

Souřadnicový systém S-JTSK  
Výškový systém Bpv

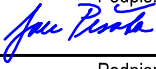

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor: <b>Středočeský kraj</b> Zborovská 11 150 21 Praha 5		Objednatel: <b>Středočeský kraj</b> Zborovská 11 150 21 Praha 5
--	---	--

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 gen. ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP: <b>Ing. Jan PEŠATA</b> tel.: +420 296 154 311 Stupeň: <b>PDPS</b>	Podpis: 	Název a účel díla: <b>Oprava mostu ev. č. 10812-1</b> <b>Most přes potok v obci Kšely</b>
---	--	---

Zpracovatelský útvar: <b>S-52</b> tel.: +420 296 154 330 Vedoucí útvaru: <b>Ing. Václav KŘIVÁNEK</b>	Podpis: 	Název části díla: <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>	<b>A</b>
--	--	---	----------

Odpovědný projektant: <b>Ing. Jan PEŠATA</b>	Podpis: 	Název přílohy:	Změna:
Vypracoval: <b>Ing. Jan PEŠATA</b>	Podpis: 		Číslo příl.: <b>000</b>
Skart. znak: <b>V20/2037</b>	Datum: <b>02/2016</b>	IČD: <b>15 6586 002 00 01 00</b>	
Počet formátů:	Měřítka:		

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Část dokumentace: A. Průvodní zpráva

### A.1 Identifikační údaje

#### a) Označení stavby:

Název stavby: **Oprava mostu ev. č. 10812-1 Most přes potok v obci Kšely**  
Místo stavby: Kšely, okr. Kolín, Středočeský kraj  
Katastrální území: Kšely [782815]  
Parcelní č. pozemků: 1/1, 1/3, 104/1, 104/3, 105, 106, 735/5, 735/6, 735/14, 747/2, 766/1, 790/1, 805/1  
Charakter stavby: Přestavba  
Stupeň dokumentace: **PDPS**  
Datum zpracování: **červenec 2015**

#### b) Údaje o stavebníkovi

Stavebník (investor): **Středočeský kraj**  
Zborovská 11, Praha 5  
150 21 Praha 5  
IČ: 70891095

#### c) Údaje o projektantovi

Projektant: **METROPROJEKT Praha a.s.**  
se sídlem I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2  
IČ: 45271895  
Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Pešata  
Projektanti: Ing. Jan Pešata: SO 201  
Stanislav Šolc: SO 401  
Tomáš Kupka DiS: SO 402  
Stanislav Šolc: SO 403  
Ing. Milena Medřická: záborový elaborát  
Milan Bubenko: dendrologie  
Ing. Martin Baroch: zaměření  
Jaroslav Kottink: BOZP

**Seznam autorizovaných osob:**

Ing. Jan Pešata – SO 201

ČKAIT č. 0008416 od 26.6.2003

Ing. Václav Misárek – SO 401, SO 402

ČKAIT č. 0008616 od 29.6.2004

Ing. Michal Bradáč - zaměření

ČÚZK č. 2004 od r. 2001

Ing. Pavel Zika, CSc. – IG průzkum

odborná způsobilost v hydrogeologii, inženýrské a asanační geologii č. 1707/2003, č. 1759/2003

**A.2 Základní údaje o stavbě***a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam, umístění*

Předmětem projektu je přestavba mostu ev. č. 10812-1. Most je situován v intravilánu v obci Kšely. Most převádí trasu silnice III/10812 přes Chotýšovský potok.

*b) Předpokládaný průběh stavby*

- předpokládané zahájení stavby III.-IV.Q 2016
- předpokládaná doba výstavby cca 3 měsíce
- projekt nepředpokládá etapizaci stavby, navržena je přestavba mostu v jediné etapě

*c) Vazby na regulační plány*

Jedná se o přestavbu stávajícího mostu, územní rozhodnutí ani územní souhlas nebudou vydány. Soulad navrhované stavby se záměry územního plánování dle §15 zákona č. 183/2006 Sb. potvrdil stavební úřad.

*d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití*

Most je situován v intravilánu v obci Kšely v blízkosti zástavby. Komunikace III/10812 vede před i za mostem v rovinatém terénu, území v blízkosti mostu je mírně zvlněné, překonávaná vodoteč proudí směrem z jihojihozápadu na severoseverovýchod.

*e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí*

Jedná se o přestavbu stávajícího mostu, která nebude mít žádný negativní vliv na krajinu, zdraví ani na životní prostředí. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu převádějící komunikaci III. třídy přes vodoteč, **zpracuje vybraný zhotovitel stavby před jejím zahájením povodňový a havarijní plán.**

*f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření*

- dosavadní využití území zůstane zachováno
- stavba není v kolizi s žádnou stavbou
- přestavbou mostu nebudou dotčeny žádné stavby v okolí mostu

### A.3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- vstupní jednání s investorem (objednatel)
- místní šetření, vlastní fotodokumentace
- vyjádření správců inženýrských sítí
- geodetické zaměření – Geodézie Kladno s.r.o. 3/2015
- inženýrsko-geologický průzkum – Ing. Pavel Zika, CSc., Watersystem 3/2015

### A.4 Členění stavby

Stavba je v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb. členěna na tyto objekty:

- SO 201 Most ev. č. 10812-1
- SO 401 Úprava kabelu CETIN
- SO 402 Úprava kabelů VO
- SO 403 Úprava kabelů ORo

### A.5 Podmínky realizace stavby

#### a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba nemá, dle dostupných informací, žádné věcné ani časové vazby s jinými stavbami.

#### b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Výstavba se předpokládá za úplného vyloučení provozu na silnici III/10812 v místě stavby, součástí projektu je návrh objízdných tras. Možnost pohybu pěších bude po dobu výstavby zajištěna provizorní lávkou vedle stavební jámy po směru toku potoka na obecních pozemcích. Realizace nového objektu proběhne v pažené stavební jámě. Současně s výkopovými pracemi bude probíhat i demolice stávajícího objektu.

#### c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude možný po komunikaci III/10812.

#### d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Tato problematika je řešena v části G.3. DIO.

### A.6 Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem mostu je a bude Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, správcem mostu je a bude Krajská práva a údržba silnic Středočeského kraje SÚS Kutná Hora, Klejnarská 894, 280 00 Kolín.

## A.7 Předávání částí stavby do užívání

Most bude do užívání předán najednou, s postupným předáváním částí stavby do užívání se nepočítá.

## A.8 Souhrnný technický popis stavby

### SO 201

Konstrukce mostu je navržena jako přímo pojížděný šikmý železobetonový polorám s rovnoběžnými křídly, založený hlubinně na velkopřůměrových vrtaných ŽB pilotách o průměru 900 mm. Délka přemostění činí 7,000 m, světlost rámu je taktéž 7,000 m, tloušťka rámových stojek je 0,700 m, horní příčel má tloušťku 0,350 m uprostřed rozpětí resp. 0,600 m ve vetknutí do stěn. Horní příčel rámu je v příčném směru konstantní tloušťky, v příčném sklonu 2,5%. Od osy odvodnění je navržen protispád 6,0% (vpravo). Rovnoběžná křídla mají tl. 0,500 m a jsou navrženy v nezbytně nutné délce. Na pravé křídlo Vítěcké opěry navazuje úhlová ŽB zídka dl. 10,0 m, tak aby bylo možné bez zásahů do sousedního pozemku provést podél této zídky stávající příkop. Pro nosnou konstrukci a křídla je navržen beton třídy C 30/37- $\text{XC}_4$ , XF3 s výztuží B 500B (10 505 (R)).

### SO401

#### *Provizorní přeložka:*

Trasa provizorní přeložky začne na severozápadní straně mostu. Trasa přejde v chráničce pod silnicí III/10812 a dále bude pokračovat k provizorní lávce pro pěší přes Chotýšovský potok. Na lávce pro pěší bude pro vedení kabelu upevněn kabelový žlab s víkem. Za lávkou pro pěší bude trasa pokračovat jihovýchodním směrem k silnici III/10812. V chráničce trasa přejde na jihozápadní stranu silnice III/10812 a napojí se na trasu stávající. V trase budou vedeny kabely TCEPKPFLE 5XN0,8 a TCEPKPFLE 10XN0,8.

#### *Varianta provizorní přeložky:*

Mezi stávajícími sloupy s vrchním sdělovacím vedením CETIN bude zavěšen kabel provizorní přeložky TCEKFLES 15XN0,8. Na sloupy budou upevněny rozvaděče MRS 3 osazené zářezovými svorkovnicemi a zásobníky s přepětovými ochranami. V rozvaděčích budou ukončeny stávající úložné kabely i nový kabel provizorní přeložky.

#### *Definitivní přeložka:*

V rámci opravy mostu budou do římsy mostu a následně i do římsy opěrné zdi založeny chráničky pro kabelové vedení. Trasa definitivní přeložky začne v místě stávající spojky provizorní přeložky na severozápadní straně mostu. Dále bude v chráničkách v římsě mostu a opěrné zdi pokračovat jihovýchodním směrem až k do místa stávajících spojek provizorní přeložky a zde se napojí na stávající kabely. V trase budou vedeny kabely TCEPKPFLE 5XN0,8 a TCEPKPFLE 10XN0,8. V rámci demontáže provizorní lávky pro pěší bude demontován i kabelový žlab a kabely provizorní přeložky vedené na lávce pro pěší.

**SO 402**

Proudová soustava a napětí :

3~ + PEN, 3x400/231 V, 50 Hz, TN-C

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím :

Automatickým odpojením od zdroje v síti TN-C dle ČSN 33 200-4-41.

Na silnici III/10812 v obci Kšely bude rekonstruován most vedoucí přes Chotýňovský potok. V souvislosti s rekonstrukcí mostu dojde i k úpravě koryta vodoteče, které bude zpevněno. Po jižní straně mostu v kovové chráničce vede souběžně s komunikací kabelová trasa veřejného osvětlení na úrovni komunikace. Trasa kabelového vedení je v kolizi se stavební jámou. V trase se nachází kabel 1x CYKY 4x10.

*Provizorní přeložka:*

Ze stávajícího stožáru na jižní straně vozovky západně od mostu bude veden provizorně kabel pod komunikaci v HDPE chráničce k provizornímu přemostění. Přes provizorní přemostění přejde na severní stranu vodoteče a dále bude trasa vedena zpět pod komunikaci v HDPE chráničce a následně provizorně naspojována na trasu stávající mimo stavební jámu. Trasa bude obsahovat kabel 1x CYKY 4x10.

*Definitivní přeložka:*

Po obnovení mostu bude zřízena definitivní trasa, která bude vedena v trase původní. Bude využito založených chrániček v mostní konstrukci vyhrazené pro kabelová vedení. Naspojování na stávající trasu bude provedeno za provizorní spojkou. Trasa bude provedena kabelem 1x CYKY 4x16.

**SO403***Provizorní přeložka:*

Trasa provizorní přeložky začne na severozápadní straně mostu, bude vedena jihovýchodním směrem k mostu. Trasa bude vedena mimo projektovanou šířkovou úpravu silnice III/10812 před mostem. V trase bude uložena chránička, která bude v této části trasy následně využita i pro definitivní přeložku. Na severozápadní straně mostu trasa přejde v chráničce pod silnicí III/10812 a dále bude pokračovat k provizorní lávce pro pěší přes Chotýšovský potok. Na lávce pro pěší bude pro vedení kabelu upevněn kabelový žlab s víkem. Za lávkou pro pěší bude trasa pokračovat jihovýchodním směrem k silnici III/10812. V chráničce trasa přejde na jihozápadní stranu silnice III/10812 a napojí se na trasu stávající. V trase bude veden kabel CYKY 4Jx2,5.

*Definitivní přeložka:*

V rámci opravy mostu budou do římsy mostu a následně i do římsy opěrné zdi založeny chráničky pro kabelové vedení. Trasa definitivní přeložky začne v místě stávající spojky provizorní přeložky na severozápadní straně mostu. Až k mostu bude využívat stávající chráničky položené v rámci provizorní přeložky. Dále bude v chráničkách v římsě mostu a opěrné zdi pokračovat jihovýchodním směrem až k do místa stávající spojky provizorní

přeložky a zde se napojí na stávající kabel obecního rozhlasu. V trase bude veden kabel CYKY 4Jx2,5. V rámci demontáže provizorní lávky pro pěší bude demontován i kabelový žlab a kabel provizorní přeložky vedený na lávce pro pěší.

## A.9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Výsledky geodetické zaměření a inženýrsko-geologického průzkumu jsou zřejmé z částí G.1 a G.2 této dokumentace.

## A.10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Při stavbě dojde k narušení ochranných pásem inženýrských sítí: sdělovacího kabelu (CETIN), kabelů VO (obec), obecního rozhlasu a obecního vodovodu (ve fázi projektu – bude upraven na základě této dokumentace) a obecní dešťové kanalizace. Zhotovitel při jejich úpravě, která bude provedena v jejich stávající trase, musí provést veškerá opatření vedoucí k jejich ochraně, která požadují jejich správci.

## A.11 Zásah stavby do území

Stávající most bude odstraněn a na jeho místě bude vybudován most nový. K zásahu do zemědělského půdního fondu resp. do pozemků určených k plnění funkce lesa touto stavbou nedojde.

## A.12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba nebude mít žádné nároky na zdroje.

## A.13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí, jedná se o nahrazení zchátralé konstrukce mostu konstrukcí novou, téměř rozměrově identickou.

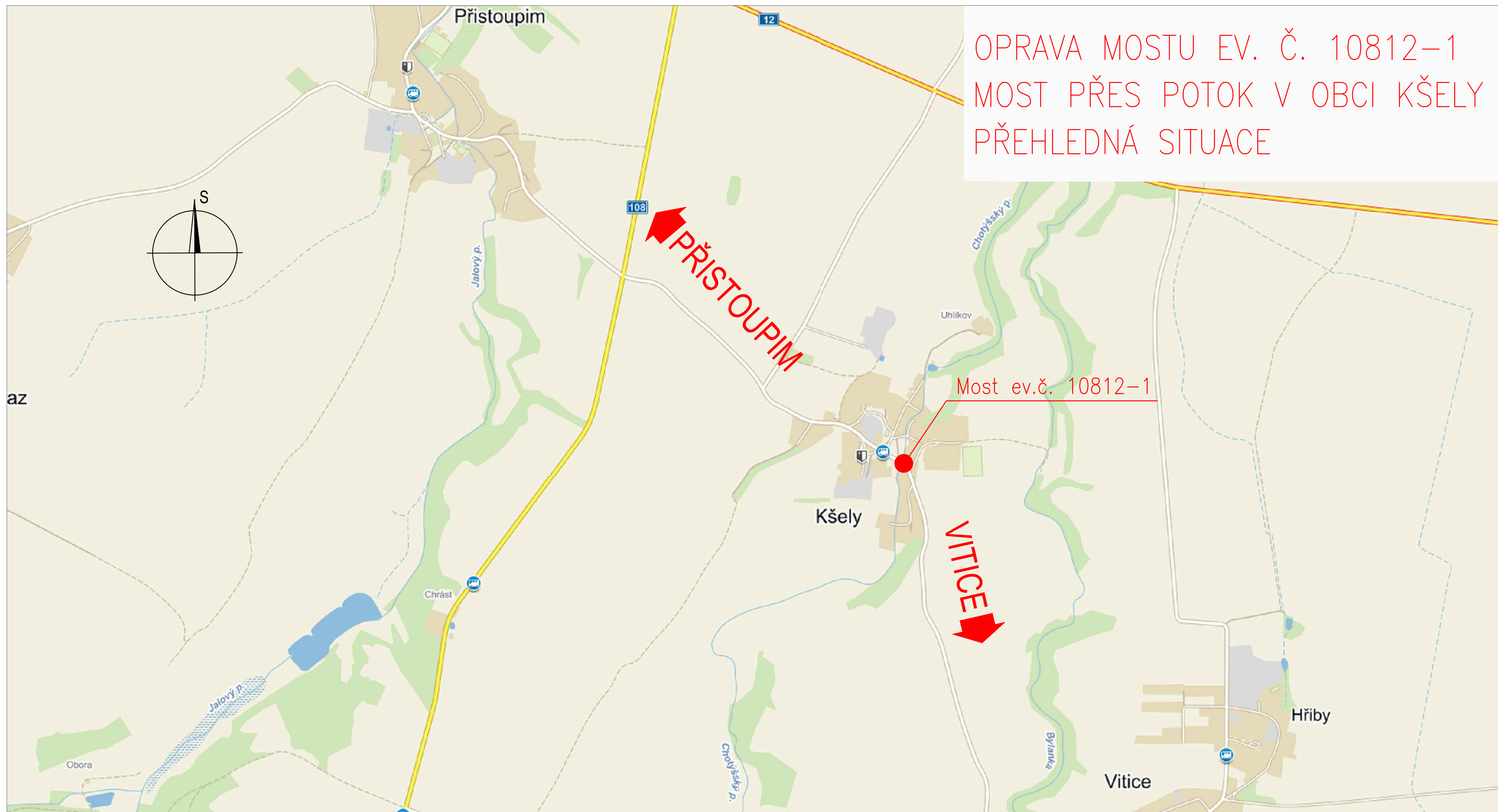
## A.14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Stavba splňuje veškeré požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti dle příslušných norem ČSN EN.

Další požadavky na stavbu nejsou.

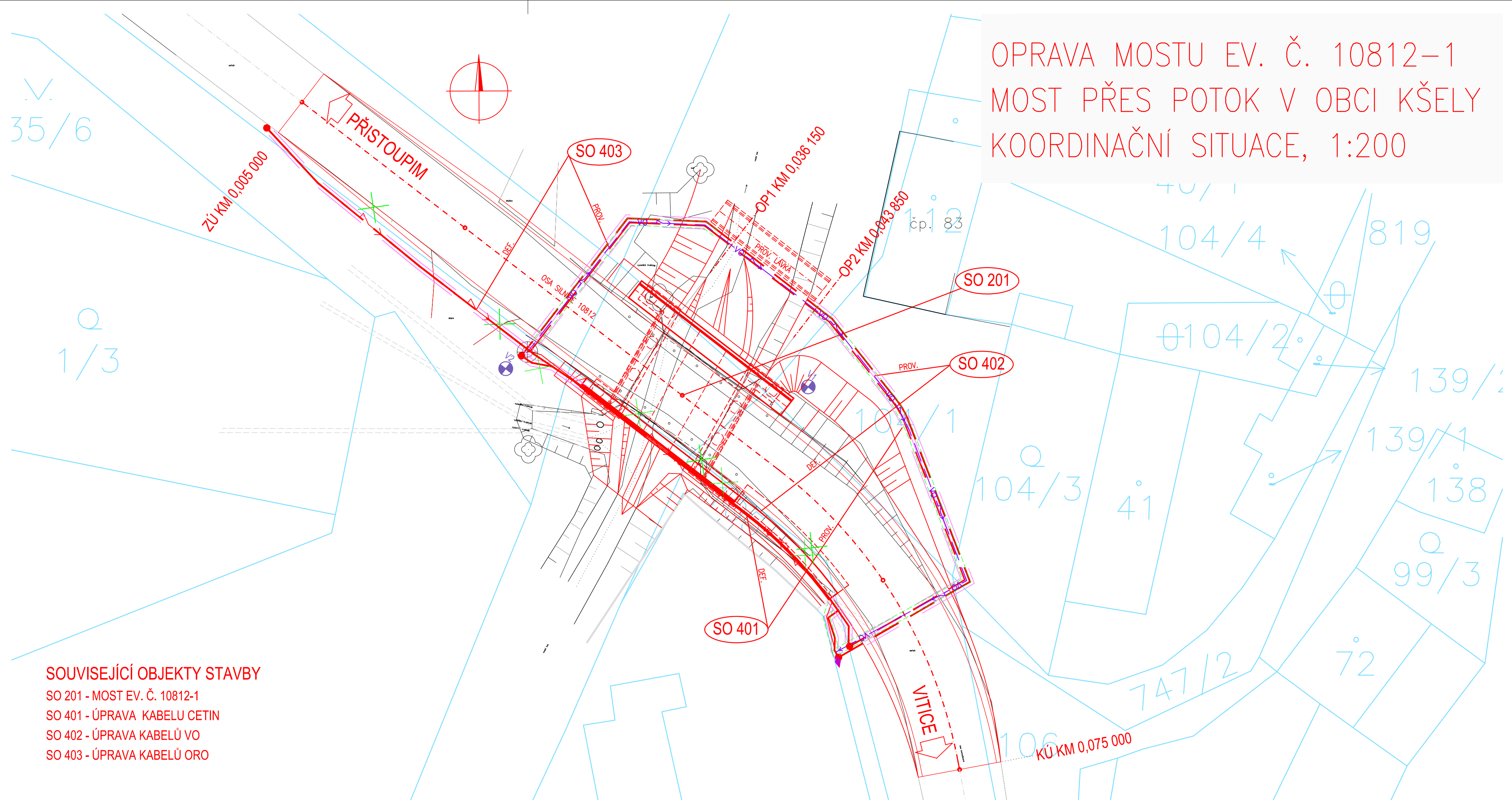


OPRAVA MOSTU EV. Č. 10812-1  
MOST PŘES POTOK V OBCI KŠELY  
PŘEHLEDNÁ SITUACE





OPRAVA MOSTU EV. Č. 10812-1  
MOST PŘES POTOK V OBCI KŠELY  
KOORDINAČNÍ SITUACE, 1:200



SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY STAVBY

- SO 201 - MOST EV. Č. 10812-1
- SO 401 - ÚPRAVA KABELU CETIN
- SO 402 - ÚPRAVA KABELŮ VO
- SO 403 - ÚPRAVA KABELŮ ORO