


OBJEDNATEL PD

	<p>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje příspěvková organizace Zborovská 11 150 21 Praha 5</p>
---	--

JTSK

Bpv

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE CERTIFIKÁT ISO 9001 VPÚ DECO PRAHA a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 DIČ CZ60193280 www.vpupraha.cz					
PROJEKTANT Ing. Kamila MATZNEROVÁ	VYPRACOVAL Ing. Kamila MATZNEROVÁ	KONTROLA Ing. Jan HRACHOVEC	HIP Ing. Jan HRACHOVEC	ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB	
AKCE II/107 KAMENICE A – Souhrnné řešení stavby				ČÍSLO ZAKÁZKY	1–0333–00/20
				DOKUMENTACE	PDPS
				MĚŘÍTKO	–
				DATUM	09.2018
				POČET FORMÁTŮ	8xA4
OBSAH PŘÍLOHY ZOV				ČÁST A KÓD	ČÍSLO PŘÍLOHY 5 ČÍSLO KOPIE
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU VPÚ DECO PRAHA a.s.					

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. Identifikační údaje

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	II/107 KAMENICE
Místo stavby:	Středočeský kraj Okres Praha-východ k. ú. Těptín
Charakter stavby:	oprava pozemní komunikace
Část:	Zásady organizace výstavby
Projektový stupeň:	Projektová dokumentace pro provádění stavby dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Zhotovitel PD:	VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 IČ: 60193280
Vypracoval:	Ing. Kamila Matznerová
Datum zpracování:	09/2018

1.2. Charakteristika stavby

Jedná se o modernizaci silnice II/107 ve Středočeském kraji v provozním staničení km 15,760 – 16,420 dle údajů silniční databanky. Začátek a konec úseku byl stanoven objednatelem. Celková délka modernizace je 660 m. Navrhuje se oprava asfaltového krytu vozovky včetně optimalizace příčného sklonu a lokálních sanací vrchní asfaltové podkladní, obnova nezpevněné krajnice, reprofilace silničních příkopů a ostatních odvodňovacích zařízení, doplnění a modernizace stávajících silničních svodidel, výměna směrových sloupků, obnova a doplnění stálého dopravního značení. Projektové staničení odpovídá provoznímu staničení dle podkladů silniční databanky.

1.3. Stavební objekty

Stavba není vzhledem ke svému charakteru členěna na stavební objekty.

Stavba není dále členěna na dílčí části, neobsahuje ani žádné provozní soubory.

2. Základní údaje

2.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště se nachází na silnici II/107 v km 15,760 až 16,420. Odvodnění staveniště je do stávajících odvodňovacích systémů.

2.2. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště včetně pozemků které zajišťuje stavebník/objednatel

Území dotčené stavbou se nachází v přilehlé ploše stávající silnice II/107. Situování prostoru staveniště a zábor pozemků potřebných pro navrhovanou opravu je patrný z přílohy B.2 Koordinační situace, postup výstavby jednotlivých částí je předpokládán v 6 etapách výstavby.

2.3. Zásady návrhu staveniště

Prostor staveniště bude využíván především pro vlastní provádění prací, přístup a příjezd do prostoru stavby, parkování potřebných mechanismů a vozidel stavby v blízkosti prováděných prací. Uspořádání staveniště se bude s postupujícími pracemi měnit a přizpůsobovat daným podmínkám a potřebám stavby. Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích, ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k inženýrským sítím a k porušování ochranných pásem a chráněných území.

Dočasné objekty provozního, sociálního a výrobního charakteru bude možno umístit v prostoru vlastní stavby pouze v omezené míře. Předpokládá se použití jednoduchých a snadno přemístitelných objektů (maringotky, kontejnery, chemické WC apod.). Dočasné zařízení staveniště umístěné v prostoru vlastní stavby bude podle postupu prací přemísťováno a na závěr stavby zlikvidováno.

Zařízení staveniště si zabezpečí zhotovitel stavby a cena za jeho zřízení, provozování, údržbu, ostrahu a následující likvidaci po dokončení stavby bude součástí nabídkové ceny.

Budování dočasných objektů a zařízení v prostoru staveniště vyvolané potřebou zhotovitele si zhotovitel zajistí v souladu se zákonnými předpisy a normami

platnými v ČR.

2.4. Návrh postupu a provádění výstavby

V dostatečném časovém předstihu před zahájením stavebních prací zajistí investor v oblasti dotčené stavbou polohové a výškové vytýčení a zřetelné označení podzemních vedení jejich správci.

Staveniště bude předáno zhotoviteli k termínu zahájení stavby v celém rozsahu. Postup opravy komunikace je předpokládán v 6 etapách.

Oprava komunikace je rozdělena do 3 úseků délky 220 m. Oprava vozovky bude prováděna po polovinách. Doprava bude řízena světelně signalizačním zařízením dle schématu C/5 TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (2015), které je přiloženo na konci tohoto textu.

V rámci opravy komunikace probíhá:

- provedení přípravných zemních prací (kácení, smýcení, příp. odhumusování)
- demontáž svodidel, stržení zarostlé krajnice
- frézování asfaltových vrstev vozovky v předepsané tloušťce
- vybourání nefunkčních prvků odvodnění
- lokální opravy asfaltové podkladní vrstvy v rozsahu dle vizuální prohlídky po odfrézování krytových vrstev vozovky
- obnova odvodňovacích zařízení a realizace nové horské vpusti včetně trubního vedení a jejího vyústění
- doplnění zásypů a podkladních konstrukčních vrstev vozovky v místě realizace trubního vedení
- realizace asfaltových konstrukčních vrstev vozovky
- obnova nezpevněné krajnice
- osazení silničních svodidel
- obnova a doplnění stálého svislého a vodorovného dopravního značení

2.5. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Oprava komunikace nevyžaduje žádnou nadstandardní koordinaci. Žádné jiné související stavby v území nejsou známy.

2.6. Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Nejsou žádné.

2.7. Možné napojení na zdroje

Staveništní odběr vody bude řešen v případě požadavku dovozem vody cisternou, pitná voda bude zabezpečována nákupem vody v PET lahvích.

Dešťové vody ze staveniště budou odváděny k zásaku do okolního terénu nebo do stávajících odvodňovacích systémů v souladu se současným stavem. Voda

takto odváděna nesmí obsahovat kontaminované látky a bude dále zabráněno odplavování mechanických usazenin.

Splašková kanalizace pro sociální zařízení staveniště se nepředpokládá, staveniště bude případně vybaveno pouze chemickým WC.

Elektrická energie potřebná pro provádění prací bude zabezpečena mobilním zdrojem (elektrocentrála).

Odběrná místa vody, případně místo napojení staveništní přípojky elektrické energie včetně projednání možnosti odběrů, podmínek užívání a úhrady si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

2.8. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Dokumentace je zpracována dle právních předpisů, platných od 1.1.2001. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na který v souvislosti se stavební činností navazují především vyhlášky č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů a č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů.

Pro materiálové využití výkopových zemin, které se stanou odpadem, je nutno postupovat dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů, především ustanovení § 12 a následujících a přílohy č. 10 a 11 této vyhlášky.

Ve všech případech využívání odpadů musí být dodržena povinnost §12 odst. 2 a §14 odst. 1 a 2 zákona o odpadech. To znamená, že odpady smějí být využívány pouze:

- v zařízeních, která jsou k využívání odpadů podle zákona určena, tj. k jejichž provozování byl vydán souhlas k provozu zařízení a s jeho provozním řádem příslušným krajským úřadem
- v zařízeních, která nejsou k využívání odpadů podle zákona určena, ale v nichž je přesto možné v souladu s §14 odst. 2 zákona o odpadech využívat odpady, které splňují požadavky stanovené pro vstupní suroviny. Není požadován souhlas k provozování těchto zařízení, ale musí být prokázána shoda odpadu se vstupní surovinou.

Ocelové konstrukce (stožáry světelné signalizace nebo plynovodní potrubí) a kabeláž jsou majetkem správce zařízení. Ten rozhodne, zda tyto konstrukce uschová ve svém skladovém zařízení pro další využití nebo zda je odevzdá do výkupu sběrných surovin.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky, nebo materiály a tyto látky, či materiály nebudou vznikat ani vlastním provozem stavby.

V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje na návrh vlastníka movité věci či správního orgánu, který provádí řízení, v němž se tato otázka vyskytla, příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí řízení, v němž se otázka naskytla, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.

2.9. Přístupy na staveniště (vjezdy, výjezdy)

Doprava na staveniště bude vedena po stávající komunikaci s návazností na silnici II/107.

Situování jednotlivých vjezdů a výjezdů ze staveniště bude řízeno operativně dle probíhajících stavebních prací.

2.10. Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí

Během stavby musí být zajištěn přístup k přilehlým pozemkům a k sítím technického vybavení. Při provádění stavby bude nutno dbát na ochranu zeleně.

Veřejné plochy a stávající komunikace dočasně využívané pro stavbu při současném zachování jejich užívání veřejností musí být řádně zabezpečeny (označení, osvětlení, ohrazení výkopů apod.). Dočasný zábor veřejných ploch a veřejných komunikací pro potřeby stavby bude uvažován pouze v nezbytném rozsahu a po dobu omezenou na provedení vlastních prací. Po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do požadovaného stavu.

2.11. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Při výstavbě budou respektována ochranná pásma sítí. Staveniště musí zhotovitel zařídit, usprádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálů, konstrukcí a zařízení tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování komunikací, ovzduší a vod. Zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací by měl být veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat. Vozidla vyjíždějící ze staveniště budou řádně očištěna. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno. Odvádění srážkových a odpadních vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedocházelo ke znečištění a kontaminaci zeminy a podzemních vod ropnými látkami.

2.12. Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Stavební práce by neměly provoz na místních komunikacích ani na ostatních veřejných pozemních komunikacích nijak výrazně omezovat. Omezení v dopravě, ke kterému bude docházet během realizace stavby, bude řešeno přechodným dopravním značením. Jedná se prakticky pouze o vyznačení výjezdu ze staveniště a také o vyznačení standardního pracovního místa na krajnici místní komunikace pro potřeby napojení nové místní komunikace. Toto bude zajištěno dle schématu B/6 TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (2015),

které je přiloženo na konci tohoto textu.

Nepočítá se s žádnými výlukami dopravy. Vzhledem k charakteru stavby se nestanovují žádné objízdné trasy.

Konkrétní návrh přechodného dopravního značení si provede vybraný zhotovitel na základě zvolené etapizace výstavby. Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Dodavatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití v rámci stavby. Stavba zajistí připojení všech navazujících pozemních komunikací včetně sjezdů na přilehlé nemovitosti. Stavební mechanismy budou pojíždět pouze ve vymezeném prostoru staveniště a nebudou narušovat přilehlé pozemky.

Staveniště se nachází v extravilánovém úseku. Všechny cesty dočasně využívané pro pěší budou vybaveny ve smyslu opatření vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

2.13. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

2.14. Orientační lhůty výstavby, přehled rozhodujících dílčích termínů

- zahájení stavby (odvislé od pravomocného stavebního povolení a finančních možností investora) předpoklad stavební sezóna 2019
- odhadovaná celková doba výstavby 6 týdnů

