

Most 27515-3

Most přes svodnici před obcí Semčice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 27515-3 (Most přes svodnici před obcí Semčice)

Okres: Mladá Boleslav

Prohlídku provedl: Bláha Filip, Ing.
PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 31.12.2018

Poznámka:

Prohlídka byla vykonána na základě smlouvy o dílo s KSÚS Středočeského kraje. Podkladem pro vyhotovení protokolu byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS). Prohlídka byla provedena pod vedením Ing. Tomáše Míčky držitele oprávnění ministerstva dopravy reg.č. 020/1998.

Při porovnání se stavem v r. 2016 (HPM/Míčka) se stav mostu opět mírně zhoršil. Na mostě nebyly provedeny žádné významnější práce v rámci správy či údržby objektu.

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 7.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 27515

Staničení km: 4.715km

Ev.č.mostu: 27515-3

Název objektu: **Most přes svodnici před obcí Semčice**

Staničení ve směru: z obce Pěčice do obce Semčice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Masivní plné tížné betonové opěry.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Jednopolová železobetonová deska.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Živičný kryt.

[3.2] 3.3.1 Římsa Na obou stranách mostu monolitické betonové římsy.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Na obou stranách mostu osazeno ocelové dvoumadlové zábradlí.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Oboustranně osazená evidenční čísla mostu a svislé dopravní značení omezující zatížitelnost B13=15t a E5=20t. Ve vzdálenosti cca 30 m před a za mostem jsou osazeny dopravní značky snižující rychlost na 60 km/h.

- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Inundační území.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla Na líci opěr jsou drobné stopy po průsacích.

2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Zejména na bocích, v hranách a spodním líci desky při obou okrajích dochází k hloubkové degradaci betonu, korozi výztuže desky a separaci krycí vrstvy nad korodující výztuží.

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.3.1 Římsa Beton říms degraduje, v obou římsách se nacházejí trhliny.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.2 Zábradlí Zábradlí je nefunkční - koroduje, je deformováno nárazem vozidla, sloupek je uvolněný a svým uspořádáním zábradlí zásadně nesplňuje požadavky na záchytný systém v souladu se stávajícími předpisy.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- [1] 4.2 Zábradlí Snížení rychlosti na 60 km/h není dodržováno. Vzhledem k současnému stavu zádržného systému okamžitě osadit provizorní betonová svodidla zužující dopravní prostor.

3.odstranění nutno do 1 roku

- [2] 2.1 Nosná konstrukce V souvislosti s doporučenou výměnou mostního svršku provést sanaci degradovaného betonu na bocích nosné konstrukce. Korodující výztuž opatřit pasivačním nátěrem a místa s odpadlou krycí vrstvou sanovat.

- [3] 4.2 Zábradlí Vzhledem ke stavu zádržného systému a betonu říms připravit výměnu mostního svršku.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 28.2.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky HPM byly projednány se zástupcem zadavatele.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stav nosné konstrukce zůstává nadále uspokojivý až špatný. Použitelnost byla zlepšena na stupeň IV z důvodu osazení dopravních značek snižujících rychlost. I nadále je však nutné zajistit kompletní výměnu zachytného systému na mostě.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 12 / 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 15.0t$

$V_r = 20t$

$V_e = 155t$

Max.nápravový tlak = 11.3t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z poslední HPM.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání na mostě, pohled ve směru staničení.



Šířkové uspořádání na mostě, pohled proti směru staničení.



Pohled na levou stranu mostu.



Pohled na pravou stranu mostu.



Pohled do mostního otvoru z levé strany.
Viditelné stopy po zatékání na obou opěrách,
široké trhliny v betonu opevnění dna.



Odpadlé krytí vlivem korodující výztuže na
dolním líci levé části železobetonové desky.



Rozpad levé hrany nosné konstrukce.



Rozpad pravé hrany nosné konstrukce.



Zatékání v místě uložení desky nosné konstrukce na pravou část opěry OP2.



Trhlina v levé římse nad opěrou OP1.



Trhlina v levé římse nad opěrou OP2. Trhlina pokračuje až do křídla mostu.



Rozpad vybetonování dna mostu u opěry OP1.



Levé zábradlí na mostě. Protikorozní ochrana je na konci životnosti, zábradlí koroduje, na horním madlu uchycené lišejníky.



Pohled na pravé zábradlí na mostě. Sloupky a dolní madlo jsou značně deformované.



Detail krajního sloupku pravého zábradlí. Beton v okolí sloupku je rozpadlý, zábradlí nemá zádržnou funkci.