

Most 23634a-4

Most přes potok za obcí Libušín

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 23634a-4 (Most přes potok za obcí Libušín)

Okres: Kladno

Prohlídku provedl: Kiml František, Ing.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 087/2003

Datum provedení prohlídky: 7.9.2015

Poznámka:

Prohlídka byla vykonána na základě smlouvy o dílo s KSÚS Středočeského kraje. Podkladem pro vyhotovení protokolu byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS). HPM provedl ing. František Kiml, držitel oprávnění ministerstva dopravy reg.č. 087/2003.

Počasí v době provádění prohlídky:
polojasno

Způsob zpřístupnění:
z terénu

Teplota vzduchu: 13.0°C

Teplota NK: 12.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 23634a

Staničení km: 1.589km

Ev.č.mostu: 23634a-4

Název objektu: **Most přes potok za obcí Libušín**

Staničení ve směru: z Libušína do Kladna - Švermova

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení plošné. Základy objektů jsou nepřístupné, způsob založení nebyl ověřován. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | V dolní části vyzdívky ze žulových kvádrů a nadbetonované úložné prahy. Boky opěr jsou omítnuté. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Betonová, rovnoběžná, omítnutá. |
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Jednopolová kolmá žlb. deska tl. 0,25m prostě uložená. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Pravděpodobně uložení na lepence. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Dvoupruhová, směrově nerozdělená vozovka s živичným krytem. Jednostranný příčný sklon. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | Monolitické železobetonové, omítnuté. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Pravděpodobně vanová izolace. |
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu | Neosazeno, vodu odvádí příčný a podélný sklon mostu. Skluzy podél opěr neprovedeny. |

4. Vybavení mostu

[4.1]	4	Vybavení mostu	Původní masivní železobetonové sloupky a dvě vodorovná madla. Na levé straně nad křídlem OP2 byly dvě pole zábradlí dodatečně doplněny ocelovým zábradlím s kotvením sloupků do římsy.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na pravé straně před mostem jsou osazeny svislé DZ P1 a I2b (tvar křižovatky). Za mostem je osazen štítek s evidenčním číslem mostu.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Koryto potoka je vydlážděno.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Nezjištěno.

5. Další část mostu

[5.1]	5	Další část mostu	V textu HMP je v popisu použito výrazů vlevo a vpravo. Chápe se tím pohled pozorovatele ve směru staničení sil. III/23634a. Označování opěr je použito následující: opěra O1 (Libušínská) a opěra O2 (Švermovská).
-------	---	------------------	--

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Nepřístupné, závady svědčící o poruše založení zjištěny nebyly.
[1.2]	1.2	Podpěry	Stopy po zatékání dilatačními sparami na bocích opěr a křídel, dále úložnou spárou zejména na pravé straně opěry 1. Průsaky horizontální spárou - trhlinou v líci úložného prahu opěry 1. V místech průsaků degradace betonu.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2	Nosná konstrukce	Zatékání na čela a boky dilatačními sparami. Na bocích v uložení v místech průsaků opadávající omítka, degradace betonu.
-------	---	------------------	--

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Kryt vozovky je výrazně navýšený (min. 150 mm nad úrovní pravé římsy), v krytu procházejí trhliny, lokální vysprávkky. Na obou předmostí je kryt pokleslý. V ose vozovky prochází podélná trhlina. Silně zanesené obě krajnice, bující vegetace.
[3.2]	3.3.1	Římsa	Na horním líci značně zanesené, více na pravé straně. Na boku římsy odpadává vrstva omítky a odstřeluje krycí vrstva betonu, obnažené trmínky korodují. Stav pravé římsy je horší z důvodu stékání vody z vozovky.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky V oblasti dilatačních spar nefunkční.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.2 Zábradlí Na všech prvcích zábradlí odpadává krycí vrstva betonu, obnažená výztuž koroduje. Zábradlí na pravé straně je vzhledem k navýšené vozovce nízké, neplní v dostatečné míře zádržnou funkci.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Za mostem vlevo je osazen štítek s nesprávným ev.č., před mostem chybí.
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Zádlažba je prosedlá, spárování je popraskané a místy chybí. Na pravé straně opěry 2 část zádlažby v úrovni potoka chybí, v místě chybějícího opevnění je uchycena vegetace. U opěry 1 nánosy.

5. Další část mostu

- [5.1] 5 Další část mostu Stav mostu se oproti předcházející prohlídce z 12/2008 mírně zhoršil, koryto je zanesené, pokračuje degradace betonu nosné konstrukce a spodní stavby v místech zatékání.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce..

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- [1] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Osadit správné štítky s evidenčním číslem mostu, má být 23634a-4, namísto 23634a-2.
- [2] 5 Další část mostu Vyčistit a opravit koryto.
- [3] 5 Další část mostu Celková oprava - výměna - mostního svršku - říms, záchytného zařízení, vozovky.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.10.2015

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky HPM byly projednány s odpovídajícím zástupcem zadavatele.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

$V_n = 28.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 48t$

Stavební stav:

$V_e = 80t$

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Max.nápravový tlak = 21.0t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Nevyhovující zachytané zařízení.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2019

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání po směru staničení.



Pohled na pravou stranu mostu.



Pohled na levou stranu mostu.



Podhled NK a pohled do mostního otvoru.



Poruchy v krytu vozovky, zanesené krajnice.



Nadvýšená vozovka, pravá krajnice a špatný stav betonového zábradlí.



Opěra 1, pravá strana, zatékání dilatační sparou.



Opěra 1, pravá strana, degradace betonu, průsaky z úložné spáry, zatékání v okolí vodorovné spáry.



Šířkové uspořádání proti směru staničení, osazený štítek s chybným číslem mostu.