

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. Identifikační údaje.....	2
2. Všeobecně.....	2
3. Použité podklady	2
4. Technické řešení.....	3
5. Vztahy k ostatním objektům.....	6
6. Ochranná pásma	7
7. Provádění, dopravní opatření	10
8. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	11
9. Závěr	11
10. Přílohy	11

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby:	SOKP 512 „D1 – Jesenice – Vestec“ Psáry – přeložka sil. II/105
Název objektu:	SO 102 - Komunikace k Tondachu
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Dolní Jirčany
Obec:	Psáry
Druh stavby:	novostavba

b) Objednatel stavby

Obchodní firma:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
IČ:	00066001
Adresa sídla:	Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

c) Zhotovitel projektové dokumentace

Název společnosti:	PRAGOPROJEKT, a.s.
Adresa sídla:	K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
IČ:	452 72 387
Zpracovatelský ateliér:	Ateliér Praha I, ředitel ateliéru Ing. Jan Zapletal
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Pavla Tomíčková
Zpracovatel částí:	Bc. Martin Valášek
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Následný vlastník/správce:	Tondach Česká Republika, s.r.o.

2. Všeobecně

Předmětem objektu je změna napojení stávající komunikace k areálu firmy Tondach na silnici II/105. Plánovanou přeložkou sil. II/105 bude přerušen úsek komunikace k Tondachu v napojení na sil. II/105. Náhradou je navrženo napojení na okružní křižovatku včetně přeložení krátkého úseku komunikace.

3. Použité podklady

- Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP), SOKP 512 „D1 – Jesenice – Vestec“ Psáry – přeložka sil. II/105, PRAGOPROJEKT, a.s., 01/2016
- Územní rozhodnutí vydané OÚ Jesenice, stavební úřad dne 8.10.2009, pod.č.j. SÚ/UR54-139/9Vok-3. Právní moci nabylo dne 14.11.2009
- Katastrální mapa, 12/2016
- Ortofotomapa
- Výškopisné a polohopisné zaměření, PRAGOPROJEKT, a. s., 06/2015
- Rastrové mapové podklady M 1:10 000
- Záborový elaborát, PRAGOPROJEKT, a. s., 12/2016

4. Technické řešení

a) Směrové řešení

Přeložka komunikace k Tondachu začíná v okružní křižovatce přímkou, následuje pravostranný kružnicový oblouk o $R=150,0$ m, který směřuje osu přeložky na os stávající komunikace.

Vjezdová větev do okružní křižovatky je tvořena dvěma kružnicovými oblouky s mezipřímkou. První oblouk o $R=150,0$ m odklání větev od osy komunikace a druhý oblouk o $R=15,0$ m tvoří napojení na okružní pás křižovatky. Výjezdová větev z okružní křižovatky je tvořena rovněž dvěma kružnicovými oblouky, první oblouk o $R=25,0$ m se odpojuje z okružního jízdního pásu křižovatky, následuje krátký přímý úsek a oblouk o $R=150,0$ m, který napojuje větev do jízdního pruhu komunikace k Tondachu. Poloměry oblouků větví jsou vztaženy k hraně zpevnění vozovky.

Celková délka přeložky komunikace k Tondachu je 122,78 m.

V km 0,025 je komunikace křížena smíšenou stezkou pro pěší a cyklisty (SO 104). V tomto staničení je proto navržené místo pro přecházení.

V km 0,118 je vpravo navržen hospodářský sjezd na přilehlý pozemek, šířka sjezdu je 6,0 m.

Směrové řešení je patrné z příl. **A.2 Koordinační situace.**

Směrový výpočet je proveden v souřadnicovém systému S-JTSK.

b) Výškové řešení

Výškové řešení vychází v začátku úpravy z příčného sklonu okružní křižovatky. Osa klesá ve směru staničení v hodnotě 2,52 %. Dále je niveleta skloněna na hodnotu klesání 6,41%, která je shodná s podélným sklonem stávající komunikace v KÚ. Lom nivelety je zaoblen vypuklým zakružovacím obloukem o $R_v=1000$ m, která je shodná s podélným sklonem stávající komunikace v KÚ.

Výškové řešení je uvedeno v příl. **3. Podélný profil.**

Výškový výpočet byl proveden v systému Balt po vyrovnání.

c) Příčné uspořádání

Trasa komunikace je navržena v návrhové kategorii S 7,5/50 se šířkou jízdního pruhu 3,0 m.

Základní šířkové uspořádání pro S 7,5/50:

- 2 x 3,00 m jízdní pruh
- 2 x 0,25 m vodící proužek
- 2 x 0,50 m nezpevněná krajnice

celk. 2 x 3,75 m = 7,50 m

Na pravé straně v celé délce trasy je, mimo základní šířkové uspořádání kategorie S 7,5/50, navržena zpevněná krajnice, která má sloužit pro pohyb chodců. Zpevněná krajnice je navržena v šířce 1,5 m a délce 67 m. Krajnice je v KÚ napojena na stávající chodník k areálu firmy Tondach, rampou ve sklonu 1:8.

Šířkové uspořádání se dále mění ve směrovém oblouku, kdy dochází k rozšíření obou jízdních pruhů o hodnotu $\Delta a = 0,35$ m.

Základní příčný sklon vozovky je střechovitý 2,5 %. V oblouku je sklon dostředný 5,0 %, odpovídající poloměru směrového oblouku dle ČSN 73 6101. Klopení vozovky je provedeno kolem osy komunikace. Příčný sklon pláně je navržen min. 3,0 %.

Detailně jsou změny příčného sklonu uvedeny viz příl. **A.2 Koordinační situace** a příl. **č. 3 Podélný profil.**

Detaily šířkového uspořádání jsou vykresleny v příl. **4. Vzorový příčný řez.**

d) Konstrukce vozovky

Skladba konstrukce vozovky byla odvozena od konstrukce dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ (D1-N-1, TDZ IV, PIII). Tloušťky vrstev vozovky byly upraveny a posouzeny v programu Laymed. Posouzení je přílohou této TZ.

návrhová úroveň porušení vozovky.....	D 1
třída dopravního zatížení.....	IV
index mrazu.....	400 °C den
průměrná roční teplota.....	8 °C
typ podloží.....	PIII
vodní režim.....	Kapilární

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Postřík spojovací emulzní	PS-E C 50 B 5	0,35 kg/m ² *	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	80 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Postřík infiltrační emulzní	PI-E C 50 B 5	0,60 kg/m ² *	ČSN 73 6129
s posypem drceným kamenivem frakce 2/4 v množství 3,0 kg/m ²			
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/32 G _C	150 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť	ŠD _A 0/32 G _E	min. 250 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1

Celkem**min. 530 mm**

* postříky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

Pod konstrukcí vozovky je navržena aktivní zóna dle ČSN 73 6133 z materiálu předepsaných vlastností, která má tloušťku 0,50 m.

V aktivní zóně se nedovoluje použít zeminu s max. objemovou hmotností (suché zeminy) stanovenou Proctorovou standardní zkouškou podle ČSN 72 1015, nižší než 1600 kg/m³ (s výjimkou zlepšených zemín s příměsí pojiva). Hutnění dle ČSN 73 6133 (100% PS). Na pláni vozovky musí být dle TP 170 $E_{def,2} = \text{min. } 45 \text{ Mpa}$. Zeminy v aktivní zóně doporučujeme, v případě nedosažení deformačního modulu, zlepšit pojivy.

Konstrukce ostrůvků

Zámková dlažba	DL I	60 mm	ČSN 73 6161-1
Beton. lože C20/25n – XF3	L	50 mm	ČSN EN 206-1
Štěrkoдрť	ŠD _A 0/32 G _E	150 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť	ŠD _A 0/63 G _E	min. 170 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1

Celkem**min. 430 mm**

Dlažba ostrůvku je olemována silničním bet. obrubníkem 150x250 mm, tvar a délka určena umístěním a dle poloměru zaoblení. Obrubníky jsou z betonu C30/37 – XF4 a budou uloženy do lože tl. 0,15 m z betonu C20/25n – XF3. Vyspárování bude cementovou maltou MC 25 – XF4. Povrch ostrůvku je oproti povrchu jízdních pruhů vyvýšen o 0,15 m.

Konstrukce hospodářského sjezdu je následující:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 (70/100)	50 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Postřík spojovací emulzní R-materiál	PS-E C 40 B5 50 RA 0/16	0,35 kg/m ² * 50 mm	ČSN 73 6129 ČSN EN 13108-8 TP 210
Postřík infiltrační emulzní Štěrkodeř	PI-E C 50 B 5 ŠD _A 0/32 G _E	0,60 kg/m ² * 150 mm	ČSN 73 6129 ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
Štěrkodeř	ŠD _A 0/63 G _E	min. 150 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1

Celkem**min. 400 mm**

* postříky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

V místech styku nové živičné vozovky a stávající vozovky budou vozovkové vrstvy odříznuty na šířku každá min. 0,20 m. Styčné plochy budou opatřeny penetračním nátěrem. Mezi obrusnou a ložnou vrstvou vozovky bude položena, v šířce 1,00 m, výztužná geomříž. Spoj mezi vrchní obrusnou vrstvou nové a staré vozovky bude na hloubku 20 mm proříznut a opatřen pružnou asfaltovou zálivkou.

Na konci úseku je napojení zpevněné krajnice na stávající chodník řešeno rampou š. 1,5 m s podélným sklonem 1:8 (dl. 1,2 m), olemovanou přechodovými silničními obrubníky.

Pod konstrukcí vozovky je navržena aktivní zóna z materiálu předepsaných vlastností (dle ČSN 73 6133), která má tloušťku 0,50 m. V aktivní zóně se nedovoluje použít zeminu s max. objemovou hmotností (suché zeminy) stanovenou Proctorovou standardní zkouškou podle ČSN 72 1015, nižší než 1600 kg/m³ (s výjimkou zlepšených zemín s příměsí pojiva). Hutnění dle ČSN 73 6133 (D=100% PS). V případě použití zlepšených zemín ze stavby (F4CS, F6CI, F8CH) je nejmenší míra zhutnění D=102% PS. Na pláni vozovky musí být E_{def,2} = min. 45 MPa.

Zeminy z podloží stavby byly vyhodnocené jako nevhodné a nedoporučují se použít do aktivní zóny. Proto bude muset dojít k nákupu materiálu vhodného do AZ dle ČSN 73 6133.

Výškový rozdíl povrchu vozovky a nezpevněné krajnice je 3 cm. Příčný sklon nezpevněné krajnice je 8 % od povrchu vozovky. Povrch nezpevněné krajnice je zpevněn štěrkodeřmi frakce 0-32 v tl. 100 mm. Zpevnění je provedeno v šířce 0,50 m.

e) Odvodnění

Voda z povrchu vozovky je podélným sklonem nivelety a příčným sklonem vozovky svedena do silničních příkopů. Odvodnění pláň je zajištěno příčným sklonem min. 3 %. V místech, kde pláň není vyústěna min. 0,20 m nad dno příkopu je navržena podélná drenáž. Po levé straně je příkop od km 0,028 – KÚ zpevněn betonovou příkopovou tvárnici z důvodu sklonu příkopu > 3 % a z důvodu polohy dna příkopu nad hranou vyústění pláň.

příkopové tvárnice vlevo: km 0,028 – KÚ, dl. 100 m

příkopové tvárnice vpravo: km 0,088 – 0,092, dl. 4 m

Po levé straně od km 0,015 - 0,090 je navržena podélná drenáž DN 150. V km 0,090 je drenáž příčně převedena do pravého příkopu. V místě směrového lomu je umístěna revizní šachta. Drenáž je ukončena výústním objektem v pravém svahu tělesa komunikace. V místě výústního objektu je pravý příkop opevněn dlažbou z lomového kamene v dl. 4,0 m.

drenáž DN 150: km 0,015 – 0,090, dl. 87,95 m

V místě navrženého samostatného sjezdu v km 0,118 je pod tímto sjezdem převeden pravý příkop pomocí liniového odvodňovacího žlabu z polymerbetonu. Nátok a výtok žlabu bude opevněn dlažbou z lomového kamene.

Detail žlabu je uveden v příloze č. 6 *Liniový žlab v km 0,118.*
sjezd 0,118 Liniový žlab, dl. 7,00 m.

V KÚ jsou levý i pravý příkop napojeny na stávající příkopy, které budou pročištěny v délce 20,0 m.

f) Zemní práce

Zemní práce jsou dány niveletou, konfigurací přilehlého terénu a šířkovým uspořádáním. Niveleta přeložky komunikace začíná v okružní křižovatce zhruba 0,5 m nad terénem a postupně klesá směrem k areálu firmy Tondach. V celém úseku komunikace kopíruje terén v maximální možné míře.

Sklon svahů zemního tělesa jsou dle ČSN 73 6133 v hodnotě 1:2,5.

Součástí zemních prací SO 102 je zemní těleso stezky SO 104 dle rozhraní objektů, které je patrné z příl. **A.2 Koordinační situace.**

Stávající zemina není vhodná k použití do aktivní zóny, či zemního tělesa komunikace. Proto bude nutné provést výměnu zemin za nakupovaný materiál vhodný dle ČSN 73 6133.

Svahy zemního tělesa jsou ohumusovány v tl. 0,15 m.

Materiál pro stavbu násypů, aktivní zónu a dosypávku krajnic bude dovezen z vhodných nakupovaných materiálů.

g) Bezpečnostní zařízení

Na nezpevněné krajnici budou osazeny, po obou stranách silnice, směrové sloupky. Vzájemná vzdálenost mezi jednotlivými sloupky je dle ČSN 73 6101 v přímé 50 m a ve směrovém oblouku ($R=150$ m) 10 m. Výška směrových sloupků je 0,80 m, sloupky budou osazeny dle příslušných TP a ČSN.

Rozmístění směrových sloupků je patrné z příl. **3. Podélný profil.**

h) Vytýčení

Směrový výpočet je proveden v souřadnicovém systému S-JTSK a včetně vytyčovacího výkresu je součástí příl. **A.3 Geodetická dokumentace.**

i) Dopravní značení

Svislé i vodorovné dopravní značení je předmětem SO 101 příl. **7. Dopravní značení.**

j) Vegetační úpravy

Vegetační úpravy jsou řešeny v rámci SO 801.

k) Různé

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s Nařízením vlády č. 163/2002 Sb., s českými technickými normami a technicko kvalitativními podmínkami.

Realizace připojení na stávající komunikaci bude prováděna za provozu bez provizorní objížďky.

5. Vztahy k ostatním objektům

Související stavební objekty:

001	Příprava území
101	Hlavní trasa
104	Pěší a cyklistická stezka

- 421 Veřejné osvětlení v km 1,250 až 1,550
- 451 Přeložka sítě TO₂ - **řeší CETIN**
- 501 Přeložka VTL plynovodu DN 80
- 801 Vegetační úpravy
- 810 Rekultivace komunikace k Tondachu

Křížení s inženýrskými sítěmi:

- 0,041 584 Přeložka VTL plynovodu DN 80 - SO 501
- 0,043 486 Stávající vedení - VN - nadzemní
- 0,057 720 Stávající vedení – slaboproud – podzemní, přeloženo v rámci SO 451
- 0,066 967 Stávající vedení – VTL plynovod – podzemní, přeloženo v rámci SO 501

Křížení s ostatními komunikacemi:

- 0,018 500 SO 101 – osa okružní křižovatky
- 0,023 551 Pěší a cyklistická stezky – SO 104
- 0,118 305 Hospodářský sjezd

Před zahájením stavebních prací na objektu je třeba zajistit vytýčení všech inženýrských sítí správci těchto sítí.

Křížení s IS je zřejmé z příl. **A.2 Koordinační situace** a **3. Podélný profil**.

6. Ochranná pásma

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací. Přeložky sítí obdobně jako komunikační úpravy budou definovat nová ochranná pásma.

Silniční ochranná pásma

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem **č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích v § 30.

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby.

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými **do výšky 50 m** a ve vzdálenosti:

- **15 m** od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Souvisle zastavěným územím obce (dále jen "území") je pro účely určení silničního ochranného pásma podle tohoto zákona území, které splňuje tyto podmínky:

- na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí,
- mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m. Spojnice tvoří rohy zvětšeného půdorysu jednotlivých budov (u oblouků se použijí tečny). Spojnice mezi zvětšenými půdorysy budov, spolu se stranami upravených půdorysů budov, tvoří území.

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem **č. 458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo **nadzemního vedení** je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace7 m,
 - pro vodiče s izolací základní2 m,
 - pro závěsná kabelová vedení1 m,
- u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace12 m,
 - pro vodiče s izolací základní5 m,
 - u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně15 m,
 - u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně20 m,
 - u napětí nad 400 kV30 m,
 - u závěsného kabelového vedení 110 kV2 m,
 - u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence1 m.

Ochranné pásmo **podzemního vedení** elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách **20 m** vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 m nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **7 m** od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **2 m** od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic **1 m** vně od obestavění.

Ochranné pásmo výroby elektřiny je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými v kolmé vzdálenosti:

- 20 m vně oplocení, nebo v případě, že výrobní elektřiny není oplocena, 20 m od vnějšího líce obvodového zdiva výroby elektřiny připojené k přenosové soustavě, nebo distribuční soustavě s napětím větším než 52 kV,
- 7 m vně oplocení, nebo v případě, že výrobní elektřiny není oplocena, 7 m od vnějšího líce obvodového zdiva výroby elektřiny připojené k distribuční soustavě s napětím nad 1 kV do 52 kV včetně,
- 1 m vně oplocení výroby elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- v případě, že výrobní elektřiny není oplocena, 1 m od vnějšího líce obvodového zdiva, nebo od obalové křivky vedené vnějšími líci krajních komponentů výroby elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- 1 m od vnějšího líce obvodového zdiva budovy, na které je výrobní elektřiny umístěna, u výroby elektřiny připojených k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem nad 10 kW. Pro výrobu elektřiny připojenou k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem do 10 kW včetně se ochranné pásmo nestanovuje.

Ochranná pásma telekomunikačních vedení

Ochranná pásma telekomunikačních vedení jsou určena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103.

Ochranné pásmo **podzemního** komunikačního vedení činí **1,5 m** po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo **nadzemního** komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany **stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad** v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

Ochranné pásmo **rádiového zařízení a rádiového směrového spoje** vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany **stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spoju příslušný stavební úřad** v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu rádiového zařízení a rádiového směrového spoje.

U vedení, která byla realizována do roku 1994, se ochranná pásma stanovují podle původních předpisů.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně **1,5m,**
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, **2,5m,**

u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně nebo nad průměr 500 mm od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 68.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měreno kolmo na jeho obrys, který činí:

- u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce, **1 m** na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,
- u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany,
- u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany,
- u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,
- u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,
- u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,
- u zařízení katodické protikorozi ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 69 a příloze k zákonu.

Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

Bezpečnostní pásma plynových zařízení:

Druh zařízení	Velikost pásma
• Zásobníky (vzdálenost od vnějšího okraje areálu zásobníku) mimo samostatně umístěných sond.....	250 m
• Sondy zásobníku plynu (vzdálenost od osy jejich ústí)	
s tlakem do 100 barů	80 m
s tlakem nad 100 barů	150 m
• Tlakové zásobníky zkapalněných plynů do vnitřního objemu (vzdálenost od vnějšího obvodu technologických objektů)	
nad 5 m ³ do 20 m ³	20 m
nad 20 m ³ do 100 m ³	40 m
nad 100 m ³ do 250 m ³	60 m
nad 250 m ³ do 500 m ³	100 m
nad 500 m ³ do 1000 m ³	150 m
nad 1000 m ³ do 3000 m ³	200 m
nad 3000 m ³	300 m
• Plynojemy (vzdálenost od vnějšího obvodu technologických objektů)	
do 100 m ³	30 m
nad 100 m ³	50 m
• Technologické objekty (vzdálenost od vnějšího obvodu technologických objektů)	
Plnící plynů	100 m
Zkapalňovací stanice stlačených plynů	100 m
Odpařovací stanice zkapalněných plynů	100 m
Kompresorové stanice.....	200 m
Regulační stanice vysokotlaké o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně ..	10 m
Regulační stanice s tlakem nad 40 barů	20 m
• Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně	
do DN 100 včetně	8 m
nad DN 100 do DN 300 včetně	10 m
nad DN 300 do DN 500 včetně	15 m
nad DN 500	20 m
• Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů	
do DN 100 včetně	8 m
nad DN 100 do DN 300 včetně	15 m
nad DN 300 do DN 500 včetně	70 m
nad DN 500 do DN 700 včetně	110 m
nad DN 500	160 m

7. Provádění, dopravní opatření

Způsoby provádění a dopravní opatření při výstavbě jsou podrobně řešeny v příl. **A.5 Zásady organizace výstavby** a v **SO 105 Dopravně inženýrská opatření**.

8. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Podrobně je tato problematika řešena v příl. **A.5 Zásady organizace výstavby.**

9. Závěr

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS) neslouží k realizaci stavby.

Dokumentace byla zhotovena před vydáním stavebního povolení a nejsou tedy zapracovány připomínky plynoucí ze stavebního povolení.

10. Přílohy

1. Posouzení vozovky v programu Laymed

Praha 12/2016

Bc. Martin Valášek
Pragoprojekt, a.s.