

# A

AKCE

## OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA SILNIC III/10114 x III/00315

OBJEDNATEL PD



**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, P.O.**

Zborovská 81/11  
150 21 Praha 5  
IČ 00066001

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZHOTOVITEL PD



**atelierpromika**  
projektová činnost v dopravě

**Atelier PROMIKA s.r.o.**

Muchova 9/223, 160 00 Praha 6  
tel.: +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz  
IČ 26080273

VYPRACOVAL	Ing. Robin Pešek	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Jaroslav Míka
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Tomáš Roztočil	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Macek

AKCE

## OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA SILNIC III/10114 x III/00315

PŘÍLOHA					ČÁST -		Č. PARÉ								
					Č. PŘÍLOHY A										
PRŮVODNÍ ZPRÁVA															
STUPEŇ		DSP		DATUM		02/2019		MĚŘÍTKO		-		FORMÁT		A4	

## **1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **a) Označení stavby**

#### **Název stavby**

Okružní křižovatka silnic III/10114 x III/00315

#### **Místo stavby**

Libeň, okres Praha-západ, KÚ Libeň u Libeře

### **b) Údaje o stavebníkovi**

#### **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.**

Zborovská 11

150 21 Praha 5

IČ: 000 66 001

### **c) Údaje o zpracovateli dokumentace**

#### **Atelier PROMIKA, s.r.o.**

Muchova 9/223

160 00 Praha 6

IČ: 260 80 273

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o přestavbu stávající průsečné křižovatky na křižovatku okružní, kvůli zajištění vyšší bezpečnosti provozu. Křižovatka je umístěna v extravilánu mezi obcemi Dolní Břežany x Libeň. Navrhovaná křižovatka bude mít vnější průměr  $D = 25 \text{ m}$  a bude napojena na stávající větve (silnice III/10114 x III/00315) v nezbytně nutném rozsahu.

### Pozemky dotčené stavbou:

parcelní číslo	vlastník	druh pozemku
KÚ Libeň u Libeře		
206/1	Josef Zima	orná půda_ZPF
449/1	Středočeský kraj	ostatní plocha - silnice
207/1	AGRO Jesenice u Prahy, a.s.	orná půda_ZPF
215/48	Arcibiskupství pražské	orná půda_ZPF
266/135	manželé Křečkoví	orná půda_ZPF
450/1	Středočeský kraj	ostatní plocha - silnice
450/2	Středočeský kraj	ostatní plocha - silnice
466/6	Středočeský kraj	ostatní plocha - silnice

### b) Předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Zahájení stavby je plánováno na stavební sezónu roku 2019 s předpokládanou dobou výstavby 5 měsíců. Rekonstrukce bude rozdělena do etap dle DIO.

### c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, s cíly a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území, s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních předpisů.

### d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o nezastavěné rovinaté území. Charakter území se rekonstrukcí komunikace nezmění.

### e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

V průběhu stavebních prací dojde k nebezpečí ovlivnění životního prostředí v okolí stavby zejména z hlediska hluku, prašnosti a emisí, vznikajícího od stavebních, sanačních prací a staveništní dopravy. Riziko ovlivnění životního prostředí je pouze dočasného charakteru. Po dokončení nebude stavba nijak ovlivňovat životní prostředí, protože nové a rekonstruované plochy komunikací budou mít příznivější vlastnosti, co se týká hluku, prašnosti apod. V průběhu stavebních prací budou, z důvodu eliminace rizika negativních vlivů na životní prostředí, vozidla vyjíždějící ze stavby, před výjezdem na veřejnou komunikaci řádně očištěna.

**f) Celkový dopad stavby na dotčené území**

Dojde k optimalizaci odvádění dešťových vod z území a zlepší se bezpečnost dopravy.

### **3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Předkládaná dokumentace byla zpracována na základě následujících podkladů:

**a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby**

Jako podklad k vypracování této PD byla použita dokumentace k územnímu rozhodnutí z března 2017 zpracována Ateliérem PROMIKA, s. r. o.

**b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Viz odstavec 2 c).

**c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

- zaměření současného stavu a průzkum IS z 02.2017 (3G Praha, s.r.o.)

**d) Dopravní průzkum (dopravní údaje)**

Dopravní průzkum nebyl pro návrh křižovatky zapotřebí.

**e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Geotechnický, hydrogeologický a korozní průzkum nebyl pro tuto stavbu požadován.

**f) Diagnostický průzkum konstrukcí**

- Průzkum skladby konstrukce vozovky, březen 2017 (Algeo TEST, s.r.o.)

**g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody**

Tyto údaje nejsou pro návrh dokumentace stavby potřeba.

**h) Klimatologické údaje**

Stavba se nachází v extravilánu Středočeského kraje mezi obcí Dolní Břežany a Libeří, nadmořská výška je v rozmezí cca 377 – 380 m. n. m. (Balt po vyrovnání). Klimatologické podmínky nemají rozhodující vliv na parametry návrhu této dopravní stavby.

**i) Stavebně historický průzkum**

Stavba není kulturní památkou, ani není umístěna v památkové rezervaci nebo zóně.

## 4 ČLENĚNÍ STAVBY

### a) Způsob číslování a značení

Způsob číslování stavebních objektů je navržen dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací a je v souladu s vyhl. č. 146/2008 Sb. Stavební objekty se sdružují do níže uvedených skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru:

- 000 Objekty přípravy staveniště
- 100 Objekty pozemních komunikací
- 800 Objekty úpravy území

### b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba komunikace má pouze stavební část, která zahrnuje stavební objekty. Technologická část není obsažena.

### c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Číslo SO	Název SO	Poznámka
SO 010	Příprava území	
SO 101	Přestavba křižovatky na okružní	
SO 120	Odvodnění vozovky	
SO 180	Dopravně inženýrská opatření (DIO)	
SO 190	Stálé dopravní značení	
SO 801	Vegetační úpravy	

## 5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Související stavby nejsou projektantovi v době zpracování tohoto projektu známy.

### b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Viz příloha E. Zásady organizace výstavby.

### c) Zajištění přístupu na stavbu

Viz příloha E. Zásady organizace výstavby.

### d) Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Viz příloha E. Zásady organizace výstavby.

## 6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

### a) Seznam známých nebo předpokládaných osob, které převezmou jednotlivé SO

Okružní křižovatku převezme do vlastnictví Středočeský kraj.

### b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Navrhovaná stavba je stavbou dopravní a technické infrastruktury, která bude využívána pro dopravní funkci.

## 7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

### a) Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána do užívání a kolaudována jako jeden celek.

### b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Viz výše.

## 8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### a) Souhrnný technický popis

Viz odstavec 2 a).

### b) Technický popis jednotlivých stavebních objektů

#### SO 010 Příprava území

Tento stavební objekt řeší kácení stávajících dřevin, sejmutí ornice a bourací práce.

#### SO 101 Přestavba křižovatky na okružní

Přestavba průsečné křižovatky na okružní je hlavním stavebním objektem a zabývá se návrhem okružní křižovatky vnějšího průměru  $D = 25 \text{ m}$ .

#### SO 120 Odvodnění vozovky

Tento stavební objekt řeší odvodňovací systém okružní křižovatky, který sestává ze zatrubněných příkopů

**SO 180 Dopravně inženýrská opatření (DIO)**

Hlavním cílem navrhovaných dopravně-inženýrských opatření a s tím souvisejícího užití přechodného dopravního značení bude během stavebních prací v co největší možné míře zachovávat běžný automobilový provoz, provoz autobusové dopravy, pěší provoz a přístup dopravní obsluhy ke stávajícím objektům, zajišťovat maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby. Vzhledem k časovému předstihu vydání PD před skutečným uvedením stavby do provozu je nutné ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko-kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné překontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území, případně poloha sloupů veřejného osvětlení uvažovaných pro osazení svislých dopravních značek, odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

**SO 190 Stálé dopravní značení**

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh stálého svislého a vodorovného dopravního značení silnice II/106 na realizovaných částech.

Jedná se především o návrh nového vodorovného dopravního značení, úprava nebo výměna svislého dopravního značení dle požadavku správce nebo DOSS.

Vzhledem k časovému předstihu vydání PD před skutečným uvedením stavby do provozu je nutné ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko-kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné překontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území, případně poloha sloupů veřejného osvětlení uvažovaných pro osazení svislých dopravních značek, odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba navrhnout případnou úpravu navrhovaného značení.

**SO 801 Vegetační úpravy**

Vegetační úpravy obsahují případnou náhradní výsadbu dřevin a ohumusování včetně zatravnění.

**9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Pro návrh okružní křižovatky byl zpracován v březnu 2017 průzkum skladby vozovky posuzující stav a skladbu konstrukce vozovky na křižovatce silnic III/10114 a III/00315. Provedeným průzkumem bylo zjištěno složení stmelých asf. a nestmelých podkladních vrstev jednotlivých úseků stáv. křižovatky. Dále bylo provedeno zhodnocení materiálu v podloží komunikace i v podloží předpokládané přestavby na okružní křižovatku.

## **10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

### **a) Rozsah dotčení**

Stavba se nachází v ochranných pásmech:

- Vedení VN
- Sdělovací kabely

### **b) Podmínky pro zásah, způsob ochrany nebo úprav**

Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno vytyčit před zahájením stavebních prací.

Veškerá stavební činnost, která bude prováděna v ochranných pásmech, se řídí příslušnými zákony a předpisy a může být prováděna pouze se souhlasem správce zařízení, ke kterému ochranné pásmo přísluší.

U stávajících nebo přeložených inženýrských sítí, které povedou přes trasy staveništní dopravy, je zajištěno dostatečné krytí ve vztahu k těmto sítím. Trasy podzemních vedení jsou navrženy v takové hloubce, že zohledňují odhumusování a odstranění navážek v obvodu staveniště. Na stávajících inženýrských sítích nesmí být budovány pozemní objekty ZS, ukládán žádný materiál ani odstavována vozidla a staveništní mechanismy. Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby trvale přístupné.

Případná kabelová vedení, která budou dodatečně zjištěna a budou v kolizi s navrhovanými úpravami, budou odkryta a podle podmínek příslušných správců v rámci možností ochráněna nebo přeložena. Pokud bude nutné provést úpravy nebo doplnění sítí, před pokládkou konstrukčních vrstev vozovek a ploch musí být položeny veškeré chráničky, což musí být příslušnými správci zkontrolováno.

Vytyčení inženýrských sítí musí zůstat během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizační prostředky (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových kabelů 3 m). Správci sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

### **c) Způsob ochrany nebo úprav**

Ochrana bude provedena v souladu s požadavky jednotlivých správců.

### **d) Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Dotčená ochranná pásma nemají žádný zásadní vliv na stavebně technické řešení stavby.



## 11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:

### a) Bourací práce

V rámci stavby dojde k těmto bouracím pracím:

- Vybourání stávajících zpevněných ploch v nezbytně nutné rozsahu vyvolaném stavbou.
- Materiál dále využitelný a nevyužitý na této stavbě bude nabídnut vlastníkovi objektu, ostatní materiál bude recyklován na místě nebo odvezen na skládku či do sběrných dvorů.

### b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci stavby dojde ke kácení mimoletní zeleně v počtu cca 7 ks.

### c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Konečná úprava terénu je popsána v dokumentaci jednotlivých stavebních objektů komunikací.

Konečnou bilanci značně ovlivní vyhodnocení podložních zemin z hlediska vhodnosti pro jejich další využití, např. pro sanační práce a také vyhodnocení kvality zemin v horizontu stávající aktivní zóny pod vozovkou.

### d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavených ploch

Úprava nezpevněných ploch předpokládá ohumusování a osetí travním semenem.

### e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba vyžaduje zásah do zemědělského půdního fondu a v době zpracování této PD byl podán návrh na vynětí dotčených pozemků ze ZPF.

### f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje zábory pozemků určených k plnění funkce lesa.

### g) Zásah do jiných pozemků

Zásah do jiných pozemků byl zpracován v rámci přípravy dokumentace pro územní řízení a při jejím projednávání.

### h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Vyvolané změny staveb nejdou uvažovány.

## 12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

**a) Všechny druhy energií**

Okružní křižovatka nenárokuje žádné druhy energie.

**b) Telekomunikace**

Stavba nenárokuje kapacitu telekomunikačních vedení.

**c) Vodní hospodářství**

Stavba nemá potřebu likvidace splaškových vod.

Dešťové vody budou svedeny příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do příkopů.

**d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Rekonstrukcí se připojení na dopravní infrastrukturu nemění. Parkovací stání nejsou požadována.

**e) Možností napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Sociální zařízení staveniště bude řešeno v buňkách kontejnerového typu. Oblast stavby nenabízí možnost napojení na technickou infrastrukturu.

**f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Nakládání s odpady je upraveno zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech a jeho prováděcích předpisech, především vyhl. č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů a vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

## 13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba okružní křižovatky nebude mít negativní dopady na dotčené území z hlediska životního prostředí a zdraví.

**a) Řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů**

Uvedený záměr nebude mít vliv na evropsky významné přírodní lokality a ptačí oblasti. Dle vodního zákona je voda odváděná z povrchu komunikace vodou povrchovou. V oblasti staveniště se nevyskytují vodní zdroje a léčebné prameny. Mimo ochranná pásma inženýrských sítí a komunikací není území dotčeno žádnými dalšími ochrannými pásmy, nenachází se zde ani prvky ÚSES. Stavba nevyžaduje zábory pozemků určených k plnění funkce lesa. U všech dřevin, které by mohly být dotčeny stavbou, a které nejsou určeny k odstranění, budou provedena ochranná opatření proti poškození stavbou. Zachovávaným dřevinám nesmí být změněna výška terénu v okolí po celém obvodu koruny. V kořenovém prostoru ponechávaných stromů nebude skladován žádný stavební materiál ani zemina z pozemku (vysvětlení pojmu kořenová zóna - kořenová zóna stromu je plocha půdy pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny a zvětšená o 1,5 m po celém obvodu koruny, u sloupovitých forem zvětšená o 5m po celém obvodu koruny).

Ochrana kmenů stromů: kmeny stromů v bezprostřední blízkosti výkopu a v manipulačním prostoru výkopové mechanizace je nutno obednit do výšky alespoň 2 m. Bednění se musí vůči kmenu vypolišťarovat a nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy.

Ochrana koruny: v místech pohybu mechanizace nebo stavby se musí větve překážející pohybu mechanizace vyvázat nahoru. Místa úvazků je nutno vypodložit vhodným materiálem (např. jutovou bandáží).

Ochrana kořenů a kořenového prostoru: Hloubení výkopů je třeba provádět ručně. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možno přerušit jen hladkým řezem. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulátory, kořeny o průměru větším než 2 cm je nutno ošetřit prostředky k ošetření ran.

#### **b) Hluk**

Hluková situace bude po realizaci v denní i noční době v chráněném venkovním prostoru okolí navrhované komunikace vyhovovat požadavkům Nařízení vlády č. 505/2000 Sb. ze dne 27. listopadu 2000 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

#### **c) Emise z dopravy**

Přestavbou na okružní křižovatku se emise z dopravy zásadně nezhorší.

#### **d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Dle vodního zákona je voda odváděná z povrchu komunikace vodou povrchovou a ta bude odváděna a zasakována v navazujících příkopech.

#### **e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržáním veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a při provádění stavby.

Při vlastním provádění stavby je dodavatel povinen dodržovat všechny normy a předpisy platné pro výstavbu a vyhlášku č. 601/2006 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, která stanoví základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce. Dále je povinen dodržovat podmínky orgánů i organizací stanovených v povolení stavby.

S pracovníky bude provedeno školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát toho, aby tyto pomůcky byly používány a udržovány v provozuschopném stavu.

Dále je nutno dodržovat následující zásady:

- Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování výše uvedených předpisů a protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.
- Staveniště musí být v případě nutnosti ohrazeno a opatřeno výstražnými tabulkami. V noci je nutno zajistit varovné osvětlení.
- Veškeré zařízení, prostředky a pomůcky sloužící k ochraně života, zdraví a bezpečnosti pracovníků musí být udržováno v provozuschopném stavu.
- Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.
- Zařízení staveniště musí odpovídat platným předpisům.
- Elektrické zařízení (včetně osvětlení), jejich kontrola a údržba musí odpovídat platným příslušným technickým normám.

- Pracovníci musí být seznámeni a poučeni o všech povinnostech, které je třeba dodržovat při eventuální havárii, aby se předešlo újmě na zdraví a ztrátách na životech a majetku.
- V prostoru stavby se nacházejí stávající vedení inženýrských sítí, které jsou vyznačeny na situaci. Činnost v prostoru ochranných pásem těchto vedení je omezena předpisy a podmínkami správců těchto sítí.
- Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí prováděcího podniku.
- Investor před začátkem výstavby zajistí u správců podzemních sítí jejich vytyčení a bude je během celé doby výstavby udržovat. Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět proškolení pracovníci.

#### f) Nakládání s odpady

Nakládání s odpady je upraveno zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a jeho prováděcích předpisech, především vyhl. č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů a vyhl. č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Dodavatel stavby (firma provádějící odstranění stávajících staveb a povrchů) musí mít zajištěno odstranění všech odpadů a nebezpečné odpady musí odstraňovat oprávněná osoba dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Povinnosti původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady především jejich minimalizace.

#### ODPADY VZNIKAJÍCÍ VE FÁZI DEMOLIC

Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	Kat.	Způsob naložení s odpadem
170101	beton	O	skládka nebo recyklace
170107	směsi nebo oddělené frakce neuvedené po č.170106	O	skládka nebo recyklace
170201	dřevo	O	materiálové využití, skládka, spalovna
170302	asfaltové směsi neuvedené pod č.170301	O	skládka nebo recyklace
170405	železo a ocel	O	materiálové využití
170411	kabely neuvedené po č. 170410	O	spalovna NO, skládka NO, materiálové využití
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	O	skládka nebo recyklace
170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č.170901, 170902 170903	O	skládka nebo recyklace
200304	kal ze septiků a žump	O	splašková kanalizace, čistírna odpadních vod
203001	směsný komunální odpad	O	skládka TKO

**ODPADY VZNIKAJÍCÍ VE FÁZI VÝSTAVBY**

Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	Kat.	Způsob naložení s odpadem
170203	plasty	O	materiálové využití
170302	asfaltové směsi neuvedené pod č.170301	O	skládka nebo recyklace
170405	železo a ocel	O	materiálové využití
170411	kabely neuvedené po č. 170410	O	spalovna NO, skládka NO, materiálové využití
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	O	skládka nebo recyklace
170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č.170901, 170902 170903	O	skládka nebo recyklace
203001	směsný komunální odpad	O	skládka TKO
200304	kal ze septiků a žump	O	splašková kanalizace, čistírna odpadních vod

Pozn:

Recyklát z odfrézovaných asfaltových vozovek bude odkoupen zhotovitelem stavby.

Kovový odpad bude také odkoupen zhotovitelem stavby.

## **14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:

### **a) Mechanická odolnost a stabilita**

Stavba je navržena tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým je stavba vystavena nemohly způsobit ohrožení provozuschopnosti po dobu její životnosti. V souladu s tímto musí být i stavba provedena odbornou firmou.

Konstrukce vozovek a dalších zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 tak, aby s požadovanou spolehlivostí odolaly zatížením a vlivům, jejichž výskyt lze během provádění a užívání očekávat. Zvláštní pozornost je potřeba věnovat kvalitě přípravy únosnosti zemní pláň, která musí být doložena dostatečným počtem zatěžovacích zkoušek. Teprve pokud bude při těchto zkouškách dosaženo předepsaných parametrů, je možné přikročit k pokračování stavebních prací.

Veškeré použité materiály a prvky jsou v souladu s platnými právními předpisy, ČSN, TP.

Kvalita díla a předepsané normové parametry je nutné během stavby kontrolovat a vést o nich písemné záznamy.

### **b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)**

Požární bezpečnost staveb zahrnuje technická, provozní a organizační opatření zajišťující v konkrétním objektu ochranu osob, zvířat, materiálních hodnot a prostředí před účinky požáru. Uvedená opatření mají dvě základní složky a to preventivní a represivní.

Preventivní opatření předcházejí vzniku požáru, zabraňují jeho šíření a umožňují bezpečný únik osob. Preventivní část PO vyžaduje dodržení platných ČSN a bezpečnostních předpisů. Veškerá technická a bezpečnostní opatření jsou tedy především zaměřena na zamezení vzniku havárie. Represivní opatření tvoří systém účinných zásahových prostředků zajišťujících co nejrychlejší likvidaci požáru a tím zabránění nebo alespoň snížení škod. V případě požáru na stavbě, který nelze dostupnými prostředky lokalizovat, se přivolá hasičský sbor.

Pro příjezd zásahových vozidel jsou uvažovány všechny komunikace v okolí staveniště dimenzované i pro těžkou zásahovou techniku.

Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby je nutné zajistit následující opatření:

- V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- Stavba zařízení staveniště musí být řešena v souladu s požadavky uvedenými v § 2-14 vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.
- Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.
- Omezení průjezdnosti komunikací bude 14 dní předem nahlášeno na ohlašovnu požárů Hasičského záchranného sboru.

#### **c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavební řešení a použité technologie navrhované stavby nemají negativní vliv na životní prostředí v okolí stavby. Stavba neslouží k výrobním účelům.

Během výstavby musí být vozidla, vyjíždějící ze stavby, před výjezdem na veřejnou komunikaci očištěna.

#### **d) Ochrana proti hluku**

Hluková situace bude po realizaci změn v dopravním režimu v denní i noční době v chráněném venkovním prostoru okolí navrhované komunikace vyhovovat požadavkům Nařízení vlády č. 505/2000 Sb. ze dne 27. listopadu 2000 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění bude mít stavba částečně nepříznivý vliv na okolí - zvýšení prachových emisí, určité nevýznamné znečištění ovzduší při zemních pracích, při dopravě materiálu a provozu stavebních strojů. Zvýšená bude rovněž hlučnost, při realizaci stavby je nutno dodržet, aby hladina hluku ze stavební činnosti byla v souladu s § 10 a 11 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

#### **e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Z hlediska bezpečnosti silničního provozu navržená stavba splňuje požadavky vyplývající z vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádí Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon).

Po celou dobu stavby bude zajištěna bezpečnost provozu na navazujících komunikacích pomocí osazeného provizorního dopravního značení a vymežujících ochranných

bezpečnostních prvků. Toto bude detailně zpracována pro každou etapu výstavby v souladu se ZOV ve stupni prováděcí dokumentace. Provoz pěších a přístup do jednotlivých objektů v prostoru stavby musí být vymezen přenosným oplocením a lávkami.

Stavba musí dodržovat všechny platné normy, předpisy a podmínky stanovené příslušnými orgány státní správy.

**f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)**

Výše uvedené vlivy se u stavby neuplatní.

Při stavbě je zhotovitel povinen úsporně nakládat se všemi zdroji energie, vody a dalších medií potřebných pro provoz stavby.

## 15 DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

**a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)**

Projekt je navržen v souladu s vyhl. MMR č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, ČSN 73 6110 – projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 – projektování křižovatek na pozemních komunikacích a dalšími příslušnými ČSN a TP.

Výsledkem stavby bude přehledné dopravní řešení s jasně určenými a vymezenými funkcemi.

Požadavky na údržbu jednotlivých komunikací a dalších zpevněných ploch vycházejí rovněž z výše zmíněných TP a ČSN.

Z hlediska vyhl. č. 104/1997 jsou dodrženy následující české technické normy:

ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na silničních komunikacích.
ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro
ČSN 73 6121	Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy.
ČSN 73 6122	Stavba vozovek. Lité asfalty.
ČSN 73 6124	Stavba vozovek. Kamenivo stmelené hydraulickým pojivem.
ČSN 73 6126	Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy.
ČSN 73 6129	Stavba vozovek. Postřiky a nátěry.
ČSN 73 6131	Stavba vozovek. Dlažby a dílce.
	Část 1: Kryty z dlažeb
ČSN 01 3466	Výkresy pozemních komunikací.
ČSN 01 8020	Dopravní značky na pozemních komunikacích.
ČSN 36 0400	Veřejné osvětlení.
ČSN 36 0410	Osvětlení místních komunikací.
ČSN 72 1002	Klasifikace zemin pro dopravní stavby.
ČSN 72 1006	Kontrola zhutnění zemin a sypanin.
ČSN 73 0037	Zemní tlak na stavební konstrukce.
ČSN 73 3050	Zemní práce.

ČSN 73 6056	Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.
ČSN 73 6100	Názvosloví silničních komunikací.
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací.
ČSN 73 6133	Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních
ČSN 73 6175	Měření nerovnosti povrchů vozovek.
ČSN 73 6177	Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů
ČSN 73 6192	Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží.

**b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Na stavbu není potřeba aplikovat podmínky vyhl. 398/2009 Sb.

**c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)**

Výše uvedené vlivy na stavbu se nepředpokládají, a proto se žádná opatření proti těmto vlivům nenavrhují.

**d) Splnění požadavků dotčených orgánů**

Komentář k vypořádání požadavků dotčených orgánů bude vydán prostřednictvím dodatku k této průvodní zprávě.