toku k navrhovanému řešení

Správce souhlasí se zachováním dispozice mostu, t.j. ponecháním dvou pilířů v korytě řeky. Podle orientačních údajů o hladině odpovídající Q100 (stoletá voda) je nutné niveletu na mostě zvýšit cca o 1,0m nebo zvětšit kapacitu mostního otvoru posunutím opěr směrem od koryta popřípadě kombinací obou možností.

Dle předběžné rekonstrukce terénu v okolí mostu je zvýšení nivelety podmíněčně možné, je však nutné detailně prověřit návaznosti na obou předpolích, zejména se jedná o vjezd do lihovaru na levém břehu a železniční těleso na pravém břehu.

Pro připravovaný návrh je nutné aktualizovat výpočet Q100 a návrhové Q100. Výpočet bude zadán u specialisty Povodí Vltavy (Ing.Pavel Filip, pracoviště České Budějovice).

Podpěry situované na pozemku Povodí Vltavy budou předmětem smluvního vztahu.

### 5. Podmínky stavebního úřadu MěÚ Zruč n.S.

V případě rozšíření mostu bude nutné vydat územní rozhodnutí.

Stávající most není veden jako chráněný, zájmová lokalita není vedena jako památkově chráněná.

Platný územní plán městyse Kácov nestanovuje žádné omezující podmínky pro most.

Připravovaná stavba se nachází v ochranném pásmu lesa a v ochranném pásmu železniční trati.

Odbor životního prostředí MěÚ Zruč n.S. bude požádán o souhrnné stanovisko.

## 6. Podmínky pro provádění stavby

V rámci připravované stavby bude automobilový i pěší provoz na mostě přerušen, stávající most bude zdemolován.

Délka výstavby nového mostu se odhaduje na 1,5 roku.

Na pozemcích 1153/1 a 1151/1 je provozován letní kemp, stavební činnost na pravém břehu bude přednostně prováděna mimo hlavní vodáckou sezónu.

Během stavby je nutné zajistit převedení pěšího provozu přes řeku, za tímto účelem bude vybudována dočasná lávka pro pěší. Zástupkyně městyse doporučuje jako vhodnou z hlediska přístupu oblast u jezu nacházející se proti proudu řeky.

Pro převedení automobilové dopravy investor upřednostňuje vyznačení objízdné trasy, konkrétní návrh bude řešen v dalším průběhu přípravy projektu.

V maximální míře bude navrženo využití cesty vedené podél železniční trati, během prací na pravobřežní opěře a navazujícím křídle však bude úsek cesty za opěrou uzavřen.

## 7. Ostatní projednaná témata

V Kácově sídlí mnoho firem, jejichž zásobování a obslužnost musí být v projektu zohledněno. Speciálním stavebním odborem pro připravovanou stavbu je odbor dopravy MěÚ Kutná Hora.

**Zpracovatel záznamu žádá o laskavé sdělení eventuelních připomínek do deseti dnů od doručení záznamu, v opačném případě se tento považuje za odsouhlasený.**

Zapsal: Ing. Marcel Mimra tel.: 241 096 752 mobil: 602 619 783 e-mail: [mimra@pontex.cz](mailto:mimra@pontex.cz)

Přílohy záznamu:

1. Snímek katastrální mapy
2. Tabulka vlastníků přilehlých pozemků

Rozdělovník záznamu:

Mgr. Křenová, starostka obce, [krenova@kacov.cz](mailto:krenova@kacov.cz)

Ing. Blehová, stavební úřad MěÚ Zruč n.S., [blehova@mesto-zruc.cz](mailto:blehova@mesto-zruc.cz)

Ing. Drábek, Povodí Vltavy s.p., správce toku, [drabek@pvl.cz](mailto:drabek@pvl.cz)

MUDr. Novotný, spolumajitel pozemku č. 1151/1, [grino@grino.cz](mailto:grino@grino.cz)

p. Buchta starší, spolumajitel pozemku č. 1151/1, kontakt viz Ing. Buchta mladší

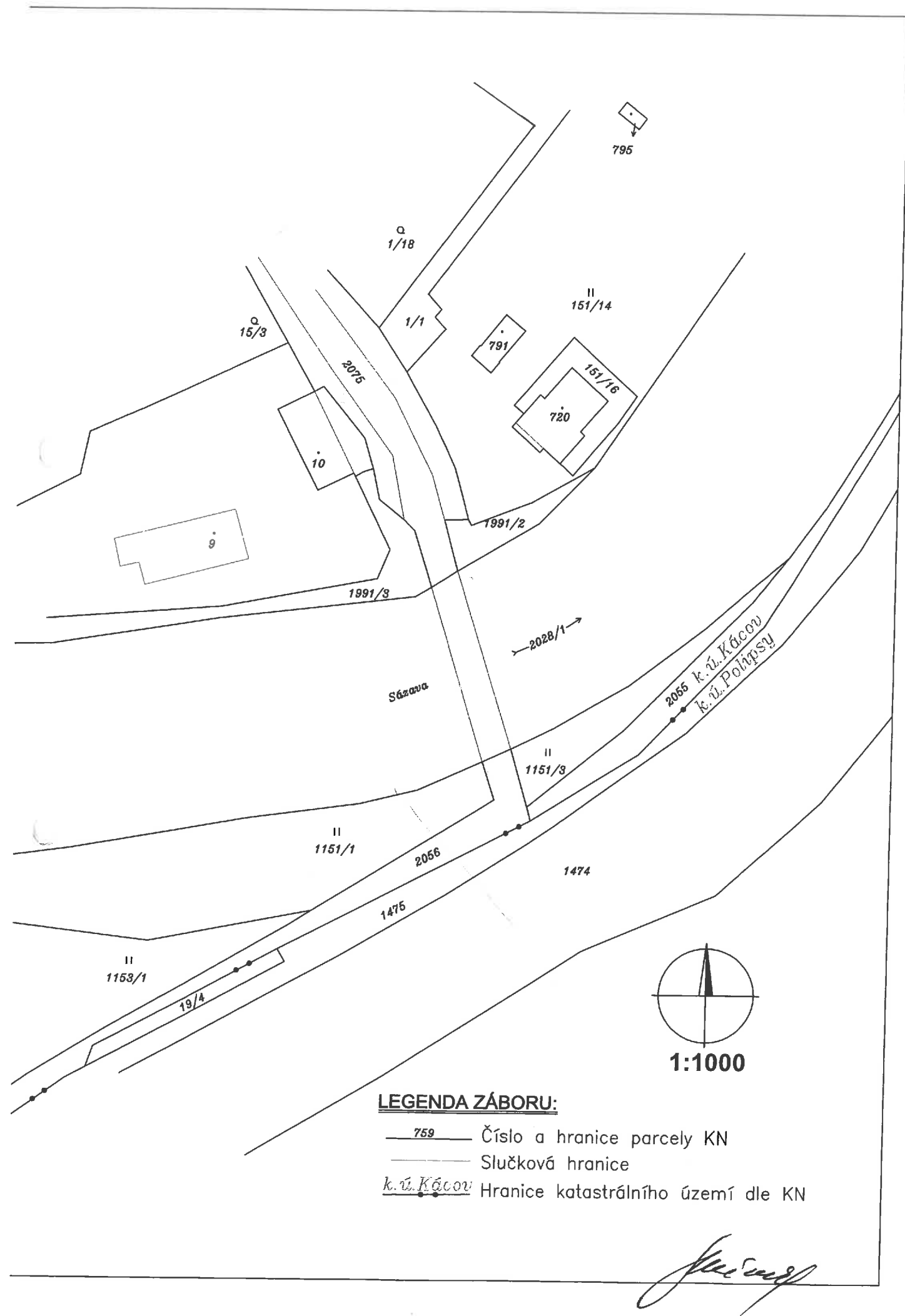
Ing. Buchta mladší, [buchta@grino.cz](mailto:buchta@grino.cz)

Ing. Mimra, firma Pontex s.r.o., manažer projektu, [mimra@pontex.cz](mailto:mimra@pontex.cz)

Ing. Dostál, KSÚS StČk, [miroslav.dostal\\_jr@ksus.cz](mailto:miroslav.dostal_jr@ksus.cz)

Ing. Čapek, KSÚS StČk, [jiri@capek@ksus.cz](mailto:jiri@capek@ksus.cz)

Ing. Jeřábek, KSÚS StČk, [milan.jerabek@ksus.cz](mailto:milan.jerabek@ksus.cz)



most Kácov

**Katastrální území: Kácov**

Obec : Kácov

Kraj : Středočeský

[illegible]

most Kácov

### Katastrální území: Polipsy

Obec : Čestín

Kraj : Středočeský

January

Parc.č. dle KN	Kultura	způsob využití	Výměra dle KN  m <sup>2</sup>	LV	Vlastník
19/4	ost.pl.	ost.kom.	191	509	Jäger František Ing, Michle, 14000 Praha 1/2
19/4	ost.pl.	ost.kom.	191	509	Kolář Josef, Polipsy, 28522 Čestín 1/2
1474	ost.pl.	dráha	21 916	466	ČR-Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
1475	ost.pl.	ost.kom.	6 391	10001	Obec Čestín, č. p. 3, 28510 Čestín



**Záznam z jednání**  
**na akci: III/12519 Kácov, most ev.č. 12519-1**  
konaného dne 7.4.2016 na KSÚS StČk pracoviště Kolín

---

**Jednání se účastnili:**

KSÚS, p.Dostál  
Pontex, Ing.Mimra

**Předmět jednání:**

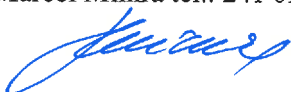
- přerušení prací na zakázce

**Bylo projednáno/dohodnuto:**

1. S ohledem na závažné skutečnosti zjištěné při zpracování výše uvedené zakázky dochází k významné změně technického řešení zakázky.
2. Nově bude nutné zpracovat DÚR a zajistit vydání ÚR na stavebním úřadě ve Zruči nad Sázavou.
3. Činnost na zakázce bude ke dni 8.4.2016 přerušena do doby výběru zpracovatele DÚR a inženýrské činnosti směřující ke získání ÚR.

**Zpracovatel záznamu žádá o laskavé sdělení eventuelních připomínek do deseti dnů od doručení záznamu, v opačném případě se tento považuje za odsouhlasený.**

Zapsal: Ing. Marcel Mimra tel.: 241 096 752 mobil: 602 619 783 e-mail: [mimra@pontex.cz](mailto:mimra@pontex.cz)

**Přílohy dopisu:**

1. Záznam z jednání konaného 24.3.2016
2. Záznam ze série jednání v období 31.3.-7.4.2016

**Rozdělovník záznamu:**

Ing. Čapek, KSÚS StČk, [jiri@capek@ksus.cz](mailto:jiri@capek@ksus.cz)  
Ing. Jerábek, KSÚS StČk, [milan.jerabek@ksus.cz](mailto:milan.jerabek@ksus.cz)

**Záznam z jednání**  
**na akci: III/12519 Kácov, most ev.č. 12519-1**  
**konaného dne 24.3.2016 na KSÚS StČk pracoviště Kolín**

---

**Jednání se účastnili:**

KSÚS, Ing.Čapek

KSÚS, Ing.Jeřábek

Pontex, Ing.Mimra

**telefonická konzultace s Ing.Horským, bývalým mostmistrem SÚS Kutná Hora****Předmět jednání:**

- koncepce technického řešení rekonstrukce mostu

**Bylo projednáno/dohodnuto:**

1. Z předběžných výsledků diagnostického průzkumu vyplývá, že stavební stav nosné konstrukce je velice špatný. Kvalita betonu nízká, nastala pokročilá koroze betonářské výztuže.

Potápěčský průzkum na ověření založení pilířů bude ještě zadán.

2. Projektant prohlašuje, že vložené finance do případné opravy stávajícího mostu nepřinesou odpovídající efekt. Lze zpomalit rychlost degradace nosné konstrukce, prakticky však nelze zvýšit zatížitelnost mostu. Jako jediné ekonomicky obhajitelné řešení se zdá být kompletní obnova mostu.

3. Kromě špatného stavebního stavu a nízké zatížitelnosti nevyhovuje stávající most svou šířkou pro obousměrný provoz, na městském mostě chybí chodník. Prakticky pravoúhlý výjezd z mostu na pravém břehu je dopravně zcela nevyhovující, rozměrnější vozidla si musejí vícekrát najet do oblouku.

4. Nový most je možné umístit do stávající polohy nebo do nové natočené polohy. Přemístění do nové polohy je s ohledem na nutnost velkého záboru soukromých pozemků nereálné. Při ponechání mostu ve stávající poloze bude snaha alespoň částečně využít stávající spodní stavbu, definitivní rozhodnutí u využitelnosti spodní stavby bude provedeno po vyhodnocení potápěčského průzkumu a vyhodnocení vzorků odebraných ze spodní stavby. Vozovka na novém mostě bude rozšířena, na mostě bude navržen jednostranný veřejný chodník. Výjezd z mostu na pravém břehu bude rozšířen.

5. Podmínky pro povolení mostu budou projednány se stavebním úřadem ve Žruči nad Sázavou a odborem dopravy MěÚ Kutná Hora.

6. Bylo dohodnuto nadále sledovat variantu kompletní obnovy mostu ve stávající poloze.

**Zpracovatel záznamu žádá o laskavé sdělení eventuelních připomínek do deseti dnů od doručení záznamu, v opačném případě se tento považuje za odsouhlasený.**

Zapsal: Ing. Marcel Mimra tel.: 241 096 752 mobil: 602 619 783 e-mail: [mimra@pontex.cz](mailto:mimra@pontex.cz)



Rozdělovník záznamu:

Ing. Dostál, KSÚS StČk, [miroslav.dostal\\_jr@ksus.cz](mailto:miroslav.dostal_jr@ksus.cz)

Ing. Čapek, KSÚS StČk, [jiri@capek@ksus.cz](mailto:jiri@capek@ksus.cz)

Ing. Jeřábek, KSÚS StČk, [milan.jerabek@ksus.cz](mailto:milan.jerabek@ksus.cz)

PONTEX, s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4

**Záznam ze série jednání**  
**na akci: III/12519 Kácov, most ev.č. 12519-1**  
**konaných postupně**

dne: 31. 3. 2016 na úřadu městyse Kácov  
dne: 31. 3. 2016 na stavebním úřadě MěÚ Zruč nad Sázavou  
dne 4.4.2016 na Povodí Vltavy  
dne 6.4.2016 v JUST Caffee  
dne 7.4.2016 na úřadu městyse Kácov

---

**Jednotlivých jednání se postupně účastnili:**

- 31.3. Mgr. Křenová, starostka obce  
Ing. Mimra, firma Pontex s.r.o., manažer projektu
- 31.3. Ing. Blehová, stavební úřad MěÚ Zruč n.S.  
Ing. Mimra, firma Pontex s.r.o., manažer projektu
- 4.4. Ing. Drábek, Povodí Vltavy s.p., správce toku  
Ing. Mimra, firma Pontex s.r.o., manažer projektu
- 6.4. MUDr. Novotný, spolumajitel pozemku č. 1151/1  
Ing. Mimra, firma Pontex s.r.o., manažer projektu
- 31.3. Mgr. Křenová, starostka obce  
p. Buchta starší, spolumajitel pozemku č. 1151/1  
Ing. Buchta mladší  
Ing. Mimra, firma Pontex s.r.o., manažer projektu

**Předmět jednání:**

- koncepce technického řešení rekonstrukce mostu
- požadavky na zábor přilehlých pozemků
- postup provádění
- podmínky z hlediska územního plánu a místně příslušného stavebního úřadu

**Cílem předkládaného záznamu je shromáždit základní získané informace a okrajové podmínky pro připravované řešení a dát je ve známost všem zúčastněným stranám.**

**Na základě získaných informací bude rozpracováno technické řešení, k jehož projednání bude svoláno oficiální jednání.**

**Bylo projednáno/dohodnuto:**

**1. Úvod**

Firma Pontex zpracovává projekt rekonstrukce mostu. Investorem akce je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje.

Součástí zadání je též inženýring akce, t.j. získání právoplatných povolení pro realizaci díla.

**2. Koncepce navrhovaného řešení**

**Stávající parapetní most přes řeku Sázavu je nevyhovující z důvodu nízké zatížitelnosti, nedostatečné šířky na vozovce pro obousměrnou komunikaci, chybějícího chodníku pro pěší. Spodní líc nevyhovuje hladině stoleté vody, je nutné zvýšení o cca 0,7m. Výjezd z mostu na pravém břehu před železniční tratí je směrově nevyhovující.**

**Nový most** bude navržen na plné zatížení silniční dopravou, obousměrná komunikace bude mít šířku mezi obrubníky cca 6,5 a na mostě bude navržen jednostranný chodník pro pěší celkové šířky  $1,5+0,5=2,0\text{m}$ . Chodník bude umístěn na protivodní okraj mostu, kde na straně k centru navazuje stávající chodník. Šířka nového mostu bude cca o 3,1m větší oproti stávajícímu mostu.

Na mostě bude navrženo veřejné osvětlení.

Nový most bude umístěn do místa stávajícího mostu, nosná konstrukce bude kompletně nová,

### 3. Zábor přilehlých pozemků

Stávající stav pozemků v oblasti mostu je zřejmý z přiloženého snímku katastrální mapy.

Vlivem výše popsaného navrhovaného řešení mostu dojde k nárůstu plochy mostu a tím i k nároku na zábor přilehlých pozemků. Rozhodující pro navrhované řešení je možnost záboru pozemků č.1151/1 a 1151/3 na pravém břehu a pozemků 1991/3 a 1991/2 na levém břehu.

Vlastníci pozemků jsou zřejmí z přiložené tabulky.

Zástupkyně městyse Kácov přislíbila možnost odprodeje požadované plochy pozemků 1991/3 a 1991/2.

Soukromí vlastníci pozemku 1151/1 rovněž přislíbili možnost majetkového vypořádání potřebné plochy. V úvahu přicházejí dvě možnosti vypořádání. Odprodej pozemku odpovídajícího půdorysu mostu za ceníkovou cenu (pro komunikace třetí třídy vyhláška stanovuje cenu přibližně 40 Kč/m<sup>2</sup>) nebo směna potřebné plochy za plochu pod mostem popřípadě kombinace obou možností.

Soukromí vlastníci preferují směnu za plochu pod mostem.

Při jednání s majiteli pozemku 1151/1 bylo ze strany majitelů přislíbeno, že prověří možnost odkupu pozemku 1151/3 od paní Vladykové. O stavu jednání budou informovat.

Kromě trvalých záborů pozemků dojde po dobu trvání stavby také k dočasnému záboru okolních pozemků, dočasné zábory budou sloužit k přístupu stavby k realizovanému mostu.

### 4. Podmínky správce toku k navrhovanému řešení

Správce souhlasí se zachováním dispozice mostu, t.j. ponecháním dvou pilířů v korytě řeky. Podle orientačních údajů o hladině odpovídající Q100 (stoletá voda) je nutné niveletu na mostě zvýšit cca o 1,0m nebo zvětšit kapacitu mostního otvoru posunutím opěr směrem od koryta popřípadě kombinací obou možností.

Dle předběžné rekognoscace terénu v okolí mostu je zvýšení nivelety podmíněčně možné, je však nutné detailně prověřit návaznosti na obou předpolích, zejména se jedná o vjezd do lihovaru na levém břehu a železniční těleso na pravém břehu.

Pro připravovaný návrh je nutné aktualizovat výpočet Q100 a návrhové Q100. Výpočet bude zadán u specialisty Povodí Vltavy (Ing.Pavel Filip, pracoviště České Budějovice).

Podpěry situované na pozemku Povodí Vltavy budou předmětem smluvního vztahu.

### 5. Podmínky stavebního úřadu MěÚ Zruč n.S.

V případě rozšíření mostu bude nutné vydat územní rozhodnutí.

Stávající most není veden jako chráněný, zájmová lokalita není vedena jako památkově chráněná.

Platný územní plán městyse Kácov nestanovuje žádné omezující podmínky pro most.

Připravovaná stavba se nachází v ochranném pásmu lesa a v ochranném pásmu železniční trati.

Odbor životního prostředí MěÚ Zruč n.S. bude požádán o souhrnné stanovisko.

PONTEX, s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4

## 6. Podmínky pro provádění stavby

V rámci připravované stavby bude automobilový i pěší provoz na mostě přerušen, stávající most bude zdemolován.

Délka výstavby nového mostu se odhaduje na 1,5 roku.

Na pozemcích 1153/1 a 1151/1 je provozován letní kemp, stavební činnost na pravém břehu bude přednostně prováděna mimo hlavní vodáckou sezónu.

Během stavby je nutné zajistit převedení pěšího provozu přes řeku, za tímto účelem bude vybudována dočasná lávka pro pěší. Zástupkyně městyse doporučuje jako vhodnou z hlediska přístupu oblast u jezu nacházející se proti proudu řeky.

Pro převedení automobilové dopravy investor upřednostňuje vyznačení objízdné trasy, konkrétní návrh bude řešen v dalším průběhu přípravy projektu.

V maximální míře bude navrženo využití cesty vedené podél železniční trati, během prací na pravobřežní opěře a navazujícím křídle však bude úsek cesty za opěrou uzavřen.

## 7. Ostatní projednaná témata

V Kácově sídlí mnoho firem, jejichž zásobování a obslužnost musí být v projektu zohledněno. Speciálním stavebním odborem pro připravovanou stavbu je odbor dopravy MěÚ Kutná Hora.

**Zpracovatel záznamu žádá o laskavé sdělení eventuelních připomínek do deseti dnů od doručení záznamu, v opačném případě se tento považuje za odsouhlasený.**

Zapsal: Ing. Marcel Mimra tel.: 241 096 752 mobil: 602 619 783 e-mail: [mimra@pontex.cz](mailto:mimra@pontex.cz)

Přílohy záznamu:

1. Snímek katastrální mapy
2. Tabulka vlastníků přilehlých pozemků

Rozdělovník záznamu:

Mgr. Křenová, starostka obce, [krenova@kacov.cz](mailto:krenova@kacov.cz)

Ing. Blehová, stavební úřad MěÚ Zruč n.S., [blehova@mesto-zruc.cz](mailto:blehova@mesto-zruc.cz)

Ing. Drábek, Povodí Vltavy s.p., správce toku, [drabek@pvl.cz](mailto:drabek@pvl.cz)

MUDr. Novotný, spolumajitel pozemku č.1151/1, [grino@grino.cz](mailto:grino@grino.cz)

p. Buchta starší, spolumajitel pozemku č.1151/1, kontakt viz Ing. Buchta mladší

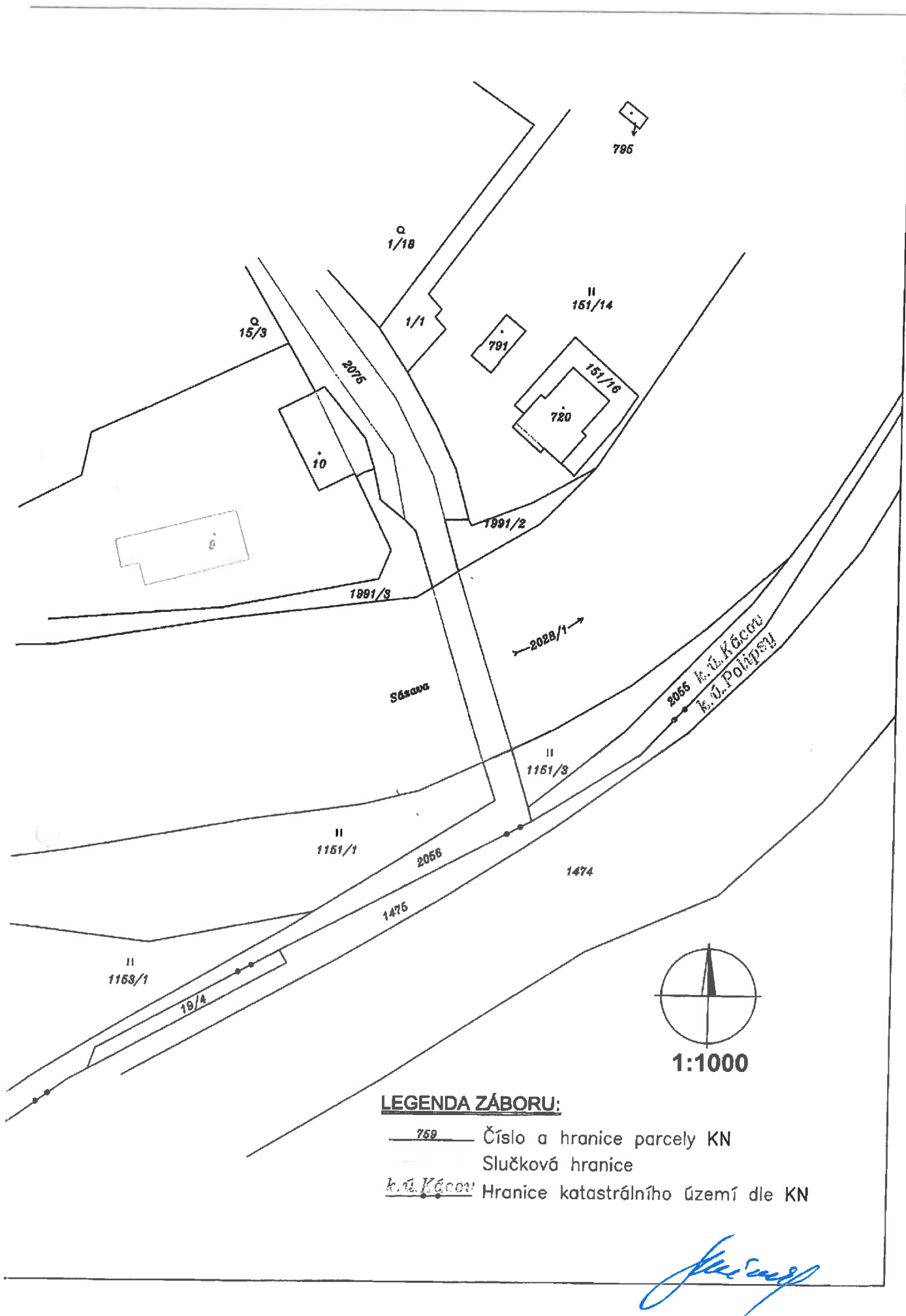
Ing. Buchta mladší, [buchta@grino.cz](mailto:buchta@grino.cz)

Ing. Mimra, firma Pontex s.r.o., manažer projektu, [mimra@pontex.cz](mailto:mimra@pontex.cz)

Ing. Dostál, KSÚS StČk, [miroslav.dostal\\_jr@ksus.cz](mailto:miroslav.dostal_jr@ksus.cz)

Ing. Čapek, KSÚS StČk, [jiri@capek@ksus.cz](mailto:jiri@capek@ksus.cz)

Ing. Jeřábek, KSÚS StČk, [milan.jerabek@ksus.cz](mailto:milan.jerabek@ksus.cz)



most Kácov

**Katastrální území: Kácov**

Obec : Kácov

Kraj : Středočeský

[illegible]

most Kácov

## Katastrální území: Polipsy

Obec : Čestín

Kraj : Středočeský

January

Parc.č. dle KN	Kultura	způsob využití	Výměra dle KN  m <sup>2</sup>	LV	Vlastník
19/4	ost.pl.	ost.kom.	191	509	Jäger František Ing, Michle, 14000 Praha 1/2
19/4	ost.pl.	ost.kom.	191	509	Kolář Josef, Polipsy, 28522 Čestín 1/2
1474	ost.pl.	dráha	21 916	466	ČR-Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
1475	ost.pl.	ost.kom.	6 391	10001	Obec Čestín, č. p. 3, 28510 Čestín

## Zápis z jednání

na akci: III/12519 Kácov, most ev.č. 12519-1

konaného dne: 13. 7. 2016 na na Povodí Vltavy s.p., Grafická 429/36 Praha 5

---

### Jednotlivých jednání se účastnili:

Ing. Drábek, Povodí Vltavy s.p., správce toku  
 Ing. Marušák, Povodí Vltavy s.p., správce toku  
 Ing. Mimra, firma Pontex s.r.o., manažer projektu

### Předmět jednání:

Návrh nového přemostění řeky Sázavy ve vztahu k ČSN 73 6201 a požadavkům této normy na minimální volné výšky nad návrhovými hladinami

### Bylo projednáno/dohodnuto:

#### 1. Úvod

Firma Pontex zpracovává projekt rekonstrukce mostu. Investorem akce je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje.

Součástí zadání je též inženýring akce, t.j. získání právoplatných povolení pro realizaci díla.

Stávající parapetní most přes řeku Sázavu je nevyhovující z důvodu nízké zatížitelnosti, nedostatečné šířky na vozovce pro obousměrnou komunikaci, chybějícího chodníku pro pěší.

Nový most bude navržen na místě stávajícího mostu. Nový návrh řeší všechny problémy stávajícího mostu. Je navržen na plné zatížení silniční dopravou, obousměrná komunikace bude mít šířku mezi obrubníky cca 6,5 a na mostě bude navržen jednostranný chodník pro pěší celkové šířky  $1,5+0,5=2,0\text{m}$ . Chodník bude umístěn na protivodní okraj mostu, kde na straně k centru navazuje stávající chodník. Šířka nového mostu bude cca o 3,1m větší oproti stávajícímu mostu. Výjezd z mostu na pravém břehu je upraven směrovým obloukem, který umožní místní poměry a těleso železniční trati.

#### 2. Návrhový průtok

Návrhové průtoky byly získány na základě oficiální žádosti na ČHMÚ.

Postup pro návrh nového mostu ve vztahu k hladině vody stanovuje ČSN 73 6201, konkrétně tab. 12.1 viz příloha.

Nově navrhovaný most spadá podle dopravního významu do 1. návrhové kategorie. Variační rozpětí je nižší než 5.

Pro návrh mostu jsou rozhodující  $Q_{100}=552\text{m}^3/\text{s}$  (návrhový průtok),  $1,15Q_{100}=635\text{m}^3/\text{s}$  (kontrolní návrhový průtok) a  $Q_{\text{nmp}}=750\text{m}^3/\text{s}$  (největší měřený průtok, bylo naměřeno 2.2.1862, od tohoto data je na řece Sázavě prováděno měření průtoků)

#### 3. Návrhové hladiny pro nový most

Výpočet návrhových hladin zpracoval specialista Povodí Vltavy, Ing. Pavel Filip, pracoviště České Budějovice. Podkladem pro výpočty sloužily hodnoty průtoků získané na ČHMÚ.

Byla provedena série výpočtů pro ověření kapacity mostního otvoru potřebné pro převedení návrhového průtoky.

Z provedených výpočtů lze formulovat následující závěry:

- návrhová hladina je rozhodujícím způsobem ovlivněna konfigurací terénu na pravém břehu (strmý břeh) a stávající zástavbou na levém břehu (lihovar).
- prodloužení mostu posunem pravobřežní opěry do svahu je možné o max cca 1,5, dopad na návrhovou hladinu je v rozsahu jednotek centimetrů
- prodloužení mostu posunem levobřežní opěry neovlivňuje hladinu prakticky vůbec, neboť kapacitu otvoru na levém břehu omezuje objekt lihovaru a nikoliv poloha opěry
- teoretické vypuštění dvou pilířů v korytě řeky hladinu ovlivňuje v rozsahu jednotek centimetrů, prakticky je však neproveditelné, neboť by vedlo v výraznému nárůstu



PONTEX, s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4

konstrukční výšky mostu (obloukový most se spodní mostovkou nelze s ohledem na požadavek na směrový oblouk na výjezdu na pravém břehu navrhnout, zavěšený most je nevhodný s ohledem na nedaleké historické jádro Kácova)

#### 4. Návrh mostu

Pro návrh mostu je rozhodující minimální požadovaná výška spodního líce nosné konstrukce na příslušných hladinách dle následující tabulky

Hladina (m n.m.)	Průtok (m <sup>3</sup> /s)	Hladina (m n.m.)	Min.volná výška (m)	Spodní líc n.k. mostu (m n.m.)
Q100	552	316,9	1,0	317,9
1,15 x Q100	635	317,2	0,5	317,7
Qnmp	750	317,54	1,0	318,54

Spodní líc stávajícího mostu se nachází na výšce cca 317,5 m n.m.

Z výše uvedeného vyplývá, že spodní líc nového mostu je nutné zvýšit.

Při návrhu trémového předpjatého mostu se spodní mostovkou lze pracovat se stavební výškou mostu 1,2m.

Pokud by měla být splněna kritéria dle výše uvedené tabulky, tak by bylo nutné zvýšit niveletu o cca 0,88m pro Q100 a nebo dokonce 1,52m pro Qnmp.

Nový most se nachází na stávající komunikaci s komplikovanými okrajovými podmínkami na obou březích. Na levém břehu je to vjezd do areálu lihovaru, na pravém břehu železniční trať vedená podél koryta řeky. Zvýšení nivelety je proto velice komplikované, výrazné zvýšení nivelety je prakticky nemožné.

#### 5. Provizorní lávka pro pěší

Během stavby bude nutné zajistit přístup pěších z levého břehu na pravý břeh. Pro tento účel bude navržena provizorní lávka pro pěší. Lávka bude navržena dle ČSN 73 6201 pro návrhovou kategorii č.4 tab. 12.1.

#### 6. Závěr jednání, bylo dohodnuto

- Pro návrh nového silničního mostu je možné využít ustanovení čl. 12.2.6 ČSN 73 6201 viz příloha zápisu..
- Nový most nezmenší kapacitu mostních otvorů stávajícího mostu, t.j. spodní líc bude výš, než spodní líc stávající nosné konstrukce, součet světlostí mostních otvorů bude shodný nebo větší, než u stávajícího mostu.
- Pro připravovanou stavbu bude vzhledem k její komplikovanosti nutné vydat územní rozhodnutí. Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) bude předložena Povodí Vltavy s.p. k vyjádření. DÚR bude obsahovat soukres původního a nového mostu, ze kterého bude patrný vztah původního a nového mostu

Zapsal: Ing. Marcel Mimra tel.: 241 096 752 mobil: 602 619 783 e-mail: [mimra@pontex.cz](mailto:mimra@pontex.cz)

Mgr

Ing. Drábek, Povodí Vltavy s.p.

Ing. Marušík, Povodí Vltavy s.p.

Přílohy záznamu:

1. Str. 44 ČSN 73 6201

2. Hydrotechnické posouzení sil.mostu ev,č,12519-1, Ing.Filip, PVL ČB

$$\frac{Q_{100}}{Q_1} = \frac{752}{121} = 6,16$$

**Tabulka 12.1 – Nejmenší přípustné NP, KNP a minimální volné výšky nad návrhovými hladinami**

Návrhová kategorie podle dopravního významu	Variační rozpětí kříženého vodního toku $Q_{100}/Q_1$	Návrhový průtok (NP)	Kontrolní návrhový průtok (KNP)	Min. volná výška (MVV) nad návrhovou hladinou (NH, KNP)
1 <i>JEZINTIVNÍ MOST</i>	do 5	$Q_{100}$ nebo <sup>a)</sup>	$1,15 \cdot Q_{100}$ <sup>b) 2,25</sup>	1 m nad NH; 0,5 m nad KNP
	5 až 8	$Q_{100}$ nebo <sup>a)</sup>	$1,25 \cdot Q_{100}$ <sup>b)</sup>	1 m nad NH; 0,5 m nad KNP
	nad 8	$Q_{100}$ nebo <sup>a)</sup>	$1,50 \cdot Q_{100}$ <sup>b)</sup>	1 m nad NH; 0,5 m nad KNP
2 <i>EVENT - (?)</i>	do 5	$Q_{100}$	<sup>a)</sup>	0,5 m nad KNP
	5 až 8	$Q_{100}$	$1,20 \cdot Q_{100}$ <sup>b)</sup>	0,5 m nad KNP
	nad 8	$Q_{100}$	$1,40 \cdot Q_{100}$ <sup>b)</sup>	1 m nad NH <sup>c)</sup> ; 0,5 m nad KNP
3	do 5	$Q_{50}$	$Q_{100}$	0,5 m nad NH; 0,5 m nad KNP <sup>c)</sup>
	5 až 8	$Q_{50}$	$Q_{100}$	0,5 m nad NH; 0,5 m nad KNP <sup>d)</sup>
	nad 8	$Q_{50}$	$Q_{100}$	0,5 m nad NH; 0,5 m nad KNP <sup>d)</sup>
4 <i>PRŮVÍZKA</i>	do 5	$Q_{10}$	$Q_{20}$	0,5 m nad NH; 0,5 m nad KNP <sup>c)</sup>
	5 až 8	$Q_{10}$	$Q_{20}$	0,5 m nad NH; 0,5 m nad KNP <sup>c)</sup>
	nad 8	$Q_{10}$	$Q_{20} ; Q_{50}$ <sup>e)</sup>	0,5 m nad NH; 0,5 m nad KNP <sup>c)</sup>

<sup>a)</sup> největší naměřený průtok v místě přemostění vodního toku, pokud je větší než  $Q_{100}$   
<sup>b)</sup> vodoprávní úřad podle nebezpečí transportu druhu a množství splávi může požadovat posouzení pro nestandardní  $Q_{200}$  s ohledem na to, že uvedené násobky  $Q_{100}$  pouze přibližně nahrazují (reprezentují)  $Q_{200}$   
<sup>c)</sup> pouze při velkém nebezpečí ucpání mostního otvoru nánosy nebo splávim  
<sup>d)</sup> pouze při velkém nebezpečí ucpání mostního otvoru nánosy nebo splávim; nevztahuje se na zatímní objekty  
<sup>e)</sup> při ohrožení zastavěného území po ucpání mostního otvoru

Předepsanou hodnotu volné výšky nad hladinou není třeba dodržet u propustků, u kterých je možné připustit zahícení vtoku a tlakový režim proudění propustkem např. podle 12.2.4.

Nejsou-li splněny podmínky <sup>c)</sup> a <sup>d)</sup> uváděné pro stanovení volné výšky nad hladinou KNP, volná výška nad touto hladinou se nestanovuje. U některých objektů tak může dojít i k přelévání mostovky (vozovky). Ostatní podmínky uvedené v 12.1.4. však musí být splněny.

**12.2.6** Mostní objekty přes vodní toky se na stávajících drahách a pozemních komunikacích, které neumožňují úpravy nivelety v okolí mostního objektu, přednostně prověřit pro NP a KNP podle tabulky 12.1. Pokud výškové poměry přilehlých úseků převáděné pozemní komunikace, či dráhy neumožňují dodržení požadavků podle tabulky 12.1, lze navrhnout mostní objekt tak, aby dosavadní kapacita mostních otvorů nebyla zmenšena. Přitom musí být hydrotechnickým výpočtem prokázáno jak je ovlivněn průchod NP a KNP nově navrženým mostním otvorem v souladu s 12.2.9.

**12.2.7** Při přestavbách mostních objektů prováděných v rámci úpravy vodního toku, může být stanoven návrhový průtok i volná výška individuálně, podle požadavků na úpravu vodního toku.

**12.2.8** Pro mostní objekty o jednom otvoru se světlostí otvoru do 30 m a mosty o více otvorech se světlostmi otvorů do 15 m přes vodní toky s velkým pohybem splavenin nebo s velkou pravděpodobností transportu plovoucích předmětů (vyvrácených stromů a drobnějšího splávi) nebo s nebezpečným pohybem ledových ker s tendencí k tvoření nápěchů a barrier, zejména v případech, je-li nezbytné uspořádat křížení pozemní komunikace či dráhy s vodním tokem hydraulicky nepříznivým způsobem (např. úhel křížení ke směru povodňové proudnice se od kolmého křížení liší o více než 30°), je třeba prokázat hydrotechnickým výpočtem, že podmínky stanovené v 12.1.4 budou dodrženy i při zvýšení návrhových průtoků o 30 % hodnot uvedených v tabulce 12.1.

# Sázava, Kácov

## Hydrotechnické posouzení silničního mostu ev.č. 12519-1

### Základní údaje

**Zpracovatel :** Ing. Pavel FILIP  
 Žižkova 9, České Budějovice  
 Autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby  
 Číslo autorizace 0008170

**Objednatel :** Pontex, s.r.o.  
 Bezová 1658, Praha 4

**Místo stavby :** Sázava, ř.km 88,480, ČHP 1-09-03-0130  
 kraj Středočeský  
 okres Kutná Hora  
 k.ú. Kácov

**Výškový systém :** Balt po vyrovnání

**Datum zpracování :** květen 2016

### Podklady

- Sázava, ř.km 87,169-89,361, Kácov - Záplavová území, Povodí Vltavy, květen 2009

### Současný stav

Most převádí silnici 3. třídy 12519 přes Sázavu v intravilánu obce Kácov. Most má tři pole s dvěma říčními pilíři. Střední pole má světlost 25 m, krajní pole mají světlost 19 m. Spodní hrana mostovky je na kótě 317,55 m n.m.

### Návrhový stav

Krajní pole budou rozšířena o jeden metr do břehů. Niveleta mostovky bude zachována na stávající úrovni.

### Výpočet průběhu velkých vod

Určení výškové úrovně hladin a parametrů proudění v profilu mostu bylo provedeno výpočtem ustáleného nerovnoměrného proudění matematickým modelem HEC-RAS. Výpočet byl proveden v úseku Sázavy v ř.km 87,169 - 89,361.

Dle ČSN 73 6201 je most ve 1. kategorii mostních objektů. Tomu odpovídají hodnoty návrhového průtoku (NP) a kontrolního návrhového průtoku (KNP) pro variační rozpětí vodního toku  $Q_{100}/Q_1$ , které je zde  $552 / 121 = 4,6$

Hodnoty průtoků jsou :

$Q_1$ .....	121 m <sup>3</sup> /s
$Q_{10}$ .....	310 m <sup>3</sup> /s
$Q_{20}$ .....	377 m <sup>3</sup> /s
$Q_{nmp}$ .....	750 m <sup>3</sup> /s (největší naměřený průtok 2.2.1862)
$NP = Q_{100}$ .....	552 m <sup>3</sup> /s
$KNP = 1,15 \times Q_{100}$ ...	635 m <sup>3</sup> /s

## Výsledky

Hladiny v horním profilu mostu jsou :

<b>NH</b>	316,90 m n.m.	návrhová hladina
<b>KNH</b>	317,20 m n.m.	kontrolní návrhová hladina
<b>H<sub>10</sub></b>	315,45 m n.m.	hladina při průtoku $Q_{10}$
<b>H<sub>20</sub></b>	315,90 m n.m.	hladina při průtoku $Q_{20}$
<b>H<sub>nmp</sub></b>	317,54 m n.m.	hladina při největším naměřeném průtoku

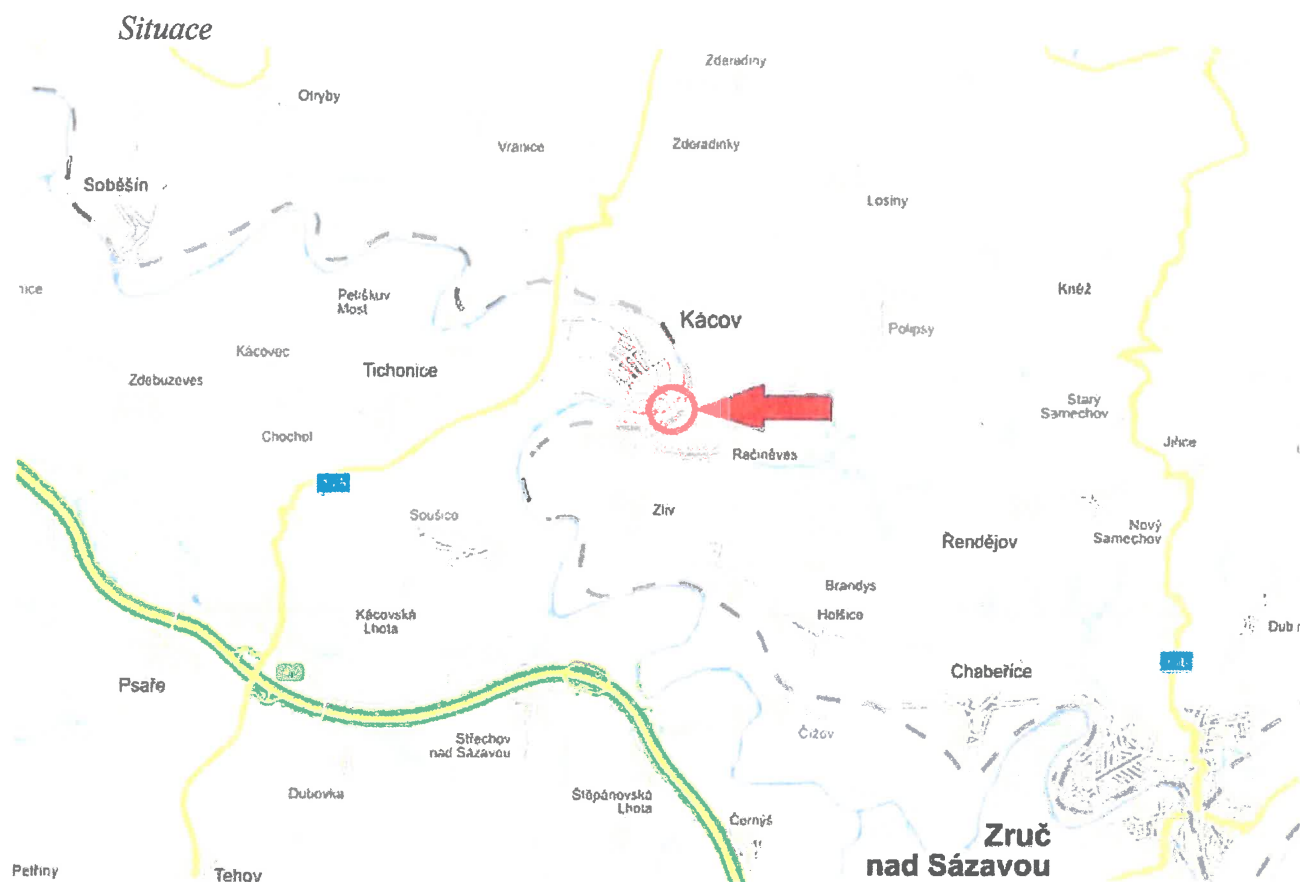
Stávající objekt mostu nezpůsobuje v podstatě žádné vzduť hladiny při průběhu velkých vod. Vliv rozšíření krajních mostních polí o jeden metr do břehů je výpočetně pod reálnou rozlišovací možností matematického modelu a lze ho pokládat za zanedbatelné.

Průměrná profilová rychlost je cca 1,8 m/s při NP a 2,0 m/s při KNP.

Maximální rychlosti proudu se v profilu mostu pohybují kolem 2,2 m/s při NP a 2,4 m/s při KNP.

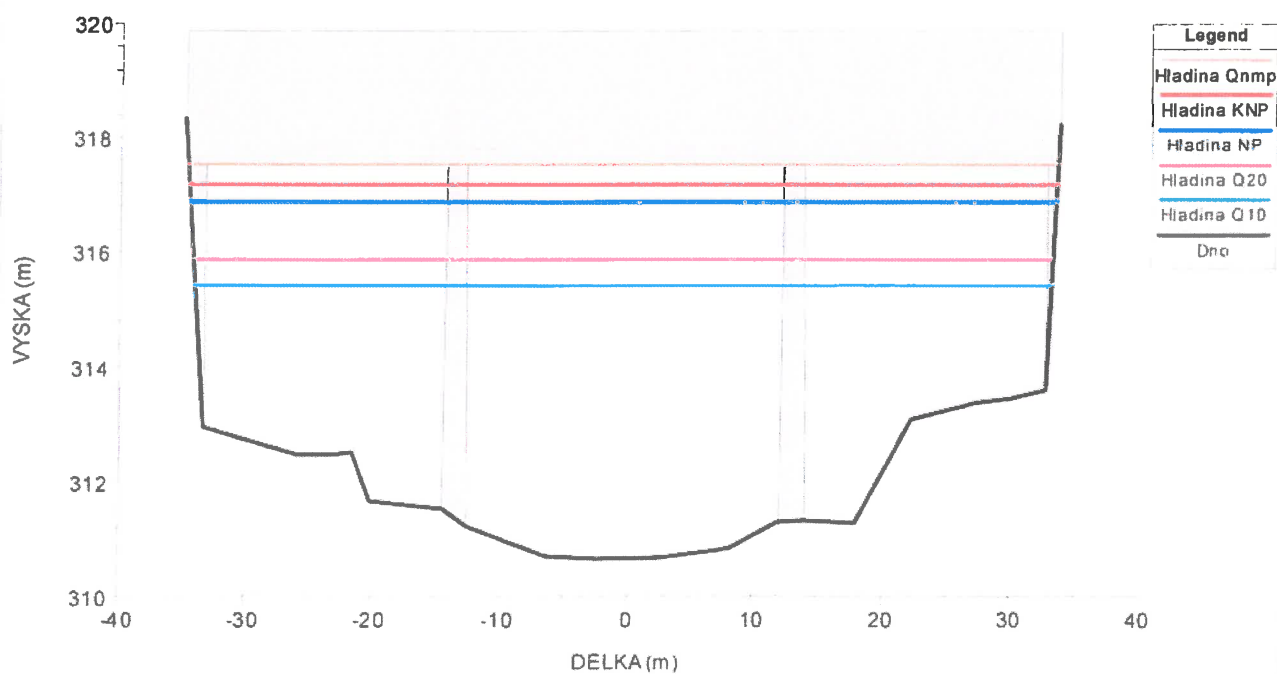
Výsledky výpočtu jsou schematicky znázorněny v Příčném profilu mostu a Podélném profilu toku, viz. dále.

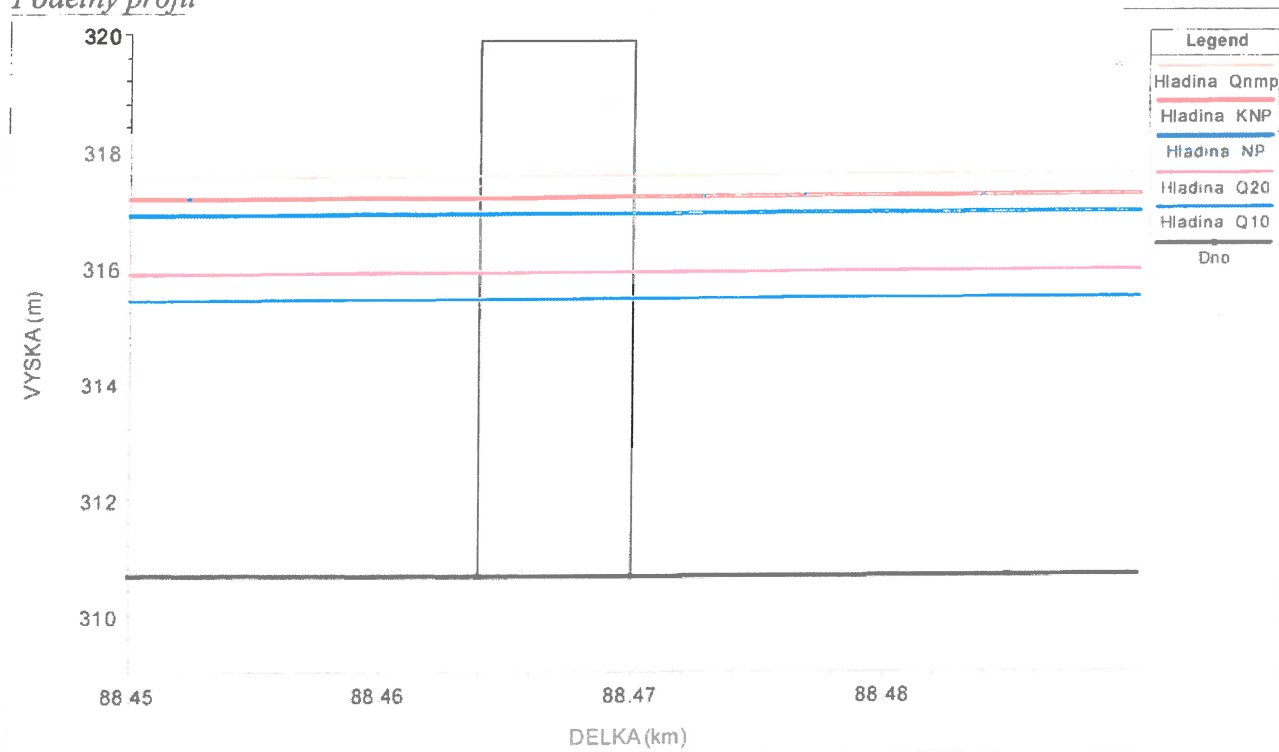
Výsledky tohoto výpočtu nejsou neměnné. Může dojít ke změnám vlivem zpřesnění topografických podkladů, změny hydrologických údajů, použitím přesnějších výpočetních modelů, nebo vlivem změn v průtočném profilu toku. Vliv na proudění má i sezónní stav vegetačního pokryvu. Dále je nutno počítat, že hladina při průběhu velkých vod je značně rozvlněná.



*Příčný profil mostu*

RS = 88.480 BR OM20



*Podélný profil*

## **Záznam z jednání**

**na akci: III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1 přes Sázavu**

konaného dne: 15. 8. 2016 v zasedací místnosti Městysu Kácov

---

### **Jednání se účastnili:**

Účastníci jsou zřejmí z prezenční listiny, která je nedílnou součástí tohoto záznamu.

### **Předmět jednání:**

Předmětem jednání především bylo:

- rozsah projekčních prací,
- rozsah stavby,
- technické řešení rekonstrukce,
- řešení dopravy, objízdné trasy.

### **Bylo projednáno a dohodnuto:**

#### **1.) Rozsah projekčních prací**

- Firma Pontex zpracovává:
  - DÚR (dokumentace pro územní rekonstrukci),
  - DSP (dokumentace pro stavební povolení),
  - PDPS (dokumentace pro zadání stavby),
  - průzkumné práce (geologické průzkum, diagnostický průzkum, hydrotechnické posouzení...),
  - inženýrskou činnost pro povolení stavby.

#### **2.) Rozsah stavby**

- Předmětem stavby jsou:
  - Rekonstrukce mostu ev. č. 12519-1 a nezbytně dlouhé navazující úseky komunikací.
  - Vyvolané přeložky inženýrských sítí.
  - Vyvolané vegetační úpravy.
  - Zřízení, údržba, zrušení objízdných tras, provizorní lávka pro pěší.
- Na nových konstrukcích bude realizován veřejný chodník a příslušná část VO. VO bude předána Městysu Kácov.
- Finanční prostředky KSÚS nelze investovat do cizího majetku nesouvisejícího přímo s rekonstrukcí mostu (dotažení veřejného chodníku k vlakové zastávce, úpravy přístupu k vlakové zastávce apod.) Tyto práce nebudou v rámci stavby navrhovány a provedeny.

#### **3.) Technické řešení rekonstrukce**

- Stávající most nevyhovuje z hlediska prostorového uspořádání (šířka pro jeden jízdní pruh, bez chodníku, nevhodný půdorysný oblouk na pravém břehu vodoteče), stavebního stavu (pro NK a SS klasifikační stupeň VI – velmi špatný), zatížitelnosti ( $V_n = 6$  t,  $V_r = 14$  t,  $V_e = 22$  t) a kapacity koryta (mostní otvor nesplňuje požadavky pro převedení povodňových vod dle platných předpisů). Vzhledem ke konstrukčnímu řešení stávajícího mostu (parapetní NK, spodní mostovka) a zjištění diagnostického průzkumu (velmi nízká pevnost betonu spodní stavby, lokální výrazné poškození výztuže apod.) nelze výše

uvedené nedostatky odstranit částečnou rekonstrukcí mostu. Je navrženo stávající most demolovat a nahradit novou konstrukcí.

- Stávající most nepodléhá žádné ochraně.
- Je navržen nový most o třech polích. Poloha pilířů odpovídá poloze pilířů stávajících. Opěry jsou mírně posunuty směrem od koryta, opěra 4 je navržena šikmá. Nosná konstrukce je navržena tak, že mostní otvor převádí Q100 resp. 1.15 x Q100s minimální volnou výškou nad hladinou dle požadavku ČSN 736201. Minimální volná výška mezi hladinou a spodním povrchem NK pro Qmax je 0.389 m. Niveleta v oblasti mostu je zvýšena o cca 1.0 m oproti stávajícímu stavu.
- Před a za mostem je nová trasa napojena na stávající stav. Délka napojení je navržena s ohledem na požadované parametry návrhových prvků komunikace (dovolený podélný sklon, změna příčného sklonu, poloměry oblouků apod.) a zároveň s ohledem na minimalizaci rozsahu stavby. V oblasti vjezdu do areálu lihovaru a před železniční zastávkou je již nově navržena trasa na napojena.
- V oblasti mostu navržena vozovka kategorie S7.5/30 a pravostranný veřejný chodník šířky 1.5 m (tj. volné šířky mezi obrubníkem a zábradlím  $0.5 + 1.5 = 2.0$  m). Kategorie vozovky vychází z uspořádání silnice před a za mostem. Návrhová rychlost je volena s ohledem na prostorové možnosti staveniště (oblouk na pravém břehu) a doporučení předpisů (intravilán, průtah silnice obcí). Návrhové prvky komunikace zajišťují rozhled pro zastavení. Veřejný chodník je proveden jako bezbariérový.
- NK je podélně předpjatá, v 1. a 2. poli dvoutrámová, ve 3. poli v místě půdorysného oblouku třígramová. Pilíře jsou stěnové, opěry masivní tížné, založení plošné.
- Na opěry mostu navazují opěrné zdi. Jsou navrženy jako plošně založené úhlové zdi. Líc opěrných zdí na pravém břehu (tj. souběžných s vodotečí) je opatřen kamenným obkladem.
- Záchytný systém tvoří ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní vlevo a odrazný obrubník a ocelové zábradlí se svislou výplní vpravo.
- Vozovka, římsy a chodník bude odvodněn směrem do vodoteče. Ve vozovce budou umístěny vpusti. Na mostě je navržen podélný svod zaústěný k podpěrám. Odvodnění zaústěno do příkopů vyvedených do vodoteče.
- Pro chodce bude zřízena provizorní lávka. Vedená vpravo od mostu, tj. na návodní straně. Lávka je navržena pro převedení Q20. Na lávce je VO. Pro lávku bude vydáno povolení. Lávka bude zkolaudována. Budou prováděny prohlídky.
- V rámci stavby budou přeloženy kolidující inženýrské sítě. Jedná se o VO Městyse Kácov a metalický kabel CETIN.
- Rekonstrukce bude provedena během jedné stavební sezóny. Předpokládané zahájení prací na přelomu roku 2017/2018. Konkrétní termín vyplyne z možností investora.
- V rámci stavby je navržen trvalý a dočasný zábor. Viz výkresy v příloze záznamu.

#### 4.) Řešení dopravy, objízdné trasy

- Doprava během rekonstrukce je řešena takto:
  - Rekonstrukce proběhne za vyloučené dopravy na mostě.
  - Pro vozidla zřízeny objízdné trasy. Viz dále.
  - Pro chodce zřízena provizorní lávka. Viz výše.
  - Provoz na železniční trati nebude stavebními pracemi výrazně ovlivněn. Předpokládají se pouze krátkodobé výluky pro provedení stavebních činností, kdy ohrožený prostor zasahuje do prostoru železniční trati (vrtání pažení apod.).



- Provoz na vodoteči bude při vybraných činnostech vyloučen. Jedná se především o činnosti, kdy nelze zajistit bezpečnost v oblasti ohroženého prostoru (demolice, výstavba skruže, betonáž NK apod.).
- Zřídit provizorní most pro vozidla v oblasti stavby je technicky problematické (požadavek na převedení Q20, nájezdové rampy, přístup k mostu) a výrazně neekonomické.
- Jsou navrženy dvě objízdné trasy:
  - Objízdná trasa – Sever: Kácov, Zbizuby, Vlková, Petrovice, Kasanice, Polipsy, Kácov. Délka cca 21.8 km. Určena pro vozy do 3.5 t. Vedena převážně po silnicích III. třídy.
  - Objízdná trasa – Jih: Kácov, Tehov, Trhový Štěpánov, Soutice, Zruč nad Sázavou, Chabařice, Zliv, Kácov. Délka cca 32 km. Určena pro vozidla nad 3.5 t. Vedena převážně po silnicích II. třídy.
- Schéma objízdnych tras viz příloha záznamu.
- Součástí SO řešícím objízdne trasy je také pasportizace objízdne trasy, opravy silnice před uvedením do provozu, během provozu a po ukončení provozu.
- Autobusová doprava ze směru od obce Polipsy bude ukončena u železniční zastávky Kácov. Toto řešení bylo v minulosti použito. Navazující přístup do Kácova bude zajištěn provizorní lávkou.
- Po celou dobu stavebních prací bude zajištěn přístup (vjezd) do areálu lihovaru, k čistící stanici na levém břehu a do areálu kempu na pravém břehu.

Zapsal: Ing. David Dvořáček (email: [dvoracek@pontex.cz](mailto:dvoracek@pontex.cz), tel.: 241 096 744)  
19. 9. 2016

### **Přílohy záznamu:**

- prezenční listina,
- celková a koordinační situace,
- přehledné výkresy mostu,
- situace objízdnych tras,
- připomínky k zápisu – Vodohospodářská společnost Vrchlice – Maleč
- připomínky k zápisu – J. Novotný, včetně reakce projektanta.

### **Rozdělovník:**

Záznam všem pozvaným nebo přítomným rozeslán elektronicky prostřednictvím mailové pošty. Osobám bez mailové adresy záznam odeslán v tištěné podobě.

## PREZENČNÍ LISTINA

akce: 111/12519 KACOV...  
 místo: OBČANSKÝ DŮM KACOV  
 datum: 15. 8. 2016

jméno	organizace	telefon/mobil	podpis	fax/e-mail
DVOŘAČEK	PONTEX	720 957 172		DVOŘAČEK@PONTEX.CZ
KOHNOUTOVÁ		1402 494 404		koehnoutova@seznam.cz
KVAPILOVÁ	VHS Kutná Hora	324 588 123		kvapilova@vshskh.cz
ŠHOLÍK	32DE ST Nymburk	602 484 161		smolick@szde.cz
PIRANTEK L.	ČZSC P419 - ST MRK	723 609 035		PIRANTEK@SZSC.CZ
VOJTÁLOVÁ P.	KSÚS	606 603 314		penata.nyritelova@kzuo.cz
ČONÁK		606 644 371		mirasick.dobal@kzuo.cz
ŠTĚPÁNEK	Kuřiv	724 342 788		mlan.jakub@kzuo.cz
TYRPAKOVÁ		439 430 268		
ANON	KACOVKA, S.R.O	604 257 935		TRAVNICE.VACOUK@TISEPHI.CZ
KŘÍŽEK V.		604 257 935		—/—
ŠTĚPÁNEK SOUZA	Hvězda Jáchymkovský - ODS	324 410 310		SOUSAL@TU.VUTIAHORE.CZ
KATEŘINA KEJŽOVÁ	Město Kutná Hora - ODS	724 770 507		KEJZOVAD@TU.VUTIAHORE.CZ
JAROSLAV SEDUŠEK	POVOŘÍ V-TAVN S.P.	724 373 347		JAROSLAV.SEDUCEK@TU.VUTIAHORE.CZ
MILAN ŠTĚPÁNEK	OBČANSKÝ DŮM	414 188 648		obuc@seznam.cz
Martin Jelišek	72DC TO KACOV	777 082 676		
MIMRA	PONTEX	602 619 783		MIMRA@PONTEX.CZ

CELKOVÁ A KOORDINAČNÍ SITUACE – ČÁST 2

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

- SO 001 – DEMOLICE MOSTU
- SO 101 – SILNICE
- SO 181 – DOPRAVNÉ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
- SO 201 – MOST
- SO 201 – OPĚRNÉ ZDI
- SO 431 – PŘELOŽKA VO
- SO 461 – PŘELOŽKA VEDENÍ CETIN
- SO 901 – PROVIZORNÍ LÁVKA

OCHRANNÁ PÁSMA:

- SILNICE III. TŘÍDY
- MÍSTNÍ KOMUNIKACE
- DŘÁHA CELUSTÁTNÍ A REGIONÁLNÍ
- PODZEMNÍ KOMUNIKAČNÍ VEDENÍ
- PODZEMNÍ VEDENÍ ELE. SOUSTAVY DO 110 kV
- VOD. ŘÁD A KANÁL STOKA DO PR. 500 mm
- 15 m NA OBĚ STRANY OD OSY
- 15 m NA OBĚ STRANY OD OSY
- 60 m NA OBĚ STRANY OD OSY
- 1.5 m OD KRAJNÍHO VODIČE
- 1.0 m OD KRAJNÍHO VODIČE
- 1.5 m OD PŮDORYSU

POZNÁMKY:

- BEHEM STAVEBNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT UMOŽNĚN PŘÍSTUP K OČIŠŤOCE ODPADNÝCH VOD NA LEVÉM BŘEHU A DO PROSTORU REKREAČNÍHO KEMPŮ NA PRAVÉM BŘEHU
- VÝMĚRA DOČASNÉHO ZÁBORU OBSAHUJE VÝMĚRU TRVALÉHO ZÁBORU

LEGENDA KATASTRU:

- HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
- HRANICE PARCELY
- HRANICE SLUČKOVÁ
- ČÍSLO PARCELY KN
- 1151/1

PŮDORYS 1:250

ZÁBORY

Katastrální území	Parc. č. KN	Způsob ochrany	Zábor		Vlastník	Nabyvatel hmotného zboru
			Trvalý [m2]	Dočasný [m2]		
Kácov [661635]	10		111	111	Křm. Vodňanský, čp. 287, 285 09 Kácov	Kraj, KSÚS
	151/1/4		0	750	Město Kácov, čp. 157, 285 09 Kácov	Kraj, KSÚS
	1151/1/1	ZPF	15	1320	Buchta Pavel, čp. 221, 285 09 Kácov	Kraj, KSÚS
	1151/1/3	ZPF	42	305	Novotný Jiří, u Šmalovny 139/7, 170 00 Praha 7	Kraj, KSÚS
	1153/1	ZPF	0	416	Vachová Bohumila, Račíněves 43, 285 09 Kácov	Kraj, KSÚS
	1991/2		18	209	Buchta Pavel, čp. 221, 285 09 Kácov	Kraj, KSÚS
	1991/3		86	341	Novotný Jiří, u Šmalovny 139/7, 170 00 Praha 7	Kraj, KSÚS
	2028/1		35	2365	Město Kácov, čp. 157, 285 09 Kácov	Kraj, KSÚS
	2055		106	158	Středochrástský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5	Kraj, KSÚS
	2056		15	762	Středochrástský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5	Kraj, KSÚS
Polisy [623431]	1475		42		Středochrástský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5	Kraj, KSÚS
	2075		0	1468	Středochrástský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5	Kraj, KSÚS
	Celkem		999	554	Obec Čestín, čp. 3, 285 10 Čestín	Kraj, KSÚS

VÝMĚRA DOČASNÉHO ZÁBORU OBSAHUJE VÝMĚRU TRVALÉHO ZÁBORU

LEGENDA ZÁBORŮ:

- DOČASNÝ ZÁBOR
- TRVALÝ ZÁBOR – STŘEDOČESKÝ KRAJ, KSÚS
- TRVALÝ ZÁBOR – B. VLADYKOVÁ
- TRVALÝ ZÁBOR – P. BUCHTA, J. NOVOTNÝ

ZMENŠENO NA 50 %

III/12519 KÁCOV, MOST  
EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

KRAJSKÁ SPRÁVA A DŘEŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZEBOŘOVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

Soudadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: BpV

ČÁST C

Číslo zadání:	16 030 01	Ing. Miroslav Janda	Ing. Miroslav Janda
Číslo projektu:	2440219, veřejnost	Ing. Miroslav Janda	Ing. Miroslav Janda
Techn. kontrola:	Ing. Petr Janda	Ing. Petr Janda	Ing. Petr Janda
2440219, veřejnost	Ing. Petr Janda	Ing. Petr Janda	Ing. Petr Janda

Objekt:	III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU	Stavba:	CELKOVÁ A KOORDINAČNÍ SITUACE – ČÁST 2
Objekt:	CELKOVÁ A KOORDINAČNÍ SITUACE – ČÁST 2	Stavba:	CELKOVÁ A KOORDINAČNÍ SITUACE – ČÁST 2
Objekt:	CELKOVÁ A KOORDINAČNÍ SITUACE – ČÁST 2	Stavba:	CELKOVÁ A KOORDINAČNÍ SITUACE – ČÁST 2

PÚDORYS 1:250

1151/1



Objednatel:  
**KRAJSKÁ SPRÁVA A ODRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5**

**W** **SÚS**

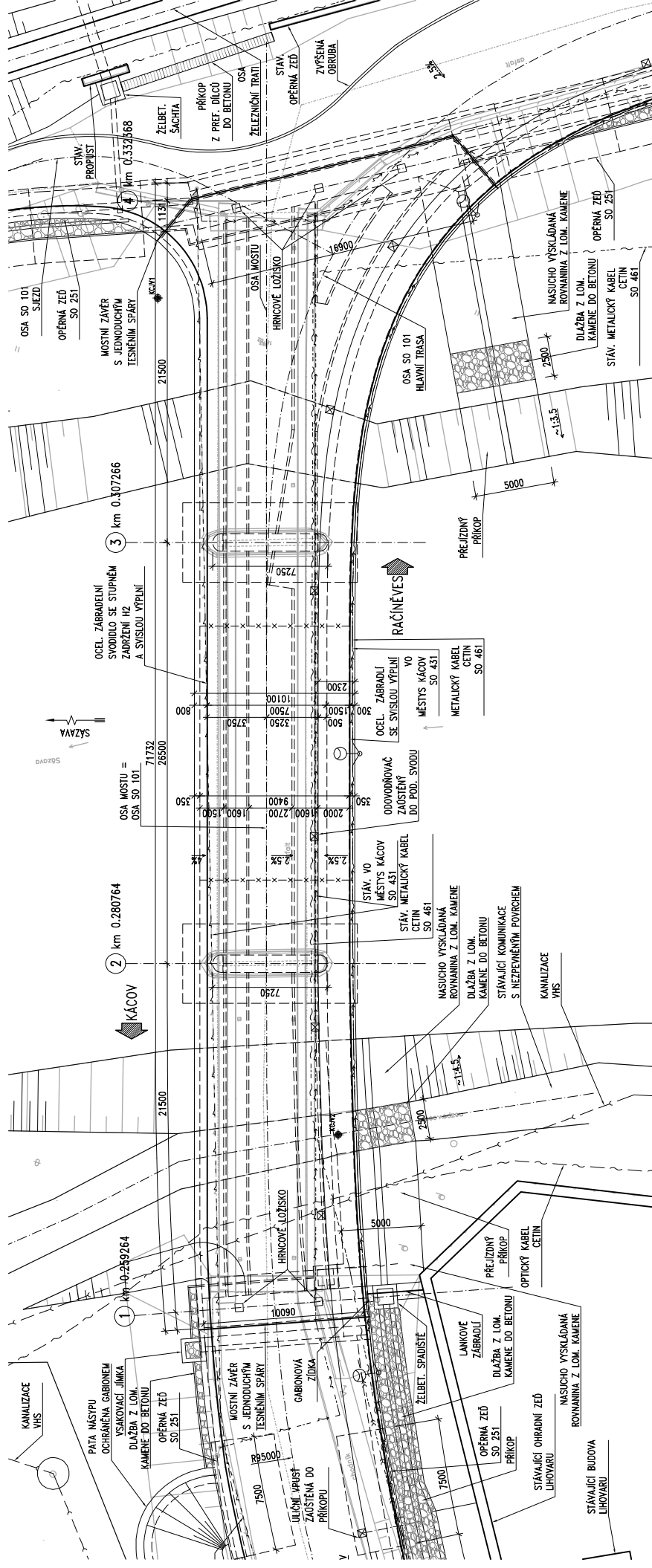
DOČASNÝ ZÁBOR

TRVALÝ ZÁBOR – B. VIADYKOVÁ

TRVALÝ ZÁBOR – P. BUCHTA, J. NOVOTNÝ

[illegible]





**POZNÁMKY:**

- 1) POUŽITÉ STANIČNÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) STANIČNÍ MĚŘENO V OSE SO 101
- 3) POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ODHADNUTÁ
- 4) ZÁJMOVÁ PLOCHA STAVENIŠTĚ NESPADÁ DO SESUVNÉHO OZEMÍ

**VÝSTAVBA :**

- 1) **PROVEDENÍ:**
  - 1) PRO POTŘEBY VÝSTAVBY MOSTU VYBUDOVÁNY U PILÍŘŮ DOČASNÉ POLOSTROJE;
  - 2) Z DŮVODU OMEZENÍ ZÁSAHU DO KAPACITÝ PROTOČNÉHO PROFILU NEBUDOU OBA POLOSTROJE ZŘÍZENY SOUČASNĚ; TĚLO POLOSTROJŮ VYLEHČENO PROPUSTI BETAONOVÝMI NOSNÉ KONSTRUKCE PŘEVEDENA NA PEVNÉ SKRŽI; SKRŽI MUSÍ UMOŽNOVAT PŘEVEDENÍ PROTOKU Q10 DLE POŽADAVKŮ ČSN 736201;
  - 3) UMÍSTĚNÍ STOKY SKRŽI UVNITŘ KORTA V HLAVNÍM PŮLI SE NEPŘÍPOJÍ; PŘEDPOKLÁDÁ SE, ŽE HLAVNÍ PŮL (3. TAKT) BUDE BETONOVANÁ NA SKRŽI ZÁVĚSNĚ NA KONZOLÁCH PŘESAHUJÍCÍCH Z KRAJINŮ POULI (1. A 2. TAKT)
- 2) **POSTUP:**
  - 1) PŘELOŽKA STĚL, ZŘÍZENÍ PROVZTÍVNÍ LÁVKY PRO CHOZCE, REALIZACE DIO

ZMENŠENO NA 50 %


III/12519 KÁCOV, MOST  
EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

Objednatel:  
KRAJSKÁ SPRÁVA A ODRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



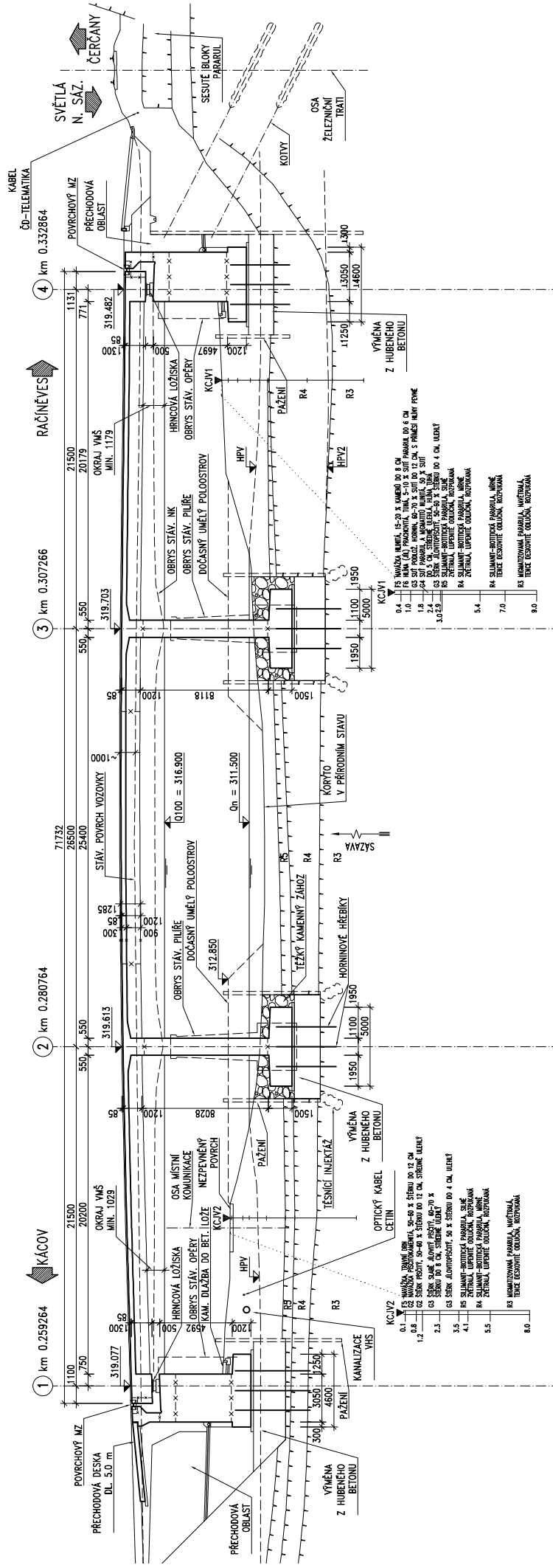
Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky:	16 030 01	HIP:	 Ing. Marešl MIMRA Ing. Marešl MIMRA Ing. Marešl MIMRA Ing. David NOVOTNÝ Ing. David NOVOTNÝ
	Ing. Věstoň HVIŽDAL	Zodp. projektant:	
	Ing. Věstoň HVIŽDAL	Zodp. projektant:	
	Ing. Věstoň HVIŽDAL	Zodp. projektant:	
	Ing. Věstoň HVIŽDAL	Zodp. projektant:	

[illegible]

ŘEZ OSOU MOSTU 1:125



ZMENŠENO NA 50 %

**POZNÁMKY:**

- 1) POUŽITÉ STAVĚNÍČKY JE LOKÁLNÍ
- 2) STAVĚNÍČKY MĚŘENO V OSE SO 101
- 3) PLOCHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ODHADNUTÁ
- 4) ZÁJMNOVÁ PLOCHA STAVĚNÍČEK NESPADÁ DO SESUNOVÉHO OZEMÍ
- 5) ÚROVEŇ PODZEMNÍ VODY:
  - PŘÍPOVODNÁ ZVODNĚNÁ VE FLUVIALNÍCH ŠTĚŘICÍCH, ČCA NA 310,8 m n. m.,
  - VOLNÁ HLADINA KORESPONDUJE SE STAVĚM VODY V KORYTĚ
  - U OPEŘÍ A ZÁSTĚN DRUHÝHORIZONT V PUKLINOVÉM KOLEKTORU
- 6) PŘEDVATĚRNÉHO PODKLADU, ČCA V ÚROVNI 306,5 m n. m.

**VÝSTAVBA :**

- 1) PROVEDENÍ:
  - 1) PRO POTŘEBY VÝSTAVBY MOSTU VYBUDOVÁNY V PÍLEŘÍCH DOČASNÉ POCOUSTVOU; Z DŮVODU OMEZENÍ ZÁSAHU DO KAPACITÝ PROTIOČNÉHO PROFILU NEBUDOU OBA POCOUSTVA VYBUDOVÁNY V PÍLEŘÍCH DOČASNÉ POCOUSTVOU, VÝLEČENÍ PROPUSTNOSTI POCOUSTVY ZŘÍZENY SOUČASNĚ; TĚLESO POCOUSTVOU VYLEČENÍ PROPUSTNOSTI POCOUSTVY NOSNÉ KONSTRUKCE PROVEDENA NA PEVNÉ SKRŽI; SKRŽ MUŠÍ UNOŽOVAT PŘEVODNÍ PŘÍKROU Q10 DLE POŽADAVKŮ ČSN 736201;
  - 2) UMÍSTĚNÍ SKRŽI UNITŘ KONTAKT V HLAVNÍM VÝLEČENÍ BUDE NEPŘÍPOUŠTĚN; PŘEDPOKLADÁ SE, ŽE HLAVNÍ POLE (3. TAKT) BUDE BETOVÁNO NA SKRŽI ZAMĚŘENÉ NA KONTROLÁCH PŘESAHUJÍCÍCH Z KRANICH PŮLÍ (1. A 2. TAKT)
- 2) POSTUP:

III/12519 KÁCOV, MOST  
EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

Objednatel:  
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

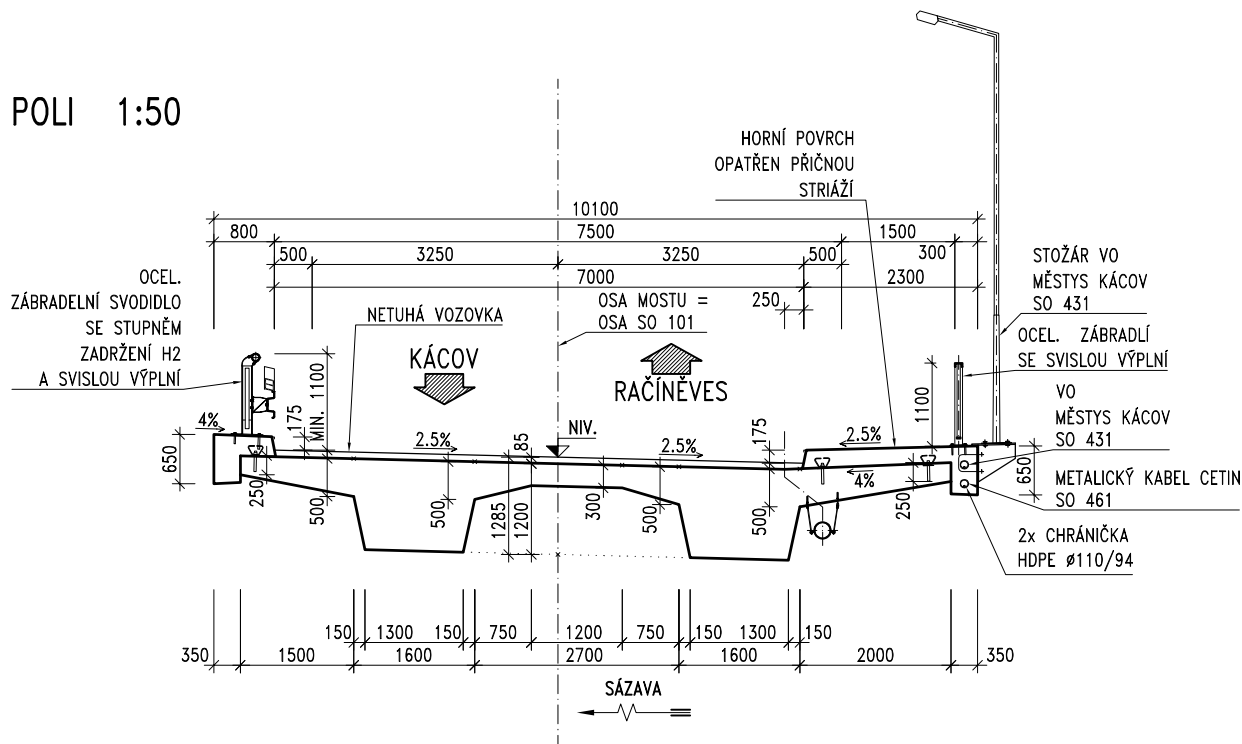
Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

## ČÁST D

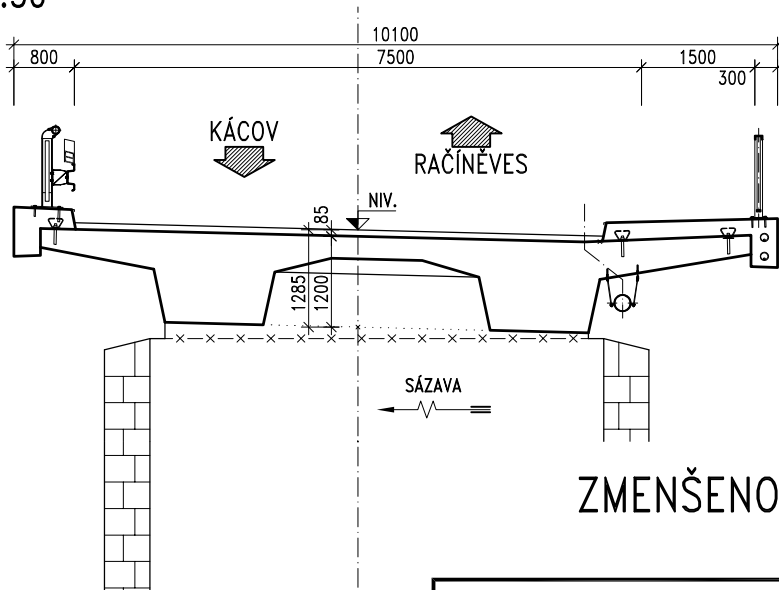
[illegible]

# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

ŘEZ V POLI 1:50



ŘEZ U PILÍŘE 2 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

Akce: **III/12519 KÁCOV, MOST**  
**EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU**

Objednatel: **KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC**  
**STŘEDOČESKÉHO KRAJE**  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Císlo zakázky: 16 030 01	HIP: Ing. Marcel MIMRA
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Marcel MIMRA
244462219, vhw@pontex.cz	241096752, mmi@pontex.cz
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval: Ing. David DVOŘÁČEK
241096753, pdr@pontex.cz	241096744, ddv@pontex.cz

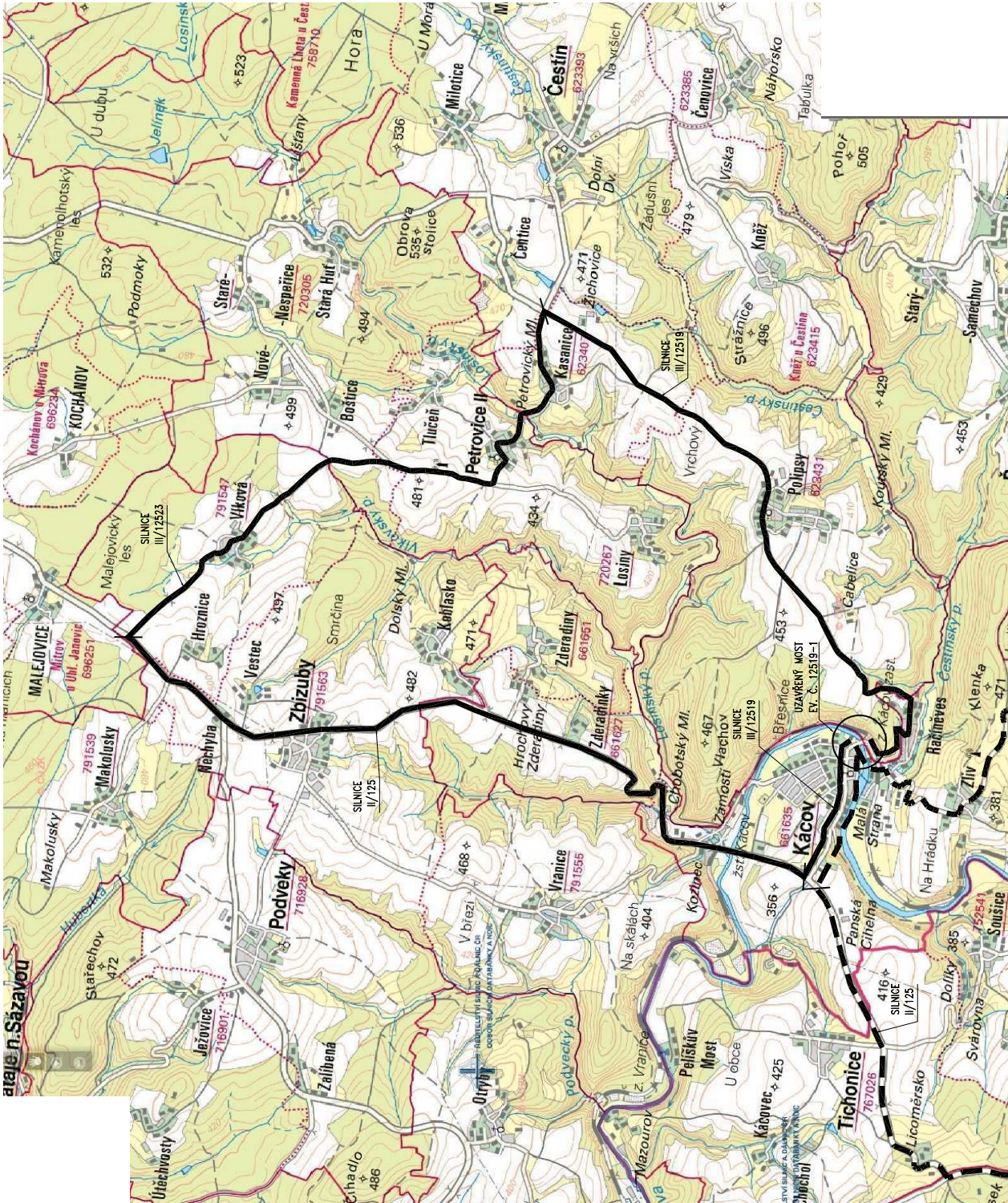


Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Kásov, Polipsy	Kraj: Středočeský
Akce: III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU	Datum: 9/2016	Stupeň: DŮR
Objekt: SO 201 - MOST	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		4



OBJÍZDNÁ TRASA – SEVER

SITUACE 1:20000



PARAMETRY OBJÍZDNÉ TRASY – SEVER:

- 1) URČENÁ PRO OSOBNÍ VOZY DO 3,5 t
- 2) VEDENÁ PŘEVÁŽNĚ PO SILNICÍCH III. TŘÍDY

VEDENÍ OBJÍZDNÉ TRASY – SEVER

OD	ÚSEK DO	PO SILNICI	DĚLKA [km]
MOST EV. Č. 12519-1	KŘÍŽOVATKA SILNIC III/12519 A II/125	III/12519	1.4
KŘÍŽOVATKA SILNIC III/12519 A II/125	KŘÍŽOVATKA SILNIC III/12519 A II/1253	II/125	7.6
KŘÍŽOVATKA SILNIC III/12519 A II/1253	KŘÍŽOVATKA SILNIC III/12519 A II/1253	III/1253	6.2
KŘÍŽOVATKA SILNIC III/12519 A II/1253	MOST EV. Č. 12519-1	III/12519	6.6
CELKEM			21.8

SOUČÁSTI SO JSOU:

- 1) OSAZENÍ, ODRŽBA, PŘÍPADNÉ DOPLNĚNÍ A DEMONTÁŽ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PRO OBJÍZDNOU TRASU
- 2) PASPORTIZACE OBJÍZDNÉ TRASY PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU A PO UKONČENÍ PROVOZU
- 3) KONTROLA STAVU OBJÍZDNÉ TRASY V PRŮBĚHU PROVOZU NA OBJÍZDNÉ TRASE
- 4) OPRAVY VOZOVEK NA OBJÍZDNÉ TRASE PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU, V PRŮBĚHU PROVOZU A PO UKONČENÍ PROVOZU
- 5) DALŠÍ PŘÍPADNÉ PRÁCE PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU, NAPŘ. PROŘEZÁNÍ VĚTVÍ ZASAHUJÍCÍCH DO VOZOVKY NEBO BRANÍCÍCH ROZHLÉDU APOD.

ZMENŠENO NA 50 %

III/12519 KÁCOV, MOST  
EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

DRŽITEL:  
KRAJSKÁ SPRÁVA A ODRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZEBOŘOVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

Soutěžní systém: S-JTSK  
Výzvěňový systém: Bp

ČÁST D

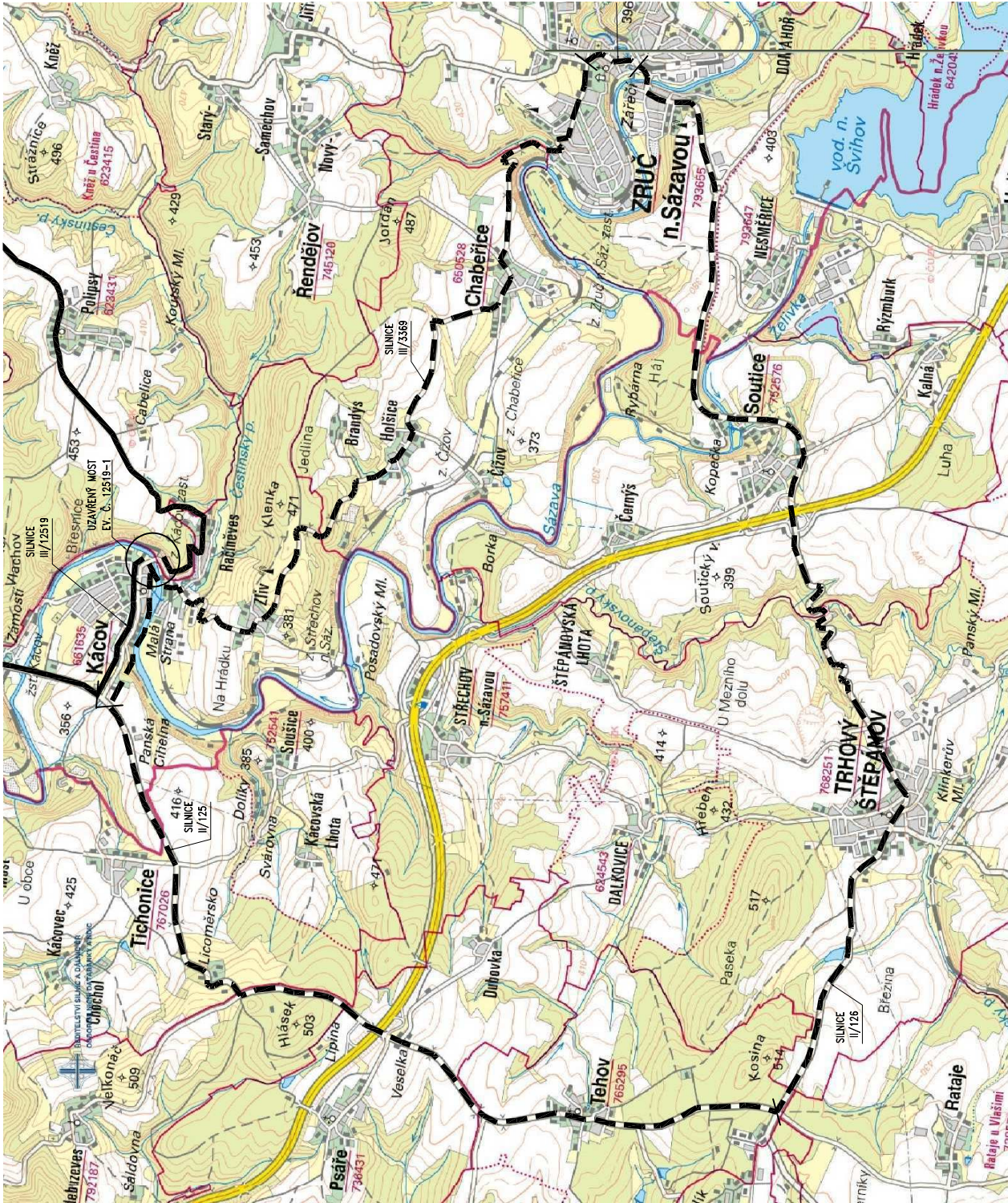
Číslo zadání:	16 030 01	Úprava	Ing. Marek Janda
Schválil:	Ing. Václav Mlýnský	Stav. projektant:	Ing. Marek Janda
Techn. kontrola:	Ing. Petr Janda	Úprava:	Ing. Petr Janda
Techn. kontrola:	Ing. Petr Janda	Úprava:	Ing. Petr Janda

Objekt:	III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU	Stav:	Stavba
Objekt:	SO 181 – DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	Stav:	Stavba
Objekt:	OBJÍZDNÁ TRASA – SEVER	Stav:	Stavba



OBJÍZDNÁ TRASA – JIH

SITUACE 1:20000



PARAMETRY OBJÍZDNÉ TRASY – SEVER:

- 1) URČENÁ PRO NÁKLADNÍ VOZY OD 3,5 t
- 2) VEDENÁ PŘEVÁŽNĚ PO SILNICÍCH II. TŘÍDY
- 3) SLUŽBÍ PŘIMÁRNĚ K OBSLUZE PRŮMYŠLOVÝCH OBJEKTŮ V KÁCOVĚ

VEDENÍ OBJÍZDNÉ TRASY – JIH

OD	DO	PO SILNICI	DĚLKA [km]
MOST EV. Č. 12519-1	KŘÍŽOVATKA SILNIC II/12519 A II/125	II/12519	1.4
KŘÍŽOVATKA SILNIC II/12519 A II/125	KŘÍŽOVATKA SILNIC II/125 A II/126	II/125	8.8
KŘÍŽOVATKA SILNIC II/125 A II/126	KŘÍŽOVATKA SILNIC II/126 A II/336	II/126	12.1
KŘÍŽOVATKA SILNIC II/126 A II/336	KŘÍŽOVATKA SILNIC II/336 A II/3369	II/336	0.6
KŘÍŽOVATKA SILNIC II/336 A II/3369	MOST EV. Č. 12519-1	II/3369	9.1
CELKEM			32

SOUČÁSTI SO JSOU:

- 1) OSAZENÍ, ODŘÍZBA, PŘÍPADNÉ DOPLNĚNÍ A DEMONTÁŽ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PRO OBJÍZDNOU TRASU
- 2) PASPORTIZACE OBJÍZDNÉ TRASY PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU A PO UKONČENÍ PROVOZU
- 3) KONTROLA STAVU OBJÍZDNÉ TRASY V PRŮBĚHU PROVOZU NA OBJÍZDNÉ TRASE
- 4) OPRAVY VOZOVEK NA OBJÍZDNÉ TRASE PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU, V PRŮBĚHU PROVOZU A PO UKONČENÍ PROVOZU
- 5) DALŠÍ PŘÍPADNÉ PRÁCE PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU, NAPŘ. PROŘEZÁNÍ VĚTVÍ ZASAHUJÍCÍCH DO VOZOVKY NEBO BRÁNICÍCH ROZHLÉDU APOD.

ZMENŠENO NA 50 %

III/12519 KÁCOV, MOST  
EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

DRŽITEL:  
KRAJSKÁ SPRÁVA A DŘÍŽBA SILNIC  
STŘEDOSLOVANSKÉHO KRAJE  
ZEBOŘOVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

Soutěžnický systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bp

ČÁST D

Číslo zadání:	16 030 01	Úprava	Ing. Marek Urban	Ing. Marek Urban	Ing. Marek Urban
Šedivost:	Ing. Václav Hrdina	Stavba	Ing. Václav Hrdina	Ing. Václav Hrdina	Ing. Václav Hrdina
Techn. kontrola:	Ing. Petr Hrdina	Úprava	Ing. Petr Hrdina	Ing. Petr Hrdina	Ing. Petr Hrdina

Objekt:	III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU	Stavba	Ing. Marek Urban	Ing. Marek Urban	Ing. Marek Urban
Průběh:	SO 181 – DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	Stavba	Ing. Marek Urban	Ing. Marek Urban	Ing. Marek Urban
Průběh:	OBJÍZDNÁ TRASA – JIH	Stavba	Ing. Marek Urban	Ing. Marek Urban	Ing. Marek Urban



**Předmět:** RE: III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1 přes Sázavu - záznam z jednání z 15. 8. 2016  
**Od:** Kateřina Kvapilová <kvapilova@vhskh.cz>  
**Datum:** 26.9.2016 8:35  
**Komu:** "Dvořáček David Ing." <dvoracek@pontex.cz>

Dobrý den,

K zápisu nemáme připomínky, jen upozorňuji, že přístup k čistírně odpadních vod bude třeba zajistit i pro fekální vůz Tatra Elefant – 40 tun.

S pozdravem

Ing. Kateřina Kvapilová  
vedoucí TPČ  
Vodohospodářská společnost Vrchlice – Maleč, a.s.  
Ku Ptáku 387, 284 01 Kutná Hora  
Tel.: +420 327 588 123  
GSM: +420 724 207 226  
email: [kvapilova@vhskh.cz](mailto:kvapilova@vhskh.cz)

---

**From:** "Dvořáček David Ing." [mailto:dvoracek@pontex.cz]  
**Sent:** Friday, September 23, 2016 12:42 PM  
**To:** kohoutovasarka@tiscali.cz; kohoutova.sarka@tiscali.cz; Kateřina Kvapilová; smolikp@szdc.cz; piroutek@szdc.cz; renata.vycitalova@ksus.cz; "Dostál Miroslav Ing. "; "Jeřábek Milan Ing."; palenice.kacovka@tiscali.cz; doubal@mu.kutnahora.cz; krizova@mu.kutnahora.cz; jaroslav.sedlacek@pvl.cz; obec@cestin.cz; "Čapek Jiří Ing."; krenova@kacov.cz; podatelna@mesto-zruc.cz; podatelna@ducrcz.cz; e-podatelna@khsstc.cz; kh.di@pcr.cz; bn.di@pcr.cz; drabek@pvl.cz; marusak@pvl.cz; petr.vala@cetin.cz; buchta@grino.cz; grino@grino.cz; Mimra Marcel Ing.  
**Subject:** III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1 přes Sázavu - záznam z jednání z 15. 8. 2016

Dobrý den,

na akci III/12519 Kácov... zasíláme záznam z jednání, které se konalo dne 15. 8. 2016 v zasedací místnosti Městyse Kácov. Prosíme o prostudování záznamu a zaslání případných připomínek. V případě, že připomínky nedorazí do 7 dní, bude záznam považován za odsouhlasený.

Předem děkuji.

Omlouváme se za opožděné zpracování záznamu.

S pozdravem

--

Ing. David Dvořáček [mailto:[ddv@pontex.cz](mailto:ddv@pontex.cz)]  
Pontex s. r. o. [www.pontex.cz] [mailto:[pontex@pontex.cz](mailto:pontex@pontex.cz)]  
Bezová 1658  
147 14 Praha 4

Tel: +420 241 096 744, +420 720 951 172  
Fax: +420 244 461 038

**Předmět:** Re: III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1 přes Sázavu - záznam z jednání z 15. 8. 2016

**Od:** "Dvořáček David Ing." <dvoracek@pontex.cz>

**Datum:** 26.9.2016 10:09

**Komu:** Umělecká agentura GRINO <grino@grino.cz>, "Mimra Marcel Ing." <mimi@pontex.cz>

Dobrý den,

děkuji za Vaše připomínky.

Omlouvám se za opožděné sepsání záznamu, dříve jsem se k němu nedostal. Termín jeho rozeslání nebyl úmyslně zvolen na Vaši dovolenou. Slib Ing. Mimry stále platí. Máme zde již pravenu dokumentaci a dopis s žádostí o vyjádření k PD, který Vám bude odeslán a konci tohoto týdne, aby dorazil až po Vašem návratu. Zároveň Vás kontaktujeme. Záznam z jednání nemá funkci souhlasu se stavbou. Odsouhlasení se týká především přítomných, aby bylo jasné, že záznam obsahuje vše v podobě, jak na jednání zaznělo a ve správném smyslu. Zápis však pro informaci zasílám i lidem, kteří na jednání nebyli, ale byli pozváni.

K Vaším připomínkám...

1) Objízdná trasa - Byly vytypovány nejkratší možné objízdne trasy. Nejkratší možná objízdna trasa má cca 22 km (tzv. sever), ale je vedena převážně po silnicích III. třídy. Určili jsme tedy ještě objízdnu trasu vedenou převážně po silnicích II. třídy (tzv. jih). Tuto uvažujeme pro dopravu nad 3.5 t. Její délka je však cca 32 km. Zřídit provizorní most pro vozidla v oblasti stavby je téměř nemožné (přístupové komunikace, úroveň nivelety, poloměry oblouků, šířkové poměry, rozhledové poměry, vyvolané zábery...) a nepřiměřeně nákladné. Investor toto řešení odmítá. S provizorním mostem pro vozidla se tedy neuvažovalo.

2) Provizorní lávka - Je navržena provizorní lávka pro chodce. Je vpravo od mostu (tj. na návodní straně). Tato poloha je zvolena s ohledem na návaznosti na předmostích (nástup u lihovaru, ukončení u železniční stanice...) Z hlediska BOZP musí být lávka v určité vzdálenosti od stavebních prací. Významnou okrajovou podmínkou je také požadavek na převedení Q20. Niveleta (výškové řešení) lávky musí být tedy cca v úrovni stávajícího mostu. Povodňové průtoky na Sázavě jsou velmi vysoké. Lávka je tedy vzhledem k výše uvedenému vedena i po Vašich pozemcích.

3) Zábery - Dočasný zábor je zvolen tak, aby umožnil provedení stavebního díla. Jsou v něm zohledněny požadavky BOZP (ohrožený prostor, odstupy...) a zahrnuty přístupové komunikace. Nezna mená to, že celá plocha záboru pro Vás bude během stavebních prací nepřístupná. Zábor má však stavbě umožnit například přístup pod most, tj. možnost projet po Vaší komunikaci. Trvalý zábor uvažuje s výměnou Vašich pozemků (a paní Vladykové) za shodnou plochu pozemku kraje.

4) Příjezdová cesta - Vaše příjezdová cesta představuje jediný přístup do oblasti pod mostem. Trvalé poškození této cesty je samozřejmě nepřipustné. Do PD zapracujeme pasportizaci cesty, její údržbu a rekonstrukci v případě poškození.

5) Hlučné práce - Při provádění stavebních prací musí být minimálně dodržovány obecné hygienické požadavky dané platnou legislativou. Do PD můžeme předepsat další požadavky (provádění hlučných prací např. v rozmezí 8-16, neprovádět hlučné práce o víkendech apod.) Nelze však předepsat podmínky, které znemožní realizaci díla. Nejhluchnější práce však z podstaty proběhnou mimo hlavní turistickou sezónu (demolice stávajícího mostu, výkopové práce...) nebo jsou pouze krátkodobé (např. betonáž).

Více osobně po Vašem návratu.

S pozdravem

Ing. David Dvořáček [[ddv@pontex.cz](mailto:ddv@pontex.cz)]

Pontex s. r. o.                      [[www.pontex.cz](http://www.pontex.cz)] [[pontex@pontex.cz](mailto:pontex@pontex.cz)]  
Bezová 1658  
147 14 Praha 4

Tel: +420 241 096 744, +420 720 951 172  
Fax: +420 244 461 038

Dne 24.9.2016 17:47, Umělecká agentura GRINO napsal(a):

Dobrý den,

Děkuji za Váš mail se zasláním opožděného záznamu z jednání na obci Kácov. Tohoto jednání jsme se ani já, ani můj kolega p. Buchta z důvodů neodkladných pracovních povinností nemohli zúčastnit. Nicméně při předběžných schůzkách s p. Ing. Mimrou jsme mu sdělili podmínky, které jsou nezbytné pro to, aby nebyly hrubě narušeny naše podnikatelské aktivity. Jednou z podmínek bylo řešení objíždné trasy pro osobní auta (mluvili jsme i o lávce). Na dotčených pozemcích provozujeme kemp a kiosky s občerstvením, kam několikrát denně zajiždíme z Kácova osobním autem (doprava zaměstnanců a zásobování). Provoz je sezónní, hlavní sezóna je od konce května do konce srpna.

Chápu, že vybudování dočasného pontonu je neekonomické, pro provoz našich firem je však velmi neekonomické (jak finančně, tak především časově) navržené řešení velice dlouhých objíždných tras. Prohlédl jsem si nákresy, moc jim nerozumím, zejména rozsahu dočasných záborů našich pozemků. Tyto zábory se nám zdají příliš rozsáhlé. V sezóně jsou tyto pozemky využívány jako stanové plochy a plochy pro karavany našich klientů a mám obavy, že dle nákresu se jedná o tak rozsáhlý zábor, který by byl pro naše podnikání velmi omezující, možná i likvidační. Také jsem nepochopil, kudy bude vedena lávka pro pěší.

Rovněž je pro nás velmi důležitá denní doba v sezóně, od kdy budou stavební práce probíhat. Je pro nás nepřijatelné, aby naši klienti, kteří u nás stanují, byli rušeni hlučnými stavebními pracemi v časných ranních hodinách, jsme přece jen rekreační zařízení. (I toto jsme připomínkovali při setkání s p. Ing. Mimrou).

Do kempu máme nově vybudovanou příjezdovou cestu, do které jsme investovali pro nás nemalou finanční částku a zásadně nesouhlasíme s tím, aby byla využívána pro těžkou stavební techniku a nákladní auta.

Chápu, že máte na spěch s vyřešením záležitostí ohledně stavby a dáváte nám pouze 7 dnů na připomínkování, ale já i můj kolega jsme momentálně po náročné sezóně na dovolené v zahraničí, zcela výjimečně jsme připojeni k internetu a k mailu jsem se tak dostal i se svým kolegou zcela náhodou ještě v té krátké 7denní lhůtě pro připomínkování.

V České republice budeme opět začátkem října, s p. Ing. Mimrou jsem před naším odletem na dovolenou mluvil telefonicky ve smyslu, že nás po dovolené zkontaktuje a budeme dojednávat podrobnosti.

S pozdravem MUDr. Jiří Novotný, 777640111

---

**From:** "Dvořáček David Ing." [<mailto:dvoracek@pontex.cz>]

**Sent:** Friday, September 23, 2016 12:42 PM

**To:** [kohoutovasarka@tiscali.cz](mailto:kohoutovasarka@tiscali.cz); [kohoutova.sarka@tiscali.cz](mailto:kohoutova.sarka@tiscali.cz); [kvapilova@vhskh.cz](mailto:kvapilova@vhskh.cz); [smolikp@szdc.cz](mailto:smolikp@szdc.cz); [piroutek@szdc.cz](mailto:piroutek@szdc.cz); [renata.vycitalova@ksus.cz](mailto:renata.vycitalova@ksus.cz); "Dostál Miroslav Ing." <[miroslav.dostal\\_jr@ksus.cz](mailto:miroslav.dostal_jr@ksus.cz)>; "Jeřábek Milan Ing." <[milan.jerabek@ksus.cz](mailto:milan.jerabek@ksus.cz)>; [palenice.kacovka@tiscali.cz](mailto:palenice.kacovka@tiscali.cz); [doubal@mu.kutnahora.cz](mailto:doubal@mu.kutnahora.cz); [krizova@mu.kutnahora.cz](mailto:krizova@mu.kutnahora.cz); [jaroslav.sedlacek@pvl.cz](mailto:jaroslav.sedlacek@pvl.cz); [obec@cestin.cz](mailto:obec@cestin.cz); "Čapek Jiří Ing." <[jiri.capek@ksus.cz](mailto:jiri.capek@ksus.cz)>; [krenova@kacov.cz](mailto:krenova@kacov.cz); [podatelna@mesto-zruc.cz](mailto:podatelna@mesto-zruc.cz); [podatelna@ducr.cz](mailto:podatelna@ducr.cz); [e-podatelna@khsstc.cz](mailto:e-podatelna@khsstc.cz); [kh.di@pcr.cz](mailto:kh.di@pcr.cz); [bn.di@pcr.cz](mailto:bn.di@pcr.cz); [drabek@pvl.cz](mailto:drabek@pvl.cz); [marusak@pvl.cz](mailto:marusak@pvl.cz); [petr.vala@cetin.cz](mailto:petr.vala@cetin.cz); [buchta@grino.cz](mailto:buchta@grino.cz); [grino@grino.cz](mailto:grino@grino.cz); Mimra Marcel Ing. <[mmi@pontex.cz](mailto:mmi@pontex.cz)>

**Subject:** III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1 přes Sázavu - záznam z jednání z 15. 8. 2016

Dobrý den,

na akci III/12519 Kácov... zasíláme záznam z jednání, které se konalo dne 15. 8. 2016 v zasedací místnosti Městyse Kácov. Prosíme o prostudování záznamu a zaslání případných připomínek. V případě, že připomínky nedorazí do 7 dní, bude záznam považován za odsouhlasený.

Předem děkuji.

Omlouváme se za opožděné zpracování záznamu.

S pozdravem

--

Ing. David Dvořáček [[ddv@pontex.cz](mailto:ddv@pontex.cz)]  
Pontex s. r. o. [[www.pontex.cz](http://www.pontex.cz)] [[pontex@pontex.cz](mailto:pontex@pontex.cz)]  
Bezová 1658  
147 14 Praha 4

Tel: +420 241 096 744, +420 720 951 172

Fax: +420 244 461 038