

Technická specifikace

Název akce: **III/23634a Libušín, provozní oprava mostu ev.č. 23634a-4 přes potok**



Číslo komunikace: **III/23634a**

Staničení provozní v km : **1,5896 km, ve směru Libušín – Tuhaň**

Postaven: 1949

Volná šířka: 8,65 m

Plocha mostu: 29,01 m²

CSM: **Kladno**

Katastrální území: Libušín

Délka nosné konstr.: 3,06 m

1. Konstrukce mostu, současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:

Konstrukce mostu je železobetonová, kolmá, jednopolová, desková tl. 0,25m prostě uložená. Založení má plošné, na betonových pasech. Křídla u opěry OP1 a vpravo u opěry OP2 jsou rovnoběžná křídla – betonová monolitická vetknutá s římsou. Opěry jsou žb., masivní, s úložným prahem. Na každé opěře je deska pravděpodobně uložena na lepence. Mostní závěry jsou podpovrchové. Římsy na obou stranách jsou monolitické, železobetonové. Vozovka je živičná, jednostranného pravostranného příčného profilu. Chodníky na mostě nejsou. Izolace byla provedena jako vanová. Zábradlí je původní, tvořené masivními železobetonovými sloupky a dvě vodorovná madla. Na levé straně nad křídlem OP2 byly dvě pole zábradlí dodatečně doplněny ocelovým zábradlím s kotvením sloupků do římsy.

Současný stavební stav mostu:

Zatěká dilatačními spárami na bocích opěr a křídel, dále úložnou spárou zejména na pravé straně opěry 1. Průsaky horizontální spárou - trhlinou v lici úložného prahu opěry 1. V místech průsaků degradace betonu. Zatékání na čela a boky dilatačními spárami. Na bocích v uložení v místech průsaků opadávající omítka, degradace betonu. Kryt vozovky je výrazně navýšený. V krytu jsou trhliny s lokální vysprávkou. Na obou předmostí je kryt propadlý. V ose vozovky prochází podélná trhlina. Na boku římsy odpadává vrstva omítky a odstřeluje krycí vrstva betonu. Obnažené třmínky korodují. Stav pravé římsy je horší. Na všech prvcích zábradlí odpadává krycí vrstva betonu, obnažená výztuž koroduje. Zábradlí na pravé straně je nízké, neplní v dostatečné míře zádržnou funkci. Zádlažba je prosedlá, spárování je popraskané a místy chybí. Na pravé straně opěry 2, část zádlažby v úrovni potoka chybí.

Současný stavebně – technický stav mostu je:

Nos.konst.: IV – uspokojivý Spod.stav.: III – dobrý Použitelnost: III – použitelné s výhradou

Zatížitelnost: $V_n = 28t$, $V_r = 48t$, $Max. nápravový tlak = 21,0 t$

Výčet požadovaných oprav:

Je třeba nahradit poškozenou vozovku a izolace na mostě, aby nedocházelo k zatékání do mostu a zhoršování stavu N.K.. Z bezpečnostního hlediska nahradit nevyhovující zádržný systém. Je nutné provést provozní opravu objektu, kdy bude odstraněná svrchní stavba mostu. Nově bude provedena kotvená, profilovaná, nabetonována mostovka, pečetící vrstva a izolace NAIP. Vozovkové souvrství bude nově z MA, ACL a obrusu ACO. Kompletně nová bude přechodová oblast mostu včetně podkladních vrstev, drenáže a mezer. betonu MCB. Dle VL4 budou nové mostní římsy a zábradelní svodidla. Před zahájením stavby zhotovitel provede instalaci DIO a zajistí stanovení pro uzavírku silnice III/23634a. Součástí zakázky bude i provedení RDS, vytýčení stavby a zařízení staveniště. Pro předání díla předloží zhotovitel DSPS, geodetické zaměření stavby a závěrečnou zprávu.

2. Náklady stavby jsou dány odhadem:

Cena po položkách bude stanovena během veřejného výběrového řízení.

Odhad ceny je **3 877 759,71 Kč + DPH, tj. 4 692 089,25 Kč vč. DPH**

3. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

- SO 000 Vedlejší a ostatní náklady
- SO 181 Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 Most ev. č. 23634a-4

4. Územně-technické podmínky:

Rekonstrukce se bude provádět na stávající silniční síti a objektu v majetku Středočeského kraje, za úplné uzavírky provozu.

5. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

6. Termín realizace

Stavba (včetně TDI): **předpoklad zahájení v 1.pol. r. 2020**

Kontakt :

Miroslav Dostál, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil 778 532 514, email:

miroslav.dostal@ksus.cz

Ing. Michal Šťastný, mostní technik oblast Kladno, mobil 725 997 995, email: michal.stastny@ksus.cz

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Fotodokumentace



Pohled na most proti směru staničení



Pohled na pravou stranu mostu



Nadvýšená vozovka, pravá krajnice a špatný stav betonového zábradlí



Poruchy v krytu vozovky, zanesené krajnice.



Opěra 1, pravá strana, zatékání dilatační sparou.



Opěra 1, pravá strana, degradace betonu, průsaky z úložné spáry, zatékání v okolí vodorovné spáry.



Uložení NK L na OP2.



Uložení NK L na OP1.

