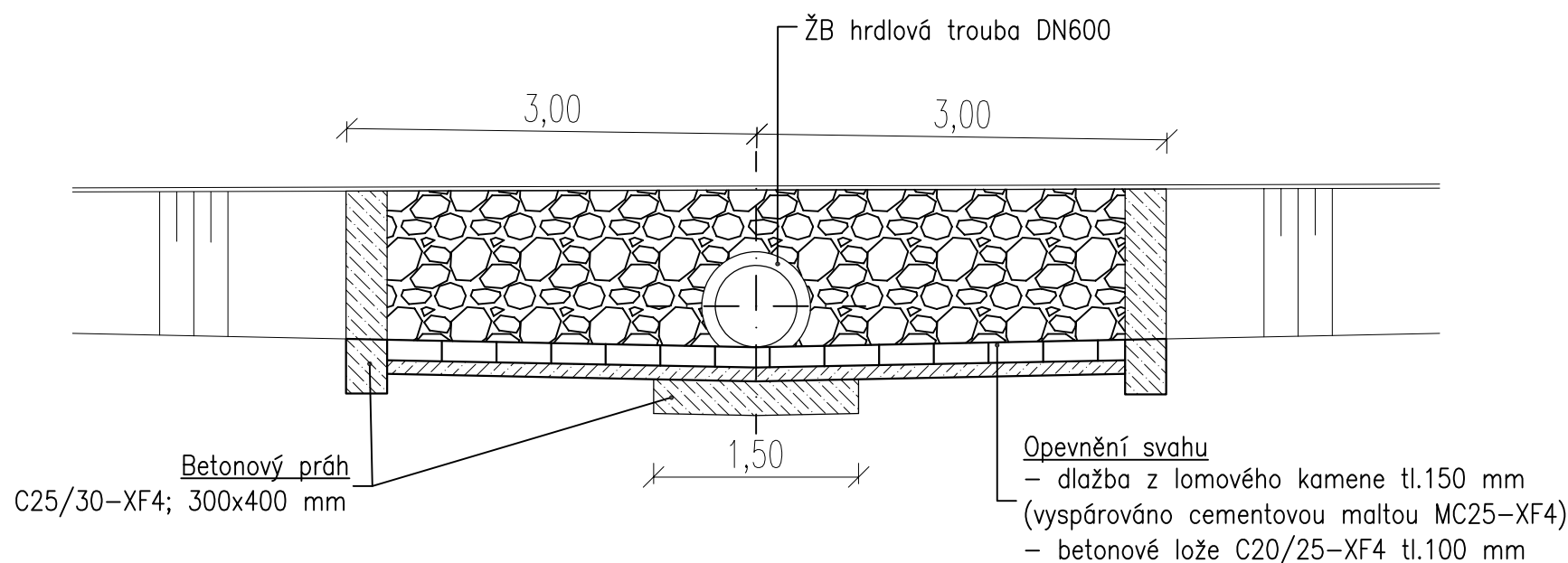


ŘEZ A-A'



- ŽELEZOBETONOVÁ TROUBA - TYP TZH-Q600/2500 INF.
- TROUBA MUSÍ BÝT PO CELÉ SVÉ DÉLCE ULOŽENA DO BETONOVÉHO LOŽE
- TROUBA MUSÍ BÝT PO CELÉ SVÉ DÉLCE OBETONOVÁNA
- HORNÍ OBETONÁVKA TROUBY MUSÍ BÝT PŘI OBOU POVRŠÍCH VYZTUŽENA KARI SÍŤ, PŘI HORNÍM POVRCHU BUDE POUŽITA KARI SÍŤ 6/150/150, PŘI SPODNÍM POVRCHU BUDE POUŽITA KARI SÍŤ 10/100/100 + DO MEZER VLOŽENÉ PRUTY ØR14=2500mm

**OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA
SILNIC III/10114 x III/00315**

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp

VYPRACOVAL	Ing. Robin Pešek	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Jaroslav Míka
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Tomáš Roztočil	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Macek

OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA SILNIC III/10114 x III/00315

ČÁST
D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

PŘÍLOHA	ČÁST	Č. PARÉ
SQ 120 - ODVODNĚNÍ VOZOVKY	D.1.3	

ŘEZY ZATRUBNĚNÝM PŘÍKOPEM	C. PŘÍLOHY 2
---------------------------	-----------------

STUPEŇ	PDPS	DATUM	09/2019	MĚŘÍTKO	1:50	FORMÁT	4xA4
--------	------	-------	---------	---------	------	--------	------

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona