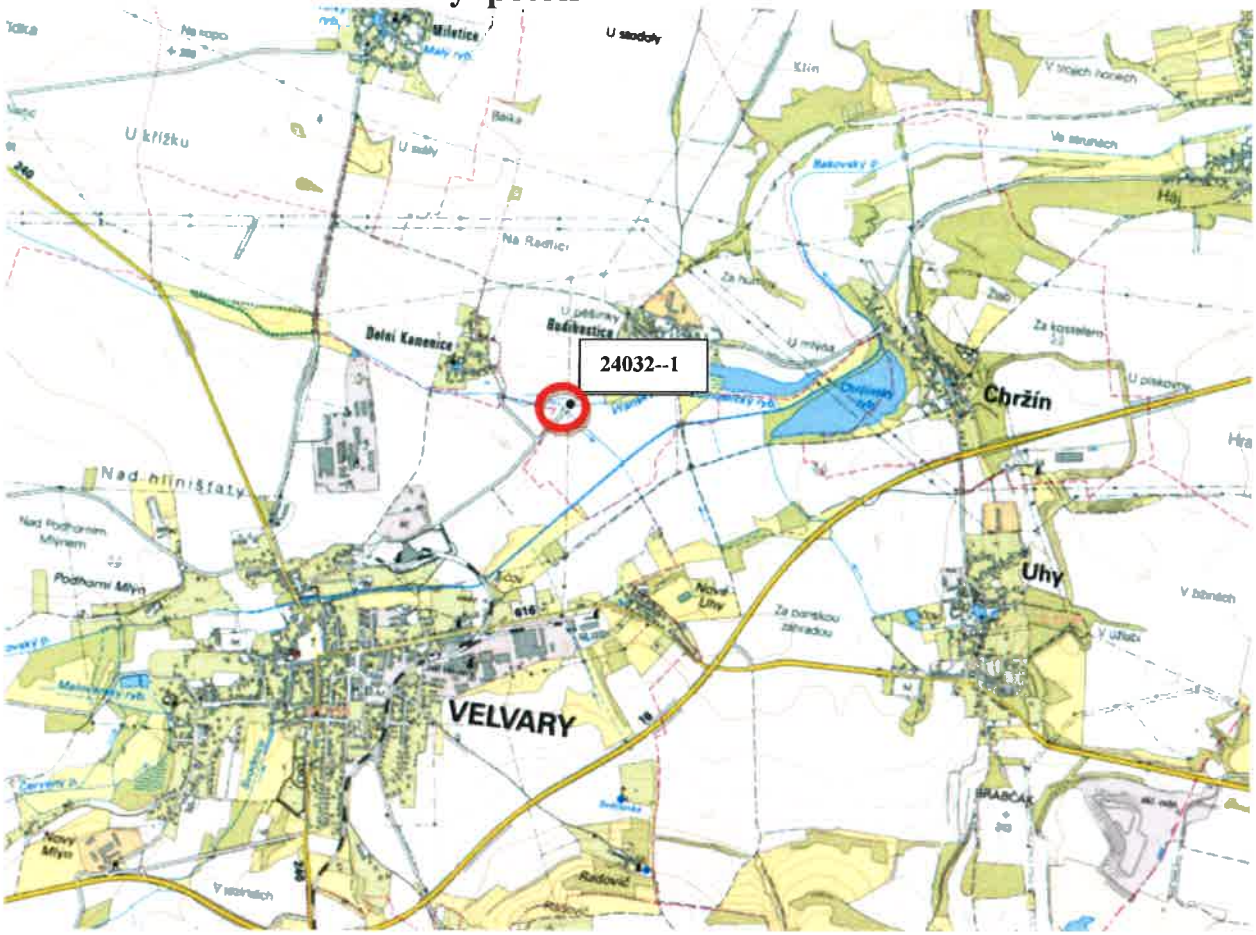
TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Název akce: **III/24032 Budihostice , silniční most ev. č. 24032-1 přes Vranský potok**



Číslo komunikace: **III /24032**
Provozní staničení v km: **1,402 km, ve směru Velvary - Budihostice**
Katastrální území: Budihostice (654418)
Délka nosné konstr.: 8,4 m

CSM: **CSM Slaný**

Volná šířka: 7,2m
Plocha mostu: 60,48 m²

1. Současný stavební stav mostu:

Nosná konstrukce mostu je provedena jako třípolová, železobetonová, prefa, uzavřená, rámová konstrukce. Tvoří jí 7ks uzavřených žb. rámů o rozměrech 2,4 x 2,4 m, o tloušťce stěn 0,2m, typ IPS. Rámy jsou uloženy na betonovou desku tl. 0,2m a štěrkový podklad tl. 0,25m. Křídla mostu jsou rovnoběžná, betonová. Vozovka je živičná, se střechovitým příčným sklonem. Chodníky nejsou. Římsy jsou železobet. monolitické. Zádržný systém tvoří ocelové, trubkové zabradlí s vodorovnou trubkovou výplní, zabetonované do říms.

Stavební stav mostu:

Vyskytují se poruchy žb. rámů, tj. nedostatečná tloušťka krycí vrstvy a místy obnažené, korodující pruty výztuže. Hrany rámů jsou poškozené a porušené trhlinami. Ve spárách jsou zřetelné průsaky povrchové vody. Plochy N.K. jsou porostlé řasami. Beton rámů je povrchově narušený, v křídlech má horší kvalitu se štěrkovými „hnízdy". Vozovka je prosedlá. Beton říms je špatné kvality, s celoplošně narušeným povrchem až do hl. 30mm, na vnějších hranách až do hl. 50mm. Izolace mostu je nefunkční. Zádržný systém není v souladu s platnými ČSN a TP, chybí svodidla. Zábradlí je poškozené, chybí vodorovná výplň a je krátké. Koryto potoka je zanesené bahnem a zarostlé rákosem.
Není k dispozici žádná historická proj.dokumentace – pouze ML se schémat. náčrtem v BMS.

Současný stavebně – technický stav mostu je:
Nos.konst.: IV – uspokojivý Spod.stav.: IV – uspokojivý Použitelnost: IV –omezeně použitelné
Zatížitelnost: *Vn = 22t , Vr = 48t , Max. nápravový tlak = 16,5 t*

Výčet požadovaných oprav

Odstranění mostního svršku, včetně říms, podkladních betonů a izolace až na N.K. Odstraněno bude i vozovkové souvrství a násypy v přechodových oblastech do vzdálenosti cca. 20m od opěr. Výkopy pro nové přechodové oblasti a drenáže. Očištění, sanace N.K. a nabetonování žb. spřažené desky. Vybetonování žb. desek v přechodových oblastech na upravené podklady. Nová izolace NAIP s příčnými drenážemi. Hutněné násypy silničního tělesa v přechodových oblastech a přilehlých částech silnice III/24032. Vozovkové souvrství z litého asfaltu MA, asfalt. betonu ACL a ACO. Nové žb. římsy a zábradelní svodidla (st. H2). Úprava svahů koryta potoka a obklad lomovým kamenem do betonu. Před zahájením stavby zhotovitel provede instalaci DIO a zajistí stanovení pro uzavírku silnice III/20125.
Stavba bude vyhotovena dle platných norem, TP, TKP a dle ČSN EN 1991-2 na skupinu pozemních komunikací 1 pro zatížení vozidlem LM 1.
Součástí zakázky bude i provedení RDS, vytýčení stavby a zařízení staveniště. Pro předání díla předloží zhotovitel DSPS, geometrické zaměření stavby a provede opravu objízdných tras.

2. Náklady stavby jsou dány odhadem

Odhad: 2.974.349,92 Kč Kč bez DPH, tj. 3.403.436,47 Kč s DPH 21%
Cena po položkách bude stanovena během veřejného výběrového řízení.

3. Specifikace rozhodujících stavebních objektů

- SO 101 Komunikace
- SO 102 DIO
- SO 200 Odstranění mostního svršku
- SO 201 Most ev.č. 24032-1 přes rameno Vranského potoka

4. Územně-technické podmínky:

Oprava bude prováděna na stávající silniční síti a v objektu majetku Středočeského kraje za úplné uzavírky

5. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

6. Termín realizace

SP: vydal Městský úřad Slaný, odbor dopravy a sil. Hospodářství, č.j. MUSLANY/52400/2018/ODSH/BE z 19.12.2018.
Stavba (vč. TDI): **Předpoklad zahájení v I.pol. r. 2019**

Kontakt :
Miroslav Dostál, hlavní mostní technik KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: miroslav.dostal_jr@ksus.cz
Bc. Michal Šťastný, mostní technik - oblast Kladno, mobil 725 997 995, email: michal.stastny@ksus.cz

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Vypracoval: Bc. Michal Šťastný

F O T O D O K U M E N T A C E

07/11/2016

07/11/2016