

Most 12519-1

Most přes řeku Sázavu za obcí Kácov

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 12519-1 (Most přes řeku Sázavu za obcí Kácov)

Okres: Kutná Hora

Prohlídku provedl: Košán František, Ing.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 094/2004

Datum provedení prohlídky: 12.10.2018

Poznámka:

Hlavní prohlídka mostu byla provedena na základě smlouvy o dílo s KSÚS Středočeského kraje. Podkladem pro vyhotovení protokolu byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Hlavní prohlídka mostu byla provedena z úrovně vozovky na mostě a terénu pod mostem, bez použití mostní prohlížečky

Teplota vzduchu: 9.0°C

Teplota NK: 9.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 12519

Staničení km: 1.425km

Ev.č.mostu: 12519-1

Název objektu: **Most přes řeku Sázavu za obcí Kácov**

Staničení ve směru: Kácov - Račíněves

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Základy jsou nepřístupné, podle mostního listu je most založený plošně
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla / Opěry	Tížné, betonové, železobetonový úložný práh se závěrnou zídou. na rozích jsou kamenné kvádry.
[1.3]	1.2	Mostní podpěry a křídla / Pilíře	Tížné, betonové. Železobetonové úložné prahy. Oboustranné zaoblené zhlaví z kamenných kvádrů.
[1.4]	1.2.4	Křídlo	Tížné betonová. OP1 rovnoběžná. OP4 šikmá. Zajištěná zemní kotvou
[1.5]	1.3.1	Zemní těleso	Násyp komunikace

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2	Nosná konstrukce	Most je kolmý, přímý. Nachází se v obci. Má 3 spojitá pole.
[2.2]	2.1	Nosná konstrukce	Železobetonová monolitická. Dva hlavní parapetní nosníky s náběhu u pilířů. Příčnický, deska mostovky, podélník v ose mostu
[2.3]	2.2	Ložiska, klouby / Ložiska	Ocelolitinová. na P2 pevná. Na OP1, P3, OP4 pohyblivá válcová
[2.4]	2.3	Mostní závěry	Povrchové, typ GHH. Nad OP1 A-30, nad OP4 A-60.

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Živičná. Oboustranné betonové odrazné pruhy šířky 0,50 m s betonovými obrubníky.
- [3.2] 3.5 Izolační systém mostovky Nepřístupný, zřejmě natavené asfaltové izolační pásy, provedené do vany.
- [3.3] 3.6 Odvodnění mostu Litinové odvodňovače. Svislé odpadní potrubí je vyústěno volně na terén.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla / Před mostem Silniční beraněné svodidlo NH.
- [4.2] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla / Pravé křídlo OP4 Ocelové svodidlo NH, sloupky zabetonované do křídla.
- [4.3] 4.2 Zábradlí / Křídla OP1, levé křídlo OP4 Železobetonové sloupky, 3 vodorovné ocelové trubky.
- [4.4] 4.2 Zábradlí Na mostě nahrazeno parapetními nosíky
- [4.5] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Před a za mostem jsou osazeny dopravní značky s vyznačením snížené zatížitelnosti mostu : B13 (6 t), B14 (4,5 t) E5 (14 t).
- [4.6] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Ve 2. poli protéká řeka Sázava. 1. a 3. pole jsou inundační
- [4.7] 4.7 Cizí zařízení na mostě Na OP4 na levém trámu je osazena nivelační značka. Na OP4 je zavěšena ocelová chránička s elektrickým kabelem.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Nebyly zjištěny závady signalizující poruchy v založení OP1, P2, P3, OP4. Tížná křídla jsou nakloněná
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla / Opěry Protékání vody na úložné prahy, hloubková degradace betonu. Závěrná zídka je separovaná od úložného prahu. Místy rozpadlý beton závěrné zídky. Znamky uvolňování obkladních kvádrů od betonového dřívku. Na líci prosakování vody pracovními spárami, výluhy pojiva.
- [1.3] 1.2 Mostní podpěry a křídla / Pilíře Hloubková degradace betonu základů. Beton dřívků je degradovaný, lokálně hloubkově. Uchycená vegetace. Líc P3 : svislá trhlinka

[1.4] 1.2.4 Křídlo Vykloněná. Hlubkově degradovaný beton. Vodorovnými pracovními spárami prosakuje beton, výluhy pojiva.

[1.5] 1.3.1 Zemní těleso Před mostem eroze zeminu násypu.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Parapetní trámy : ve vodorovných pracovních degradovaný beton, mechanické poškození od vozidel. Parapetní trámy nad středními pilíři : svislé trhliny.

Spodní líc : prosakování vody, místy výluhy pojiva , krápníčky. Výspravy sanační maltou jsou již separované, trhliny, korodující výztuž je oslabena korozi

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby / Ložiska Na pilířích korodují
Na opěrách : vrstevnatá koroze, pod ložisky je degradovaný beton.
Na OP4 již na okraji odvalovací desky.

[2.3] 2.3 Mostní závěry Nefunkční . Rozevření mostních závěrů. OP4 vlevo 58 mm, OP4 vpravo 48 mm, OP1 vlevo 518 mm, OP1 vpravo 52 mm,

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Nerovnosti, výspravy, vyjeté koleje. Nánosy, vegetace
Degradovaný beton

[3.2] 3.5 Izolační systém mostovky Porušený, nad opěrami nefunkční

[3.3] 3.6 Odvodnění mostu Odvodňovače jsou zanesené korodují

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla / Právě křídlo OP4 Svodidlo koroduje

[4.2] 4.2 Zábradlí / Křídla OP1, levé křídlo OP4 Degradovaný beton sloupků, ocelová madla korodují.
Zábradlí před mostem je poškozené od nárazu vozidla.

[4.3] 4.7 Cizí zařízení na mostě Ocelová chránička u OP4 je překorodovaná

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- [1] 4.2 Zábradlí / Křídla OP1, levé křídlo OP4 Opravit zábradlí poškozené od nárazu vozidla.

2.odstranění nutno do 5 let

- [2] 2.1 Nosná konstrukce Most je na konci své životnosti. Realizovat výstavbu nového mostu dle již připravené projektové dokumentace

bez uvedení naléhavosti

- [3] 2.1 Nosná konstrukce Do doby výstavby nového mostu udržovat most v provozuschopném stavu, provádět jen nejnutnější údržbu a opravy.
- [4] 4.2 Zábradlí / Křídla OP1, levé křídlo OP4 Záchytný systém na křídlech neodpovídá platným ČSN, TP. Není osazeno zábradelní svodidlo, zábradlí je bez svislé výplně, lokálně nízký obrubník

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 12.11.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Závady a opatření byly projednány s odpovědným pracovníkem zadavatele Ing. Milanem Jeřábkem

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

VI - Velmi špatný (koefic. a=0.4)

$V_n = 6.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 14t$

Stavební stav:

$V_e = 22t$

VI - Velmi špatný (koefic. a=0.4)

Max.nápravový tlak = 4.5t

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Od MPM z 3/2016 se stavební stav a použitelnost mostu nezměnily.

Hodnoty zatížitelnosti byly převzata z mostní evidence (BMS) a následně redukovány na základě změny stavebního stavu

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 10 / 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Příčné uspořádání na mostě, pohled ve směru staničení



Před mostem vpravo zábradlí deformované od nárazu vozidla



Pohled na most z levé strany



Pohled na most z pravé strany



Spodní líc nosné konstrukce, 1. pole



Spodní líc nosné konstrukce, 2. pole



Spodní líc nosné konstrukce, 3. pole



Spodní líc nosné konstrukce, 3. pole. nad korodující výztuží odšťeluje krycí vrstva betonu



Spodní líc nosné konstrukce, trhliny



Pohled na OP1, na horní líc úložného prahu
protéká voda



Pohled na P2



Základ P2, rozpadlý beton



Pohled na P3



Pohled na OP4, hloubkově degradovaný beton



Levé křídlo OP1



Pravé křídlo OP1 je vykloněné



Pravé křídlo OP1 je vykloněné. Hlubková degradace betonu OP1



Pravé křídlo OP4. Hlubková degradace betonu



Pravé křídlo OP4 je vykloněné, zajištěné kotvou.
Hlubková degradace betonu



Levé křídlo OP4



Levé křídlo OP4 je vykloněné. Rozpadlý beton
závěrné zídky.



Mostní závěr nad OP1



Mostní závěr nad OP4



OP1 : separovaná závěrná zídka



OP1, vrstevnatá koroze ložisek



Pevné ložisko na P2



Ložisko na P3



Odvodňovače jsou zanesené



Porušený beton parapetního nosníku



OP4 : hloubkově degradovaný beton, vrstevnatá koroze ložiska



P3 : podemletá patní spára



c



P2'3, svislá trhlina



Před OP1 vlevo eroze zeminy násypu komunikace



Deformace vozovky za OP4



Hlavní parapetní nosník : v místě vodorovné spáry degradovaný beton.