

Most 10814-1

Most přes Jalový potok v obci Přistoupim

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 10814-1 (Most přes Jalový potok v obci Přistoupim)

Okres: Kolín

Prohlídku provedl: Baziková Lucie, Ing.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 108/2006

Datum provedení prohlídky: 13.12.2017

Poznámka:

Další zúčastněná: D.Kaucká

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Z terénu

Teplota vzduchu: 0.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 10814

Staničení km: 0.853km

Ev.č.mostu: 10814-1

Název objektu: **Most přes Jalový potok v obci Přistoupim**

Staničení ve směru: Kšely - Tuchoraz

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Záložení objektu nebylo ověřováno.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Masivní plně tížné opěry zděné z nepravidelného zdiva.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Jednopolová segmentová zděná klenba, oboustranně rozšířená železobetonovou deskou.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Živičný kryt.

[3.2] 3.2 Chodníky

Oboustranné chodníky, vpravo živičný kryt s kamenným obrubníkem, vlevo nezpevněný povrch porostlý travou, s kamenným obrubníkem.

[3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Oboustranné železobetonové římsy.

[3.4] 3.5 Izolační systém mostovky

Pravděpodobně celoplošný.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

Po obou stranách zábradlí z železobetonových sloupků a vodorovné třímadlové výplně z ocelových trubek.

[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na obou koncích mostu osazeny dopravní značky B13 (7 t), B14(5,2t) a tabulka E13 (jediné vozidlo 22 t).
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Koryto vodoteče.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Pod mostem, vlevo od OP2, je vyústění kanalizace. Podél pravé strany mostu jsou zavěšeny kabelové chráničky.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	V úrovni kolísání hladiny vyplavena spárová malta. Zatéká úložnou spárou desky levého rozšíření na OP1. Hloubkový rozpad spáry v navázání zdiva klenby a pravého rozšíření na OP2, dále na levém křídle OP1 za koncem římsy.
-------	-----	-------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Zatéká styčnými spárami mezi klenbou a rozšířeními. Zdivo klenebního pasu má v místě zatékání do hloubky rozpadlé spárování. Na dolním líci místy odpadlý beton desek, obnažená výztuž koroduje.
-------	-----	------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Za levým křídlem OP1 je velké prosednutí vozovky, včetně obrubníků. Množství trhlin a výtluků ve vozovce, nánosy nečistot podél obrub.
[3.2]	3.2	Chodníky	Obrubník nemá dostatečnou výšku, jemožné kolem najet na chodník.
[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	V místech styku původní a nových konstrukcí - nefunkční.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Ze sloupků opadává krycí vrstva betonu, obnažená výztuž koroduje.
[4.2]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	V korytě množství naplavenin.
[4.3]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Chráničky a uchycení mírně korodují.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

[1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Hlubkově přespárovat zdivo v oblastech závad.
[2]	2.1	Nosná konstrukce	Provést hlubkové přespárování zdiva klenby v místech závad. Ošetřit odhalenou výztuž a provést reprofilaci na podhledu rozšiřujících desek.
[3]	3.1	Vozovka	Vyrovnat propad ve vozovce včetně žulových obrub za levým křídlem OP1, utěsnit kryt vozovky, opravit výtluky.
[4]	4.2	Zábradlí	Opravit sloupky zábradlí.

2.odstranění nutno do 5 let

[5]	3.1	Vozovka	Provést výměnu mostního svršku včetně izolačního systému, zábradlí a vozovky. Následně opravit spodní stavbu a nosnou konstrukci.
[6]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Vyčistit koryto.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.12.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry prohlídky byly projednány s odpovědným zástupcem investora.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. a=0.6)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. a=0.6)

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

V_n = 7.0t

V_r = 22t

V_e = 126t

Max.nápravový tlak = 5.2t

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti **Poznámka k zatížitelnosti**

Použitelnost je omezena vzhledem k výšce
obruby.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2019

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání na mostě ve směru staničení



Pohled na most zprava



Pohled na most zleva



Pravý chodník



Vozovka na mostě



Levá krajnice na mostě



Závady betonového sloupku na pravé straně mostu



Trhlina v levé římse



Podhled nosnou konstrukcí zprava - pravé rozšíření



Podhled nosnou konstrukcí zleva - rozšiřující deska



Klenba a opěra 2 zleva



Klenba směrem k OP1, hrana rozšíření



Kaverna v místě navázání původní opěry klenby a opěry pravého rozšíření OP2



Levé křídlo opěry 1 a navazující zídka