

dle rozdělovníku

V Říčanech dne **22. 03. 2017**  
Reg. č.: VZ-86/17  
Č. j.: 672/17/KSUS/R/Kol  
Vyřizuje: Mgr. Kolocová Sabina  
Telefon: +420 773 785 922

### Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 - 7 k veřejné zakázce „II/104 a III/1052 Jílové u Prahy, rekonstrukce silnice“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

3.	<b>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 3:</b>
	<b>Chybějící TZ pro SO 194</b> V projektové dokumentaci III-1052 Jílové PDPS v části C_Stavební část, <b>C_2_183_DIO je chybně vložena technická zpráva pro SO 121</b> (jen krycí list je pro SO 183). V <b>C_3_194 je chybně vložena technická zpráva pro SO 183</b> (jen krycí list je na SO 194). <b>TZ pro SO 194 v PD chybí.</b> <b>Dotaz: Poskytne zadavatel chybějící technickou zprávu k SO 194?</b>
	<b>Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3:</b>  V příloze tohoto vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel přikládá správnou podobu obou textů.

4.	<b>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 4:</b>
	<b>Pol. 75 Čelo propustku z lomového kamene pro propustek DN300 až DN500 5kus</b> V poznámce k položce je pouze text „ <b>kompletní provedení včetně všech souvisejících prací a materiálů</b> “. Pro vyloučení možných pochybností je nutné položku blíže specifikovat. Chybí například údaj o tloušťce odláždění zda má být lomový kámen dlážděn do betonu, tloušťka betonu a zda má být lomový kámen vyspárován betonem a například i přibližné rozměry odláždění. <b>Dotaz: Může zadavatel přesněji specifikovat odláždění šikmého čela propustku?</b>
	<b>Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4:</b>  Doplnění specifikace položky č. 75 SO 120 s orientačními rozměry: odláždění čela a vtoku/výtoku propustku 4 m <sup>2</sup> lomovým kamenem tloušťky 0,2 m

	s vyspárováním cementovou maltou MC25-XF4 do betonového lože C20/25n-XF3 tloušťky 0,1 m na štěrkopískovém podsypu tloušťky 0,1 m, včetně betonového prahu 0,3×0,8×1,5 m C20/25-XF3, včetně zkosení čelní trubky, včetně odkopání podkladních nestmelených vrstev vozovky 4 m <sup>3</sup> , včetně zásypu vhodným materiálem 2 m <sup>3</sup> hutněným po vrstvách a doplnění nestmelených podkladních vrstev vozovky 2 m <sup>3</sup> ze ŠD 0/63, včetně všech poplatků za skládku.
--	--

	<b>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 5:</b>
5.	<b>Pol. 78 Obnova silničního propustku z trub betonových a ŽB DN 800 kpl. 1</b> Chybí zásadní údaje pro ocenění položky – zda mají být trouby <b>betonové nebo železobetonové</b> , alespoň přibližná <b>délka propustku</b> , zda mají být trouby obetonované, zda má být na obou stranách propustek ukončen pomocí šikmých trub odlážděných lomovým kamenem do betonu, nebo má mít svislé betonové čelo, zda má být příkop před a za propustkem zpevněn dlažbou z lomového kamene nebo zda například nepožaduje zadavatel nad propustkem zábradlí. <b>Dotaz Může zadavatel přesněji specifikovat délku propustku a jak má případný nový propustek vypadat?</b>
	<b>Vysvětlení zadávací dokumentace č. 5:</b>
	Viz vysvětlení zadávací dokumentace č. 2.

	<b>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 6:</b>
6.	<b>Pol.79 Obnova silničního propustku z trub betonových a ŽB DN 1000 kpl. 1</b> Chybí zásadní údaje pro ocenění položky – zda mají být trouby <b>betonové nebo železobetonové</b> , alespoň přibližná <b>délka propustku</b> , zda mají být trouby obetonované, zda má být na obou stranách propustek ukončen pomocí šikmých trub odlážděných lomovým kamenem do betonu, nebo má mít svislé betonové čelo, zda má být příkop před a za propustkem zpevněn dlažbou z lomového kamene nebo zda například nepožaduje zadavatel nad propustkem zábradlí. <b>Dotaz Může zadavatel přesněji specifikovat délku propustku a jak má případný nový propustek vypadat?</b>
	<b>Vysvětlení zadávací dokumentace č. 6:</b>
	Viz vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

	<b>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 7:</b>
7.	<b>Doplňující dotaz k dotazu 5) a 6)</b> <b>Dotaz: Bude možné v případě nutnosti kompletní obnovy (výměny) výše zmíněných propustků komunikaci uzavřít a budovat propustek najednou v celé délce, nebo bude nutné ho měnit po polovinách a je tedy nutné připočítat do položek i pažení?</b>
	<b>Vysvětlení zadávací dokumentace č. 7:</b>
	Projekt předpokládá v tomto úseku realizaci stavby po polovinách a takto byl předběžně projednán s Policií ČR. V každém případě bude zhotovitel zajišťovat stanovení přechodné úpravy provozu a v rámci toho si může navržené DIO

přizpůsobit svým technologickým potřebám, případně změnám, ke kterým na pozemních komunikacích mohlo do zahájení stavby dojít. Pro tyto účely je ve všeobecných položkách pol. č. 9 Aktualizace projektu DIO + zajištění DIR.

**Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 31.3.2017 do 10:00 hodin.**

Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje, (123)  
příspěvková organizace

Zborovská 150 21 Praha 5  
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,  
příspěvková organizace  
Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel**

