

Uveřejněno na profilu zadavatele

V Praze dne 5. listopadu 2019
Reg. č.: VZ-430/19
Ev. č. VZ: Z2019-024341

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 5 (informace o změně zadávacích podmínek veřejné zakázky, prodloužení lhůty pro podání nabídek)

Veřejná zakázka: „II/112 Domašín - Zdislavice“

Zadavatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov, IČO: 00066001

Zástupce zadavatele: Advokátní kancelář Jansta, Kostka spol. s r.o., se sídlem Těšnov 1/1059, 110 00 Praha 1, IČO: 28505913

Vážení,

zadavatel tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), informuje o změně zadávacích podmínek shora označené veřejné zakázky a poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace.

Změna/doplnění zadávacích podmínek veřejné zakázky	
1.	Zadavatel upozorňuje, že provedl změny/doplnění zadávacích podmínek veřejné zakázky, které se týkají zadávací dokumentace veřejné zakázky (ZD), a to tím že:
	• aktualizoval Soupis stavebních prací s výkazem výměr (příloha č. 2 ZD); • zajistil v průběhu zadávacího řízení provedení tzv. zatřídění asfaltu a doplnil zadávací podmínky veřejné zakázky o Protokol o odběru vzorku (vč. zkušebních protokolů) vyhotovený zkušební laboratoří.
2.	Soupis stavebních prací s výkazem výměr a Protokol o odběru vzorku (vč. zkušebních protokolů) budou uveřejněny na profilu zadavatele současně s uveřejněním tohoto vysvětlení ZD.
	Není-li v tomto vysvětlení zadávací dokumentace uvedeno jinak, zůstávají ostatní dokumenty tvořící součást zadávacích podmínek veřejné zakázky, které jsou uveřejněny na profilu zadavatele, i nadále v platnosti beze změn/doplnění.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1:	
1.	Doplní zadavatel výstup výkazu výměr také pro formát XC4, aby byla zajištěna transparentnost veřejné zakázky?
	Odpověď:
	viz shora – změna/doplnění zadávacích podmínek veřejné zakázky
Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:	
2.	v dodatečných informacích č.2 poskytl zadavatel opravený výkaz výměr k ocenění ve formátu .xml. Tento soubor však není kompatibilní s Datovým předpisem XC4 a nelze ho

	naimportovat do XC4. Poskytne zadavatel nový kompatibilní soubor pro možnost ocenění v požadovaném formátu?
	Odpověď:
	viz shora – změna/doplnění zadávacích podmínek veřejné zakázky

	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 3:
3.	A) na téma rozsah prací versus termín realizace (v DI č. 1 z 13.08.2019 byl na základě dotazu č. 1 termín realizace změněn z původních 12 týdnů na 16 týdnů) a na základě toho posunul zadavatel podání nabídek o celou lhůtu. V DI č. 4 byl posun a nový termín realizace stanoven na 20 týdnů vč. zajištění oprav objízdných tras. Tyto postupy investora svědčí o skutečnosti, že se zodpovědně zabývá dotazy na téma termínu plnění, nicméně doposud nebylo možné ze zadání ani z odpovědí zadavatele vyčíst, čím, je tvořen preliminář. Není zřejmé jakou technologií a na kolika místech bude oprava objízdných tras prováděna. Preliminář tvoří téměř 13 % z předpokládaného objemu zakázky, přičemž není stanoveno, zda se budou provádět bodové výspravy, zda dojde k celoplošné výměně obrusné vrstvy, nebo zda bude na několika místech provedena například recyklace podkladních vrstev, nebo jejich výměna atd. Čili pokud není zřejmé z čeho je složeno 13 % objemu prací, je nemožné stanovit kolik času na takové opravy bude účastník potřebovat. Je zřejmé, že rozsah opravy objízdných tras a to včetně technologie bude nejspíš upřesněn až v průběhu provádění stavebních prací, přesně popsanych projektovou dokumentací, přičemž není zřejmé, zda bude investor schopen toto určit v dostatečném předstihu tak, aby účastník/případný zhotovitel byl schopen projednat dopravně inženýrská opatření, kterých bude pro provedení neznámého množství oprav na neznámo kolika místech na objízdných trasách, bezpodmínečně třeba. Obvyklé je vyhodnotit stav objízdných tras až poté, co na nich přestane probíhat zvýšený provoz způsobený odklonem dopravy a ukáže, se jak jsou objízdné trasy zvýšeným provozem poškozeny, pak bývá obvyklé určit počet míst a technologii oprav, v průběhu jejich užívání či dokonce předem to lze provést pouze na základě nepřesných odhadů, domněnek. V souladu s výše uvedeným účastník žádá o úpravu zadávací dokumentace tak, aby nebyl neznámý obsah prací, prováděný dosud neupřesněnou technologií zahrnut do termínu provádění díla, neboť s ohledem na značný rozsah těchto prací je nemožné určit kolik času bude třeba na opravu objízdných tras, z čehož plyne, že není možné určit zda je rozsah stavebních prací mimo preliminář, tedy přesně specifikovaných, možné provést v celkovém termínu, společně s pracemi, jež specifikované nejsou. 1) Určí zadavatel počet míst a technologii, kterou budou prováděné opravy objízdných tras před ukončením provozu na nich? Postačí počet míst, technologie opravy, například výměna obrusné vrstvy, výsprava výtluků a velikosti jednotlivých oprav na objízdných trasách, aby uměl účastník spočítat časovou náročnost. 2) Je si zadavatel vědom, že chce po účastnících, aby dodrželi termín provedení díla, když o 13 % rozsahu netuší, jak bude prováděn, tedy není možné určit časovou náročnost?

	3) Účastník žádá zadavatele, aby opravy objízdných tras byly vyjmuty z celkového termínu a k JEJICH PROVEDENÍ BYLO PŘISTOUPENO, až po dokončení prací, až po ukončení odkloněného provozu na těchto trasách, jež jsou tvořeny preliminářem, neboť jejich přesný rozsah není znám, jak tomu obvykle bývá. 4) Pokud nemá zadavatel dosud stanoven rozsah a specifikace těchto prací, když tedy není zřejmý rozsah prací, který zahrnuje položka č. 7- OPRAVA OBJÍZDNÝCH KOMUNIKACÍ DOTČENÝCH STAVBOU, jak zadavatel určil, že postačí 20 týdnů na realizaci stavby včetně objízdných tras?
	Odpověď:
	Zadavatel na základě svých zkušeností předpokládá, že oprava objízdných tras bude probíhat většinou celoplošnou výměnou obrusné vrstvy. Konkrétní způsob opravy bude ale možné stanovit až po ukončení vlastní rekonstrukce komunikace II/112 a vyhodnocení stavu těchto objízdných tras po ukončení DIO. Oprava objízdných tras se započítává do doby plnění předmětu smlouvy a vyjmout ji nelze.

4.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 4:
	B) Dne 01.06.2019 vstoupila v účinnost vyhláška č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Tato vyhláška ukládá povinnost před zahájením frézování asfaltovou směs zatřídit do jedné z kvalitativních tříd ZAS - T1 až ZAS - T4. Pokud toto zatřídění neproběhne, bude frézovaná asfaltová směs považována za odpad. Vzhledem k požadavku odkoupení vyfrézovaného materiálu žádáme Zadavatele o stanovení kvalitativní třídy asfaltové směsi určené k frézování na této stavbě tak, aby Účastníci mohli reálně ocenit položky s frézováním související. Nejasnost ohledně kvalitativní třídy brání Účastníkům v úvaze ohledně dalšího využití vyfrézovaného materiálu. Zadavatel předpokládá odkup odfrézovaného materiálu uchazečem, budoucím zhotovitelem. Nehledě na skutečnost, že materiál je nepotřebný i pro uchazeče, je třeba ze strany zadavatele sdělit, zda má provedené zatřídění druhotně získaného materiálu dle vyhlášky č.130/2019 SB. A pokud ne jak bude postupovat s ohledem na výše uvedenou vyhlášku. Chápe účastník správně, že se před zahájením frézování provedou rozbory a když materiál bude mít zatřídění T3 nebo T4, bude tento skládkován, protože se nejedná o druhotně upotřebitelný materiál dle dikce vyhlášky a zadavatel uhradí jeho odvoz a uložení na skládku?
	Odpověď:
	viz shora – změna/doplnění zadávacích podmínek veřejné zakázky

5.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 5:
	Dne 1.6.2019 vstoupila v účinnost vyhláška č. 130/2019 Sb., Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Dle této vyhlášky je nutné před samotným frézováním asfaltové směsi stanovit její kvalitativní třídu (ZAS T1-T4) a tím určit její další možné využití. Frézovaná směs, která není

	zatříděna, je evidována jako odpad, tudíž zadavatel ani nemůže po Zhotoviteli požadovat, aby tento odpad odkoupil dle směrnice R-Sm-16-02. V souladu s touto vyhláškou žádáme Zadavatele, aby ještě před termínem podání nabídek stanovil kvalitativní třídu asfaltové směsi, kterou bude Zhotovitel na stavbě frézovat. Jako podporu argumentace uvádíme, že neznalost kvalitativní třídy frézované směsi způsobí neporovnatelnost nabídkových cen jednotlivých Účastníků, jelikož nebude zřejmé, zda lze frézovaná směs dále využít nebo bude nutné ji jako odpad odvézt na skládku.
	Odpověď:
	viz shora – změna/doplnění zadávacích podmínek veřejné zakázky

	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 6:
6.	16.10.2019 jsme vám odesílali žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Dosud nepřišla na tyto reakce. Prosím o informaci, kdy budete na tyto reagovat.
	Odpověď:
	viz shora – změna/doplnění zadávacích podmínek veřejné zakázky

	Prodloužení lhůty pro podání nabídek
7.	Zadavatel v souladu s ustanovením § 99 odst. 2 zákona sděluje, že z důvodu shora specifikované změny zadávacích podmínek prodloužil lhůtu pro podání nabídek tak, aby činila celou svou původní délku. Konec lhůty pro podání nabídek je nově stanoven na den 9. prosince 2019, 11:00 hodin. Údaj o nově stanoveném konci lhůty pro podání nabídek je uveden v opravném formuláři uveřejněném ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie. Tímto prodloužením lhůty je zároveň plně kompenzováno zpoždění s poskytnutím vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu § 98 odst. 4 zákona.

Toto vysvětlení zadávací dokumentace poskytuje zadavatel v souladu s čl. 7 zadávací dokumentace na základě předchozího dotazu dodavatele.

Toto vysvětlení má charakter změny/doplnění zadávací dokumentace.

Zadavatel upozorňuje, že veškerá vysvětlení zadávací dokumentace a případné změny nebo doplnění zadávací dokumentace jsou dodavatelé povinni zohlednit při přípravě nabídek.

.....
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
 Mgr. Zdeněk Dvořák MPA, ředitel