

Most 24423-1

Most přes Košátecký potok za obcí Horní Přívory

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 24423-1 (Most přes Košátecký potok za obcí Horní Přívory)

Okres: Mělník

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Louthanová Radka, Ing.

Datum provedení prohlídky: 16.4.2013

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 24423 Staničení km: 0.522km Ev.č.mostu: 24423-1

Název objektu: **Most přes Košátecký potok za obcí Horní Přívory**

Staničení ve směru: Přívory - Byšice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1 Spodní stavba

[1.2] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Základy nepřístupné.

[1.3] 1.2 Mostní podpěry a křídla Opěry jsou kamenné z pískovcových kvádrů. Křídla jsou kamenná z pískovcových kvádrů a jsou rovnoběžná s převáděnou komunikací.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2 Nosná konstrukce Nosnou konstrukci tvoří železobetonový trámový rošt (4ks železobetonových trámů s náběhy, které jsou spojeny ŽB deskou s žebry). NK je jednoplovová a pravděpodobně vetknutá do opěr.

3. Mostní svršek

[3.1] 3 Mostní svršek

[3.2] 3.5 Izolační systém mostovky

[3.3] 3.6 Odvodnění mostu

[3.4] 3.7 Ostatní části mostního svršku Vozovka živičná, izolační systém neznámý (pravděpodobně NAIP), chodníky na mostě nejsou, římsy jsou železobetonové monolitické a jsou součástí NK.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4 Vybavení mostu Záchytný systém tvoří ocelové třímadlové trubkové zábradlí, na křídlech je osazeno zábradlí mazivní zděné s omítkou. Před a za mostem jsou osazeny dopravní značky B13 omezující zatížitelnost

mostu (s hodnotou 9t), dodatková tabule s textem Jediné vozidlo 14t a tabulka s ev.číslem mostu. Před mostem je osazena i DZ A31b Návěštní deska.

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Pod mostem neregulovaný tok Košáteckého potoka.

[4.3] 4.7 Cizí zařízení na mostě Nadzemní sítě nezjištěny a ověření podzemních sítí nebylo předmětem této HMP.

5. Další část mostu

[5.1] 5 Další část mostu

[5.2] 5 Další část mostu

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1 Spodní stavba Základy bez viditelných závad. Betonové zpevnění svahu u 1.opěry vpravo potrhane, porostlé mechem a podemleté.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Lokálně vypadané spárování zdiva, dochází k degradaci kamene u jednotlivých bloků, v horní části opěr vápenné výluhy.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2 Nosná konstrukce V podhledu NK stopy po sanaci, lokálně obnažena korodující výztuž (podhled desky a krajní trám vlevo), v místě uložení a koncové příčnický se stopami po zatékání (vápenné výluhy), podélná trhlinka v desce pod římsou vlevo.

3. Mostní svršek

[3.1] 3 Mostní svršek Vozovka nadvýšena nad úrovně říms, v krajnici sít' trhlín, nečistoty a zakořeněná vegetace, vlevo výtluhy. Římsy jsou přelivné, porostlé mechem, s trhlínkami, lokální degradace betonu (nad 1.opěrou vpravo), na křídlech lokálně s odlámanými hranami a jsou nedostatečně obsypány.

[3.2] 3.5 Izolační systém mostovky Porušen na koncích NK (nad opěrami).

[3.3] 3.6 Odvodnění mostu Odvodnění není na mostě řešeno.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4 Vybavení mostu Zábradlí mírně deformované a nesplňuje podmínky ČSN 73 6201.

5. Další část mostu

[5.1] 5 Další část mostu

Ostatní

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nezadané.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

[1]	3	Mostní svršek	Vyčistit krajnici vozovky od nečistot a zakořeněné vegetace.
-----	---	---------------	--

2.odstranění nutno do 5 let

[2]	5	Další část mostu	S ohledem na nízkou zatížitelnost a nevyhovující šířkové uspořádání doporučuji připravit veškeré podklady pro celkovou rekonstrukci mostu.
-----	---	------------------	--

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 24.4.2013

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$) $V_n = 9t$

Nosná konstrukce

 $V_r = 14t$

Stavební stav:

 $V_e = 67t$ IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Max.nápravový tlak = 6.7t

Použitelnost: Nezadaná

Poznámka ke stavu

Poznámka k zatížitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2017

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most proti směru staničení



Pohled na vtok



Pohled na výtok



Podhled NK a 1.opěra



Detail NK vlevo



Nadvýšení vozovky, přelivná římsa a výtluk vlevo



Nedostatečný obsyp římsy



Trhlina v betonové části zábradlí vpravo



Detail římsy nad 1.opěrou vpravo