

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku
v platném a účinném znění (dále jen „**občanský zákoník**“)

dále jen „**Smlouva**“

číslo Objednatele: S-0448/DOP/2017

číslo Zhotovitele: 7039/MP

Objednatel: **Středočeský kraj**

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

zastoupený: RNDr. Martin Macháček, CSc., radní pro oblast investic, majetku a
veřejných zakázek

IČO: 70891095

DIČ: 005-70891095

bankovní spojení: PPF banka, a.s., Praha 6

číslo účtu: 4440009090/6000

dále jen „**Objednatel**“

a

Zhotovitel: „**MP + DIPRO**“

Společník 1

METROPROJEKT Praha a.s.

se sídlem: I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

zastoupený: Ing. David Krása, předseda představenstva

Ing. Vladimír Seidl, místopředseda představenstva

IČO: 45271895

DIČ: CZ45271895

bankovní spojení: Komerční banka a.s.

číslo účtu: 9302-021/0100

Společník 2

DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY s.r.o., zkráceně: DIPRO, spol. s r.o.

se sídlem: Modřanská 1387/11, 143 00 Praha 4

zastoupený: Ing. Janem Zrzavým, jednatelem společnosti

IČO: 48592722
DIČ: CZ48592722

dále jen „Zhotovitel“

Objednatel a Zhotovitel dále společně také jako „Smluvní strany“

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

(A) Objednatel provedl výběrové řízení na veřejnou zakázku s názvem „Zpracování technické studie pro projekt „Zlepšení dopravní dostupnosti v okolí Hl. m. Prahy““, jejímž předmětem je zpracování technické (územní) studie, která bude sloužit jako podkladový materiál pro územní plány obcí a měst a současně bude sloužit jako podkladový materiál pro aktualizaci zásad územního rozvoje, jejímž předmětem je v návaznosti na řešení Plánu udržitelné mobility prověření možnosti zlepšení dopravní dostupnosti (dojezdu) občanů Středočeského kraje do a z hlavního města Prahy prostřednictvím kolejové dopravy. V rámci technické studie bude prověřeno prodloužení tramvajových tratí/vlakotramvají ve směru:

- **Tramvajová trať Zdiby** - V rámci technické studie bude prověřeno prodloužení tramvajové trati ve směru vozovna Kobylisy – Zdiby s možným větvením na obec Líbeznice a Odolena Voda. Součástí studie je návrh umístění záchytného parkoviště a dopravní terminál pro veřejnou hromadnou dopravu;
- **Kolejové spojení Brandýsa nad Labem s Prahou** - V rámci studie bude prověřeno kolejové napojení na stávající kolejovou síť SŽDC s využitím klasického vlaku nebo vlakotramvaje. Dále napojení na tramvajovou síť v Praze (oblast Letňan/Řepy) a nové kolejové spojení – naváže na prověřování možnosti zaústění tratí vlakotramvaje do železničního uzlu Praha (SŽDC);
- **Tramvajová trať Opatov – Čestlice, Průhonice**: Předmětem je prověření a aktualizace existující studie zpracované společností METROPROJEKT Praha, a.s. s preferencí vedení trasy podél dálnice D1. (Ve studii navržená trať však nepředstavuje efektivní způsob řešení problému, v podstatě se jedná pouze o obsluhu komerční zóny s okrajovou obsluhou obcí);
- **Kolejové spojení Zbraslav – Vrané nad Vltavou – Dobříš**: Předmětem je primárně prověření elektrifikace tratě a sekundárně možné napojení na tramvajovou síť v Praze;
- **Kolejové spojení Hostivice**: Předmětem je prověření elektrifikace tratě (č. 122) a možné napojení na tramvajovou síť v Praze (variantně oblast Zličína/Sídlíště Řepy příp. Bílé Hory);
- **Kolejové spojení Praha – Kostelec nad Černými Lesy**: Předmětem je prověření zcela nového námětu vedení kolejového propojení Kostelce nad Černými Lesy ve směru na Prahu tak, aby byl eliminován dopravně nevyhovující současný stav prostřednictvím autobusové dopravy;

Návrh technického řešení a směřování tras bude projednán s Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy, dotčenými obcemi a městy. V případě souhlasu bude technická

studie poskytnuta obcím/městům k zapracování do územních plánů a současně bude předána odboru územního plánování Středočeského kraje k zapracování do zásad územního rozvoje.

V rámci technické studie budou dále prověřeny možnosti realizace „Vlakotramvají“ na území Středočeského kraje a to v návaznosti na možnosti sítě SŽDC. Předmětem studie je zejména prověření rozšíření tramvajové dopravy prostřednictvím stávající železniční sítě. Návrh technického řešení a směřování tras bude projednáno se SŽDC, Dopravním podnikem hl. m. Prahy, dotčenými obcemi a městy. Výsledné schválené řešení bude poskytnuto k zapracování do územních plánů dotčených obcí/měst a Zásad územního rozvoje. Odsouhlasené vedení tras budou v územních plánech vedeny jako veřejně prospěšné stavby. Jednotlivé stavby budou vymezeny koridorem. To vše pro Objednatele (dále jen „**Veřejná zakázka**“; dokumentace Veřejné zakázky je součástí této Smlouvy).

- (B) Zhotovitel podal závaznou nabídku na Veřejnou zakázku a tato byla Objednatelem vybrána jako nejvhodnější;
- (C) Zhotovitel je podnikatelem, který je schopen řádně splnit předmět Veřejné zakázky, k čemuž má příslušná oprávnění; a
- (D) Objednatel má s ohledem na výsledek zadávacího řízení na Veřejnou zakázku v úmyslu zadat Zhotoviteli realizaci předmětu plnění Veřejné zakázky;

se Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚČEL SMLOUVY

- 1.1 Účelem této Smlouvy je upravit práva a povinnosti Smluvních stran při zhotovování díla vymezeného v čl. 2 této Smlouvy tak, aby zejména došlo ze strany Zhotovitele k řádnému a včasnému zhotovení díla.

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1 Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje provést pro objednatele na své náklady a nebezpečí v souladu se svou závaznou nabídkou na veřejnou zakázku a za podmínek této smlouvy následující dílo: „zpracování technické studie pro projekt „zlepšení dopravní dostupnosti v okolí hl. M. Prahy“ (dále jen „**Dílo**“); jednotlivé součásti Díla jsou podrobněji definovány v odst. 2.2 Smlouvy. Objednatel se zavazuje Dílo převzít a zaplatit Zhotoviteli za Dílo cenu ve výši stanovené v čl. 3 této Smlouvy.
- 2.2 Součástí Díla je zejména zpracování technické (územní) studie, která bude sloužit jako podkladový materiál pro územní plány obcí a měst a současně bude sloužit jako podkladový materiál pro aktualizaci zásad územního rozvoje, jejímž předmětem je v návaznosti na řešení plánu udržitelné mobility prověření možnosti zlepšení dopravní dostupnosti (dojezdu) občanů středočeského kraje do a z hlavního města Prahy prostřednictvím kolejové dopravy. V rámci technické studie bude prověřeno prodloužení tramvajových tratí/vlakotramvají ve směru:

- 2.2.1 Tramvajová trať Zdiby - V rámci technické studie bude prověřeno prodloužení tramvajové trati ve směru vozovna Kobylisy – Zdiby s možným větvením na obec Libeznice a Odolena Voda. Součástí studie je návrh umístění záchytného parkoviště a dopravní terminál pro veřejnou hromadnou dopravu;
- 2.2.2 Kolejové spojení Brandýsa nad Labem s Prahou - V rámci studie bude prověřeno kolejové napojení na stávající kolejovou síť SŽDC s využitím klasického vlaku nebo vlakotramvaje. Dále napojení na tramvajovou síť v Praze (oblast Letňan/Řáb) a nové kolejové spojení – naváže na prověřování možností zaústění tratí vlakotramvaje do železničního uzlu Praha (SŽDC);
- 2.2.3 Tramvajová trať Opatov – Čestlice, Průhonice: Předmětem je prověření a aktualizace existující studie zpracované společností METROPROJEKT Praha, a.s. s preferencí vedení trasy podél dálnice D1. (Ve studii navržená trať však nepředstavuje efektivní způsob řešení problému, v podstatě se jedná pouze o obsluhu komerční zóny s okrajovou obsluhou obcí);
- 2.2.4 Kolejové spojení Zbraslav – Vrané nad Vltavou – Dobříš: Předmětem je primárně prověření elektrifikace tratě a sekundárně možné napojení na tramvajovou síť v Praze;
- 2.2.5 Kolejové spojení Hostivice: Předmětem je prověření elektrifikace tratě (č. 122) a možné napojení na tramvajovou síť v Praze (variantně oblast Zličína/Sídlíště Řepy příp. Bílé Hory);
- 2.2.6 Kolejové spojení Praha – Kostelec nad Černými Lesy: Předmětem je prověření zcela nového námětu vedení kolejového propojení Kostelce nad Černými Lesy ve směru na Prahu tak, aby byl eliminován dopravně nevyhovující současný stav prostřednictvím autobusové dopravy;
- 2.2.7 Návrh technického řešení a směřování tras bude projednán s Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy, dotčenými obcemi a městy. V případě souhlasu bude technická studie poskytnuta obcím/městům k zapracování do územních plánů a současně bude předána odboru územního plánování Středočeského kraje k zapracování do zásad územního rozvoje.
- 2.2.8 V rámci technické studie budou dále prověřeny možnosti realizace „Vlakotramvají“ na území Středočeského kraje a to v návaznosti na možnosti sítě SŽDC. Předmětem studie je zejména prověření rozšíření tramvajové dopravy prostřednictvím stávající železniční sítě. Návrh technického řešení a směřování tras bude projednáno se SŽDC, Dopravním podnikem hl. m. Prahy, dotčenými obcemi a městy. Výsledné schválené řešení bude poskytnuto k zapracování do územních plánů dotčených obcí/měst a Zásad územního rozvoje. Odsouhlasené vedení tras budou v územních plánech vedeny jako veřejně prospěšné stavby. Jednotlivé stavby budou vymezeny koridorem.
- 2.3 Dílo bude odevzdáno v papírové podobě v počtu pěti par a v elektronické podobě na CD.
- 2.4 Součástí Díla jsou i práce v této Smlouvě nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění Díla nezbytné a o kterých Zhotovitel, vzhledem ke svým odborným znalostem

a zkušenostem, měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací je zahrnuto v celkové ceně Díla dle této Smlouvy.

2.5 Zhotovitel prohlašuje, že:

2.5.1 všechny technické a dodací podmínky Díla zahrnul do kalkulace cen; a

2.5.2 řádně překontroloval předané podkladové materiály a nejsou mu známy žádné překážky, které by mu bránily splnit předmět Díla tak, jak se zavázal touto Smlouvou.

3. CENA DÍLA A DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

3.1 Cena za Dílo dle odst. 2.2 Smlouvy je sjednána na základě nabídkové ceny Zhotovitele stanovené v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dle následující cenové tabulky:

Součásti Díla	Cena bez DPH
Obstarání základních projektových podkladů	150 000 Kč
Tramvajová trať Zdiby	280 000 Kč
Kolejové spojení Brandýsa nad Labem s Prahou	430 000 Kč
Tramvajová trať Opatov – Čestlice, Průhonice	150 000 Kč
Kolejové spojení Zbraslav – Vrané nad Vltavou – Dobříš	120 000 Kč
Kolejové spojení Hostivice	170 000 Kč
Kolejové spojení Praha – Kostelec nad Černými Lesy	300 000 Kč
Projednání	200 000 Kč
Cena celkem bez DPH	1 800 000 Kč

3.2 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo, dle odst. 2.2 této Smlouvy nejpozději do termínu **31. 07. 2017.**

3.3 Lhůty jsou sjednány ve prospěch Zhotovitele a Zhotovitel je oprávněn Dílo, resp. jeho části provést i před sjednaným termínem.

3.4 Provádění Díla bude zahájeno bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti této Smlouvy.

3.5 Dílo je provedeno, je-li řádně dokončeno a předáno.

3.6 Zhotovitel není v prodlení se splněním Díla ani v prodlení se splněním jiné své povinnosti dle této Smlouvy po dobu, po kterou trvá překážka pro splnění dané povinnosti způsobená vyšší mocí nebo prodlením Objednatele.

3.7 Místem plnění je sídlo Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.

4. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 4.1 Objednatel uhradí cenu za Dílo dle cenové tabulky v čl. 3 Smlouvy v poměru stanoveném v čl. 3 této Smlouvy. Objednatel nebude poskytovat na provedení Díla zálohy.
- 4.2 Fakturace Díla bude uskutečněna na základě dílčích faktur za jednotlivé části Díla, následně:
 - 4.2.1 části Díla dle odst. 2.2 Smlouvy budou Objednateli fakturovány řádným daňovým dokladem po jejich provedení.
 - 4.2.2 části Díla dle odst. 2.2 Smlouvy budou účtovány na základě Objednatelům písemně odsouhlaseného přehledu provedených činností, po jejich řádném provedení.
- 4.3 Každá faktura musí splňovat náležitosti daňového dokladu dle platných obecně závazných předpisů a bude obsahovat název akce „Zpracování technické studie pro projekt „Zlepšení dopravní dostupnosti v okolí Hl. m. Prahy““.
- 4.4 Doručovat faktury bude Zhotovitel na adresu sídla Objednatele, nedohodou-li se Smluvní strany jinak.
- 4.5 Splatnost faktur se sjednává na šedesát (30) dnů od jejich doručení Objednateli. Za okamžik uhrazení faktury se považuje datum, kdy byla předmětná částka odepsána z účtu Objednatele. Při nedodržení této splatnosti je Zhotovitel oprávněn vyúčtovat Objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z fakturované částky za každý den prodlení.
- 4.6 Faktury budou vystavené v souladu s platebními podmínkami a budou splňovat všechny náležitosti daňových dokladů. Pokud faktura nebude vystavena v souladu s platebními podmínkami nebo nebude splňovat požadované náležitosti, je Objednatel oprávněn fakturu Zhotoviteli Díla vrátit; vrácením pozbývá faktura splatnosti.
- 4.7 Fakturami, vystavovanými dle odst. 4.2 Smlouvy, mohou být Zhotovitelem vyúčtovány ceny jednotlivých částí Díla vždy až do výše 90% jejich ceny dle cenové tabulky v čl. 3 Smlouvy včetně DPH. Zbylou část ceny každé části Díla („Zádržné“) bude Zhotovitel oprávněn Objednateli vyúčtovat až po úplném provedení všech částí Díla dle této Smlouvy a v případě převzetí Díla s vadami či nedodělkami po odstranění všech vad a nedodělků. Nárok na zaplacení Zádržného vznikne Zhotoviteli až tímto okamžikem.
- 4.8 Objednatel je oprávněn pozastavit úhradu kterékoliv platby ve prospěch Zhotovitele, pokud je Zhotovitel v prodlení s plněním jakéhokoliv dluhu (v dřívější terminologii závazku) vůči Objednateli podle této Smlouvy.

5. VLASTNICKÉ PRÁVO, NEBEZPEČÍ ŠKODY NA DÍLE, AUTORSKÁ PRÁVA

- 5.1 Vlastníkem Díla je po celou dobu zhotovování Zhotovitel.
- 5.2 Zhotovitel nese nebezpečí škody nebo zničení Díla až do okamžiku, kdy Objednateli vznikne povinnost Dílo převzít (bez ohledu na skutečnost, zda dílo převezme), ledaže by ke škodě došlo i jinak.

- 5.3 Objednatel nabyde vlastnické právo k Dílu či jeho části okamžikem jeho provedení.
- 5.4 Provedením Díla (respektive jednotlivých jeho částí) poskytuje Zhotovitel Objednateli časově neomezenou výhradní licenci k užití Díla, resp. všech jeho částí dle odst. 2.2 Smlouvy všemi způsoby, které zákon stanoví a umožňuje, včetně možného přepracování Díla jinou osobou. Cena licence je zahrnuta v ceně Díla, respektive jeho jednotlivých částí, na které se poskytnutí licence v konkrétním případě vztahuje. Dojde-li k zániku závazku z této Smlouvy před provedením Díla či jeho části, poskytuje Zhotovitel Objednateli licenci v rozsahu uvedeném v tomto odstavci tohoto článku okamžikem, kdy mu vznikne povinnost nedokončené Dílo či jeho nedokončenou část Objednateli předat.

6. PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ DÍLA

6.1 Práva a povinnosti Zhotovitele:

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo s odbornou péčí tak, aby odpovídalo této Smlouvě a účelu dle odst. 1.1 Smlouvy. Zhotovitel se též zavazuje k poskytnutí veškeré případné součinnosti při plnění povinností vyplývajících ze zákona o veřejných zakázkách.
- 6.1.2 Zhotovitel zajišťuje provedení Díla svými zaměstnanci nebo prostřednictvím třetích osob, které uvedl ve své nabídce nebo s jejichž využitím mu Objednatel předem poskytnul písemný souhlas.
- 6.1.3 Zhotoviteli je uložena povinnost podat Objednateli informaci o činnosti a postupu prováděných prací 1x měsíčně písemnou formou.
- 6.1.4 Zhotovitel je povinen Objednateli neprodleně oznámit jakoukoliv skutečnost, která by mohla mít, byť i částečně, vliv na schopnost Zhotovitele plnit jeho povinnosti vyplývající z této Smlouvy. Takovým oznámením však Zhotovitel není zbaven povinnosti nadále plnit povinnosti vyplývající mu z této Smlouvy.
- 6.1.5 Zhotovitel se zavazuje v průběhu plnění Smlouvy i po jejím ukončení zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o kterých se dozví od Objednatele v souvislosti s plněním Smlouvy. Tato povinnost mlčenlivosti se vztahuje na všechny zaměstnance a spolupracovníky Zhotovitele i po skončení trvání této Smlouvy.
- 6.1.6 Zhotovitel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele provádět jakékoliv zápočty svých pohledávek vůči Objednateli proti jakýmkoliv pohledávkám Objednatele vůči Zhotoviteli, ani postupovat či zastavovat jakákoliv svoje práva a pohledávky vůči Objednateli ve prospěch třetích osob.
- 6.1.7 Zhotovitel souhlasí v souladu s § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, v platném znění, s výkonem kontroly na předmětu Veřejné zakázky. Zhotovitel souhlasí se vstupem kontrolních orgánů strukturálních fondů Evropské unie do svých objektů, ve kterých se předmět Smlouvy realizuje. Dále se zavazuje předložit ke kontrole výše uvedeným kontrolním orgánům veškerou provozní a účetní evidenci, která se týká předmětu Smlouvy. Tato evidence musí být archivována v souladu s požadavky zákona o účetnictví a zákona o daních z příjmů. Zhotovitel se zavazuje poskytovat příslušným orgánům ve stanovených

termínech úplné, pravdivé informace a dokumentaci související se Smlouvou a projektem (zakázkou, předmětem Smlouvy), dokladovat svoji činnost a umožnit vstup kontrolou pověřeným osobám – zaměstnancům Objednatele, Regionální rady regionu soudržnosti Střední Čechy, Ministerstva financí, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, finančního úřadu, a dalších oprávněných orgánů státní správy do svých objektů a na pozemky k ověřování plnění podmínek Smlouvy, a to po celou dobu realizace projektu (zakázky, předmětu Smlouvy) za účelem kontroly plnění Smlouvy a tuto kontrolu, dle požadavků pověřených osob v jimi požadovaném rozsahu, neprodleně umožnit. V případě, že část Díla bude Zhotovitel plnit prostřednictvím jiných subjektů, je povinen zajistit, aby tyto subjekty podléhaly povinnostem uvedeným v tomto bodě Smlouvy. Tuto povinnost má Zhotovitel i v případě dodavatelských subjektů. Zhotovitel se dále zavazuje uchovávat veškerou dokumentaci související se Smlouvou a projektem (zakázkou, předmětem Smlouvy) po dobu deset (10) let ode dne předání a převzetí Díla. Zhotovitel je povinen smluvně zajistit, aby součinnost při plnění jeho závazků dle tohoto článku poskytli v plném rozsahu i jeho subdodavatelé. Pokud tak neučiní, bude odpovídat Objednateli za jejich nesoučinnost sám.

7. POJIŠTĚNÍ ZHOTOVITELE

- 7.1 Zhotovitel prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy má sjednáno u renomované pojišťovny pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou porušením jeho povinností dle této Smlouvy Zhotovitelem, jeho zaměstnanci či jinými osobami, které k plnění svého závazku použil, a že toto pojištění bude udržovat po dobu do provedení Díla a dále dobu jeho záruky, a to nejméně třicet šest (36) měsíců po jeho provedení. Minimální limit pojistného plnění musí být ve výši celkových předpokládaných nákladů Díla. V případě, že Zhotoviteli vznikne riziko vzniku odpovědnosti za škodu, způsobenou porušením jiných jeho povinností než této Smlouvy, na kterou se však vztahuje pojištění dle tohoto článku této Smlouvy, výši limitu pojistného plnění odpovídajícím způsobem navýší.
- 7.2 Zhotovitel předloží neprodleně po uzavření této Smlouvy Objednateli kopii pojistné smlouvy prokazující splnění povinnosti dle tohoto článku. Objednatel je oprávněn od Zhotovitele kdykoli požadovat písemné prokázání existence pojištění dle tohoto článku této Smlouvy. Kdykoli v průběhu doby pojištění je Zhotovitel povinen neprodleně písemně informovat Objednatele o jakékoli případné změně pojištění znamenající omezení pojistného krytí mající za následek porušení povinnosti udržovat pojištění dle této Smlouvy a do deseti (10) dnů uvést pojištění do souladu se Smlouvou.
- 7.3 Jestliže Zhotovitel poruší svou povinnost udržovat po celou dobu trvání závazku z této Smlouvy pojištění v rozsahu stanoveném touto Smlouvou a nezřídí je ani neprodleně poté, co k tomu bude vyzván Objednatelem, je Objednatel oprávněn sjednat pojištění v rozsahu dle tohoto článku této Smlouvy sám. Zhotovitel se zavazuje Objednateli uhradit veškeré náklady vzniklé se sjednáním takového pojištění (zejména pojistné, poplatky atd.), a to neprodleně poté, co k tomu bude vyzván Objednatelem. Objednatel je oprávněn započítat splatné i nesplatné pojistné a veškeré související platby proti jakýmkoliv splatným i nesplatným pohledávkám Zhotovitele vůči Objednateli.

- 7.4 Porušení povinností udržovat pojištění v rozsahu dle tohoto článku považují Smluvní strany za podstatné porušení Smlouvy zakládající právo Objednatele od Smlouvy odstoupit.

8. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ODPOVĚDNOST ZE ZÁRUKY

- 8.1 Záruční doba je sjednána na třicet šest (36) měsíců od provedení konkrétní části Díla. Záruka se vztahuje na vady a nedodělky Díla, resp. jeho části, které se projeví u Díla během záruční doby s výjimkou vad, u nichž Zhotovitel prokáže, že jejich vznik zavinil Objednatel. Toto ustanovení však neomezuje obecnou odpovědnost Zhotovitele za Dílo stanovenou zákonnými předpisy, zejména zákonem č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů.
- 8.2 Objednatel je povinen vytknout vadu Zhotoviteli v přiměřené době poté, co ji zjistil, nejpozději však v záruční době.
- 8.3 V průběhu záruční doby Zhotovitel odstraní prokázané vady, resp. nedodělky, do pěti (5) kalendářních dnů od doručení písemné reklamace Zhotoviteli, pokud si Smluvní strany nedohodnou lhůtu delší z důvodů faktické nemožnosti odstranění vady ve výše uvedené lhůtě, nejdéle však do dvaceti (20) dnů.
- 8.4 Neodstraní-li Zhotovitel reklamované vady či nedodělky ve lhůtě stanovené v odst. 8.3 Smlouvy, anebo oznámí před jejím uplynutím, že vady či nedodělky neodstraní, uplatní Objednatel přiměřenou slevu ze sjednané ceny Díla, zajistí provedení oprav prostřednictvím jiné osoby na náklady Zhotovitele nebo je oprávněn od této Smlouvy odstoupit.
- 8.5 Nároky z odpovědnosti za vady se nedotýkají nároků na náhradu škody nebo na smluvní pokutu.

Za vadu nebo nedodělek Díla se pro potřeby této Smlouvy považuje zejména nesoulad Díla s technickými normami a právními předpisy.

9. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU

- 9.1 Zhotovitel odpovídá za škodu způsobenou porušením této Smlouvy. Škoda se nahrazuje v penězích, ledaže Objednatel či poškozený požaduje náhradu škody uvedením v předešlý stav, je-li to objektivně možné. Zhotovitel zejména odpovídá za:
- 9.1.1 zničení, ztrátu, poškození či snížení hodnoty majetku Objednatele, veřejného majetku či majetku třetích osob;
- 9.1.2 škodu vzniklou Objednateli či třetím osobám v důsledku vad Díla;
- 9.1.3 případné sankce či korekce, které budou Objednateli jako zadavateli veřejné zakázky a příjemci dotace (či jiné veřejné podpory) uloženy ze strany orgánů státní správy nebo poskytovatele dotace, a to jak formou povinnosti odvodu do státního rozpočtu, snížení příslibené dotace, uložení pokuty nebo finanční sankce či jiného způsobu finanční újmy, bude-li sankce uložena z důvodu vad Díla;

10. UKONČENÍ SMLOUVY

10.1 Tato smlouva může být předčasně ukončena:

- a) písemnou dohodou smluvních stran
- b) písemnou výpovědí Objednatele, a to i bez udání důvodu
- c) odstoupením od smlouvy

10.2 Výpovědní lhůta dle čl. 10.1 písm. b) činí 14 dní od doručení výpovědi Zhotoviteli.

11. Odstoupení od smlouvy

11.1 Objednatel může odstoupit od Smlouvy:

11.1.1 poruší-li Zhotovitel podstatným způsobem své povinnosti dle této Smlouvy;

11.1.2 pokud zjistí, že Zhotovitel nabízel, dával, přijímal nebo zprostředkovával nějaké hodnoty s cílem ovlivnit chování nebo jednání kohokoliv, ať již úředníka nebo někoho jiného, přímo nebo nepřímo, v zadávacím řízení nebo při provádění Smlouvy; nebo

11.1.3 pokud zjistí, že Zhotovitel zkresloval skutečnosti za účelem ovlivnění zadávacího řízení nebo provádění Smlouvy ke škodě Objednatele, včetně užití podvodných praktik k potlačení a snížení výhod volné a otevřené soutěže; nebo

11.1.4 v dalších případech stanovených touto Smlouvou.

11.2 Podstatným porušením Smlouvy ze strany Zhotovitele se rozumí zejména nesplnění smluvních termínů podle této Smlouvy a neoprávněné použití subdodavatele.

11.3 Zhotovitel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit v případě, že své závazky dle této Smlouvy nebude moci plnit pro nesoučinnost Objednatele přesto, že Objednatel k poskytnutí součinnosti písemně vyzve a stanoví mu pro její poskytnutí přiměřenou, alespoň deseti (10) denní lhůtu.

11.4 Dále jsou Smluvní strany oprávněné odstoupit od Smlouvy v případě úpadku či hrozícího úpadku druhé Smluvní strany.

11.5 Stanoví-li oprávněná strana pro dodatečné plnění lhůtu, vzniká jí právo odstoupit od Smlouvy po marném uplynutí této lhůty. Jestliže však strana, která je v prodlení písemně prohlásí, že svůj závazek nesplní, může oprávněná strana odstoupit od Smlouvy před uplynutím lhůty dodatečného plnění, kterou stanovila, tzn. ihned poté, co prohlášení povinné strany obdržela.

11.6 Odstoupení od Smlouvy musí oprávněná Smluvní strana spolu s důvodem odstoupení písemně oznámit povinné Smluvní straně bez zbytečného odkladu poté, co se o porušení dozvěděla.

11.7 Smlouva se ruší doručením písemného oznámení o odstoupení druhé Smluvní straně.

11.8 Odstoupením od Smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti stran ze Smlouvy. Odstoupení od Smlouvy se však nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením Smlouvy, řešení sporů mezi smluvními stranami, nároků na smluvní pokuty a jiných

nároků, které podle této Smlouvy nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení Smlouvy.

- 11.9 Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 1978 odst. 2 občanského zákoníku a stanoví, že poskytnou-li si navzájem dodatečnou lhůtu k plnění v souladu s tímto článkem, ve které prohlásí, že ji již neprodlouží, tak její marné uplynutí nemá za následek odstoupení od Smlouvy, ledaže by při poskytnutí dodatečné lhůty výslovně stanovily, že marné uplynutí lhůty takový následek mít má.
- 11.10 Odstoupí-li některá ze Smluvních stran oprávněně od této Smlouvy, Smluvní strany se vypořádají následujícím způsobem (nestanoví-li tato Smlouva jinak):
- 11.10.1 odstoupí-li některá ze Smluvních stran od Smlouvy z důvodů nikoliv na straně Objednatele (tj. nikoliv pro porušení povinností Objednatele), má Zhotovitel nárok na zaplacení částky, o kterou se Objednatel dodáním Díla obohatil, maximálně však částky odpovídající ceně dané části Díla snížené o částku připadající na záruky, které v důsledku odstoupení Objednatel pozbyde;
- 11.10.2 odstoupí-li Zhotovitel od Smlouvy z důvodů porušení Smlouvy Objednatelem, má Zhotovitel nárok na zaplacení plné ceny těch částí Díla, které dokončil, případně započal s jejich plněním, sníženou o částku, kterou neprovedením Díla ušetřil.
- 11.11 Částky dle odst. 11.10 jsou splatné do třiceti (30) dnů ode dne doručení jejich vyčíslení Objednateli v řádné faktuře s doložením jejich výše.
- 11.12 V případě odstoupení od této Smlouvy některou ze Smluvních stran předá Zhotovitel nedokončené i dokončené (nepředané) části Díla neprodleně Objednateli. Převzetím nabyde Objednatel vlastnictví k Dílu či jeho části. Objednatel Dílo či jeho části nepřevzme, je-li pro něj nevyužitelné a odstoupil-li od Smlouvy z důvodů na straně Zhotovitele. V takovém případě není povinen platit cenu Díla.

12. SMLUVNÍ POKUTA

- 12.1 V případě, že Zhotovitel bude v prodlení se svojí povinností plnit Dílo, resp. jeho části řádně a včas, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny části Díla, se kterou je v prodlení, za každý započatý den prodlení.
- 12.2 V případě, že Zhotovitel nedodrží lhůtu pro odstranění vad, resp. nedodělků dle odst. 8.3 Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý započatý den prodlení.
- 12.3 Smluvní strany se dohodly, že Objednatel je vedle smluvních pokut oprávněn vůči Zhotoviteli uplatňovat i náhradu škody, která Objednateli v důsledku vad nebo nedodělků Díla vznikne a to v celé výši.

13. KONTAKTNÍ OSOBY SMLUVNÍCH STRAN

- 13.1 Oprávněnými zástupci Objednatele:

- 13.1.1 ve věcech technických je Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, telefon: 602 317 498, e-mail: zdenek.dvorak@ksus.cz
- 13.1.2 ve věcech smluvních je RNDr. Martin Macháček, CSc., radní pro oblast investic, majetku a veřejných zakázek, telefon: 257 280 237, e-mail: machacekm@kr-s.cz
- 13.2 Oprávněnými zástupci Zhotovitele při provádění a předávání Díla a ve věcech:
- 13.2.1 ve věcech technických je Ing. Kamil Orálek, telefon: 296 154 217, e-mail: oralek@metroprojekt.cz
- 13.2.2 ve věcech smluvních je Ing. Tomáš Mach, obchodní manažer, telefon: 296 154 325, e-mail: mach.tomas@metroprojekt.cz

14. SALVATORNÍ KLAUZULE

- 14.1 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv Smluvní strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.

15. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 15.1 Tato Smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu Smlouvy a všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve Smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro její závaznost. Žádný projev stran učiněný při jednání o této Smlouvě ani projev učiněný po uzavření této Smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této Smlouvy a nezakládá žádný závazek ze stran, ledaže tato Smlouva stanoví jinak.
- 15.2 V případech v touto Smlouvou výslovně neupravených se práva a povinnosti Smluvních stran řídí platnými právními předpisy České republiky, zejména občanským zákoníkem.
- 15.3 Ukáže-li se některé z ustanovení této Smlouvy zdánlivým (nicotným), posoudí se vliv této vady na ostatní ustanovení Smlouvy obdobně podle § 576 občanského zákoníku.
- 15.4 Smluvní strany jsou povinny vyrozumět druhou Smluvní stranu bez zbytečného odkladu o skutečnostech, které by mohly mít vliv na obsah závazkového vztahu založeného Smlouvou.
- 15.5 Jakákoliv ústní ujednání při provádění Díla, která nejsou písemně potvrzena oprávněnými zástupci všech Smluvních stran, jsou právně neúčinná. Vzájemná komunikace mezi Objednatelem a Zhotovitelem není návrhem ani akceptací nové smlouvy, pokud není podepsána statutárními zástupci Smluvních stran.
- 15.6 Veškeré případné spory vzniklé mezi Smluvními stranami na základě nebo v souvislosti s touto Smlouvou budou primárně řešeny dohodou Smluvních stran. V případě, že tyto

spory nebudou v přiměřené době vyřešeny, budou k jejich projednání a rozhodnutí příslušné soudy České republiky.

- 15.7 Smluvní strany souhlasí s uveřejněním této Smlouvy včetně jejích případných změn a dodatků a výše skutečně uhrazené ceny dle této Smlouvy na profilu Objednatele, dle § 147a odst. 2 a 3 zákona o veřejných zakázkách.
- 15.8 Tato Smlouva může být měněna nebo doplňována pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných všemi Smluvními stranami. Ke změnám či doplnění neprovedeným písemnou formou se nepřihlíží.
- 15.9 Smluvní strany na sebe přebírají nebezpečí změny okolností v souvislosti s právy a povinnostmi Smluvních stran vzniklými na základě této Smlouvy. Smluvní strany vylučují uplatnění § 1765 odst. 1 a § 1766 občanského zákoníku na svůj smluvní vztah založený touto Smlouvou.
- 15.10 Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti pozdějším dnem jejího podpisu kteroukoliv ze Smluvních stran.
- 15.11 Součástí Smlouvy nejsou doplňující přílohy.
- 15.12 Tato Smlouva je sepsána v pěti vyhotoveních s platností originálu, z nichž 2 obdrží dodavatel a 3 objednatel.

NA DŮKAZ TOHO, že Smluvní strany s obsahem této Smlouvy souhlasí, rozumí jí a zavazují se k jejímu plnění, připojují své podpisy a prohlašují, že tato Smlouva byla uzavřena podle jejich svobodné a vážné vůle.

Za Objednatele

V Praze, dne 10-03-2017


RNDr. Martin Macháček, CSc.,
 radní pro oblast investic, majetku a
 veřejných zakázek

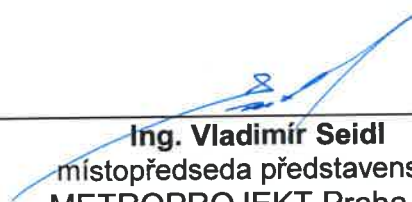


Za Zhotovitele „MP + DIPRO“

na základě plné moci

V Praze, dne 2. března 2017


Ing. David Krása
 předseda představenstva
 METROPROJEKT Praha a.s.


Ing. Vladimír Seidl
 místopředseda představenstva
 METROPROJEKT Praha a.s.

