

Akce:

# III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



## DPDPS ČÁST 2

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 030 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096752, mmi@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA	
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
241096752, mmi@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Lukáš NÁLEPA	
241096753, pdr@pontex.cz		241096744, lna@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kácov, Polipsy	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/12519 KÁCOV, MOST EV. Č. 12519-1 PŘES SÁZAVU			Datum	Stupeň
Příloha:	HAVARIJNÍ PLÁN			9/2017	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
					2.1

# Obsah

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Úvod .....</b>	<b>3</b>
2.1	Zdůvodnění havarijního plánu .....	3
2.2	Podklady pro vyhotovení plánu .....	3
2.3	Přehled vybraných právních a ostatních předpisů .....	3
<b>3</b>	<b>Základní údaje .....</b>	<b>4</b>
3.1	Účel stavby, technické řešení .....	4
3.2	Členění stavby .....	5
<b>4</b>	<b>Opatření při havárii .....</b>	<b>5</b>
4.1	Základní pojmy .....	5
4.2	Povinnosti zhotovitele a ostatních účastníků stavby .....	6
4.2.1	Obecné povinnosti .....	6
4.2.2	Povinnosti pro prevenci vzniku havárie .....	6
4.2.3	Povinnosti při vzniku havárie .....	7
4.3	Postup po vzniku havárie .....	7
4.3.1	Bezprostřední odstraňování příčin havárie .....	7
4.3.2	Hlášení havárie .....	8
4.3.3	Zneškodňování havárie .....	8
4.3.4	Odstraňování následků havárie .....	8
4.3.5	Vedení dokumentace .....	9
4.4	Prostředky určené k odstranění následků havárie .....	9
<b>5</b>	<b>Vymezení účinnosti plánu, rozdělovník plánu .....</b>	<b>10</b>

# 1 Identifikační údaje

Stavba:	III/12519 Kácov, most ev. č. 12519-1 přes Sázavu
Název přílohy:	Projekt nakládání s odpady
Katastrální území:	Kácov [661635], Polipsy [623431]
Obec:	Kácov [534129], Čestín [534030]
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	<b>KSÚS Středočeského kraje, p. o.</b> Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
Investor:	<b>KSÚS Středočeského kraje, p. o.</b> Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
Projektant:	<b>Pontex s. r. o.</b> Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ 40763439, DIČ CZ40763439 Hlavní inženýr projektu: Ing. Marcel Mimra

## 2 Úvod

### 2.1 Zdůvodnění havarijního plánu

Havarijní plán řeší opatření k předcházení a zamezení škod na životním prostředí v důsledku havárie s únikem závadných látek. V souladu s § 39 zákona č. 254/2001 Sb. má uživatel závadných látek v případě, kdy zachází s těmito látkami ve větším rozsahu nebo kdy zacházení s nimi je spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, povinnost vypracovat havarijní plán a tento plán předložit ke schválení vodoprávnímu úřadu.

### 2.2 Podklady pro vyhotovení plánu

Jako podklad pro vyhotovení povodňového plánu sloužily především:

- projektová dokumentace,
- zákonné a podzákoné právní a ostatní předpisy upravující danou problematiku.

### 2.3 Přehled vybraných právních a ostatních předpisů

Danou problematiku řeší především tyto předpisy v platném znění:

- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (**vodní zákon**),
- zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a změně některých zákonů (chemický zákon),
- nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod a vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech,
- vyhláška č. 450/2005 Sb., o náležitostech **nakládání se závadnými látkami** a náležitostech havarijního plánu

## 3 Základní údaje

### 3.1 Účel stavby, technické řešení

Stavba řeší rekonstrukci mostu ev. č. 12519-1. Most převádí silnici III/12519 přes Sázavu a místní nebezpečnou komunikaci.

Stavba se nachází v intravilánu Městysu Kácov. Na levém břehu Sázavy je situována městská zástavba, na pravém břehu především železniční zastávka a rekreační kemp.

Stávající most má tři pole o rozpětí  $20.25+26.5+20.25=67.0$  m. Hlavní nosná konstrukce všech polí je tvořena dvojicí parapetních nosníků s dolní mostovkou. Spodní stavba je masivní z prostého betonu. Založení mostu je pravděpodobně plošné. Na mostě je jednopruhová živičná vozovka se šířkou 3.95 m mezi obrubníky. Na vozovku navazují betonové římsy se zvýšenou obrubou a šířkou 0.5 m. Záchytný systém tvoří parapetní nosníky.

Stávající most bude v rámci rekonstrukce demolován v celém objemu a nahrazen novou konstrukcí.

Je navržen most o třech polích o rozpětí  $21.5+26.5+21.5=69.5$  m měřeno v ose mostu. Nosnou konstrukci tvoří podélně předepnutý spojitý nosník. Jedná se o trémovou konstrukci s horní mostovkou.

Opěry jsou železobetonové tížné. Na opěru 1 navazují podélná zavěšená křídla, na opěru 4 navazují šikmá křídla se základovým blokem. Nosná konstrukce je vetknuta do pilířů. Na opěrách je nosná konstrukce uložena na dvojici resp. na opěře 4 na trojici hrncových ložisek. Osy a pilíře stávajícího a nového mostu jsou téměř v identických polohách. Změnila se poloha opěr.

Založení je plošné. Spodní úroveň základových bloků je cca v úrovni základové spáry stávajících pilířů. Méně únosné zeminy pod opěrami jsou do úrovně hornin třídy R4 a pod základovými bloky pilířů do třídy R3 nahrazeny hubeným betonem.

Nový průjezdný průřez je kategorie S7.5. Zleva je omezen zábradelním svodidlem, vpravo zasahuje 0.5 m za zvýšenou obrubu. Vozovka na mostě je živičná se základní šířkou mezi obrubami 7.0 m. Zprava navazuje na vozovku chodník celkové šířky 2.0 m. Záchytný systém pro vozidla tvoří na levé straně ocelové zábradelní svodidlo, na pravé straně odrazný obrubník. Záchytný systém pro pěší tvoří ocelové zábradlí výšky 1.1 m se svislou výplní.

Pro potřeby stavby budou nasypány provizorní poloostrovy u obou pilířů. Nejprve bude proveden jeden, po jeho odtěžení druhý. Nosná konstrukce bude budována na pevné skruži. V rámci rekonstrukce mostu dojde k zásahu do cca 185 m silnice III/12519. V rámci stavby bude zajištěn příjezd na staveniště v oblasti nivy na pravém břehu vodoteče.

Rekonstrukce mostu bude probíhat za vyloučeného provozu na převáděné komunikaci. Automobilová doprava bude převedena na objízdnou trasu. Pro pěší bude zřízena provizorní lávka.

V oblasti stavby se nacházejí inženýrské sítě. Jedná se o

- CETIN, a. s. – podzemní sdělovací vedení,
- ČD-Telematika – podzemní sdělovací vedení,
- ČEZ Distribuce, a. s. – podzemní vedení nn,
- ČEZ Distribuce, a. s. – nadzemní vedení nn,
- Městys Kácov – podzemní vedení VO,
- Městys Kácov – nadzemní vedení VO,
- Vodohospodářská společnost Vrchlice – Maleč, a. s. – podzemní kanalizace do prům. 500 mm.
- Kemp – podzemní elektrické vedení.

Inženýrské sítě přímo kolidující s navrženými stavebními pracemi budou přeloženy.

### 3.2 Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- SO 001 – Demolice mostu
- SO 101 – Silnice
- SO 181 – Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 – Most
- SO 251 – Opěrné zdi
- SO 431 – Přeložka VO
- SO 461 – Přeložka vedení CETIN
- SO 901 – Provizorní lávka
- SO 902 – Zajištění přístupu na staveniště

## 4 Opatření při havárii

### 4.1 Základní pojmy

- **Havárií** je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v předchozím odstavci, pokud takovému vniknutí předcházejí.

Za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou.

O havárii se nejedná v případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

- **Původce havárie** je ten, který havárii způsobil.
- **Závadné látky** jsou látky, které nejsou odpadními ani důlními vodami a které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod.
- **Nakládáním se závadnými látkami** se rozumí jejich těžba, výroba, zpracování, skladování, zachycování, doprava, použití, zneškodňování, distribuce, prodej nebo jiné zacházení s nimi.
- **Uživatelé závadných látek** je každý, kdo s těmito látkami zachází.
- **Nesaturovanou zónou** se rozumí zóna nad hladinou podzemní vody, ve které jsou dutiny horninového prostředí částečně vyplněny vzduchem a částečně vodou. Součástí nesaturované zóny je i pásma, kde jsou póry naplněny vodou, ale pórový tlak je negativní.
- **Saturovanou zónou** se rozumí vlastní zvodnělé pásma pod hladinou podzemní vody, ve kterém jsou všechny dutiny horninového prostředí vyplněny vodou.

## 4.2 Povinnosti zhotovitele a ostatních účastníků stavby

### 4.2.1 Obecné povinnosti

Zhotovitel je především povinen:

- seznámit se s havarijním plánem,
- řídit se pokyny havarijního plánu, zajistit dodržování plánu stavbou,
- oznámit zahájení a ukončení stavebních prací na místním obecním úřadě,
- oznámit zahájení a ukončení prací u správce vodního toku,
- předložit aktualizovaný a doplněný havarijní plán k odsouhlasení vodoprávnímu úřadu.

Součástí povinností technického dozoru investora je dohlížet na plnění všech určených povinností zhotovitelem.

### 4.2.2 Povinnosti pro prevenci vzniku havárie

Uživatelé závadných látek s nimi nakládají tak, aby nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrožily jejich prostředí, a řídí se při tom výstražnými symboly, uvedenými na obale výrobku s obsahem konkrétní závadné látky, a pokyny pro bezpečné zacházení s nimi, které stanoví zvláštní předpisy.

Uživatelé závadné látky vytvoří a provozují kontrolní systém zjišťování úniku závadných látek. Způsoby zjišťování úniků mohou být tyto:

- technické zjišťování těsnosti zařízení, v němž je obsažena závadná látka,
- zjišťování přítomnosti závadné látky v okolí zařízení,
- měření množství závadné látky v zařízení se zjištěním dosažení nejvyšší hladiny závadné látky v zařízení,
- senzorická kontrola těsnosti zařízení.

Navrhovaná preventivní opatření proti vzniku havárie jsou uvedena v příloze havarijního plánu.

#### 4.2.3 Povinnosti při vzniku havárie

**Původce havárie je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin** a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.

**Původce havárie je povinen ji neprodleně hlásit** Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii ČR, případně správci povodí.

Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie ČR a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod a na povrchových vodách využívaných ke koupání, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu, který o havárii neprodleně informuje správce povodí.

Původce havárie je povinen na výzvu HZS ČR, Policie ČR nebo správce povodí při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat.

Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie, jsou povinny poskytnout České inspekci životního prostředí potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a Hasičskému záchrannému sboru České republiky.

### 4.3 Postup po vzniku havárie

Při likvidaci havárie postupuje zhotovitel podle postupu definovaného v § 4 vyhlášky č. 450/2005 Sb. Likvidace havárie má tyto kroky:

#### 4.3.1 Bezprostřední odstraňování příčin havárie

Při vzniku nebo zjištění havárie je nutno provést okamžitě taková opatření, která vedou k bezprostřednímu odstranění příčin havárie a k zamezení šíření závadných látek do horninového prostředí a povrchových a podpovrchových vod. Tato opatření spočívají zejména v:

- zaslepení havarovaných potrubí,
- opravě nádrží,

- odčerpání zbytků závadných látek z porušených obalů, cisteren, skladovacích a přepravních nádob,
- přeložení zbytků závadných látek z dopravních prostředků a kontejnerů, je-li to technicky možné.

#### 4.3.2 Hlášení havárie

Havárii je třeba nahlásit:

- Hasičskému záchrannému sboru ČR,
- Policii ČR,
- případně správci povodí nebo správci vodního toku.

Havárii nahlásí ten, kdo ji zjistil nebo způsobil, jakýmkoliv dostupnými spojovacími prostředky nebo osobně některé z výše uvedených institucí, která automaticky přejímá další ohlašovací povinnost. Včasné ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky.

Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné zeminy, znečištěné vody a pozadí (tj. profil nad místem vniknutí do toku; v případě znečištění vodního toku). To má značný vliv na prokázání původce a rozsahu havárie

Vzor hlášení havárie je v příloze havarijního planu.

#### 4.3.3 Zneškodňování havárie

Zneškodněním havárie se rozumí zásah směřující k odstranění závadných látek z nesaturované a saturované zóny, zemin a z povrchových a podzemních vod za účelem dosažení jakosti vod na úroveň obvyklou před havárií nebo na úroveň stanovenou vodoprávním úřadem, případně Českou inspekci životního prostředí.

Opatření ke zneškodňování havárie jsou především:

- ohrázení a odstranění závadných látek ze zemského povrchu,
- utěsnění kanalizačních vpustí,
- utěsnění a uzavření kanalizačních výpustí,
- použití záchytných systémů,
- odtěžení kontaminované zeminy
- zachycení plovoucích především ropných látek pomocí norných stěn.

Při zneškodňování havárie se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu, případně České inspekce životního prostředí. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí zhotovitel k realizaci neodkladných zásahů dle situace a svého uvážení.

#### 4.3.4 Odstraňování následků havárie

Odstraňováním následků havárie se rozumí především:



- odstranění zachycených závadných látek, zemin, případně jiných hmot, jimi kontaminovaných, včetně použitých sorpčních prostředků, obalů, pomocných nástrojů a zařízení,
- zachycení a následné odstranění uhynulých ryb, případně jiných vodních živočichů,
- odstranění následků provedených opatření na staveništi.

Při odstraňování následků havárie se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu, případně České inspekce životního prostředí. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí zhotovitel k realizaci neodkladných zásahů dle situace a svého uvážení.

Podkladem pro ukončení prací na odstraňování následků havárie jsou poznatky a výsledky šetření vodoprávního úřadu, České inspekce životního prostředí, správce vodního toku, subjektů spolupracujících při likvidačních pracích a původce havárie.

#### 4.3.5 Vedení dokumentace

Zhotovitel zajistí vypracování záznamu o havárii a ten předloží vodoprávnímu úřadu, České inspekci životního prostředí, Hasičskému záchrannému sboru ČR, správci vodního toku a dalším orgánům, které si tento záznam vyžádají.

Vzor záznamu o havárii je příloze havarijního plánu.

### 4.4 Prostředky určené k odstranění následků havárie

Stavba musí být trvale vybavena havarijní soupravou. Havarijní souprava bude sloužit výhradně k předcházení vzniku havárie resp. odstraňování příčin a následků havárie. Havarijní souprava bude v dostatečném množství obsahovat především:

- nářadí – lopaty, košťata, palice, pily, apod.,
- řezivo – prkna, fošny, hranoly,
- sorbenty – sypké nebo granulové sorbenty, sorpční polštáře, sorpční rohože, sorpční hady,
- nádoby či pytle na sesbíranou závadnou látku a použité sorbenty,
- ochranné prostředky – latexové rukavice, ochranné respirátory, ochranné brýle,
- zachytné nádoby, havarijní těsnící tmely, havarijní kanalizační desky.

Podle způsobu použití budou zastoupeny sorbenty:

- hydrofobní – určeny především k zachycení ropných látek,
- chemické – určeny především k zachycení anorganických látek a jejich vodných roztoků,
- univerzální – určeny především k zachycení vodných roztoků neagresivních látek a organických kapalin, doporučují se k zachycení olejových emulzí.

Další prostředky a vybavení pro likvidaci následků havárie jsou k dispozici u Hasičského záchranného sboru ČR.

## 5 Vymezení účinnosti plánu, rozdělovník plánu

Platnost tohoto havarijního plánu je omezena pouze na dobu stavebních prací a na prostor staveniště.

Havarijní plán bude v jednom exepláři umístěn na přístupném místě na stavbě. Další exempláře obdrží:

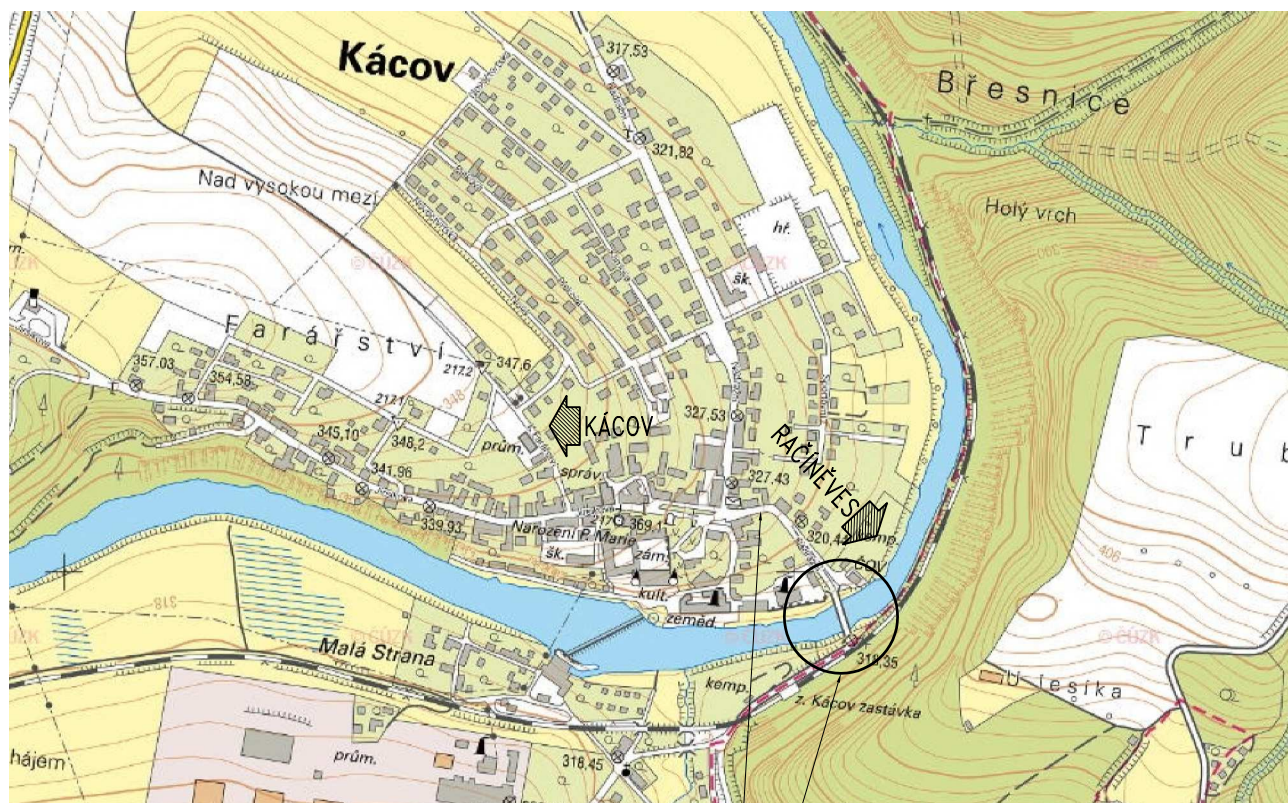
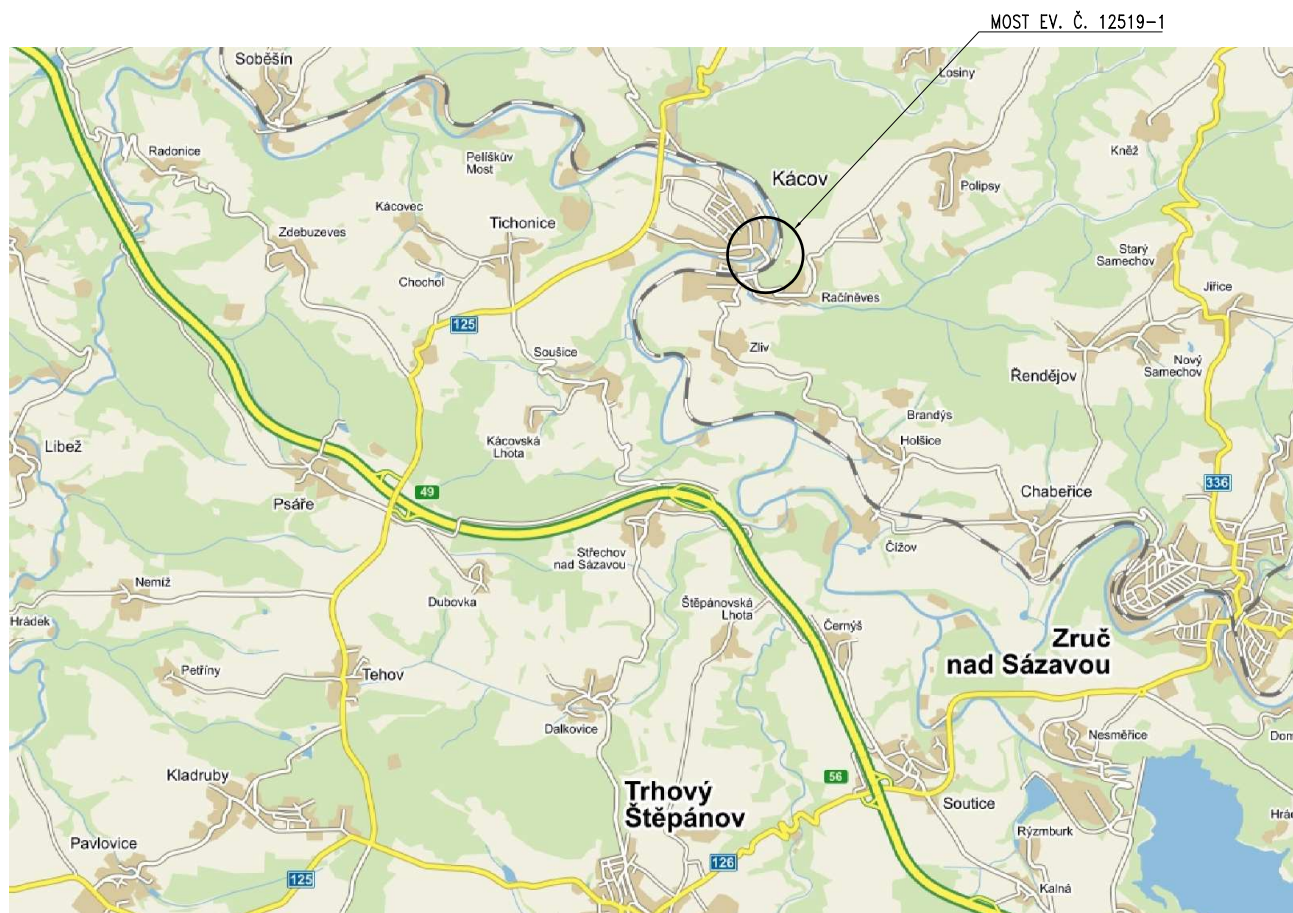
- Městský úřad Černošice, odbor životního prostředí,
- správce vodního toku,
- objednatel stavby.

## Přílohy

- přehledná situace
- plán vyrozumění
- údaje o uživateli závadných látek
- ustanovení odpovědnosti
- seznam závadných látek
- charakteristika závadných látek
- seznam mechanizace
- preventivní opatření proti vzniku havárie
- zásady požární prevence
- vzor hlášení havárie
- vzor zápisu o havárii
- seznámení s havarijním plánem

Vypracoval: Lukáš Nálepa  
6. 4. 2017

# PŘEHLEDNÁ SITUACE



SILNICE III/12519  
MOST EV. Č. 12519-1

## Plán vyrozumění

Zhotovitel před zahájením prací zajistí aktualizaci a doplnění kontaktů na jednotlivé instituce uvedené v plánu vyrozumění.

### 1 Hasičský záchranný sbor

HZS Středočeského kraje, územní odbor Kutná Hora  
U Zastávky 280  
284 01 Kutná Hora

Telefon: 950 875 011

### 2 Policie ČR

Policie ČR, Územní odbor Kutná Hora  
Na Náměstí 412  
284 01 Kutná Hora

Telefon: 974 875 227

Mail: kh.podatelna@pcr.cz

### 3 Správce povodí a vodního toku

Povodí Vltavy, státní podnik  
Holečkova 3178/8  
150 00 Praha 5-Smíchov

Telefon: 221 401 111

Mail: pvl@pvl.cz

Centrální vodohospodářský dispečink  
Holečkova 3178/8  
150 00 Praha 5-Smíchov

Telefon: 257 329 425, 724 067 719

Fax: 257 326 310

Mail: dispecink@pvl.cz

Správu vykonává:

Povodí Vltavy, závod Dolní Vltava  
Grafická 36  
150 21 Praha 5

Havarijní technik:

Marek Maláček

Telefon: 257 099 293, 724 244 984

Mail: marek.malacek@pvl.cz

Úsekový technik:  
Ing. Jaroslav Sedláček  
Telefon: 724 373 347  
Mail: jaroslav.sedlacek@pvl.cz

#### **4 Vodoprávní úřad**

Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí  
Havlíčkovo náměstí 552/1  
284 01 Kutná Hora

Telefon: 327 710 261

#### **5 Česká inspekce životního prostředí**

ČIŽP, oblastní inspektorát Praha  
Wolkerova 40/11  
160 00 Praha 6

Telefon: 233 066 111

#### **6 Krajský úřad**

Krajský úřad Středočeského kraje  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

Telefon: 257 280 111

#### **7 Obecní úřady**

Obecní úřad Kácov  
Jirsíkova 157  
285 09 Kácov

#### **8 Objednatel stavby**

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

Telefon: 602 317 498

#### **9 Specialista na dekontaminaci**

DEKONTA, a. s., Středisko Praha  
Volutová 2523  
158 00 Praha 5

Telefon: 602 686 622 (havarijní služba 24 hodin denně)

## Údaje o uživateli závadných látek

Zhotovitel před zahájením prací zajistí doplnění kontaktů na jednotlivé odpovědné osoby stavby.

### 1 Hlavní zhotovitel stavebních prací

Obchodní firma:

Adresa::

IČO:

Telefon:

E-mail:

### 2 Stavbyvedoucí

Jméno:

Firma:

Adresa:

Telefon:

E-mail:

### 3 Zástupce stavbyvedoucího

Jméno:

Firma:

Adresa:

Telefon:

E-mail:

### 4 Technický dozor investora

Jméno:

Firma:

Adresa:

Telefon:

E-mail:

### 5 Koordinátor BOZP

Jméno:

Firma:

Adresa:

Telefon:

E-mail:

## Ustanovení odpovědnosti

Zhotovitel před zahájením prací zvolí osoby odpovědné za dodržování a průběžnou aktualizaci havarijního plánu.

### **1 Odpovědnost za dodržování havarijního plánu:**

Jméno:

Firma:

Adresa:

Telefon:

E-mail:

### **2 Odpovědnost za aktualizaci havarijního plánu:**

Jméno:

Firma:

Adresa:

Telefon:

E-mail:

### **3 Odpovědnost za stav a uložení havarijní soupravy:**

Jméno:

Firma:

Adresa:

Telefon:

E-mail:

## Seznam závadných látek

Zhotovitel vypracuje před zahájením stavebních prací seznam závadných látek s uvedením jejich identifikačních údajů a vlastností. Seznam bude tvořit nedílnou součást havarijního plánu.

Při stavebních pracích bude nakládáno především s následujícími skupinami látek:

- ropné látky a jejich deriváty (nafta, beznín, maziva apod.),
- stavební chemie (maltové směsi, injektážní směsi, nátěrové hmoty a postřiky apod.).

V seznamu bude ke každé závadné látce uvedeno především (dle přílohy k vyhlášce č. 450/2005 Sb.):

1. obchodní název výrobku nebo obecné označení látky (pokud látka není výrobkem),
2. chemické složení, popřípadě charakteristika látky z hlediska chemického složení,
3. základní vlastnosti závadné látky,
  - skupenství,
  - měrná hmotnost,
  - bod tání,
  - rozpustnost nebo vyluhovatelnost ve vodě,
4. základní vlastnosti a hodnoty závadné látky nebo vodného roztoku nebo výluhu
  - pH, kyselost, zásaditost,
  - biochemická rozložitelnost BSK<sub>5</sub>,
  - jiné závažné reakce s vodou,
5. toxikologické vlastnosti, pokud jsou známy,
  - toxicita na teplokrevné živočichy,
  - toxicita na ryby,
  - ekotoxicita,
6. R-věta: standardní věta označující specifickou rizikovost u nebezpečných látek a nebezpečných přípravků
7. S-věta: standardní pokyn pro bezpečné nakládání u nebezpečných látek a nebezpečných přípravků
8. doplňkové údaje,
9. zdroj uvedených identifikačních údajů.



## Charakteristika závadných látek

Podle přílohy č. 1 zákona č. 254/2001 Sb. se mezi závadné látky řadí:

### 1 Zvlášť nebezpečné látky

Zvlášť nebezpečné látky jsou látky náležející do dále uvedených skupin látek, s výjimkou těch, jež jsou biologicky neškodné nebo se rychle mění na látky biologicky neškodné:

- organohalogenové sloučeniny a látky, které mohou tvořit takové sloučeniny ve vodním prostředí,
- organofosforové sloučeniny,
- organocínové sloučeniny,
- látky nebo produkty jejich rozkladu, u kterých byly prokázány karcinogenní nebo mutagenní vlastnosti, které mohou ovlivnit produkci steroidů, štítnou žlázu, rozmnožování nebo jiné endokrinní funkce ve vodním prostředí nebo zprostředkovaně přes vodní prostředí,
- rtuť a její sloučeniny,
- kadmium a jeho sloučeniny,
- persistentní minerální oleje a persistentní uhlovodíky ropného původu,
- persistentní syntetické látky, které se mohou vznášet, zůstávat v suspenzi nebo klesnout ke dnu a které mohou zasahovat do jakéhokoliv užívání vod

### 2 Nebezpečné látky

Nebezpečné látky jsou látky náležející do dále uvedených skupin:

- metaloidy, kovy a jejich sloučeniny,
- biocidy a jejich deriváty neuvedené v seznamu zvlášť nebezpečných látek,
- látky, které mají škodlivý účinek na chuť nebo na vůni produktů pro lidskou spotřebu pocházejících z vodního prostředí, a sloučeniny mající schopnost zvýšit obsah těchto látek ve vodách,
- toxické nebo persistentní organické sloučeniny křemíku a látky, které mohou zvýšit obsah těchto sloučenin ve vodách, vyjma těch, jež jsou biologicky neškodné nebo se rychle přeměňují ve vodě na neškodné látky
- elementární fosfor a anorganické sloučeniny fosforu,
- nepersistentní minerální oleje a nepersistentní uhlovodíky ropného původu,
- fluoridy,
- látky, které mají nepříznivý účinek na kyslíkovou rovnováhu, zejména amonné soli a dusitany,
- kyanidy,
- sedimentovatelné tuhé látky, které mají nepříznivý účinek na dobrý stav povrchových vod.

## Seznam mechanizace

Zhotovitel vypracuje před zahájením stavebních prací seznam stavební mechanizace a strojů, které se budou vyskytovat na staveništi.

Při stavebních pracích bude použita především tato mechanizace:

- nákladní automobily,
- rypadla,
- dozery,
- jeřáby,
- čerpadla betonu,
- autodomíchávače,
- finišery.
- kompresory.

## Preventivní opatření proti vzniku havárie

- Všichni pracovníci stavby budou seznámeni s havarijním plánem a s jeho umístěním na stavbě.
- Všichni pracovníci stavby budou seznámeni s umístěním a použitím havarijní soupravy.
- Zařízení staveniště, odstavené plochy mechanismů a vozidel a stanoviště pro doplňování pohonných hmot budou vybaveny havarijní soupravou.
- Provoz stavebních mechanismů a vozidel bude omezen pouze na určené staveništní komunikace a provozní území stavby.
- Obsluhy stavebních mechanismů a vozidel budou průběžně kontrolovat technický stav těchto strojů a zjištěné závady ihned odstraňovat.
- Palivové nádrže stavebních mechanismů a vozidel budou řádně zabezpečeny proti krádežím.
- Doplňování pohonných hmot do mechanismů a vozidel na staveništi bude prováděno za použití záchytných nádob.
- Při odstavení stavebních mechanismů a vozidel v případě závady nebo nehody mimo vyhrazené plochy budou pohonné a hydraulické jednotky podloženy záchytnými vanami schopnými pojmout celý zásobní objem provozních nádrží.
- Větší množství pohonných hmot a provozních kapalin bude skladováno mimo staveniště. Pohonné hmoty a provozní kapaliny pro drobnou ruční mechanizaci budou skladovány na zastřešeném a řádně zabezpečeném místě v areálu zařízení staveniště.
- Větší množství stavební chemie budou skladována mimo staveniště. Na staveniště bude dodávána pouze jednodenní zásoba. Stavební chemie bude na stavbě skladována na zastřešeném a řádně zabezpečeném místě v areálu zařízení staveniště.
- Při rozdělování stavební chemie do menších nádob nebo při míchání jednotlivých komponentů budou používány záchytné nádoby a textilní sorpenty.
- Prázdné obaly od stavební chemie budou ukládány do vodotěsné nádoby z nekorodujícího materiálu a po skončení směny odstraněny ze staveniště.
- Aplikace stavební chemie na konstrukci nad vodotečí bude prováděna pod ochrannou sorpční textilií.
- Na stavbě nebude prováděn výplach zařízení pro tlakovou injektáž.

## Zásady požární prevence

(doplněk požárního řádu)

Při havarijním úniku hořlavých kapalin je nutné dodržovat obecné protipožární zásady, tj. v místě výskytu hořlavých kapalin a v bezprostředním okolí nekouřit, nezacházet s otevřeným ohněm a používat nejiskřivých pomůcek a zařízení. Obdobná pravidla platí i pro nasycené sorbenty.

Při zajištění úniku většího množství hořlavých kapalin je nutné ihned informovat Hasičský záchranný sbor.

Likvidace i malého množství havarijního úniku hořlavých kapalin vypálením není povolena.

## Vzor hlášení havárie

Příjemce hlášení požaduje od osobám která havárii hlásí, vždy následující údaje:

- jméno a příjmení hlásící osoby,
- místo, datum a čas zjištění havárie, čas vzniku havárie a příčinu havárie, jsou-li známy, označení původu havárie je-li znám,
- místo zasažené havárií (např. vodní tok, vodní nádrž, pozemek)
- projevy havárie (např. olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach), pokud je známo i druh a pravděpodobné množství uniklé závadné látky,
- subjekt, kterému již byla havárie ohlášena,
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna.

## Vzor zápisu o havárii

Zápis o havárii musí především obsahovat:

### 1 Stručný zápis o vzniku havárie

Obsahuje místo a druh havarijního úniku, odhad množství uniklé závadné látky, zasažená a ohrožená místa, čas vzniku havárie a jejího zjištění.

### 2 Hlášení havárie

Obsahuje záznamy o průběhu hlášení (časy, komu hlášeno).

### 3 Průběh likvidace

Obsahuje popis bezprostředních opatření, postup následných likvidačních prací, údaje o použitém technologickém zařízení, druhu a množství použitého materiálu. Uvedou se spolupracující organizace.

### 4 Vyčíslení škod

Obsahuje odhad škod na zařízení, uniklých látkách, náklady na likvidaci havárie, odhad nákladů na sanační práce, odhad škod na životním prostředí a majetku.

### 5 Zápis havarijní komise

### 6 Vyjádření původce havárie

