

S0010

AKCE

OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA SILNIC III/10114 x III/00315

OBJEDNATEL PD



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, P.O.
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5
IČ 00066001

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZHOTOVITEL PD



atelierpromika
projektová činnost v dopravě

Atelier PROMIKA s.r.o.

Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
tel.: +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz
IČ 26080273

VYPRACOVAL

Ing. Robin Pešek

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Ing. Jaroslav Míka

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Ing. Tomáš Roztočil

TECHNICKÁ KONTROLA

Ing. Petr Macek

AKCE

OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA SILNIC III/10114 x III/00315

ČÁST

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

PŘÍLOHA

SO 010 - PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČÁST

D.1.1

Č. PARÉ

Č. PŘÍLOHY

-

STUPEŇ

PDPS

DATUM

09/2019

MĚŘÍTKO

-

FORMÁT

A4

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Označení stavby: **Okružní křižovatka silnic III/10114 x III/00315**

Část dokumentace: **SO010 Příprava území**

Katastrální území: k.ú. Libeň u Libeře

Projektový stupeň: **Projektová dokumentace pro provádění stavby**
dle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu
projektové dokumentace dopravních staveb
(PDPS)

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,**
příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: **Atelier PROMIKA, s.r.o.**
Praha 6, Muchova 9/223, PSČ 160 00
IČ: 26080273
e-mail: promika@promika.cz

Vypracoval: Ing. Robin Pešek

Datum zpracování: 09/2019

2 ÚVOD A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stávající průsečná křižovatka bude přestavěna na okružní křižovatku vnějšího průměru 25 m. Přestavba proběhne v rádiu cca 40 m. Křižovatka bude plynule napojena na stávající křižovatkové větve.

Všechny řešené komunikace doprovází oboustranné aleje. Stavbou bude dotčeno 8 dřevin. Dřevin kácených z důvodu plánované stavby je šest a jedna dřevina je kácena ze zdravotních důvodů. Jedna soliterní dominantní dřevina bude zachována, chráněna a ošetřována. Na 4 kusy dřevin bude potřeba žádat o povolení ke kácení (obvod kmene > 80 cm měřený ve výšce 1,3 m).

Dotčené dřeviny kácené z důvodu konfliktu s plánovanou stavbou jsou javory kleny a jasany ztepilé. U dřeviny kácené ze zdravotních důvodů se jedná o téměř vyvrácený odumřelý jeřáb ptačí. Ponechaná a ošetřovaná bude soliterní lípa srdčitá situovaná v travnaté ploše v SV okraji křižovatky. Jedná se o dominantní doprovodnou soliteru pomníku. Ten je v pozadí doplněn dvěma koniferami. Dřevina byla v minulosti ošetřována. Po odstranění či odlomení části koruny v minulosti byla tato nahrazena několika sekundárními výhony, které je nezbytné stabilizovat řezem, stejně jako zbývající část koruny, která bude po přestavbě křižovatky zasahovat nad novou komunikaci. Dřevina je aktuálně situována cca 5 m od stávající komunikace, navržené úpravy zasahují do vzdálenosti 2,45 m od kmene, což je limitní vzdálenost, aby nedošlo k poškození této dřeviny.

Vzhledem k tomu, že kácení bude probíhat v době vegetačního klidu v předstihu před vlastní stavbou, bude pro nakládku materiálu užito schémat krátkodobých – operativních míst, ev. pohyblivé, vycházející ze schématu č. C/13, dle TP 66, 3. vydání. Toto schéma bude použito zejména pro nakládku dřevin.

Rozsah kácení je patrný z přílohy k žádosti o povolení kácení dřevin, která vyplývá z koordinační situace. Ochrana soliterní lípy srdčité spočívá v provedení zdravotního řezu a lokální redukce z důvodu stabilizace.

Při probíhající stavební činnosti v blízkosti ponechané lípy je nutné dodržení platných norem a standardů k její ochraně: **ČSN 83 9061 – technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech a SPPK 01 002:2017 - Ochrana dřevin při stavební činnosti.**

3 ZÁSADY DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“), s přihlédnutím k vyhlášce č. 294/2015 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užité dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst na silnici budou provedeny ve standardní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1. Činná

plocha přenosných značek a dopravních zařízení s folií musí být celá retoreflexní z folie třídy 2. Neretoreflexní části činné plochy jsou nepřípustné.

Přechodné vodorovné dopravní značení bude provedeno folií s textilní mřížkou nebo barvou s ohledem především na klimatické podmínky v době realizace a dobu trvání dané etapy výstavby.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Značky, jejichž platnost je v rámci dopravních opatření zrušena, budou demontovány/zakryty/otočeny tak, aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění částí standardních značek se provede škrtačí oranžovo-černou páskou. Zneplatnění celých standardních značek se provede jejich zakrytím nebo demontáží, není přípustné použít škrtačí pásku.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Napájení výstražných světel bude řešeno z akumulátorů popř. ze stabilních zdrojů. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

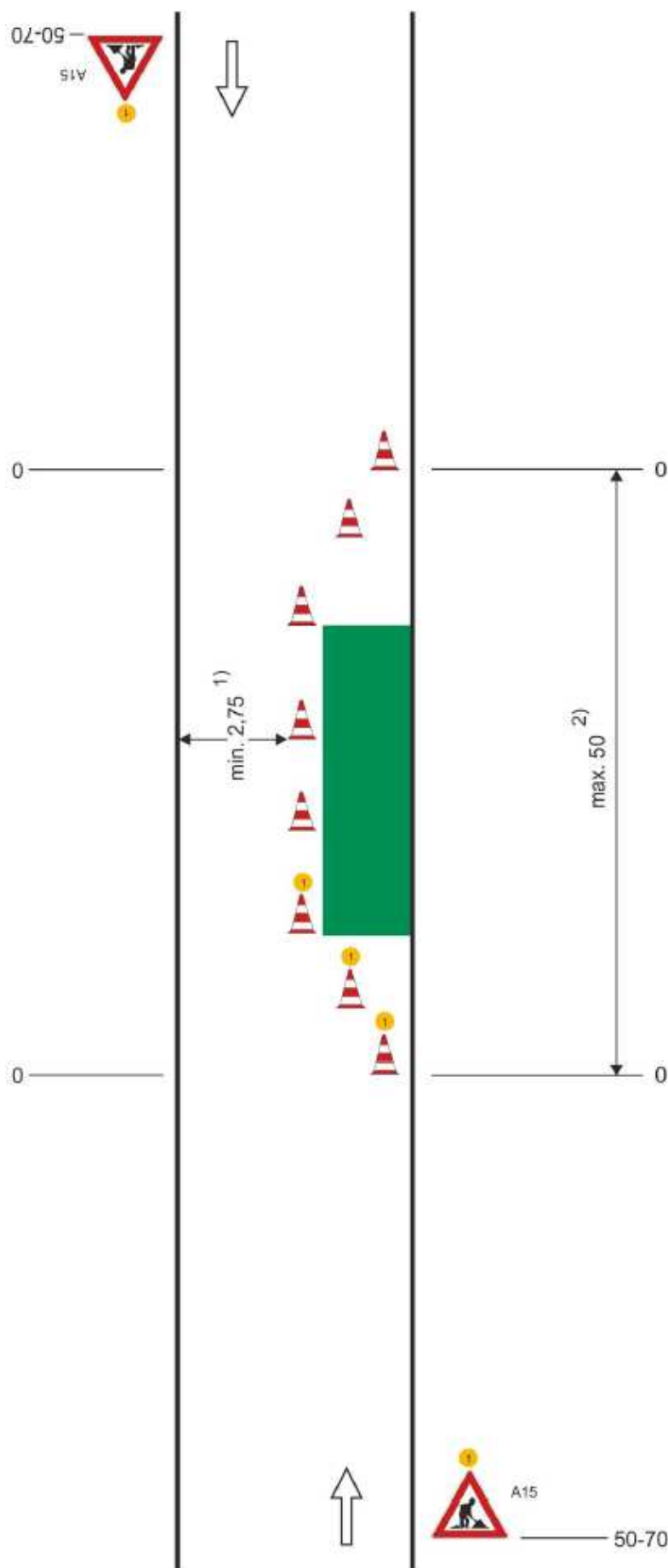


Schéma B/24

Operativní pracovní místo na vozovce.

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)

odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami

odstup max. 6 m

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)

výstražné světlo typu 1

odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)

2) v případě, že zbývající šířka vozovky umožňuje provoz jen v jednom směru jízdy, může být délka pracovního místa max. 50 m, jinak použít SSZ podle schématu B/6

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech