

Objednatel stavby:



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 023 00	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	602214618, soucek@pontex.cz		
		Zodp. projektant:	Ing. Martin VAVŘENA	
		241096737, vavrena@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Jan ROHLÍK	
		241096737, rohlik@pontex.cz		

Objednatel: KSUS Středočeského kraje	Obec: DRAŽICE	Kraj: STŘEDOČESKÝ	
Akce: III/27214 DRAŽICE, MOST EV. Č. 27214-2 PŘES JIZERU V DRAŽICÍCH		Datum	Stupeň
		03/2017	DSP/PDPS
		Souprava	Č. přílohy
Část:	E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		
Objekt:	DIO		E.4

Technická zpráva

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉHO OPATŘENÍ

Obsah

1.	Identifikační údaje mostu	2
2.	Závazné podklady, předpisy	2
3.	Situace	2
4.	Technické řešení opravy.....	2
4.1	Popis stávajících konstrukcí.....	2
4.2	Technické řešení opravy.....	3
4.3	Postup výstavby.....	3
5.	Objízdne trasy	3
6.	Dopravní opatření.....	3
6.1	Stávající dopravní značení	3
6.2	Přechodné svislé dopravní značení	3
6.3	Kvalitativní provedení.....	4
6.4	Přechodné vodorovné dopravní značení	4
6.5	Údržba dopravního zařízení	4
6.6	Vztah k dalším stupňům PD.....	4
7.	Seznam použitých dočasných dopravních značek na objízdne trase	4

1. Identifikační údaje mostu

1.1 Stavba:	III/27214 Dražice, most ev. č. 27214-2 přes Jizeru v Dražicích
1.2 Název:	most ev. č. 27214-2
1.3 Katastrální území:	Dražice; 632147
Obec:	Benátky nad Jizerou; 535451
1.4 Kraj:	Středočeský
1.5 Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11, Praha 5, 150 00 Smíchov
1.7 Správce objektu:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11, Praha 5, 150 00 Smíchov
1.8 Projektant objektu:	PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658 IČO 40763439, DIČ 010-40763439
Zodpovědný projektant	Ing. Petr Souček - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0009754)

2. Závazné podklady, předpisy

- {1} Pravidla silničního provozu platná od 1.1.2001 včetně všech doplňků
- {2} TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 1995)
- {3} TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 1996)
- {4} TP66 Pomůcka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla, metodický pokyn (MDS ČR 2002)
- {5} Vyhláška 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

3. Situace

Most je situována v intravilánu obce Dražice (okr. Mladá Boleslav) a je ve vlastnictví Středočeského kraje. Jedná se o opravu stávajícího mostu na silnici III/27214 spojující obci Dražice se silnicí II/610. Vzhledem ke kompletní demolici stávajícího mostu a přilehlé komunikace a následné výstavbě nového objektu bude nutná plná uzavírka po celou dobu stavebních prací.

4. Technické řešení opravy

4.1 Popis stávajících konstrukcí

Předmětem stavby je oprava nevyhovujícího mostu a zajištění krajnice vozovky v potřebné délce stavby. Stávající most nevyhovuje z hlediska únosnosti, špatného stavebního stavu, nedostatečného záchytného systému a bude nahrazen za nový.

4.2 Technické řešení opravy

Stávající dvoupolový most převádí komunikaci III/27214 přes řeku Jizeru. Most o dovu spojitých polích, 4 železobetonové trámy s náběhy nad střední podpěrou. Masivní betonové opěry opatřené torkretem. Rovnoběžná betonová křídla. Stávající most bude nahrazen za novou železobetonovou konstrukci.

4.3 Postup výstavby

Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici III/27214. Výstavba mostu proběhne najednou, v jediné etapě. Stavba bude s ohledem na jednoduchost konstrukce prováděna standardním způsobem a nejsou předpokládány žádné speciální stavební postupy a technologie.

- Zřízení DIO
- Demolice a výkopy.
- Betonáž konstrukcí
- Osazení příslušenství
- Nová konstrukce vozovky a napojení na stávající stav
- Zrušení DIO
- Vyklopení staveniště

Pravděpodobná doba uzávěry: 6-9 měsíců

Pravděpodobný rok realizace: není zatím specifikováno

5. Objízdné trasy

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/27214. Doprava bude vedena po objízdné trase délky 3,6 km ve směru z Benátek nad Jizerou do Dražic a 7,8km ve směru z Mladé Boleslavi. Ve směru od Benátek nad Jizerou bude objízdná trasa vyznačena od křižovatky silnic II/610 a II/272 po silnici II/272 směrem na Zdětín. Po cca 1,3km objízdná trasa odbočí vpravo na silnici III/27213. a vede až do obce Dražice. Ve směru od Mladé Boleslavi bude objízdná trasa vyznačena od křižovatky silnic II/610 a II/275 směrem po silnici II/275 do obce Horky nad Jizerou kde po cca 0,8km trasa odbočí vlevo na silnici III/27215 vedoucí do obce Zdětín ve které odbočí vlevo na silnici II/272 a po 0,3m opět vlevo na silnici III/27214 a vede až do obce Dražice.

6. Dopravní opatření

6.1 Stávající dopravní značení

Pokud se stávající dopravní značení dostane do rozporu se značením dočasným, nebo pokud by toto omezovalo platnost dočasného značení, bude zakryto.

6.2 Přechodné svislé dopravní značení

Způsob organizace dopravy, konkrétní provedení a umístění přechodného svislého dopravního značení je zřejmý ze situační přílohy.

Pro vyznačení uzavření mostu budou použity značky Z2 doplněné o světelnou signalizaci S1 v režimu současného blikání a B1 s dodatkovou tabulí E12. Samotná objížďka bude vyznačena pomocí značek IS11b.

6.3 Kvalitativní provedení

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1. „Svislé dopravní značky“.

6.4 Přejídné vodorovné dopravní značení

Nebudou prováděny žádné přejídné změny stávajícího vodorovného dopravního značení.

6.5 Údržba dopravního zařízení

Instalace, průběžná manipulace a demontáž veškerého přejídného dopravního značení, stejně jako uvedení trvalého dopravního značení po ukončení opravy do původního stavu, je povinností zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby je odpovědný za zajištění údržby svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití. Běžná údržba svislého a vodorovného přejídného značení po dobu stavby bude také zajištěna zhotovitelem stavby.

Veškeré stávající dopravní značení, které je v rozporu s plánovanou úpravou, bude sneseno nebo kompletně a účinně zakryto – pouhé přeškrtnutí se nepřipouští. Tato manipulace je dle předchozího odstavce též povinností zhotovitele, stejně tak jako oprava nebo výměna případně poškozených značek.

Stavba přejídného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

6.6 Vztah k dalším stupňům PD

Tento projekt neslouží k vlastnímu provedení stavby, ale k definici jejího rozsahu z technického hlediska. Časové podmínky (termíny a délky jednotlivých etap DIO) jsou pouze kvalifikovanými odhady, které budou moci být upřesněny až po rozhodnutí investora. Tento projekt DIO bude na počátku realizace stavby předložen Dopravnímu Inspektorátu ČR pro upřesnění a doplnění jeho případných připomínek. K realizaci bude sloužit až po schválení takto dopracovaného projektu příslušnými správními orgány.

7. Seznam použitých dočasných dopravních značek na objízdné trase

Položky na zřízení DIO v sobě zahrnují průběžné obnovování značení a čištění po celou dobu trvání DIO.

Typ značky	Počet kusů
A15	2
B1	3
E3a	6
E12	2
IP10a	1
IP10b	3
IP22	3
IS11b	7

Dopravně inženýrské opatření

S7 typ 1	6
----------	---

Z2 (dl. 3,0m)	2
---------------	---

Rezerva	6
---------	---

V Praze, 29. března 2016

Jan Rohlík

