

E

Souřadnicový systém: S-JTSK Výškový systém: Bpv

OBJEDNATEL PD

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**

Zborovská 81/11
150 00 Praha 5 Smíchov
IČ: 00066001

ZHOTOVITEL PD

**ONEGAST, spol. s r.o.**

Koněvova 651/22
130 00 Praha 3 Žižkov
IČ: 45786828

PROJEKTANT ČÁSTI

Atelier PROMIKA s.r.o.

Muchova 9/223, 160 00 Praha 6, IČ 26080273, tel.: +420 233 081 261, e-mail: promika@promika.cz

**atelierpromika**

projektová činnost v dopravě

VYPRACOVAL	HL. INŽENÝR PROJEKTU	KONTROLA	TECHNICKÝ ŘEDITEL
ING. TOMÁŠ ROZTOČIL	ING. TOMÁŠ ROZTOČIL	ING. TOMÁŠ ROZTOČIL	ING. PETR MACEK

Atelier PROMIKA s.r.o., Muchova 9/223, 160 00 Praha 6

AKCE

II/104 JÍLOVÉ U PRAHY,
REKONSTRUKCE SILNICE

KÓD ZAKÁZKY	Jilovepdps.0316
STUPEŇ PD	DSP/PDSP
DATUM	08.2016
MĚŘÍTKO	
POČET FORMÁTŮ	8xA4

ČÁST

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

ČÁST	Č. PŘÍLOHY	Č. PARÉ
E	—	

c návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. Identifikační údaje

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	II/104 Jílové u Prahy, rekonstrukce silnice
Místo stavby:	Středočeský kraj Okres Praha - západ k.ú. Jílové u Prahy (660094)
Charakter stavby:	údržba pozemní komunikace
Část:	Zásady organizace výstavby
Projektový stupeň:	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení a pro provádění stavby dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 Smíchov IČ: 00066001
Zhotovitel PD:	Onegast, spol s r.o. Koněvova 651/22, 130 00 Žižkov IČ: 45786828
Zhotovitel části:	Atelier PROMIKA s.r.o. Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 IČ: 26080273
Vypracoval:	Ing. Tomáš Roztočil
Datum zpracování:	08/2016

1.2. Charakteristika stavby

Jedná se o opravu silnice II/104 v Jílovém u Prahy v provozním staničení km 7,077 – 8,521 dle údajů silniční databanky. Začátek a konec úseku byl stanoven objednatelem. Celková délka úpravy je 1444 m. Navrhuje se oprava asfaltového a dlážděného krytu vozovky včetně úpravy příčného sklonu a lokálních sanací vrchní asfaltové podkladní vrstvy bez úpravy stávajícího šířkového uspořádání, obnova nezpevněné krajnice, oprava stávajících sjezdů a propustků, oprava silničních

příkopů a ostatních odvodňovacích zařízení, doplnění a úprava stávajících silničních svodidel, výměna směrových sloupků, obnova a doplnění stálého dopravního značení. Součástí akce není oprava mostních objektů.

Projektové staničení přibližně odpovídá provoznímu staničení dle podkladů silniční databanky.

1.3. Stavební objekty

Stavba je vzhledem ke svému charakteru členěna na stavební objekty podle objektových řad, obsaženy jsou pouze objekty pozemních komunikací. Způsob členění je v souladu s vyhl. MD ČR č. 146/2008 Sb., o obsahu a rozsahu projektové dokumentace staveb pozemních komunikací.

Seznam stavebních objektů:

SO 120 Silnice II/104

SO 182 Přejídné dopravní značení

SO 193 Stálé dopravní značení

Stavba není dále členěna na dílčí části, neobsahuje ani žádné provozní soubory.

2. Základní údaje

2.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště se nachází na silnici II/104 v km 7,077 až 8,521. Staveniště zasahuje do městské památkové zóny uznané Ministerstvem kultury ČR. Odvodnění staveniště je do stávajících odvodňovacích systémů, které tvoří kanalizační řady nebo silniční příkopy.

Dopravní opatření po dobu výstavby jsou řešeny ve stavební části C, v rámci SO 182 – Přejídné dopravní značení.

2.2. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště včetně pozemků které zajišťuje stavebník/objednatel

Území dotčené stavbou se nachází v přilehlé ploše stávající silnice II/104. Situování prostoru staveniště a zábor pozemků potřebných pro navrhovanou opravu je patrný z přílohy B.2 Koordinační situace, postup výstavby jednotlivých částí je předpokládán v 10 etapách výstavby.

2.3. Zásady návrhu staveniště

Prostor staveniště bude využíván především pro vlastní provádění prací, přístup a příjezd do prostoru stavby, parkování potřebných mechanismů a vozidel stavby v blízkosti prováděných prací. Uspořádání staveniště se bude s postupujícími

pracemi měnit a přizpůsobovat daným podmínkám a potřebám stavby. Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích, ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městské hromadné dopravy, k inženýrským sítím a k porušování ochranných pásem a chráněných území.

Dočasné objekty provozního, sociálního a výrobního charakteru bude možno umístit v prostoru vlastní stavby pouze v omezené míře. Předpokládá se použití jednoduchých a snadno přemístitelných objektů (maringotky, kontejnery, chemické WC apod.). Dočasné zařízení staveniště umístěné v prostoru vlastní stavby bude podle postupu prací přemísťováno a na závěr stavby zlikvidováno.

Zařízení staveniště si zabezpečí zhotovitel stavby a cena za jeho zřízení, provozování, údržbu, ostrahu a následující likvidaci po dokončení stavby bude součástí nabídkové ceny.

Budování dočasných objektů a zařízení v prostoru staveniště vyvolané potřebou zhotovitele si zhotovitel zajistí v souladu se zákonnými předpisy a normami platnými v ČR.

2.4. Návrh postupu a provádění výstavby

V dostatečném časovém předstihu před zahájením stavebních prací zajistí investor v oblasti dotčené stavbou polohové a výškové vytýčení a zřetelné označení podzemních vedení jejich správci.

Staveniště bude předáno zhotoviteli k termínu zahájení stavby v celém rozsahu. Postup opravy komunikace je předpokládán v 10 etapách. V závislosti na optimálním nasazení pracovních strojů zhotovitele je možno některé etapy realizovat současně. Jednotlivé úseky musí být od sebe dostatečně vzdálené, aby nedocházelo k zablokování průjezdu vozidel vlivem vznikajících kolon od kyvadlově řízeného provozu v místě opravovaného úseku.

Oprava komunikace je rozdělena do 10 etap:

V **první a druhé etapě** je prováděna oprava vozovky po polovinách mezi začátkem obce a křižovatkou s ulicí Ke Slunci. Oprava bude řízena světelně signalizačním zařízením.

Ve **třetí, čtvrté a páté etapě** je prováděna oprava po polovinách vozovky mezi ulicí Ke Slunci a křižovatkou se silnicí III/1044. Oprava bude řízena světelně signalizačním zařízením. Během jednotlivých etap výstavby je umožněn pouze vjezd do přilehlého průmyslového areálu. Výjezd z areálu bude realizován pouze do ulice Ke Slunci.

V **šesté, sedmé, osmé a deváté etapě** je prováděna oprava po polovinách vozovky mezi křižovatkou se silnicí III/1044 a ulicí Chvojínská. Oprava bude řízena světelně signalizačním zařízením.

V **desáté etapě** je prováděna oprava při úplné uzavěře mezi ulicí Chvojínská a Masarykovým náměstím. Oprava bude vedena po obousměrné objízdě trase přes ulice Ke Slunci a Pražská.

V rámci opravy komunikace probíhá:

- provedení přípravných zemních prací (příp. odhumusování), demontáž dopravně – bezpečnostních zábradlí
- stržení zarostlé krajnice, pročištění silničních příkopů a propustků (včetně stavebně technické údržby čel propustků a říms)
- frézování asfaltových vrstev vozovky v předepsané tloušťce v celém rozsahu stavby nebo rozebrání dlážděných konstrukcí vozovek
- výšková rektifikace obrubníků s případným vybourání stávajících degradovaných obrubníků včetně betonového lože na rozhraní vozovky silnice a navazujících zpevněných a nezpevněných ploch
- sanace podkladní vrstvy v rozsahu dle vizuální prohlídky po odfrézování krytových vrstev vozovky
- obnova odvodňovacích zařízení a výšková rektifikace povrchových znaků inženýrských sítí
- realizace asfaltových konstrukčních vrstev vozovky a dlážděných konstrukcí vozovek
- obnova vodorovného dopravního značení včetně úpravy svislého dopravního značení
- obnova nezpevněné krajnice v úseku s extravilánovým uspořádáním
- zpětné osazení dopravně – bezpečnostních zábradlí

Po dobu opravy komunikace v prostoru stávajících přechodů budou zřízeny provizorní přechody přes vozovku včetně příslušného vodorovného a svislého dopravního značení.

2.5. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Oprava komunikace nevyžaduje žádnou nadstandardní koordinaci. Žádné jiné související stavby v území nejsou známy.

2.6. Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Nejsou žádné.

2.7. Možné napojení na zdroje

Staveništní odběr vody bude řešen v případě požadavku dovozem vody cisternou, pitná voda bude zabezpečována nákupem vody v PET lahvích.

Dešťové vody ze staveniště budou odváděny k zásaku do okolního terénu nebo do stávajících odvodňovacích systémů v souladu se současným stavem. Voda takto odváděna nesmí obsahovat kontaminované látky a bude dále zabráněno odplavování mechanických usazenin.

Splašková kanalizace pro sociální zařízení staveniště se nepředpokládá, staveniště bude případně vybaveno pouze chemickým WC.

Elektrická energie potřebná pro provádění prací bude zabezpečena mobilním zdrojem (elektrocentrála).

Odběrná místa vody, případně místo napojení staveništní přípojky elektrické energie včetně projednání možnosti odběrů, podmínek užívání a úhrady si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

2.8. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Dokumentace je zpracována dle právních předpisů, platných od 1.1.2001. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na který v souvislosti se stavební činností navazují především vyhlášky č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů a č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů.

Pro materiálové využití výkopových zemin, které se stanou odpadem, je nutno postupovat dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů, především ustanovení § 12 a následujících a přílohy č. 10 a 11 této vyhlášky.

Ve všech případech využívání odpadů musí být dodržena povinnost §12 odst. 2 a §14 odst. 1 a 2 zákona o odpadech. To znamená, že odpady smějí být využívány pouze:

- v zařízeních, která jsou k využívání odpadů podle zákona určena, tj. k jejichž provozování byl vydán souhlas k provozu zařízení a s jeho provozním řádem příslušným krajským úřadem
- v zařízeních, která nejsou k využívání odpadů podle zákona určena, ale v nichž je přesto možné v souladu s §14 odst. 2 zákona o odpadech využívat odpady, které splňují požadavky stanovené pro vstupní suroviny. Není požadován souhlas k provozování těchto zařízení, ale musí být prokázána shoda odpadu se vstupní surovinou.

Ocelové konstrukce (stožáry světelné signalizace nebo plynovodní potrubí) a kabeláž jsou majetkem správce zařízení. Ten rozhodne, zda tyto konstrukce uschová ve svém skladovém zařízení pro další využití nebo zda je odevzdá do výkupu sběrných surovin.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky, nebo materiály a tyto látky, či materiály nebudou vznikat ani vlastním provozem stavby.

V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje na návrh vlastníka movité věci či správního orgánu, který provádí řízení, v němž se tato otázka vyskytla, příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí řízení, v němž se otázka naskytla, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.

2.9. Přístupy na staveniště (vjezdy, výjezdy)

Doprava na staveniště bude vedena po stávající komunikaci s návazností na silnici II/104.

Situování jednotlivých vjezdů a výjezdů ze staveniště bude řízeno operativně dle probíhajících stavebních prací.

2.10. Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí

Během stavby musí být zajištěn přístup k přilehlým pozemkům a k sítím technického vybavení. Při provádění stavby bude nutno dbát na ochranu zeleně.

Veřejné plochy a stávající komunikace dočasně využívané pro stavbu při současném zachování jejich užívání veřejností musí být řádně zabezpečeny (označení, osvětlení, ohrazení výkopů apod.). Dočasný zábor veřejných ploch a veřejných komunikací pro potřeby stavby bude uvažován pouze v nezbytném rozsahu a po dobu omezenou na provedení vlastních prací. Po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do požadovaného stavu.

2.11. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Při výstavbě budou respektována ochranná pásma sítí. Staveniště musí zhotovitel zařídit, usprádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálů, konstrukcí a zařízení tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování komunikací, ovzduší a vod. Zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací by měl být veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat. Vozidla vyjíždějící ze staveniště budou řádně očištěna. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno. Odvádění srážkových a odpadních vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedocházelo ke znečištění a kontaminaci zeminy a podzemních vod ropnými látkami.

2.12. Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Stavební práce budou zásadním způsobem omezovat provoz na silnici II/104 i navazujících pozemních komunikacích, nicméně s úplnými výlukami dopravy se kromě 10. etapy nepočítá, předpokládá se realizace stavby po polovinách šířky vozovky silnice. Dopravní omezení v souvislosti s umístěním záboru staveniště na silnici II/104 bude řešeno dopravním značením, viz. stavební část C, SO 182 – Přejížděcí dopravní značení. Po dobu opravy komunikace v prostoru stávajících přechodů budou zřízeny provizorní přechody přes vozovku včetně příslušného vodorovného a svislého dopravního značení.

Stavební mechanismy budou pojíždět pouze ve vymezeném prostoru staveniště a nebudou narušovat přilehlé pozemky.

Staveniště se nachází pouze na tělese silnice II/104 v extravilánu i v intravilánu města Jílového u Prahy. Všechny cesty dočasně využívané pro pěší

budou vybaveny ve smyslu opatření vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

2.13. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

2.14. Orientační lhůty výstavby, přehled rozhodujících dílčích termínů

- | | |
|---|---------------------------------|
| ▪ zahájení stavby (odvislé od pravomocného stavebního povolení a finančních možností investora) | předpoklad stavební sezóna 2017 |
| ▪ 1.etapa | 1 týden |
| ▪ 2.etapa | 1 týden |
| ▪ 3.etapa | 1 týden |
| ▪ 4.etapa | 1 týden |
| ▪ 5.etapa | 1 týden |
| ▪ 6.etapa | 1 týden |
| ▪ 7.etapa | 1 týden |
| ▪ 8.etapa | 1 týden |
| ▪ 9.etapa | 1 týden |
| ▪ 10.etapa | 3 týdny |
| ▪ <u>realizace dopravního značení</u> | <u>1 týden</u> |
| ▪ odhadovaná celková doba výstavby | 13 týdnů |